

2. Radverkehrskonferenz Landkreis Göttingen

Radwegemaßnahmen der Niedersächsischen Landesbehörde für
Straßenbau und Verkehr

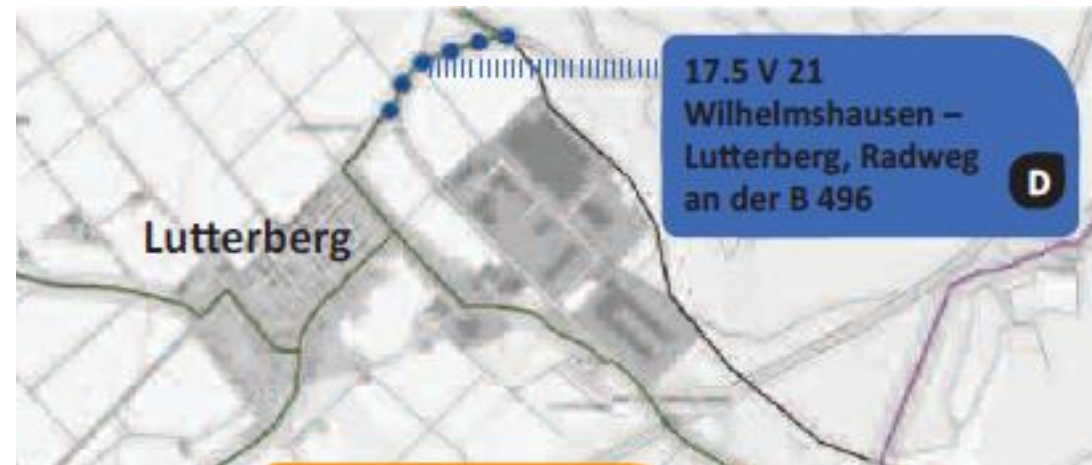
Geschäftsbereich Gandersheim

Bundes- und Landesstraßen

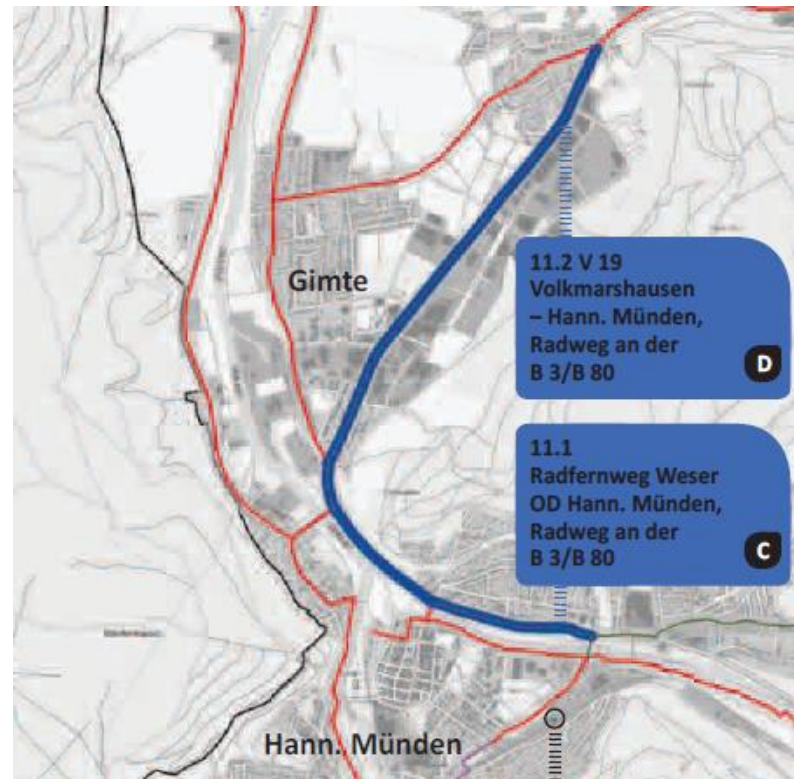
Die verwendeten Kartenausschnitte stammen aus der Broschüre Masterplan mit Genehmigung des Landkreises Göttingen

Bundesstraßenmaßnahmen

Radwegelücke an B 496 zwischen Lutterberg und Forstweg HMÜ, mittelfristige Realisierung, Vorplanung durch GB Gan erfolgt, weitere Planung erfolgt durch die Stadt Hann. Münden in Absprache mit dem GB Gan.



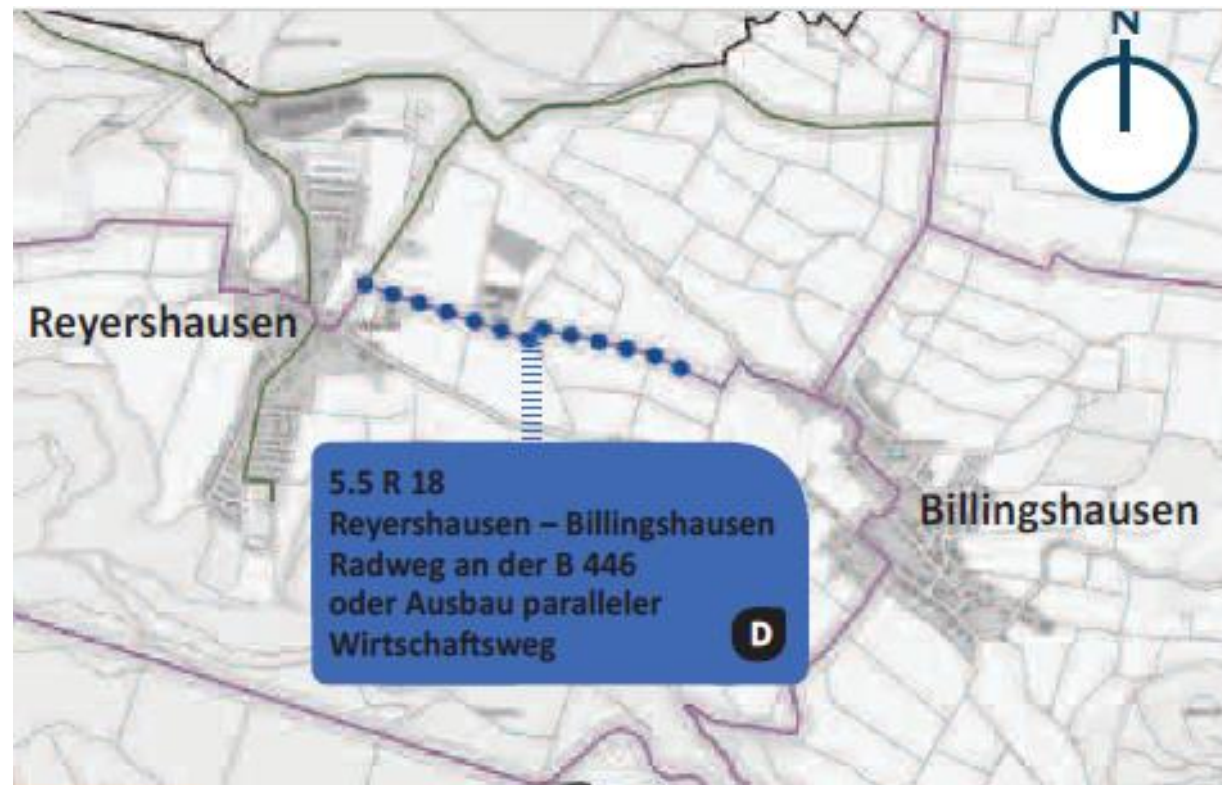
Radweg B 3/80 von HMÜ bis Volkmarshausen in den Ortslagen.
Vorplanung durch GB Gan erfolgt, weitere Planung erfolgt durch die
Stadt Hann. Münden in Absprache mit dem GB Gan.



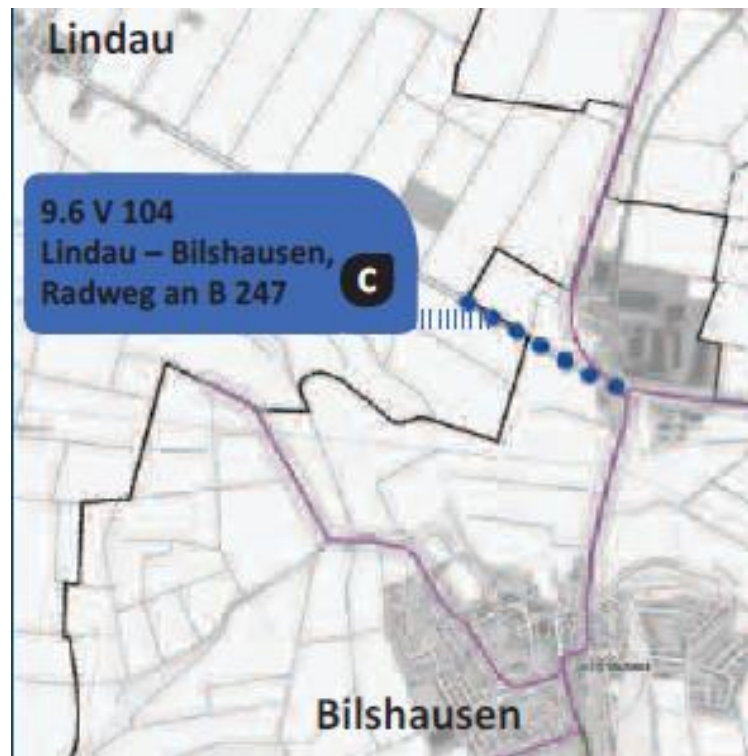
Radwegeverbindung von Dransfeld bis zum Gut Wellersen an der B 3.
Die Planung wurde baulich umgesetzt und kann für den Verkehr freigegeben werden.



Radwegewunsch im Zuge der B 446 zwischen Reyershausen und Billingshausen, Umsetzung mittel- bis langfristig.

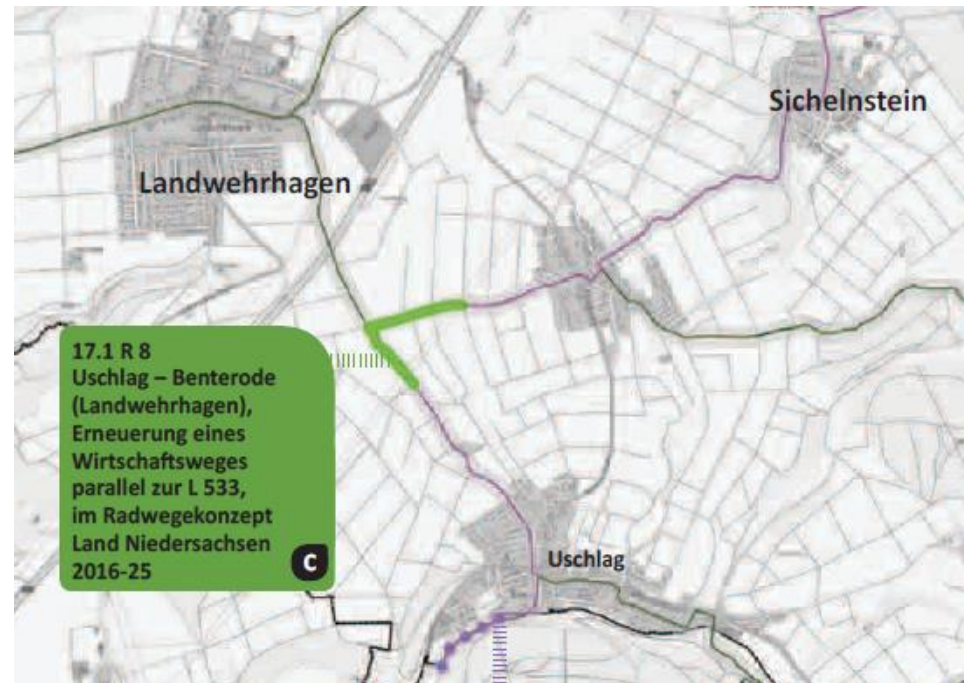


Radweg Lindau – Bilshausen (Strohkrug), Maßnahme wird derzeit durch den GB Gan geplant, die planungsrechtliche Absicherung soll in der zweiten Jahreshälfte 2018 beantragt werden. Der Radweg wird vor Strohkrug an den Radweg nach Wulften angeschlossen.

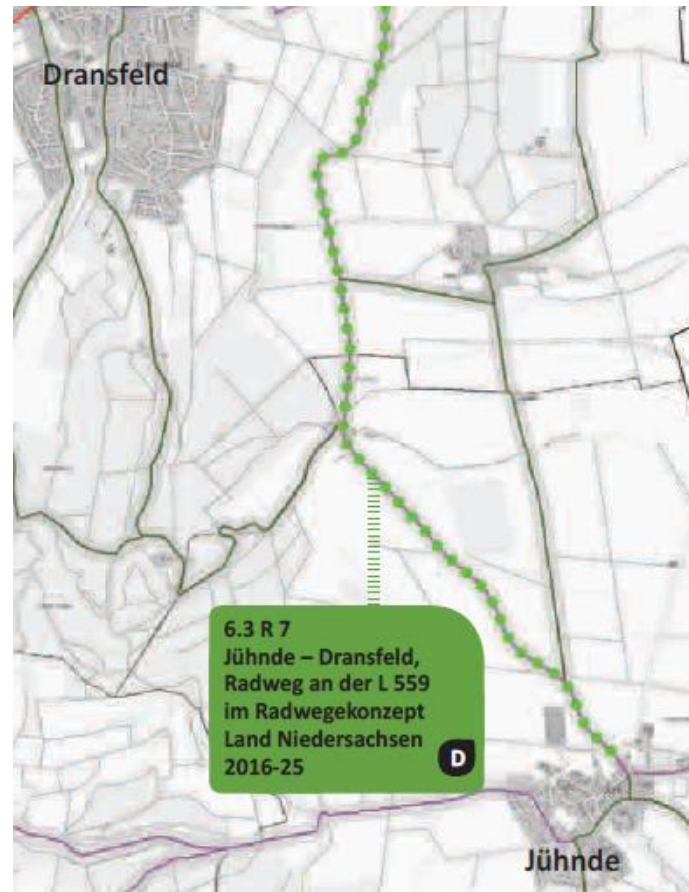


Landesstraßenmaßnahmen

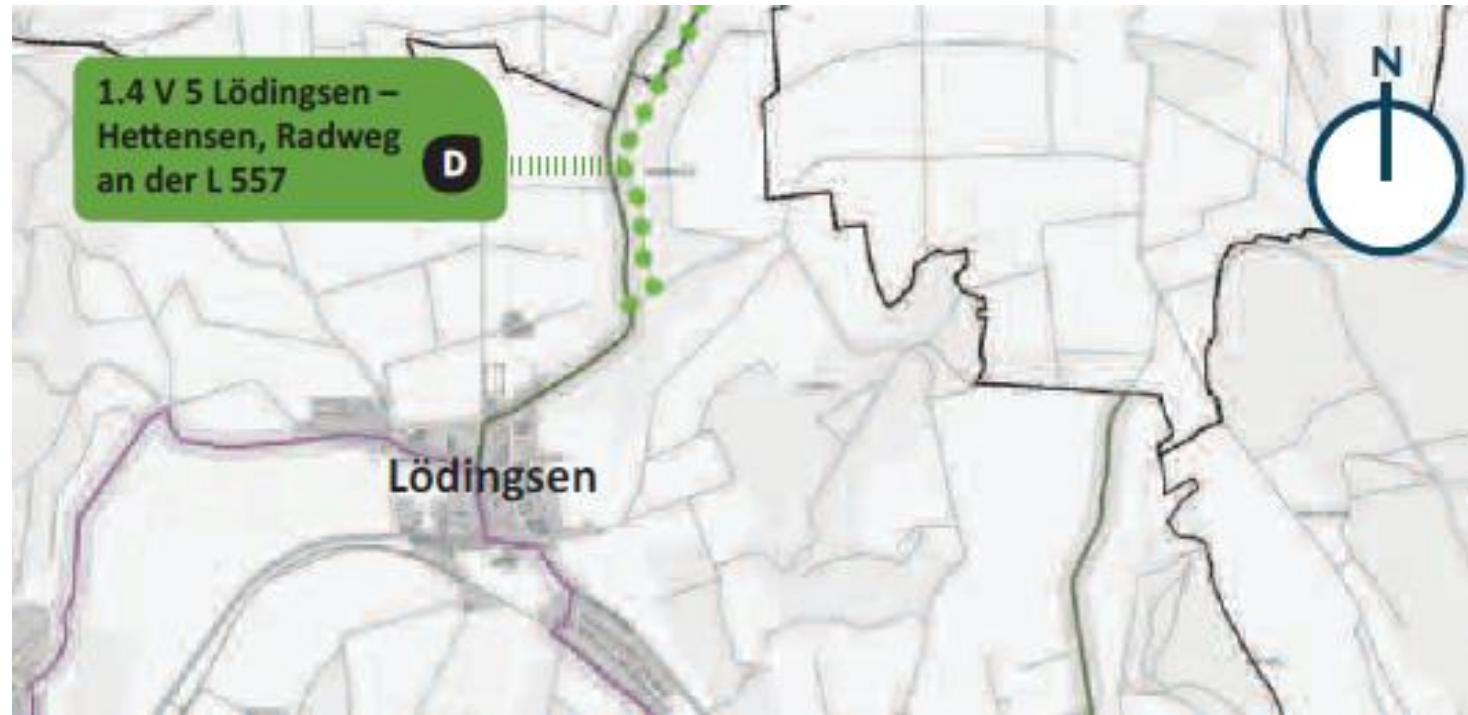
Radwegeverbindung Uschlag – Benterode – (Landwehrhagen) abseits der L 533 über bestehende z. T. zu ertüchtigende Wirtschaftswege, Bestandteil des Radwegeprogrammes an Landesstraßen. Planung als Gemeinschaftsradweg zwischen der Gemeinde Staufenberg und dem Land.



Radweg zwischen Jühnde und Dransfeld an der L 559, Maßnahme aus dem Radwegkonzept des Landes, Umsetzung mittelfristig.



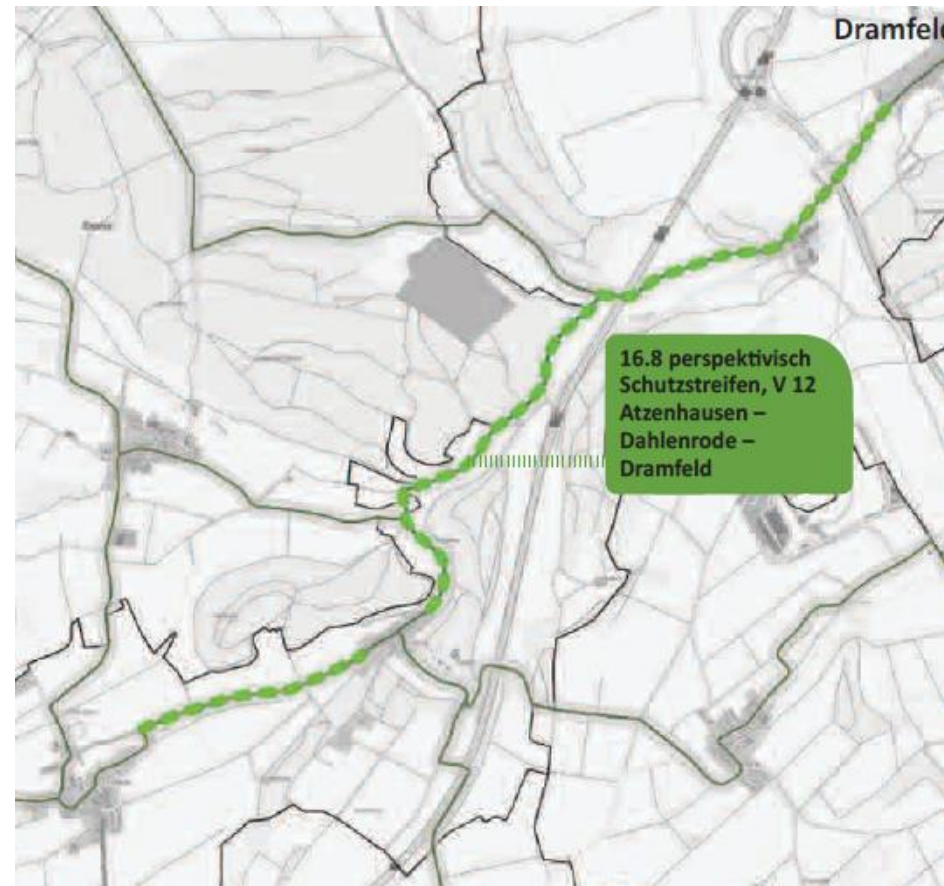
Radweg Lödingsen – Hettensen im Zuge der L 557, Maßnahme ist nicht im Radwegekonzept des Landes enthalten. Umsetzung eher langfristig



Radweg zwischen Dramfeld und Obernjesa an der L 564, Bestandteil des Radwegekonzeptes Land, Umsetzung mittelfristig



Von Atzenhausen über Dahlenrode nach Dramfeld entlang der L 564.
Eine langfristige Maßnahme die nicht Bestandteil des
Radwegekonzeptes des Landes ist.

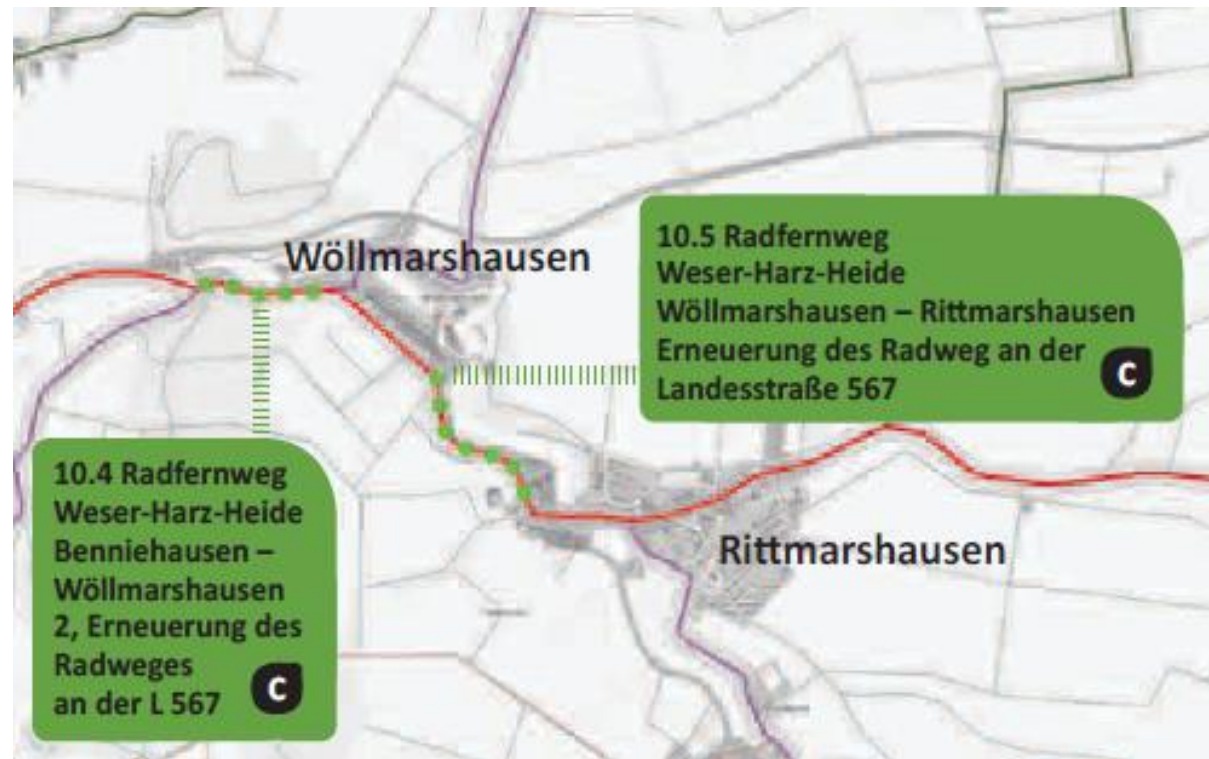


Radwegelücke Niedergandern – Reiffenhausen, an der L 567, eine eher langfristige Maßnahme die nicht Bestandteil des Landeseigenen Radwegekonzeptes ist.

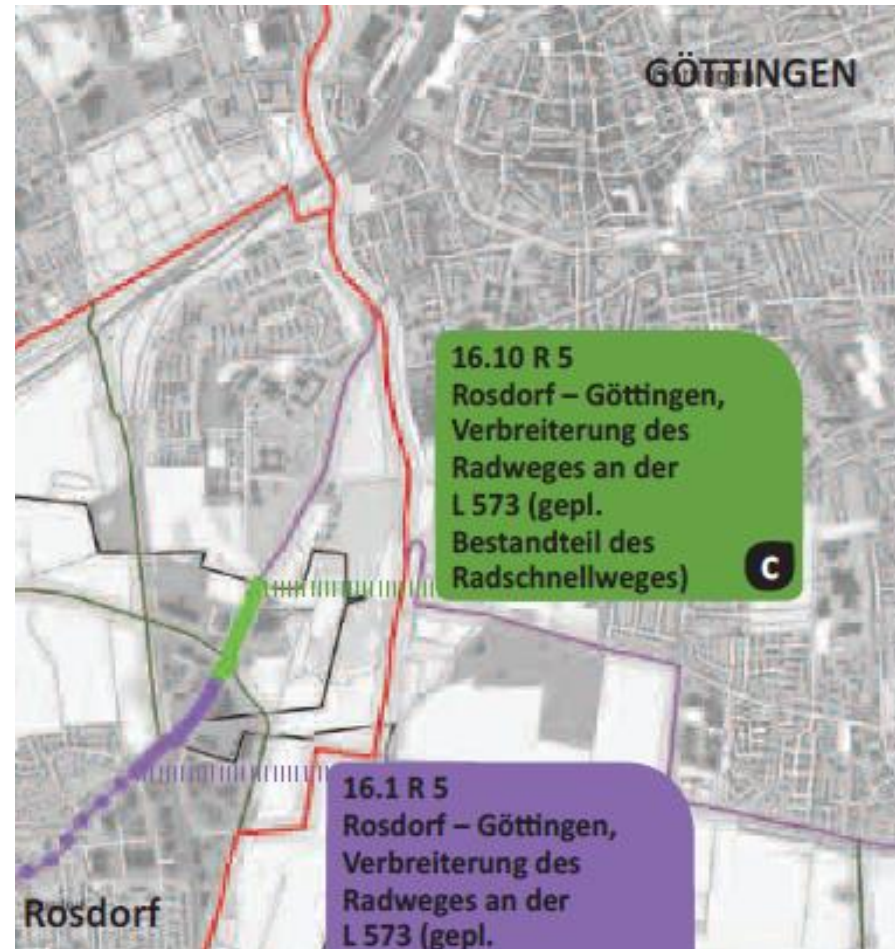


Der vorhandene Radweg auf der ehemaligen Gartetalbahn bei Wölmarshausen wird derzeit für die Grunderneuerung vorbereitet und anschließend gebaut, kurzfristig.

Der vorhandene Radweg, im Zuge der L 567, zwischen Wölmarshausen und Rittmarshausen wurde in 2018 saniert.



Von Rosdorf nach Göttingen an der L 573, Bestandteil des Radschnellweges, Ertüchtigung durch Stadt Göttingen



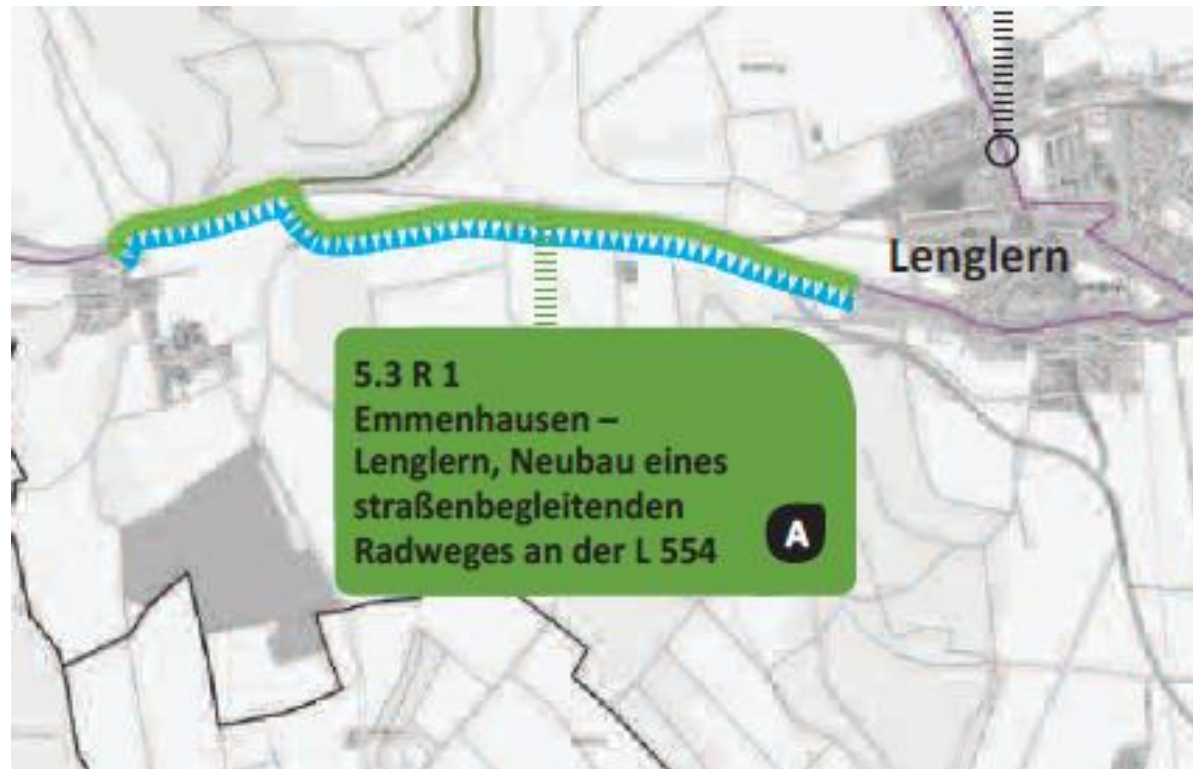
Radwegewunsch von Klein Lengden nach Groß Lengden an der L 574.
Die Maßnahme ist nicht Bestandteil des Radwegekonzeptes Land,
Umsetzung eher langfristig



Von Reinhausen bis zum Abzweig Bettenausen an der L 568, Bestandteil des Radwegekonzeptes Land, Planung und Bau soll nach Absprache mit der Gem. Gleichen als Gemeinschaftsradweg erfolgen. Anschluss an bestehenden Radweg Reinhausen - Bremke



Radweg Emmenhausen – Lenglern, der Radweg wurde 2017 fertiggestellt und dem Verkehr übergeben, er war Bestandteil des Radwegkonzeptes Land.



Von Lenglern nach Bovenden entlang der L 544, Bestandteil des Radwegekonzeptes Land, Planung und Bau soll nach Absprache mit dem Flecken Bovenden als Gemeinschaftsradweg erfolgen.



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!