

Masterplan zukunftsfähiger Radverkehr positive Beispiele



Masterplan zukunftsfähiger Radverkehr

Beispiele für Handlungsbedarf



Masterplan zukunftsfähiger Radverkehr

- ▶ grundlegende Bestandsaufnahme von 1500 km Radroutennetz (2015)
-> auf dieser Basis entwickelt:
Radroutenplan Landkreis Göttingen ca 1100 km
Radroutenplan Landkreis Osterode am Harz ca 400 km
- ▶ **Ziel:**
eine Baulastträger übergreifende integrierende Gesamtstrategie entwickeln um ein durchgängiges Netz aufzubauen
- ▶ Handlungsrahmen definieren und als Entscheidungshilfe für künftige Bau- und Investitionsmaßnahmen
- ▶ Maßnahmen für die nächsten 10-15 Jahre ableiten
- ▶ Radverkehrsanteil erhöhen als Beitrag zum Klimaschutz
- ▶ Grundlage schaffen für Zukunftsfähige Nahmobilität

Vorgehensweise:



Auswertung der Ergebnisse aus Radroutenplänen, Gutachten und Stellungnahmen

Handlungsfelder im Masterplan

PLANEN

BAUEN

SICHERN

VERKNÜPFEN

MOTIVIEREN

FÖRDERN

Erläuterung zu den Handlungsfeldern I

▶ PLANEN

Planungshoheit einzelnen Baulastträger –
Herausforderung ein integriertes Radroutennetz

- Radwegekonzept des Landes Niedersachsen
- Baulastträger übergreifende Projekte z.B. „Harzrandroute“
- Radverkehrsmessungen
- Zukunftsvision „Schutzstreifen außerorts“

▶ BAUEN

- Ausbau von Radwegen an Kreisstraßen
-> Aufnahme der Radwege ins „Mehrjahresprogramm“
- Ausbau von Radwegen an Gemeindestraßen
- Ausbau von Wirtschaftswegen

Erläuterung zu den Handlungsfeldern II

▶ SICHERN

- Verkehrsschauen und Verkehrssicherheit
- Qualitätssicherung im Radroutennetz (u.a. FGSV-Wegweisung)
- Touristische Radrouten und Radfernwege und ihre Unterhaltung

▶ VERKNÜPFEN

- Erreichbarkeit von intermodalen Knotenpunkten (Rad / Bushaltestellen und Rad / Bahnhaltepunkte)
- > Ausbau von sicheren Zuwegungen zu Haltepunkten
- > Ausbau sicherer Abstellanlagen an den Haltepunkten

Erläuterung zu den Handlungsfeldern III

▶ MOTIVIEREN

- Öffentlichkeitsarbeit für Fahrradfreundliches Klima
- Vernetzung der Akteure (z.B. AK Radverkehr 1-2mal/J.)
- Beteiligung für Bürgerinnen und Bürgern
- Sensibilisierung der Abgeordneten für Radverkehrsthemen

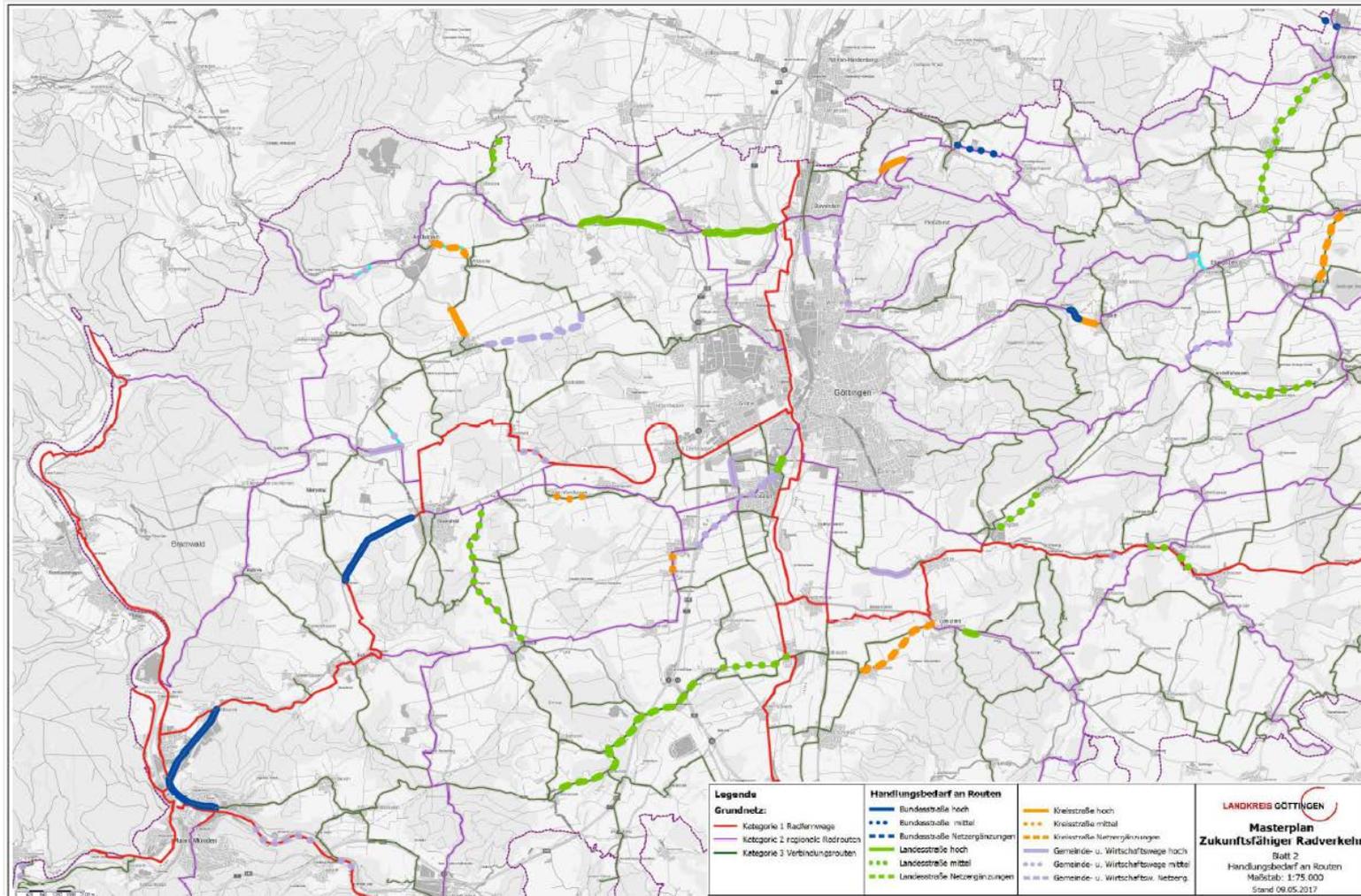
▶ FÖRDERN

- Förderrichtlinie des Landkreis Göttingen zur Bezuschussung von Radwegen in Baulast der Kommunen, Maßnahmen zur Verkehrssicherheit und Fahrradabstellanlagen in Kommunen
- Beratung für Kommunen zu diversen Förderprogrammen (EU, Bund, Land, etc.)

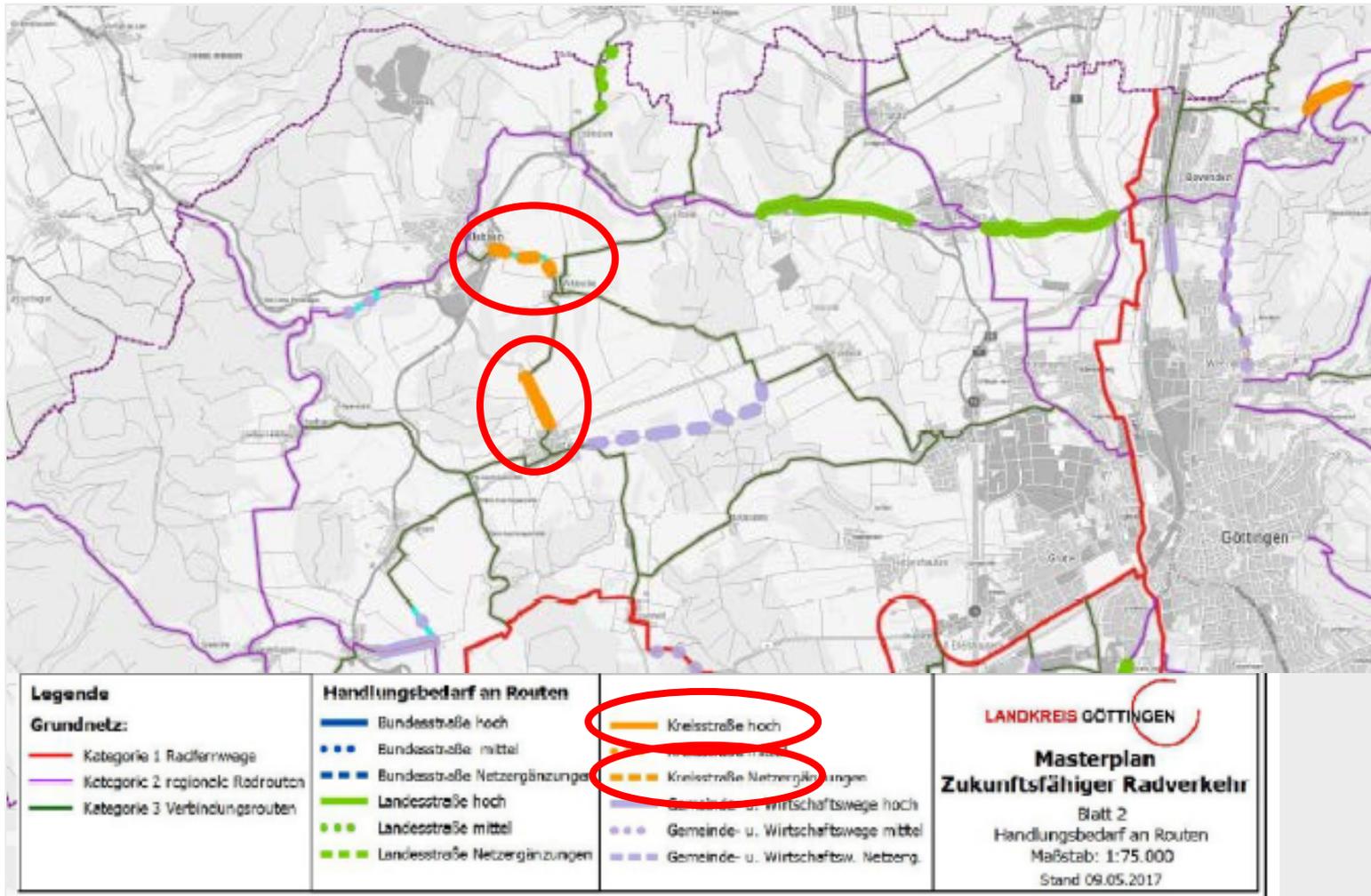
Wie lese ich Anlage 1.1?

Anlage 1.1 - Maßnahmenübersicht zum "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr"										Stand 26.4.2017		
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS					
R = regionale Radroute V = Verbindungsrout	1.1 ff.						A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht	C = in Planung D= notwendig , noch unbearbeitet				
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf bis 2025	StVO Überprüfung in Ortslagen	Fortsetzung Radverkehrs- zählung	Wegweisung	Intermodaler Knotenpunkt	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	hoch	Status	mittel	Status	hoch	mittel
1 Flecken Adelebsen	1.1. V 4 Barterode - Abzweig Wibbecke, Radweg an der K 342	1.2 R 1 Offensen - Adelebsen, Unterhaltung des separaten Radweges	D	Adelebsen	Zählstelle zwischen Offensen und Adelebsen (2017)	nach Lückenschlüssen, Erweiterung der Wegweisung (D)	Bahnhof Adelebsen, hohes Potential, gut mit dem Fahrrad erreichbar, für Bike & Ride gut geeignet, Optimierung nötig (C)	1.5 perspektivisch Schutzstreifen außerorts an K 342 Adelebsen - Wibbecke				
		1.3.V 4 Dransfeld - Güntersen, Ausbau Wirtschaftsweg (siehe auch R 3 Imbsen - Dransfeld)	D					1.6 Netzergänzung, V 8 Barterode - Esebeck, Ertüchtigung eines Forstweges				
		1.4 V 5 Lödingsen - Hettensen, Radweg an der L 557, im Radwegkonzept Land Niedersachsen 2016-25	D									

Wie lese ich den Anlage 1.2?



Wie lese ich Anlage 1.2?



Wie lese ich Anlage 1.3?

Anlage 1.3 "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr" - Liste der zurückgestellten Baumaßnahmen							Stand 26.4.2017	
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulasträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS	
R = regionale Radroute V = Verbindungsroute	1.1 ff.						A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht	C = in Planung D= notwendig , noch unbearbeitet
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf		Begründung	Wunsch der Kommune		Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	Begründung	
	niedrig	Status						
1 Flecken Adelebsen		1.1 V 4 Güntersen - Barterode, Neu/Ausbau straßenbegleitender Radweg an K 37	D	Diese Maßnahme ist nachrangig, weil derzeit sie keine Netzlücke vollständig schließt.				
		1.2 V 4 Wibbecke - Erbsen, Sanierung und Beseitigung von Schäden auf Gemeindestraße	D	Diese Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität.				
		1.3 V 6 Wibbecke - Esebeck, Ausbau eines Forstweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität. Nach Fertigstellung Emmenhausen - Lengern wird sie nicht mehr benötigt.				
		1.4 V 6 Adelebsen - Wibbecke, Neubau eines straßenbegleitenden Radweges an der K 337	D	Die Maßnahme ist aufgrund der geringen Verkehrsbelastung nicht notwendig. Evtl. Schutzstrefen außerorts.				
		1.5 R 1 OD Erbsen, Anlage von Schutzstreifen innerorts auf der L 554.	D	Ein Schutzstreifen auf der L 554 ist zu gefährlich. Der vorhandene Radweg reicht derzeit aus.	X			

Dokumentation einiger bereits umgesetzter Maßnahmen



Bad Lauterberg – Steina



Bad Sachsa (Walkenried) - Wieda



Varmissen - Settmarshausen



Mengershausen - Tiefenbrunn

Nächste Schritte

- ▶ Förderrichtlinie für Kommunen erarbeiten und am 13.6. zur Beratung im AWVBPE vorlegen und Beschlussfassung KA (20.6.) KT (21.6.)
- ▶ Förderprogramm Fahrradabstellanlagen entwickeln
- ▶ Radverkehrszählungen fortführen
- ▶ Verkehrsschauen durchführen
- ▶ Aktive Beratung zu Anträgen aus verschiedenen Förderprogrammen (u.a. Klimaschutzinitiative) für Kommunen anbieten
- ▶ Harmonisierung der Wegweisung, Projekte starten sobald Terraweb – Katastertool fertig nutzbar ist
- ▶ **Zertifizierung Fahrradfreundliche Kommunen anstreben**



Ausblick und Herausforderungen

- ▶ E-Bike Sharing seit 2015 auf Dörfern im Landkreis Göttingen
- ▶ Radschnellweg Göttingen – 2018 Verlängerung nach Rosdorf
- ▶ Radfahrer und selbstfahrende Autos im gleichen Verkehrsraum ab 2025 Alltag !

