

Regelungsverzeichnis
für das Straßenbauvorhaben
B 27 Radweg Gieboldehausen bis Herzberg
von km 26,754 bis 31,306

Unterlage: 11

Datum: 15.05.2020

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer E oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
A	Bauanfang bis - ende	Zuwegungen	a) siehe Grunderwerbsverzeichnis b) Außerhalb der Grundstücksgrenze der Straße die Anlieger (E und U), auf Straßengrund die Anlieger (U)	Rechtmäßig angelegte Zufahrten und Zugänge werden, auch wenn diese aus den Plänen nicht ersichtlich oder im Bauwerksverzeichnis nicht aufgeführt sind, soweit notwendig, im Benehmen mit den Anliegern wieder hergestellt oder in gleichwertiger Bauweise neu hergestellt. Für entfallende rechtmäßige Zuwegungen wird, soweit möglich, anderweitiger Ersatz geschaffen. Sollte dies nicht möglich sein, werden die betroffenen Anlieger entschädigt. Die Kosten trägt der Träger der Straßenbaulast soweit nicht durch andere Regelungen es dem Anlieger obliegt, die notwendigen Änderungen auf eigene Kosten selbst durchzuführen.
B	Bauanfang bis - ende	Einfriedungen	a) und b) siehe Grunderwerbsverzeichnis	Die Grundstückseinfriedungen müssen soweit notwendig geändert werden. Die Einzelheiten werden zwischen dem Straßenbaulastträger und den Anliegern außerhalb des Planfeststellungsverfahrens in den zu führenden Entschädigungsverfahren geregelt.
C	Bauanfang bis - ende	Leitungen	a) und b) siehe Grunderwerbsverzeichnis	Rechtmäßig hergestellte Leitungen aller Art (Versorgungsleitungen, Kanalisation, Dränungen u.a.), die aus den Plänen nicht ersichtlich oder im Regelungsverzeichnis nicht aufgeführt sind, hat der Leitungseigentümer im Benehmen mit dem Träger der Straßenbaulast im notwendigen Maß zu ändern. Die Kostenregelung bestimmt sich nach den bestehenden Verträgen bzw. gesetzlichen Regelungen. Für Telekommunikationslinien gilt das Telekommunikationsgesetz in der letztgültigen Fassung
1		Baustellen-zufahrt	Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenbauverwaltung)	Die Baustellenzufahrt erfolgt über die B 27. Diese ist im Eigentum der Bundesrepublik Deutschland (Straßenbaulastträger)

Regelungsverzeichnis
für das Straßenbauvorhaben
B 27 Radweg Gieboldehausen bis Herzberg
von km 26,754 bis 31,306

Unterlage: 11

Datum: 15.05.2020

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer E oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
2		Baustellen-einrichtungs-flächen	a) und b): E und U Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenbauverwaltung)	Das Baufeld für den Ersatzneubau WL Oder ist von dem NSG "Oderau" und dem FFH-Gebiet "Sieber, Oder, Rhume" eingeschlossen. Die für die Brückenneubauten erforderlichen Flächen sind in der Unterlage 9.2, Blatt 10 Maßnahmenlageplan dargestellt. Die Flächen außerhalb des vorhandenen Fahrbahnbereiches sind im LBP Unterlage 9 ff berücksichtigt.
3	0+000 bis 0+255	Wirtschafts-weg	a) und b): E und U Teilungs- und Verkoppelungs-interessenschaft Gieboldehausen	Der bestehende Wirtschaftsweg von Bau-km 0+000 bis 0+240, Unterlage 5, Blatt 1, bleibt erhalten. Bauliche Änderungen sind bei Bau-km 0+240 geplant. Der neue Radweg wird bis an den bestehenden Wirtschaftsweg asphaltiert. Einzelheiten zur Baulast und Unterhaltung werden in einer Vereinbarung geregelt.
4	0+250 bis 0+945	Einfriedungen	a) siehe Grunderwerbsverzeichnis b) Außerhalb der Grundstücksgrenze der Straße die Anlieger (E und U), auf Straßengrund die Anlieger (U)	Der vorhandene Stacheldrahtzaun wird abgebrochen und einer Wiederverwertung zugeführt. Ein neuer Stacheldrahtzaun einschließlich Toren ist auf neuer Trasse einschließlich Pfosten zu setzen. Die Kosten für den Abbruch und Neubau trägt der Straßenbaulastträger.
5	0+259	Verlegung Fernmelde-leitung	a) Deutsche Telekom AG b) wie bisher (E und U)	Durch den Bau des Radweges ist die Fernmeldeleitung betroffen. Die Leitung ist unter Beachtung der erforderlichen Schutzmaßnahmen zu sichern und ggf. zu verlegen. Die Kostenregelung bestimmt sich nach den bestehenden Verträgen bzw. nach dem Telekommunikationsgesetz in der letztgültigen Fassung.

Regelungsverzeichnis
für das Straßenbauvorhaben
B 27 Radweg Gieboldehausen bis Herzberg
von km 26,754 bis 31,306

Unterlage: 11

Datum: 15.05.2020

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer E oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
6	0+440 0+650 0+995	Zufahrt	a) siehe Grunderwerbsverzeichnis b) Außerhalb der Grundstücksgrenze des Radweges die Anlieger (E und U), auf Radweggrund der Eigentümer (E)	0+440: Die Zufahrt zur Weidefläche bleibt in der Lage analog dem Bestand erhalten. Die Gradiente wird dem neuen Radweg angepasst. Die Zufahrt wird auf kompletter Länge asphaltiert. 0+650: die Lage der Zufahrt bleibt erhalten, die Gradiente wird im Bereich des Radweges angehoben. Die Zufahrt wird auf kompletter Länge asphaltiert. 0+995: die Zufahrt zur Ackerfläche bleibt in der Lage analog dem Bestand erhalten. Die Gradiente wird dem neuen Radweg angepasst. Die Zufahrt wird auf kompletter Länge asphaltiert. Die Kosten für die Anpassungen trägt der Straßenbaulastträger.
7	1+285	Wirtschaftsweg	a) wie bisher b) Außerhalb der Grundstücksgrenze des Radweges die Anlieger (E und U), auf Radweggrund der Eigentümer (E)	Der bestehende Wirtschaftsweg bleibt erhalten. Die Radwegtrasse wird asphaltiert, ansonsten erhält der Wirtschaftsweg eine Befestigung gemäß DWA-A 904 ohne Bindemittel für Wege mit geringer Beanspruchung. Die Kosten für die Anpassung trägt der Straßenbaulastträger.
8	1+290 bis 1+430	Einfriedungen	a) wie bisher b) Außerhalb der Grundstücksgrenze der Straße die Anlieger (E und U), auf Straßengrund die Anlieger (U)	Der vorhandene Wildzaun (Forst-oder Weidezaun) ist einschließlich Tor zurück zu bauen. Der neue Weidezaun ist einschließlich einer Toranlage auf neuer Trasse zu setzen. Der vorhandene wie auch neue Zaun hat eine Höhe von ca. 1,80 m. Die Kosten für den Abbruch und Neubau trägt der Straßenbaulastträger.
9	1+300	Zufahrt	a) wie bisher b) Außerhalb der Grundstücksgrenze des Radweges die Anlieger (E und U), auf Radweggrund der Eigentümer (E)	Die bestehende Zufahrt bleibt in der Lage erhalten. Anzupassen ist die Gradiente mit der Höhe des neuen Radweges. Die Zufahrt wird mit einer bituminösen Decke hergestellt. Die Kosten für die Anpassung trägt der Straßenbaulastträger.

Regelungsverzeichnis
für das Straßenbauvorhaben
B 27 Radweg Gieboldehausen bis Herzberg
von km 26,754 bis 31,306

Unterlage: 11

Datum: 15.05.2020

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer E oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
10	1+430	Einfriedungen	a) siehe Grunderwerbsverzeichnis b) Außerhalb der Grundstücksgrenze des Radweges die Anlieger (E und U), auf Radweggrund der Eigentümer (E)	Bestehende und neue Einfriedung für Flurstück "Ehemalige Gaststätte" miteinander verbinden. Neuer Wildschutzzaun der Forst mit der Einfriedung "Ehemalige Gaststätte" lückenlos schließen. Die Kosten für die Anpassung trägt der Straßenbaulastträger.
11	1+380 bis 1+685	Verlegung Fernmelde-leitung	a) Deutsche Telekom AG b) wie bisher (E und U)	Durch den Bau des Radweges ist die Telekommunikationsleitung zwischen Gieboldehausen und dem Parkplatz Rotenberg Richtungsfahrbahn Herzberg am Harz betroffen. Die Leitung ist unter Beachtung der erforderlichen Schutzmaßnahmen zu sichern und ggf. zu verlegen. Die Kostenregelung bestimmt sich nach den bestehenden Verträgen bzw. nach dem Telekommunikationsgesetz in der letztgültigen Fassung.
12	1+430	Waldweg	a) wie bisher b) Außerhalb der Grundstücksgrenze des Radweges die Anlieger (E und U), auf Radweggrund der Eigentümer (E)	Die Zufahrt zum Waldweg wird im Bestand nicht mehr genutzt. Die Überquerung des vorhandenen Grabens wird zurück gebaut, das Betonrohr entfernt. Die Kosten des Rückbaus trägt der Straßenbaulastträger
13	1+430 bis 1+564	Einfriedungen	a) wie bisher b) Außerhalb der Grundstücksgrenze der Straße die Anlieger (E und U), auf Straßengrund die Anlieger (U)	Der vorhandene Wildzaun (Forst-oder Weidezaun) ist zurück zu bauen. Der neue Weidezaun ist auf neuer Trasse zu setzen. Der vorhandene wie auch neue Zaun hat eine Höhe von ca. 1,80 m. Die Kosten für den Abbruch und Neubau trägt der Straßenbaulastträger.
14	1+585	Waldweg	a) siehe Grunderwerbsverzeichnis b) Außerhalb der Grundstücksgrenze des Radweges die Anlieger (E und U), auf Radweggrund der Eigentümer (E)	Der Waldweg bleibt erhalten. Bauliche Anpassungen reduzieren sich auf Beschilderung, Markierung etc.. Die Lage und Gradienten bleiben analog dem Bestand erhalten. Am westlichen Wegesrand wird für den Radweg eine Querung über den vorhandenen Graben gebaut. Die Kosten für die Anpassung trägt der Straßenbaulastträger.

Regelungsverzeichnis
für das Straßenbauvorhaben
B 27 Radweg Gieboldehausen bis Herzberg
von km 26,754 bis 31,306

Unterlage: 11

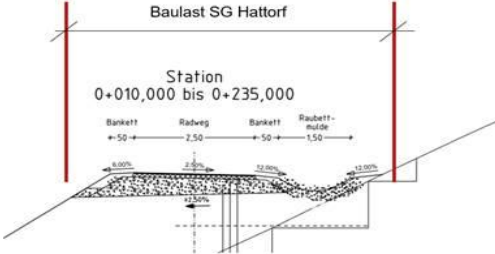
Datum: 15.05.2020

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer E oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
15	2+585 (Achse 302) (270+844 Achse 327)	Anschluss Brückenent- wässerung	a) und b): E und U Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenbauverwaltung)	Das anfallende Oberflächenwasser wird am Ersatzneubau UF einer Gemeindestraße (alte B 27) über Brückenabläufe in die vorhandenen Mulden am Böschungsfuß eingeleitet und versickert.
16	2+585 (Achse 302) (270+844 Achse 327)	UF einer Gemeinde- straße BW 4327 535	a) und b): E und U Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenbauverwaltung)	Das bestehende Brückenbauwerk BW 4327 535 weist statische Defizite auf und muss daher erneuert werden. Bauwerksabmessungen: Lichte Weite: 6,76 m Gesamtlänge: 7,58 m Breite: 15,50 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m (Mindesthöhe) Kreuzungswinkel: 88,20 Rechts-gon Die Kosten für die Herstellung des Ersatzneubaus trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenbauverwaltung), soweit nicht in den nachfolgenden Nummern dieses Regelungsverzeichnisses abweichende Regelungen getroffen werden
17	2+595 (270+850 Achse 270)	Verlegung Elektrizitäts- leitung	a) Harzenergie b) wie bisher (E und U)	Bei dem verlegten Kabel handelt es sich um ein Starkstromkabel verlegt vom Verteilerhaus am Campingplatz Oderbrücke bis zum Funkmast auf dem Kethanteichskopf. Durch den Bau der B 27 einschließlich des Ersatzneubaus UF eines Wirtschaftsweges (Alte B 27) ist die Elektrizitätsleitung betroffen. Die Leitung ist unter Beachtung der erforderlichen Schutzmaßnahmen zu sichern und ggf. zu verlegen.

Regelungsverzeichnis
für das Straßenbauvorhaben
B 27 Radweg Gieboldehausen bis Herzberg
von km 26,754 bis 31,306

Unterlage: 11

Datum: 15.05.2020

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer E oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
18	270+850 bis 271+050	Radweg R 105 Neubau einer Rampe an die B 27 (Verbindung Wirtschafts-wegenetz)	a) Bundesrepublik Deutschland (Gemarkung Hattorf am Harz Flur 51, Flurstück 118) b) E: wie bisher Bundesrepublik Deutschland (Gemarkung Hattorf am Harz Flur 51, Flurstück 118) U1-Radweg, Entwässerungseinrichtung, Oberflächenunterbau (siehe Skizze): Gemeinde Hattorf am Harz U2- Böschung Bundesrepublik Deutschland (außer Radweg) Bundesrepublik Deutschland	Um eine für den Radverkehr sichere Verkehrsführung in südliche Richtung zu schaffen, wird im Zuge der Baumaßnahme die Verbindung der Wirtschaftswege (Radweg 105) ermöglicht. Die Kosten für die Herstellung trägt der Straßenbaulastträger. Unterhaltungspflicht teilt sich wie in nachfolgende Skizze dargestellt 
19	3+095 li (271+345 Achse 270)	Zufahrt	a) wie bisher b) Außerhalb der Grundstücksgrenze der Straße die Anlieger (E und U), auf Straßengrund der Eigentümer (E)	Die Zufahrt dient als Zuwegung zum Campingplatz Oderbrücke. In diesem Streckenabschnitt wird die Fahrbahn der Bundesstraße B 27 auf kompletter Breite saniert. Die Lage der Zufahrt bleibt erhalten, die Gradienten muss angepasst werden. Die Kosten für die Anpassung trägt der Straßenbaulastträger.
20	3+100 re (271+350 Achse 270)	Wirtschafts-weg	a) wie bisher b) Außerhalb der Grundstücksgrenze der Straße die Anlieger (E und U), auf Straßengrund der Eigentümer (E)	Der Wirtschaftsweg bindet die südlich der B 27 gelegenen Felder und den Rotenberg an. Die Lage der Zufahrt bleibt erhalten, die Gradienten muss der sanierten Fahrbahnhöhe der B 27 angepasst werden. Die Kosten für die Anpassung trägt der Straßenbaulastträger.

Regelungsverzeichnis
für das Straßenbauvorhaben
B 27 Radweg Gieboldehausen bis Herzberg
von km 26,754 bis 31,306

Unterlage: 11

Datum: 15.05.2020

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer E oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
21	3+102 bis 3+185 (271+355 bis 271+438 Achse 270 li)	Verlegung Elektrizitäts- leitung	a) Harzenergie b) wie bisher (E und U)	Bei dem verlegten Kabel handelt es sich um ein Mittelspannungskabel parallel zur Oderbrücke. Das Kabel dükert die Oder unterstrom in einem Abstand ca. 8 m (gem. Bestandsplan) und liegt damit innerhalb der Baustelleneinrichtungsfläche. Die Kostenregelung für die Verlegung der Elektrizitätsleitung bestimmt sich nach den bestehenden Verträgen bzw. gesetzlichen Regelungen.
22	3+102 bis 3+185 (271+355 bis 271+438 Achse 270 re)	Verlegung Fernmelde- leitung	a) Deutsche Telekom AG b) wie bisher (E und U)	Durch den Bau der B 27 ist die Fernmeldeleitung betroffen. Die Leitung ist unter Beachtung der erforderlichen Schutzmaßnahmen zu sichern und ggf. zu verlegen. Die Kostenregelung bestimmt sich nach den bestehenden Verträgen bzw. nach dem Telekommunikationsgesetz in der letztgültigen Fassung.
23	3+117 (271+370 Achse 270)	Verlegung Elektrizitäts- leitung	a) Harzenergie b) wie bisher (E und U)	Bei dem verlegten Kabel handelt es sich um ein Starkstromkabel zwischen dem Verteilerhaus am Campingplatz Oderbrücke und der Geschwindigkeitsüberwachungsanlage an der Oderbrücke, Richtungsfahrbahn Herzberg am Harz. Durch den Bau der B 27 einschließlich Ersatzneubau Oderbrücke ist die Elektrizitätsleitung betroffen. Die Leitung ist unter Beachtung der erforderliche Schutzmaßnahmen zu sichern und ggf. zu verlegen.
24	3+151 (Achse 302) (271+400 Achse 327)	Anschluss Brückenent- wässerung	a) und b): E und U Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenbauverwaltung)	Das anfallende Oberflächenwasser wird am Ersatzneubau über den WL Oder über Brückenabläufe in den Vorfluter Oder eingeleitet.

Regelungsverzeichnis
für das Straßenbauvorhaben
B 27 Radweg Gieboldehausen bis Herzberg
von km 26,754 bis 31,306

Unterlage: 11

Datum: 15.05.2020

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer E oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
25	3+151 (Achse 302) (271+400 Achse 327)	Brücke über den WL Oder BW 4327 515	a) und b): E und U Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenbauverwaltung)	<p>Das bestehende Brückenbauwerk BW 4327 515 weist statische Defizite auf und muss daher erneuert werden.</p> <p>Brückenabmessungen: Lichte Weite: 30,00 m Stützweite: 30,80 m Breite: 14,50 m lichte Höhe UK BW: 0,50 m über HQ₁₀₀ Kreuzungswinkel: 100 gon</p> <p>Die Kosten für die Herstellung des Ersatzneubaus trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenbauverwaltung), soweit nicht in den nachfolgenden Nummern dieses Regelungsverzeichnisses abweichende Regelungen getroffen werden.</p> <p>Die Unterhaltung des Gewässerbettes obliegt gemäß gesetzlicher Regelung dem Unterhaltungspflichtigen des Gewässers.</p>
26	3+265 re (271+518)	Waldweg	a) wie bisher b) Außerhalb der Grundstücksgrenze der Straße die Anlieger (E und U), auf Straßengrund die Anlieger (U)	<p>Der Waldweg bindet die südlich gelegenen Waldflächen an. Die Lage der Zufahrt bleibt erhalten, die Gradienten muss der neuen Höhe der sanierten Fahrbahn angepasst werden.</p> <p>Die Zufahrt erhält eine Befestigung gemäß DWA-A 904 ohne Bindemittel für Wege mit geringer Bedeutung.</p> <p>Die Kosten für die Anpassung trägt der Straßenbaulastträger.</p>
27	3+345 li (271+603 Achse 270)	Waldweg	a) wie bisher b) Außerhalb der Grundstücksgrenze der Straße die Anlieger (E und U), auf Straßengrund die Anlieger (U)	<p>Der Waldweg bindet die südlich gelegenen Waldflächen an. Die Lage der Zufahrt bleibt erhalten, die Gradienten muss der neuen Höhe der sanierten Fahrbahn angepasst werden.</p> <p>Die Zufahrt erhält eine Befestigung gemäß DWA-A 904 ohne Bindemittel für Wege mit geringer Bedeutung.</p> <p>Die Kosten für die Anpassung trägt der Straßenbaulastträger.</p>

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben B 27 Radweg Gieboldehausen bis Herzberg von km 26,754 bis 31,306				Unterlage: 11 Datum: 15.05.2020
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer E oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
28	3+450 re (271+710 Achse 270)	Waldweg	a) wie bisher b) Außerhalb der Grundstücksgrenze der Straße die Anlieger (E und U), auf Straßengrund die Anlieger (U)	Der Waldweg bindet die südlich gelegenen Waldflächen an. Die Lage der Zufahrt bleibt erhalten, die Gradienten muss den neuen Höhe der sanierten Fahrbahn angepasst werden. Die Zufahrt erhält eine Befestigung gemäß DWA-A 904 ohne Bindemittel für Wege mit geringer Bedeutung. Die Kosten für die Anpassung trägt der Straßenbaulastträger.
29	3+480 bis 3+725	Verlegung Elektrizitäts- leitung	a) Harzenergie b) wie bisher (E und U)	Bei dem verlegten Kabel handelt es sich um ein Mittelspannungskabel. Das Mittelspannungskabel verläuft vom Trafobau Auekrug bis zum Campingplatz Oderbrücke im linken Bankett der Bundesstraße B 27. Durch den Bau des Radweges ist die Elektrizitätsleitung betroffen. Die Leitung ist unter Beachtung der erforderlichen Schutzmaßnahmen zu sichern und ggf. zu verlegen. Die Kostenregelung für die Verlegung der Elektrizitätsleitung bestimmt sich nach den bestehenden Verträgen bzw. gesetzlichen Regelungen.
30	3+740 bis 3+940	Verlegung Fernmelde- leitung	a) Deutsche Telekom AG b) wie bisher (E und U)	Die Telefonleitung verläuft parallel zum Fahrbahnrand Richtungsfahrbahn Göttingen im bestehenden Bankett bzw. vorhandenem Parkplatzes des Auekruges. Durch den Bau des Radweges ist die Fernmeldeleitung betroffen. Die Leitung ist unter Beachtung der erforderlichen Schutzmaßnahmen zu sichern und ggf. zu verlegen. Die Kostenregelung bestimmt sich nach den bestehenden Verträgen bzw. nach dem Telekommunikationsgesetz in der letztgültigen Fassung.
31	3+745	Zufahrt	a) siehe Grunderwerbsverzeichnis b) Außerhalb der Grundstücksgrenze der Straße die Anlieger (E und U), auf Straßengrund die Anlieger (U)	Die Zufahrt ist im Bestand eine von zwei Zufahrten für das Grundstück Auekrug. Die Zufahrt ist bituminös hergestellt. Die Lage der Zufahrt muss wegen des Radweges von 9,90 m auf 6,70 m verschmälert werden. Die Gradienten der Zufahrt wird dem Fahrbahnrand und dem neuen Radweg angepasst.

Regelungsverzeichnis
für das Straßenbauvorhaben
B 27 Radweg Gieboldehausen bis Herzberg
von km 26,754 bis 31,306

Unterlage: 11

Datum: 15.05.2020

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer E oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
32	3+800	Zufahrt	a) wie bisher b) Außerhalb der Grundstücksgrenze der Straße die Anlieger (E und U), auf Straßengrund die Anlieger (U)	Die Zufahrt entfällt ersatzlos.
33	3+810	Verlegung Fernmeldeleitung	a) Deutsche Telekom AG b) wie bisher (E und U)	Durch den Bau des Radweges ist die Fernmeldeleitung betroffen. Die Leitung ist unter Beachtung der erforderlichen Schutzmaßnahmen zu sichern und ggf. zu verlegen. Die Kostenregelung bestimmt sich nach den bestehenden Verträgen bzw. nach dem Telekommunikationsgesetz in der letztgültigen Fassung.
34	3+825	Waldweg	a) wie bisher b) Außerhalb der Grundstücksgrenze der Straße die Anlieger (E und U), auf Straßengrund die Anlieger (U)	Der Waldweg bindet die nördlich gelegenen Waldflächen an. Die Lage der Zufahrt bleibt erhalten, die Gradienten muss der neuen Höhe der sanierten Fahrbahn angepasst werden. Die Zufahrt wird bituminös hergestellt.
35	3+860 bis 3+940	Verlegung Elektrizitätsleitung	a) Harzenergie b) wie bisher (E und U)	Mittel- und Niederspannungsleitungen von Herzberg am Harz bzw. Pöhlde zum Transformator Auekrug. Durch den Bau des Radweges ist die Elektrizitätsleitung betroffen. Die Leitung ist unter Beachtung der erforderlichen Schutzmaßnahmen zu sichern und ggf. zu verlegen. Die Kostenregelung für die Verlegung der Elektrizitätsleitung bestimmt sich nach den bestehenden Verträgen bzw. gesetzlichen Regelungen.
36	0+020 bis 0+080 (Achse 303)	Verlegung Fernmeldeleitung	a) Deutsche Telekom AG b) wie bisher (E und U)	Die Telekomleitung verläuft parallel zu Fahrbahnrand Richtungsfahrbahn Herzberg am Harz in der Trasse des geplanten Radweges. Durch den Bau des Radweges ist die Fernmeldeleitung betroffen. Die Leitung ist unter Beachtung der erforderlichen Schutzmaßnahmen zu sichern und ggf. zu verlegen. Die Kostenregelung bestimmt sich nach den bestehenden Verträgen bzw. nach dem Telekommunikationsgesetz in der letztgültigen Fassung.