



Maßnahmenkonzept	Maßnahmennummer	von	his	Realisierbarkeit	Lage	Länge	Problembeschreibung	Fahrbreite	Verkehrslast (GTV)	Lösungsmöglichkeit mit möglicher Querschnittsausführung	Planungsgrundlage	Kostenschätzung	Anmerkungen
Gemeinsamer Fuß- und Radweg													
1	Vollstraße 21	Dr.-Nikolaus-Linde-Str.	An der Ziegel	Ländliche Ortskerne	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, einseitig	350 m	ungünstige Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zu 100 km/h, Asphaltbelag in mäßiger Qualität	7,00 m	keine Angabe	Errichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Schutzstreifen 1,50 m - Kerntastbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,50 m	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	9.000 €	inhablig Deckenunterbau notwendig
2	Vollstraße 21	Andr. Ziegel	Ringführung Eiferer Straße	Ländliche Ortskerne	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, einseitig	170 m	ungünstige Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zu 100 km/h, Asphaltbelag in mäßiger Qualität	6,70 m	keine Angabe	Errichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Schutzstreifen 1,50 m - Kerntastbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,50 m	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	4.500 €	inhablig Deckenunterbau notwendig
3	Vollstraße 21	Hilg Richtung Eiferer Straße	Bahnübergang	Ländliche Ortskerne	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, einseitig	900 m	ungünstige Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zu 100 km/h, Asphaltbelag in mäßiger Qualität	7,10 m	keine Angabe	Errichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Schutzstreifen 1,50 m - Kerntastbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,50 m	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	22.800 €	inhablig Deckenunterbau notwendig
4	Vollstraße 21	Schneidweg	Waldstraße 51	Ländliche Ortskerne	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, einseitig	500 m	ungünstige Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zu 100 km/h, Asphaltbelag in mäßiger Qualität	6,70 m	keine Angabe	Errichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Schutzstreifen 1,50 m - Kerntastbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,50 m	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	12.500 €	inhablig Deckenunterbau notwendig
5	Vollstraße 21	Vollstraße 21	Landsstraße 524	Ländliche Ortskerne	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, einseitig	160 m	ger. Fuß- und Radweg auf südlicher Straßenseite mit 2,1 m Breite, eventuelle Ausweitung des Radverkehrs auf 1,50 m Fahrbahn	6,70 m	6.000 Hz/24 h	Aufhebung der Beschränkung des gem. Fuß- und Radwegs, Errichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Schutzstreifen 1,50 m - Kerntastbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,50 m	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	5.000 €	
6	Vollstraße 21	Landsstraße 524		Ländliche Ortskerne	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, einseitig	160 m	ger. Fuß- und Radweg auf südlicher Straßenseite mit 2,1 m Breite, eventuelle Ausweitung des Radverkehrs auf 1,50 m Fahrbahn	6,70 m	keine Angabe	Errichtung einer beidseitigen Querungshilfe zur Überführung des Radverkehrs im Knotenpunkt	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	30.000 €	
7	Vollstraße 21	Landsstraße 524	Am Bahnhof	Ländliche Ortskerne	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, einseitig	400 m	keine Beschränkung des vorhandenen Weges auf den vorhandenen Fahrbahn, gem. Fuß- und Radweg im Zweifelsfall	7,50 m	keine Angabe	Beschreibung des vorhandenen Weges auf den vorhandenen Fahrbahn, gem. Fuß- und Radweg im Zweifelsfall	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	2.500 €	
8	Am Bahnhof	Landsstraße 524	Bahnhofstraße	Gemeinsamer Fuß- und Radweg	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, einseitig	400 m	ungünstige Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zu 100 km/h	6,00 m	< 4.000 Hz/24 h	Errichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Schutzstreifen 1,50 m - Kerntastbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,50 m	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	10.000 €	
9	Vollstraße 21	Ordnungsbereich		Ländliche Ortskerne	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, einseitig	100 m	keine Beschränkung des vorhandenen Weges, Fuß- und Radweg auf der gesamten Fahrbahn	6,30 m	keine Angabe	Errichtung einer beidseitigen Querungshilfe zur Überführung des Radverkehrs auf den gemeinsamen Fuß- und Radweg	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	30.000 €	
10	Vollstraße 21	Ordnungsbereich	Am Johannisweg	Ländliche Ortskerne	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, einseitig	200 m	ger. Fuß- und Radweg im Zweifelsfall, eventuelle Ausweitung des Radverkehrs auf 1,50 m Fahrbahn	6,30 m	keine Angabe	Aufhebung der Beschränkung des gem. Fuß- und Radwegs, Errichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Schutzstreifen 1,50 m - Kerntastbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,50 m	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	4.500 €	
11	Vollstraße 21	Am Johannisweg	Unterort	Ländliche Ortskerne	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, einseitig	250 m	ungünstige Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zu 100 km/h	7,10 m	keine Angabe	Reduktion der zu Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	1.500 €	
12	Vollstraße 21	Unterort	Hilfstraße 4	Ländliche Ortskerne	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, einseitig	500 m	ungünstige Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zu 100 km/h	6,70 m	keine Angabe	Reduktion der zu Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	3.500 €	
13	Vollstraße 21	Vollstraße 4	Waldstraße	Ländliche Ortskerne	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, einseitig	450 m	ungünstige Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, beschriebene eventuelle Fahrbahn, zu 100 km/h	6,40 m	keine Angabe	Errichtung von Schutzstreifen nicht möglich, Reduktion der zu Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	3.000 €	
14	Vollstraße 21	Waldstraße	Ordnungsbereich	Ländliche Ortskerne	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, einseitig	210 m	ungünstige Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zu 100 km/h	7,80 m	5.500 Hz/24 h	Errichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Schutzstreifen 1,50 m - Kerntastbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,50 m	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	5.500 €	
15	Vollstraße 21	Am Vogelsang		Ländliche Ortskerne	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, einseitig	100 m	keine Beschränkung des vorhandenen Weges, Fuß- und Radweg auf der gesamten Fahrbahn	7,80 m	5.500 Hz/24 h	Errichtung einer beidseitigen Querungshilfe zur Überführung des Radverkehrs auf den gemeinsamen Fuß- und Radweg	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	30.000 €	
Städt. Ortskerne am Harz													
16	Vollstraße 21	Über der Landwehr	Uttweg	Ländliche Ortskerne	Städt. Ortskerne, einseitig	650 m	Freigabe des Gehweges auf der östlichen Straßenseite für den Radverkehr, einseitig	7,50 m	keine Angabe	Aufhebung der Freigabe des Gehweges für den Radverkehr, Errichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Gehweg 2,10 m - Fahrbahn 2,25 m - Schutzstreifen 1,50 m - Kerntastbreite 4,50 m - Schutzstreifen 1,50 m	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	19.000 €	inhablig Deckenunterbau notwendig
17	Vollstraße 21	Uttweg		Ländliche Ortskerne	Städt. Ortskerne, einseitig	100 m	keine Beschränkung des vorhandenen Weges, Fuß- und Radweg auf der gesamten Fahrbahn	6,70 m - 7,50 m	keine Angabe	Errichtung eines Überquerungsbereiches zur Überführung des Radverkehrs von gem. Fuß- und Radweg auf den Schutzstreifen	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	5.000 €	
18	Vollstraße 21	Uttweg	Unterort	Ländliche Ortskerne	Städt. Ortskerne, einseitig	750 m	Freigabe des Gehweges auf der östlichen Straßenseite für den Radverkehr, einseitig	6,70 m	keine Angabe	Umwandlung des Gehweges in gem. Fuß- und Radweg, Errichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Gehweg 2,10 m - Fahrbahn 2,25 m - Schutzstreifen 1,50 m - Kerntastbreite 4,50 m - Schutzstreifen 1,50 m - Fahrbahn 2,25 m - Gehweg 2,10 m	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	28.000 €	
19	Vollstraße 21	Unterort		Ländliche Ortskerne	Städt. Ortskerne, einseitig	100 m	keine Beschränkung des vorhandenen Weges, Fuß- und Radweg auf der gesamten Fahrbahn	6,70 m - 8,50 m	keine Angabe	Errichtung eines Überquerungsbereiches zur Überführung des Radverkehrs von Schutzstreifen auf den gem. Fuß- und Radweg	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	5.000 €	
20	Vollstraße 21	Unterort	Hilfstraße 6	Ländliche Ortskerne	Städt. Ortskerne, einseitig	800 m	Freigabe des Gehweges auf der östlichen Straßenseite für den Radverkehr, einseitig	8,30 m	keine Angabe	Aufhebung der Freigabe des Gehweges für den Radverkehr, Errichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Gehweg 2,10 m - Fahrbahn 2,25 m - Schutzstreifen 1,50 m - Kerntastbreite 4,50 m - Schutzstreifen 1,50 m - Fahrbahn 2,25 m - Gehweg 2,10 m	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	19.000 €	
21	Vollstraße 21	Hilfstraße 6	Lefebvre Straße	Ländliche Ortskerne	Städt. Ortskerne, einseitig	300 m	Freigabe des Gehweges auf der östlichen Straßenseite für den Radverkehr, einseitig	6,00 m	keine Angabe	Aufhebung der Freigabe des Gehweges für den Radverkehr, Errichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Gehweg 2,10 m - Fahrbahn 2,25 m - Schutzstreifen 1,50 m - Kerntastbreite 4,50 m - Schutzstreifen 1,50 m - Fahrbahn 2,25 m - Gehweg 2,10 m	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	10.000 €	
22	Vollstraße 21	Lefebvre Straße	Bismarck	Ländliche Ortskerne	Städt. Ortskerne, einseitig	200 m	ungünstige Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zu 100 km/h	7,00 m	keine Angabe	Errichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Schutzstreifen 1,50 m - Kerntastbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,50 m	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	5.000 €	
23	Bismarck	Lefebvre Straße	Merkel Weg	Städt. Ortskerne	Städt. Ortskerne, einseitig	1.400 m	ungünstige Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, punktförmige Fahrbahn, zu 100 km/h	7,50 m	keine Angabe	Errichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Schutzstreifen 1,50 m - Kerntastbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,50 m	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	32.000 €	Prüfung wird durch Schutzstreifen unterstützt
24	Unterort	Merkel Weg	Stiller Ackerweg	Städt. Ortskerne	Städt. Ortskerne, einseitig	200 m	ungünstige Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zu 100 km/h	7,50 m	keine Angabe	Errichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Schutzstreifen 1,50 m - Kerntastbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,50 m	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	5.000 €	Prüfung wird durch Schutzstreifen unterstützt
25	Ober Ackerweg	Hilfstraße 6	Hilfstraße 6	Städt. Ortskerne	Städt. Ortskerne, einseitig	75 m	ungünstige Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zu 100 km/h	6,25 m	keine Angabe	Reduktion der zu Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	900 €	
26	Bismarck	Hilfstraße 6	Hilfstraße 6	Städt. Ortskerne	Städt. Ortskerne, einseitig	150 m	ungünstige Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zu 100 km/h	8,50 m	keine Angabe	Reduktion der zu Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	1.000 €	
27	Bismarck	Hilfstraße 6	Stierweg	Städt. Ortskerne	Städt. Ortskerne, einseitig	50 m	ungünstige Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, bedingte Fahrbahn, zu 100 km/h	10,50 m	keine Angabe	Reduktion der zu Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	900 €	
28	Bismarck	Stierweg	Hilfstraße 6	Städt. Ortskerne	Städt. Ortskerne, einseitig	300 m	ungünstige Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, bedingte Fahrbahn, zu 100 km/h	7,00 m	keine Angabe	Errichtung von Schutzstreifen nicht möglich, Reduktion der zu Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	2.000 €	
29	Hilfstraße 6	Hilfstraße 6	Hilfstraße 6	Städt. Ortskerne	Städt. Ortskerne, einseitig	100 m	keine Beschränkung des vorhandenen Weges, Fuß- und Radweg auf der gesamten Fahrbahn	-	keine Angabe	Errichtung eines Überquerungsbereiches zur Überführung des Radverkehrs von der Fahrbahn auf den gemeinsamen Fuß- und Radweg	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	7.000 €	
30	Hilfstraße 6	Hilfstraße 6	Hilfstraße 6	Städt. Ortskerne	Städt. Ortskerne, einseitig	100 m	keine Beschränkung des vorhandenen Weges, Fuß- und Radweg auf der gesamten Fahrbahn	6,50 m	keine Angabe	Errichtung einer beidseitigen Querungshilfe zur Überführung des Radverkehrs auf den gemeinsamen Fuß- und Radweg	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	30.000 €	
31	Hilfstraße 6	Hilfstraße 6	Hilfstraße 6	Städt. Ortskerne	Städt. Ortskerne, einseitig	200 m	ungünstige Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, eventuelle Fahrbahn, zu 100 km/h	6,50 m	keine Angabe	Umwandlung des vorhandenen Gehweges (Breite: 2,25 m) in gem. Fuß- und Radweg im Zweifelsfall	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	1.000 €	
32	Hilfstraße 6	Hilfstraße 6	Hilfstraße 6	Städt. Ortskerne	Städt. Ortskerne, einseitig	1.650 m	Freigabe des Gehweges auf der östlichen Straßenseite für den Radverkehr, einseitig	8,50 m	keine Angabe	Umwandlung des vorhandenen Gehweges auf der östlichen Straßenseite in gem. Fuß- und Radweg im Zweifelsfall	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	10.000 €	
33	Vollstraße 27	Andr. Lege (Ordnungsbereich)	Hilfstraße 6	Ländliche Ortskerne	Städt. Ortskerne, einseitig	350 m	ungünstige Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zu 100 km/h	7,15 m	keine Angabe	Errichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Schutzstreifen 1,50 m - Kerntastbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,50 m	Fuß- und Radweg (GTA 2011, RAB 06 etc.)	15.000 €	

Legende

Bestand

- Keine gesicherte Radverkehrsführung
- T 30
- T-30 Zone
- Schutzstreifen
- Gemeinsamer Fuß- und Radweg
- Getrennter Fuß- und Radweg
- Wirtschaftsweg
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone, Radfahrer frei
- Fußweg, Radfahrer frei
- Fahrradstraße
- Radschnellweg

- Keine gesicherte Radverkehrsführung
- T 30
- T-30 Zone
- Schutzstreifen
- Gemeinsamer Fuß- und Radweg
- Getrennter Fuß- und Radweg
- Wirtschaftsweg
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone, Radfahrer frei
- Fußweg, Radfahrer frei
- Fahrradstraße
- Radschnellweg

Planung

- Keine gesicherte Radverkehrsführung
- T 30
- T-30 Zone
- Schutzstreifen
- Gemeinsamer Fuß- und Radweg
- Getrennter Fuß- und Radweg
- Wirtschaftsweg
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone, Radfahrer frei
- Fußweg, Radfahrer frei
- Fahrradstraße
- Radschnellweg
- Maßnahmennummer

- Keine gesicherte Radverkehrsführung
- T 30
- T-30 Zone
- Schutzstreifen
- Gemeinsamer Fuß- und Radweg
- Getrennter Fuß- und Radweg
- Wirtschaftsweg
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone, Radfahrer frei
- Fußweg, Radfahrer frei
- Fahrradstraße
- Radschnellweg

LANDKREIS GÖTTINGEN

Landkreis Göttingen & Landkreis Osterode am Harz

Masterplan "Zukunftsfähiger Radverkehr"

Pendler-Alltagsroute

Maßnahmenkonzept

Teilabschnitt Gittelde - Osterode

Maßstab: ohne
Aachen, 20.07.2015

STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN
www.snk-kaulen.de info@snk-kaulen.de
Tel.: 0241/33 44 4 Fax: 0241/33 44 5
Deuliusstraße 2 D-52064 Aachen

