



Maßnahmenkonzept													
#	Netzabschnitt	von	bis	Beitragiger	Legende	Länge	Problembeschreibung	Fahrbahnbreite	Verkehrsbelastung (DTV)	Lösungsmöglichkeit mit möglicher Querschmittausführung	Planungsgrundlage	Kostenschätzung	Anmerkungen
Stadt Osterode am Harz													
34	Kreuzstraße 27	Wiesenhafweg	Kreuzstraße 7	Landkreis Osterode	Stadt Osterode, außerhalb	4.400 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V ₇₀ km/h bzw. 100 km/h	6,00 m - 6,00 m	< 4.000 Hz/24h	Einrichtung von bedeckten Schutzstreifen, QS Schutzstreifen 1,50 m - Kernstreifen 0,85 m - 2,85 m, Schutzstreifen 1,50 m, Reaktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h auf positiven Streckenabschnitt	Fachplanungsgutachten (FAG) Schutzstreifen auf schmalen Fahrbahnaufbauten	215.000 €	
35	Kreuzstraße 27	Kreuzstraße 7	Kreuzstraße 10	Landkreis Osterode	Stadt Osterode / Herzberg, außerhalb	2.300 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V ₇₀ km/h bzw. 100 km/h, Asphaltoberfläche abschleifend in mäßiger Qualität	6,00 m - 6,00 m	< 4.000 Hz/24h	Einrichtung von bedeckten Schutzstreifen, QS Schutzstreifen 1,50 m - Kernstreifen 0,85 m - 2,85 m, Schutzstreifen 1,50 m, Reaktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h auf positiven Streckenabschnitt	Fachplanungsgutachten (FAG) Schutzstreifen auf schmalen Fahrbahnaufbauten	110.000 €	inhabeltung Deckensanierung notwendig
Stadt Herzberg am Harz													
36	Odenroder Straße	Kreuzstraße 10	Eisenstraße	Stadt Herzberg am Harz	Stadt Herzberg am Harz, innerorts	75 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V ₅₀ km/h	7,00 m	keine Angabe	Einrichtung von bedeckten Schutzstreifen, QS Schutzstreifen 1,50 m - Kernstreifen 0,85 m - 2,85 m, Schutzstreifen 1,50 m	H20V-Hilfen (ERA 2010, RAS 06 etc.)	2.500 €	
37	Bundesstraße 243	An der alten Mühle	Magdalenberg	Stadt Herzberg am Harz	Stadt Herzberg am Harz, innerorts	60 m	Freigabe des Gehweges auf der rechten Straßenseite für den Radverkehr in beide Richtungen, zul. V ₅₀ km/h	-	11.500 Hz/24h	Umkehrung des Gehweges auf der rechten Straßenseite in einer gemeinsamen Fuß-/Radweg-Planung	FAG-Hilfen (ERA 2010, RAS 06 etc.)	500 €	
38	Döttlinger Straße	Bundesstraße 243	Bundesstraße 27	Stadt Herzberg am Harz	Stadt Herzberg am Harz, innerorts	300 m	Tempo 30-Zone, Freigabe der Gehwege für den Radverkehr	-	keine Angabe	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, Aufhebung der Freigabe der Gehwege für den Radverkehr	FAG-Hilfen (ERA 2010, RAS 06 etc.)	1.000 €	
39	Bahnstraße / Bahnhof Herzberg			Stadt Herzberg am Harz	Stadt Herzberg am Harz, innerorts	-	keine Überleitung vom gem. Fuß-/Radweg auf die rechte Straßenseite auf den Parkplatz des Bahnhofs, zul. V ₅₀ km/h	7,00 m	keine Angabe	Einrichtung einer markierungsgleichen Fahrbahnübergang zwischen Straßenseite des Radverkehrs auf den gemeinsamen Fuß-/Radweg	FAG-Hilfen (ERA 2010, RAS 06 etc.)	35.900 €	
40	Landesstraße 521	Vorstadt	Scharzfelder Straße	Stadt Herzberg am Harz	Stadt Herzberg am Harz, innerorts	60 m	uneindeutige Radverkehrsführung, keine Beschilderung der Straßenoberfläche (Weg mit Breiten von 7,00 m bzw. 2,10 m, zul. V ₅₀ km/h)	6,00 m	keine Angabe	Einrichtung von bedeckten Schutzstreifen, QS Schutzstreifen 1,50 m - Kernstreifen 0,85 m - 2,85 m, Schutzstreifen 1,50 m	FAG-Hilfen (ERA 2010, RAS 06 etc.)	15.000 €	
41	Scharzfelder Straße	Landesstraße 521	Ortenberg Herzberg	Stadt Herzberg am Harz	Stadt Herzberg am Harz, innerorts	90 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V ₅₀ km/h	6,20 m	keine Angabe	Einrichtung von bedeckten Schutzstreifen, QS Schutzstreifen 1,50 m - Kernstreifen 0,85 m - 2,85 m, Schutzstreifen 1,50 m	Fachplanungsgutachten (FAG) Schutzstreifen auf schmalen Fahrbahnaufbauten	2.500 €	
42	Scharzfelder Straße	Ortenberg Herzberg	Eisenbahnunterführung	Stadt Herzberg am Harz	Stadt Herzberg am Harz, außerhalb	360 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V ₇₀ km/h, Asphaltoberfläche in mäßiger Qualität	5,85 m	< 4.000 Hz/24h	Einrichtung von bedeckten Schutzstreifen, QS Schutzstreifen 1,50 m - Kernstreifen 0,85 m - 2,85 m, Schutzstreifen 1,50 m	Fachplanungsgutachten (FAG) Schutzstreifen auf schmalen Fahrbahnaufbauten	9.000 €	inhabeltung Deckensanierung notwendig
43	Scharzfelder Straße	Straßenunterführung	Unterführung Bundesstraße 27	Stadt Herzberg am Harz	Stadt Herzberg am Harz, außerhalb	1.800 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V ₇₀ km/h	5,85 m	< 4.000 Hz/24h	Einrichtung von bedeckten Schutzstreifen, QS Schutzstreifen 1,50 m - Kernstreifen 0,85 m - 2,85 m, Schutzstreifen 1,50 m	Fachplanungsgutachten (FAG) Schutzstreifen auf schmalen Fahrbahnaufbauten	45.000 €	

Legende

Bestand

- Keine gesicherte Radverkehrsführung
- T 30
- T-30 Zone
- Schutzstreifen
- Gemeinsamer Fuß- und Radweg
- Getrennter Fuß- und Radweg
- Wirtschaftsweg
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone, Radfahrer frei
- Fußweg, Radfahrer frei
- Fahrradstraße
- Radschnellweg

- (red dashed)
- (green dashed)
- (blue dashed)
- (brown dashed)
- (pink dashed)
- (orange dashed)
- (purple dashed)
- (cyan dashed)
- (black dashed)
- (blue dashed)
- (purple dashed)

Planung

- Keine gesicherte Radverkehrsführung
- T 30
- T-30 Zone
- Schutzstreifen
- Gemeinsamer Fuß- und Radweg
- Getrennter Fuß- und Radweg
- Wirtschaftsweg
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone, Radfahrer frei
- Fußweg, Radfahrer frei
- Fahrradstraße
- Radschnellweg
- Maßnahmennummer

- (red solid)
- (green solid)
- (blue solid)
- (brown solid)
- (pink solid)
- (orange solid)
- (purple solid)
- (cyan solid)
- (black solid)
- (blue solid)
- (purple solid)

3

LANDKREIS GÖTTINGEN

Landkreis Göttingen & Landkreis Osterode am Harz

Masterplan "Zukunftsfähiger Radverkehr"
Pendler-Alltagsroute

Maßnahmenkonzept

Teilabschnitt Osterode - Herzberg



Maßstab: ohne
Aachen, 20.07.2015

STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN
www.svk-kaulen.de info@svk-kaulen.de
Tel.: 0241/33 44 4 Fax: 0241/33 44 5
Deilussaue 2 D-52064 Aachen