

Radverkehrszählung in den Landkreisen Göttingen und Osterode am Harz

Bericht zu den Messergebnissen

LANDKREIS GÖTTINGEN

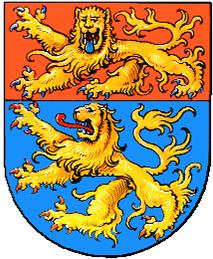


EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung



Foto Quelle: A. Lindemeier

Projektpartner im Überblick



LANDKREIS GÖTTINGEN



Projekt im Auftrag:

Landkreise Göttingen und Osterode am Harz

Projektlaufzeit:

11.05.2015 bis 29.07.2015



Projektleitung:

Michael Vieten, IGS mbH

www.igs-ing.de



Inhaltliche Begleitung:

Andrea Tiffe, Radschlag GbR

www.radschlag-berlin.de



Messtechnik:

Sierzega Elektronik GmbH

www.sierzega.com

Gliederung



- 1 Begrüßung
- 2 Einleitung & Methodik
- 3 Überblick Messstandorte
- 4 Wetterdaten
- 5 Ergebnisse der Messungen
- 6 Zusammenfassung und Ausblick

Begrüßung

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6



Foto Quelle: A. Lindemeier

IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH

www.igs-ing.de



Büro Radschlag GbR

www.radschlag-berlin.de



Tätigkeitsbereiche:

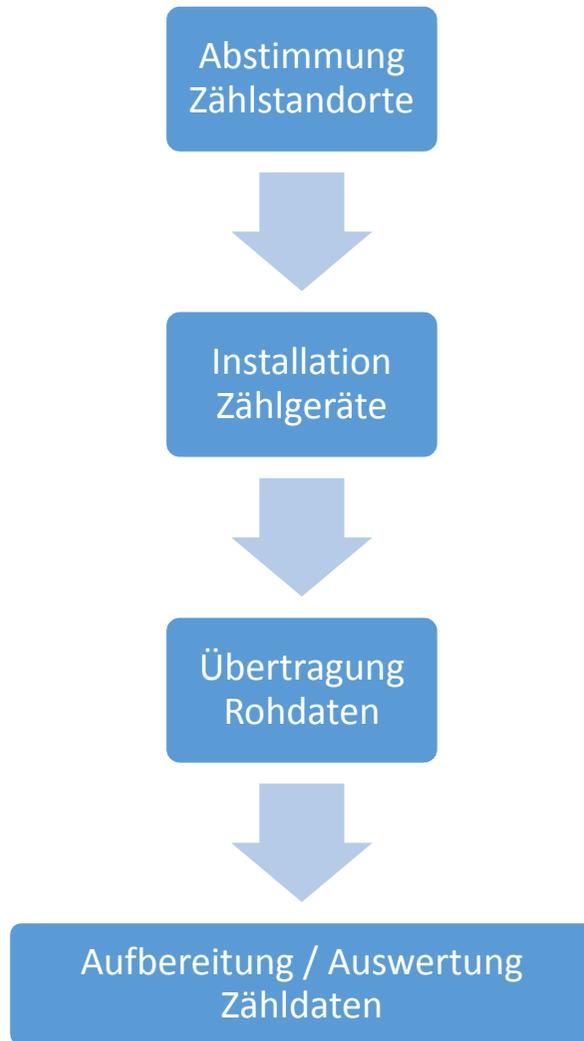
- Untersuchung Fahrradtourismus auf ausgewählten Radrouten/ Destinationen
- Radverkehrsmessungen mit automatischen Radzählgeräten
- Verschiedene Radfahrerbefragungen
- Datenauswertung mit unterschiedlichen Schwerpunkten:
 - Wertschöpfung durch Fahrradtourismus
 - Marktforschung - Zielgruppenuntersuchung
 - Verhältnis Kosten Infrastrukturerhalt - Einnahmen aus Fahrradtourismus
 - Anzahl Radreisende
 - Beschäftigungsäquivalente
 - uvm.

Einleitung & Methodik

1 | **2** | 3 | 4 | 5 | 6



Foto Quelle: Büro Radschlag GbR



Für die Durchführung dieser Radverkehrsmessungen waren folgende Arbeitsschritte notwendig:

1. Festlegung und Abstimmung der Zählstandorte
2. Bereitstellung und Installation der Zählgeräte
3. Datensammlung und Übertragung der Rohdaten
4. Aufbereitung und Auswertung der Zähldaten

Einleitung und Methodik

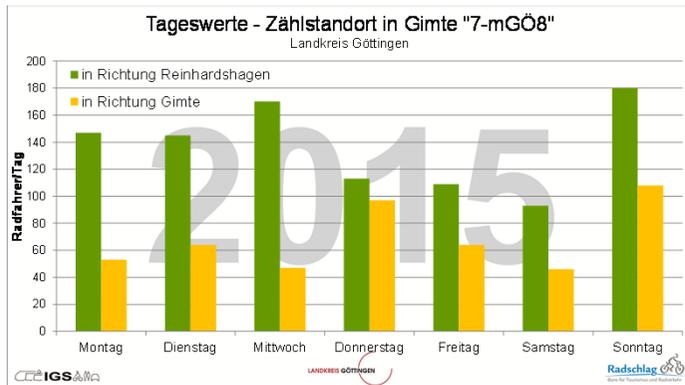


- Festlegung von 33 Radwegabschnitten, innerhalb derer Radverkehrsmessungen stattfinden sollten
- Vor-Ort-Besichtigung zur Festlegung konkreter Messquerschnitte mit Berücksichtigung der Installationsvoraussetzungen
- An vier Abschnitten wurde Radverkehr auf Einrichtungsrädwegen geführt, sodass zwei gegenüberliegende Messquerschnitte festgelegt werden mussten



- Verwendung von Messgeräten vom Typ „SR6 Bike“ der Firma Sierzega Elektronik GmbH
- Erfassung Radfahrer durch Radarsensor
- Installation an vorhandenen Masten auf ca. 1,2m Höhe
- Tägliche Überprüfung der Funktionsfähigkeit über Fernabfrage
- Informationen zu Datum, Uhrzeit, Geschwindigkeit, Länge und Fahrtrichtung
- Übermittlung an Datenbank
- Plausibilitätsprüfung und Aufbereitung

Datensammlung und Übertragung der Rohdaten



Aus den Rohdaten wurden zur Datenauswertung Tages- und Wochenganglinien gebildet.

Die Ergebnisse der Zählungen werden für jeden einzelnen Standort richtungsgetreunt zusammengestellt. Folgende Informationen und Auswertungen wurden erstellt:

- Rohdaten der Radverkehrsmessungen
- Auswertung der Stundenwerte
- Auswertung der Wochenwerte
- Auswertung für Feiertage (z.B. Pfingsten)
- Wetterdaten (z.B. Niederschlagsmenge, Sonnenstunden)

Überblick Messstandorte

1 | 2 | **3** | 4 | 5 | 6



Foto Quelle: S. Karnehm-Wolf

Übersicht der Messquerschnitte



Messquerschnitte in Gebietseinheiten



1. Hann. Münden, Dransfeld (4 Zählstellen)
2. Duderstadt, Gieboldehausen (5 Zählstellen)
3. Göttingen Nord (6 Zählstellen)
4. Herzberg & Hattorf (4 Zählstellen)
5. Göttingen Süd (5 Zählstellen)
6. Bad Lauterberg, Bad Sachsa & Walkenried (4 Zählstellen)
7. Osterode & Bad Grund (5 Zählstellen)

Messzeiträume



Foto : Büro Radschlag GbR

Nr.	Gebietseinheit / Zählstellen	Anzahl Zählgeräte	Messzeitraum
1	Einheit Hann. Münden, Dransfeld	4	
1.1	Zählstelle 7-mGÖ8	1	27.05.-02.06.2015
1.2	Zählstelle 8-mGÖ9	1	27.05.-02.06.2015
1.3	Zählstelle 9-mGÖ10	1	27.05.-02.06.2015
1.4	Zählstelle 15-mGÖ16	1	13.06.-19.06.2015
2	Einheit Duderstadt, Gieboldehausen	8	
2.1	Zählstellen 10a-mGÖ11a bis 10d-mGÖ11d	2	27.05.-02.06./22.06.-28.06.2015
2.2	Zählstelle 11-mGÖ12	1	04.06.-10.06.2015
2.3	Zählstellen 12a-mGÖ13a und 12b-mGÖ13b	2	27.05.-02.06.2015
2.4	Zählstelle 19-mGÖ20	1	13.06.-19.06.2015
2.5	Zählstellen 20a-mGÖ21a und 20b-mGÖ21b	2	04.06.-10.06.2015
3	Einheit Göttingen Nord	6	
3.1	Zählstelle 1a-mGÖ2a und 1b-mGÖ2b	1	05.06.-11.06./13.06.-19.06.2015
3.2	Zählstelle 4-mGÖ5	1	05.06.-11.06.2015
3.3	Zählstelle 6-mGÖ7	1	05.06.-11.06./06.07.-12.07.2015
3.4	Zählstelle 16-mGÖ17	1	06.07.-12.07.2015
3.5	Zählstelle 17-mGÖ18	1	27.05.-02.06.2015
3.6	Zählstelle 18-mGÖ19	1	05.06.-11.06.2015
4	Einheit Herzberg & Hattorf	5	
4.1	Zählstelle 21-mGÖ22	1	06.07.-12.07.2015
4.2	Zählstelle 22-mOHA1	1	04.06.-10.06.2015
4.3	Zählstellen 23a-mOHA2a und 23b-mOHA2b	2	22.06.-28.06.2015
4.4	Zählstelle 28-mOHA7	1	13.06.-19.06.2015

Messzeiträume



Foto : Büro Radschlag GbR

Nr.	Gebietseinheit / Zählstellen	Anzahl Zählgeräte	Messzeitraum
5	Einheit Göttingen Süd	5	
5.1	Zählstelle 2-mGÖ3	1	27.05.-02.06.2015
5.2	Zählstelle 3-mGÖ4	1	27.05.-02.06.2015
5.3	Zählstelle 5-mGÖ6	1	04.06.-10.06.2015
5.4	Zählstelle 13-mGÖ14	1	04.06.-10.06.2015
5.5	Zählstelle 14-mGÖ15	1	27.05.-02.06.2015
6	Einheit Bad Lauterberg, Bad Sachsa & Walkenried	4	
6.1	Zählstelle 24-mOHA3	1	13.06.-19.06.2015
6.2	Zählstelle 25-mOHA4	1	22.06.-28.06.2015
6.3	Zählstelle 26-mOHA5	1	20.07.-27.07.2015
6.4	Zählstelle 27-mOHA6	1	13.06.-19.06.2015
7	Einheit Osterode & Bad Grund	5	
7.1	Zählstelle 29-mOHA8	1	13.06.-19.06.2015
7.2	Zählstelle 30-mOHA9	1	13.06.-19.06.2015
7.3	Zählstelle 31-mOHA10	1	13.06.-19.06.2015
7.4	Zählstelle 32-mOHA11	1	13.06.-19.06.2015
7.5	Zählstelle 33-mOHA12	1	05.06.-11.06.2015

Wetterdaten

1 | 2 | 3 | **4** | 5 | 6



Foto Quelle: A. Lindemeier



- Zur Beurteilung von Messdaten des Fahrradverkehrs ist die Kenntnis des im Messzeitraum vorherrschenden Wetters ein wichtiges Kriterium
- Die Rohdaten der Messgeräte liefern stündliche Angaben zu Temperaturwerten
- Zusätzlich Erfassung durch die Messgeräte, ob es geregnet hat oder nicht, aber keine genauen Niederschlagsmengen



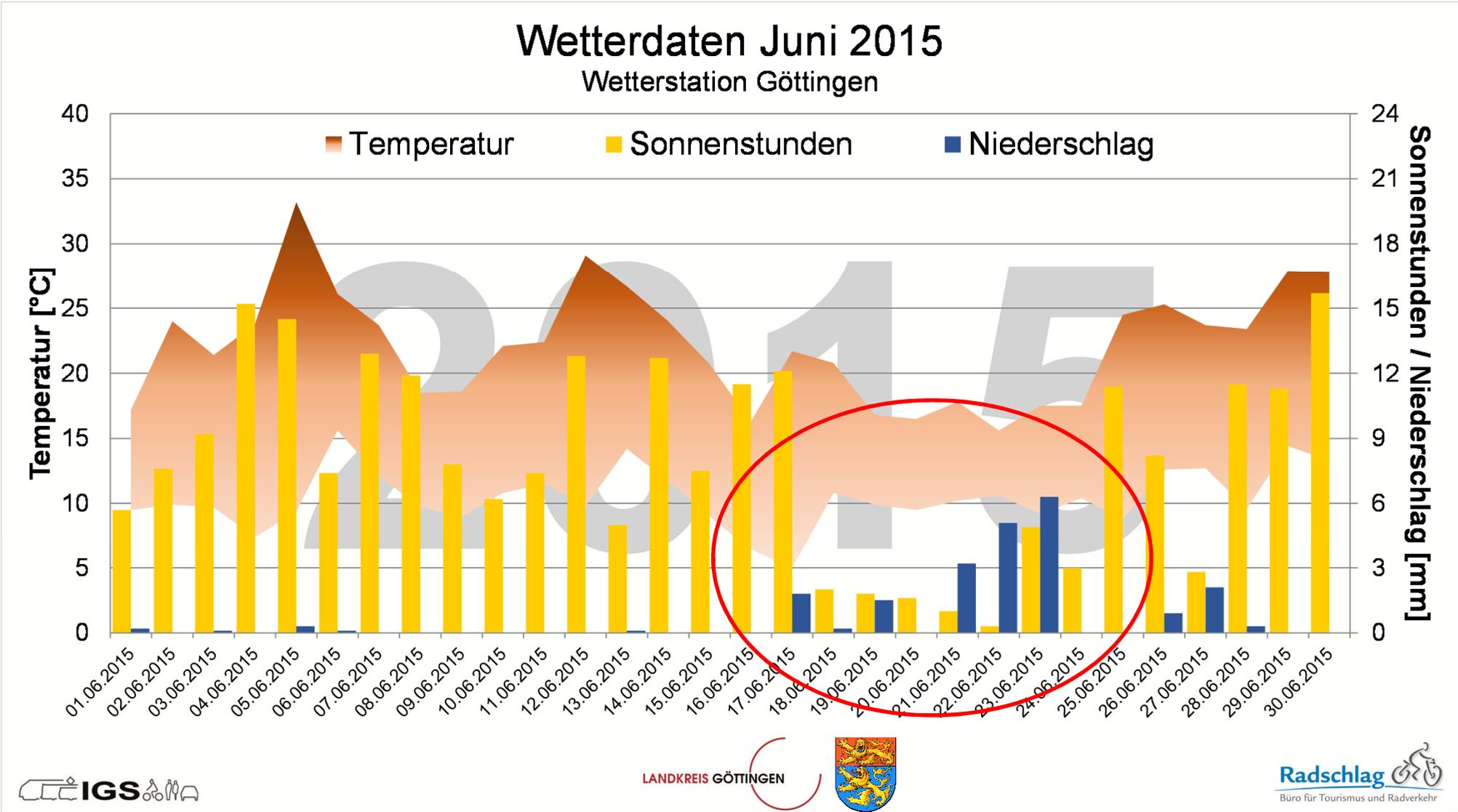
- Die Angaben der Höchst- und Tiefsttemperatur sowie die Anzahl der Sonnenstunden und die Niederschlagsmenge wurden folgenden frei zugänglichen Quellen im Internet entnommen:

<http://www.wetterstation-goettingen.de/analysen/monat/052015.pdf>

<http://wetterstationen.meteomedia.de/index.php?station=104450&wahl=rueckblick>

<http://herzberg-harz.dyndns.org/weather/start.php>

Einfluss Wetterdaten – Beispiel Göttingen



Messergebnisse

1 | 2 | 3 | 4 | **5** | 6



Foto Quelle: R. Wagner

Ergebnisse der Messungen - ausgewählte Beispiele

Darstellung der Messergebnisse

Im Kapitel 5 werden nachfolgend die Messergebnisse dargestellt. Sie werden entsprechend der Aufteilung in Gebietseinheiten wiedergegeben. Die Auswertungen einer Gebietseinheit werden mit zwei Übersichtskarten eingeleitet und mit einer zusammenfassenden Folie abgeschlossen.

Für die Auswertung eines jeden Messpunktes erfolgt die Darstellung mit Informationen zur Lage, eine Karte sowie die Darstellung der Rohdaten, Tageswerte und Stundenwerte.

Wochenwerte

Dieses Diagramm gibt das durchschnittliche Radverkehrsaufkommen pro Wochentag wieder. Sonntage umfassen Sonn- und Feiertage. Auf der x-Achse sind hierzu die Wochentage, auf der y-Achse die Anzahl der durchschnittlich erfassten Radfahrer ausgewiesen. Es werden beide Fahrrichtungen abgebildet.

Stundenwerte

Dieses Diagramm stellt das durchschnittlichen Radverkehrsaufkommen pro Stunde dar. Auf der x-Achse sind hierzu die Stunden eines Tages, auf der y-Achse die Anzahl der durchschnittlich erfassten Radfahrer wiedergegeben. Es werden Werkzeuge und Wochenenden unterschieden.

Messquerschnitt 1.3: 9-mGÖ10

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Bonaforth
Standortbezeichnung:	9-mGÖ10
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Süd-niedersachsen
straßenbegleitend:	B 3 - Wilhelmshäuser Straße
Seriennummer:	5005 433
Richtung 1:	Wilhelmshausen
Richtung 2:	Hann.Münden
Lage:	GPS long=9,626885 GPS lat=51,404435
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

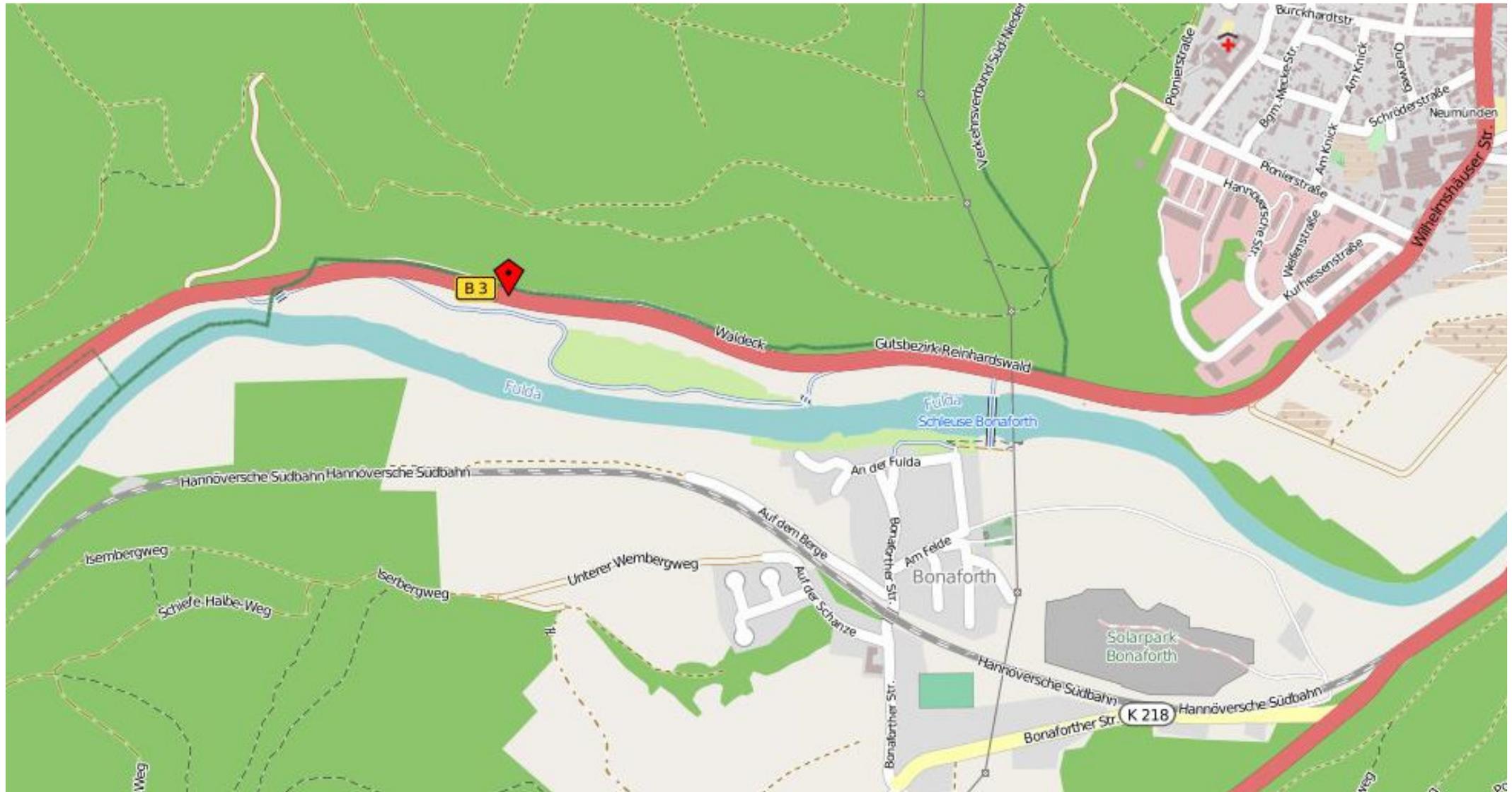
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	2.406
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		2.406
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	343,7
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		343,7
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 1.3: 9-mGÖ10



Messquerschnitt 1.3: 9-mGÖ10

Abschnitt:

Hann.Münden / Staustufe

Bonaforth

Angaben zum Standort:

auf Höhe der Staustufe

Bonaforth

Radrouten:

R1 / D9 / Märchenlandrundweg



Richtung 1: Wilhelmshausen



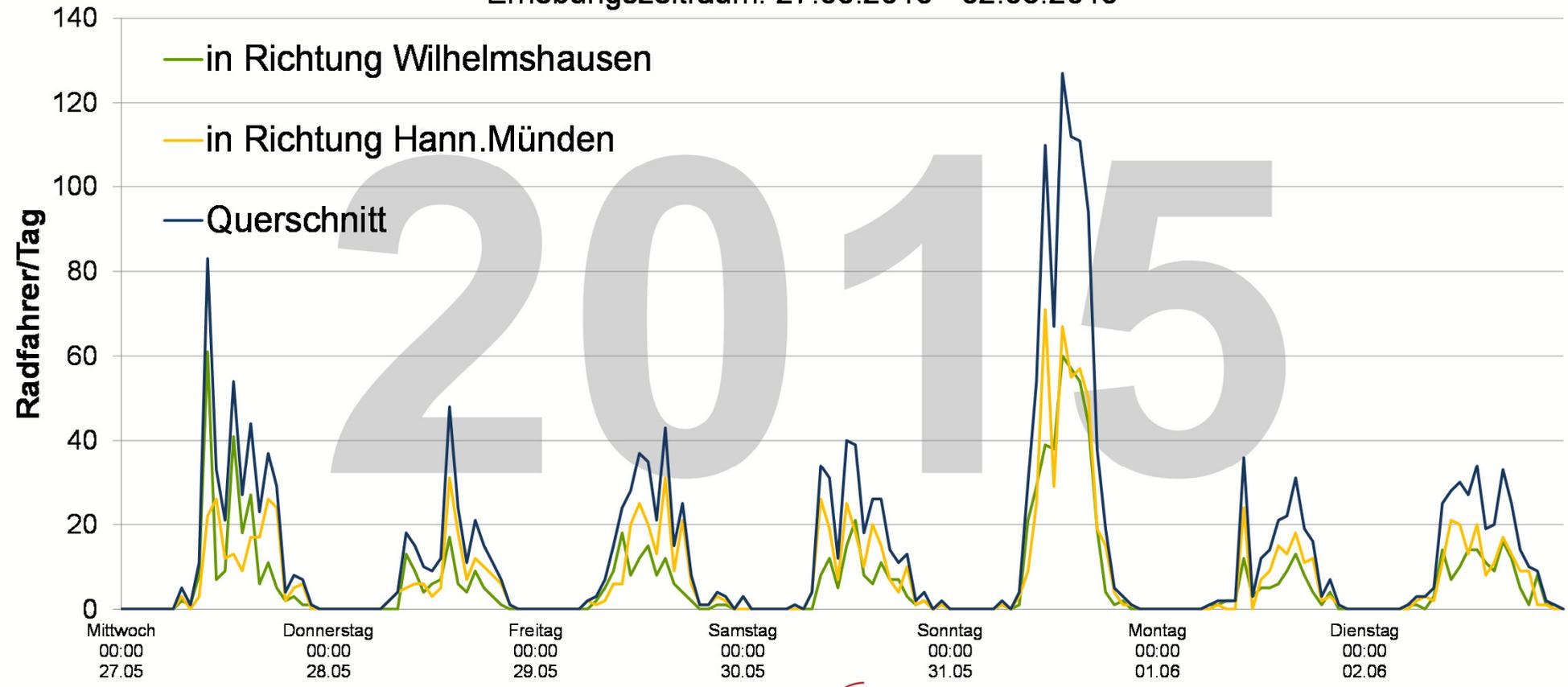
Richtung 2: Hann. Münden

Messquerschnitt 1.3: 9-mGÖ10

Ganglinie - Zählstandort in Bonaforth "9-mGÖ10"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015

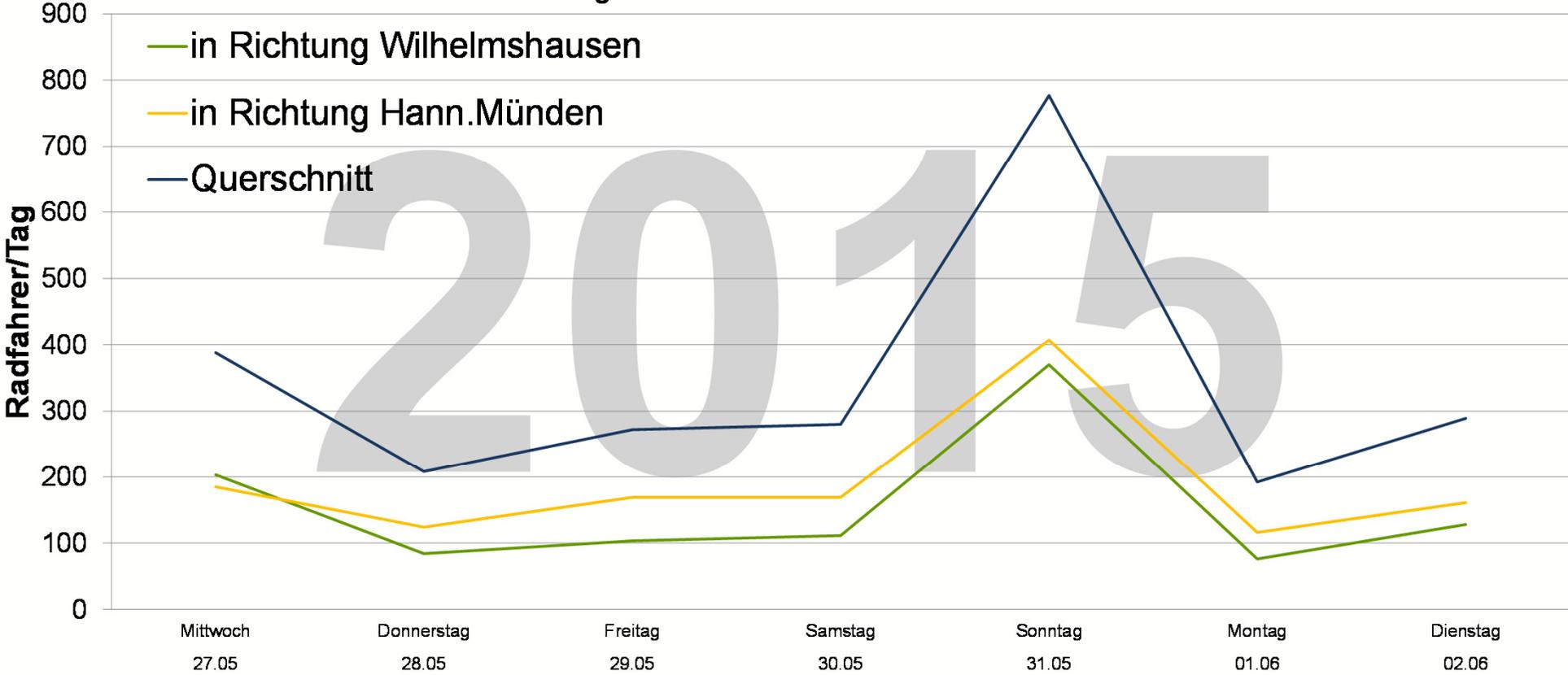


Messquerschnitt 1.3: 9-mGÖ10

Ganglinie - Zählstandort in Bonaforth "9-mGÖ10"

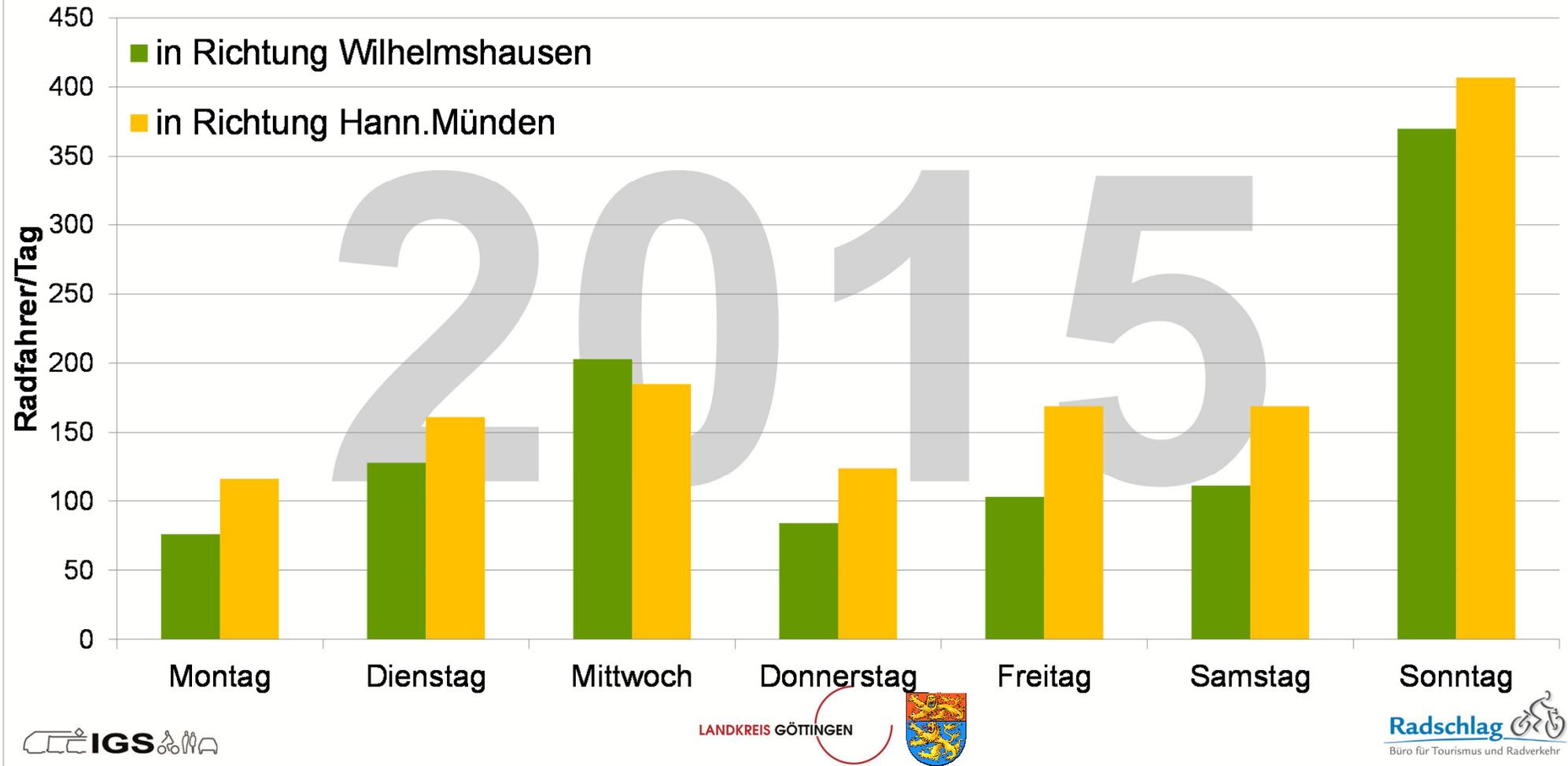
Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015



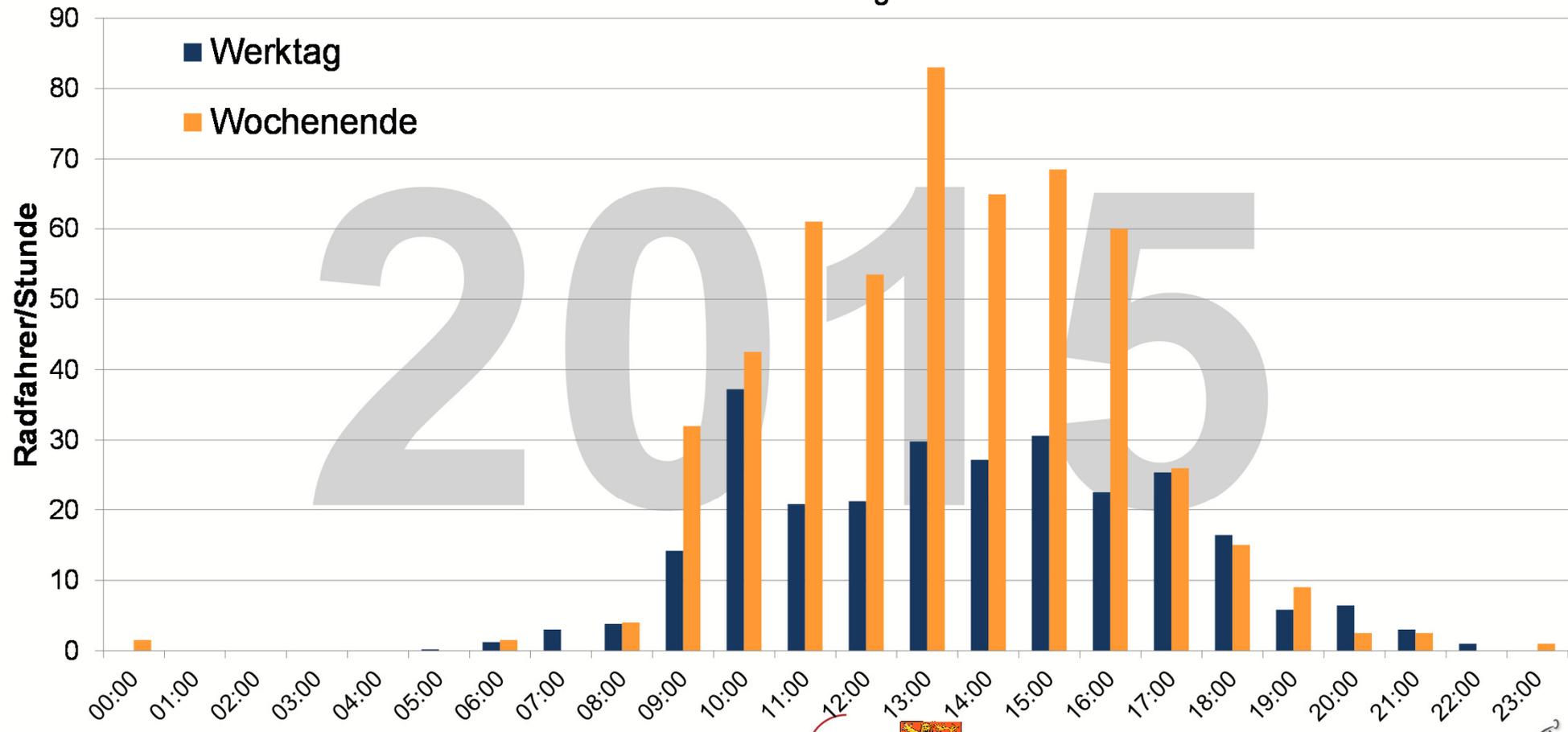
Messquerschnitt 1.3: 9-mGÖ10

Tageswerte - Zählstandort in Bonaforth "9-mGÖ10" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 1.3: 9-mGÖ10

Stundenwerte - Zählstandort in Bonaforth "9-mGÖ10" Landkreis Göttingen



LANDKREIS GÖTTINGEN



Messquerschnitt 3.1: 1a-mGÖ2a

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Bovenden
Standortbezeichnung:	1a-mGÖ2a
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Süd-niedersachsen
straßenbegleitend:	nein
Seriennummer:	5005 422
Richtung 1:	Bovenden
Richtung 2:	Göttingen
Lage:	GPS long=9,9262266666667 GPS lat=51,5832366666667
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

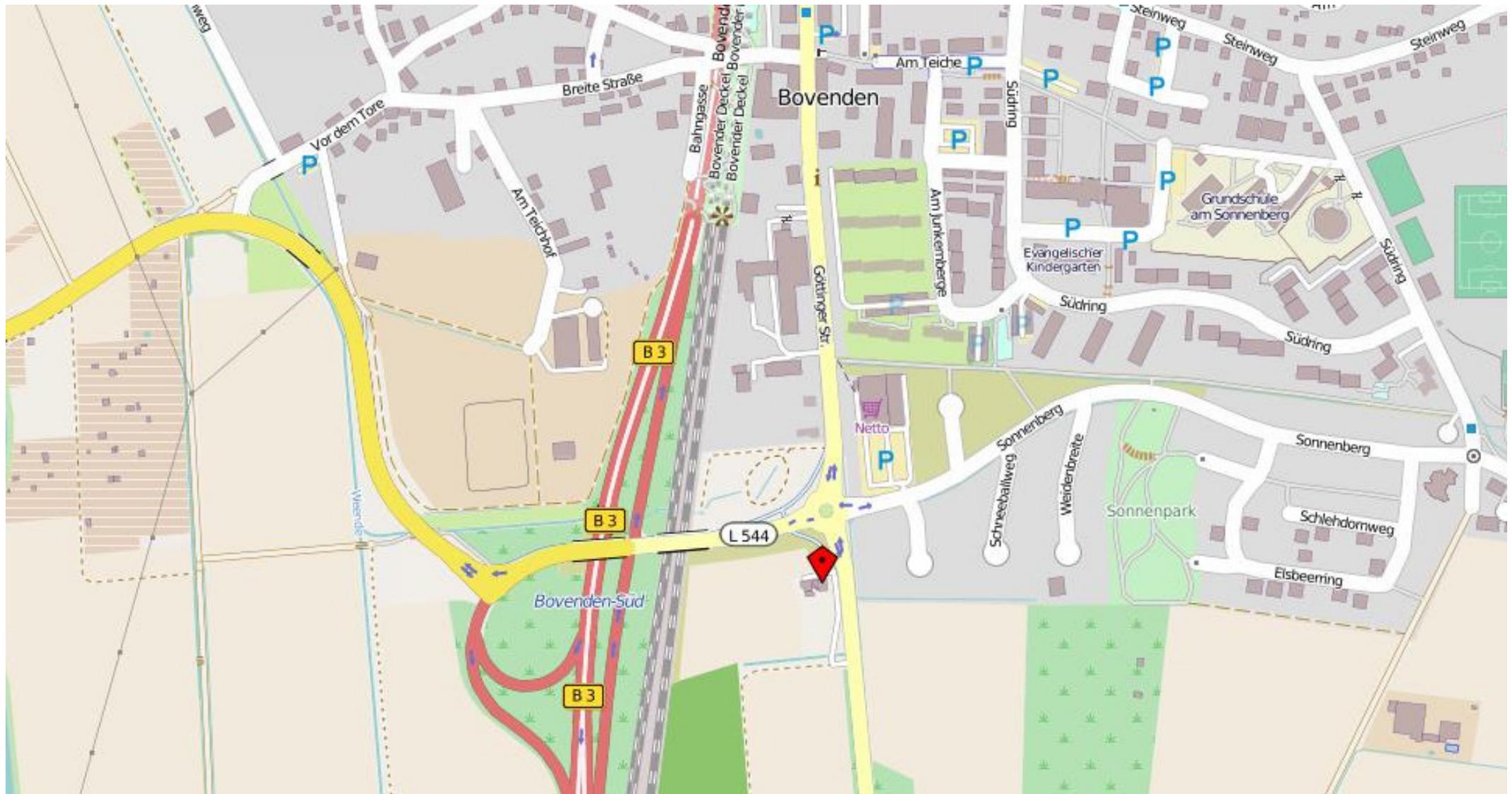
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	1.479
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		1.479
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	211,3
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		211,3
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 3.1: 1a-mGÖ2a



Messquerschnitt 3.1: 1a-mGÖ2a

Abschnitt:

Bovenden / Göttingen-
Weende

Angaben zum Standort:

Radweg unterhalb vom
Kreisverkehr

Radrouten:

V1

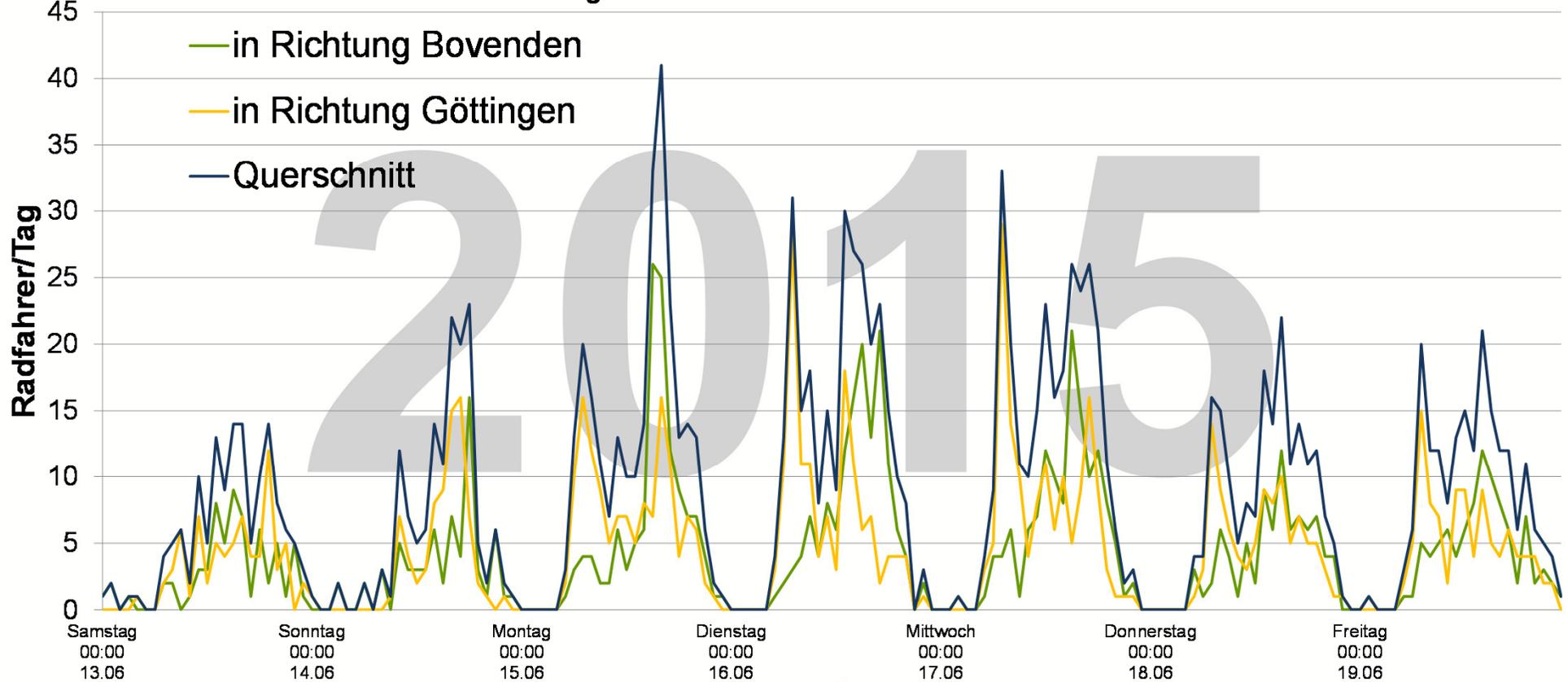


Messquerschnitt 3.1: 1a-mGÖ2a

Ganglinie - Zählstandort in Bovenden "1a-mGÖ2a"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015

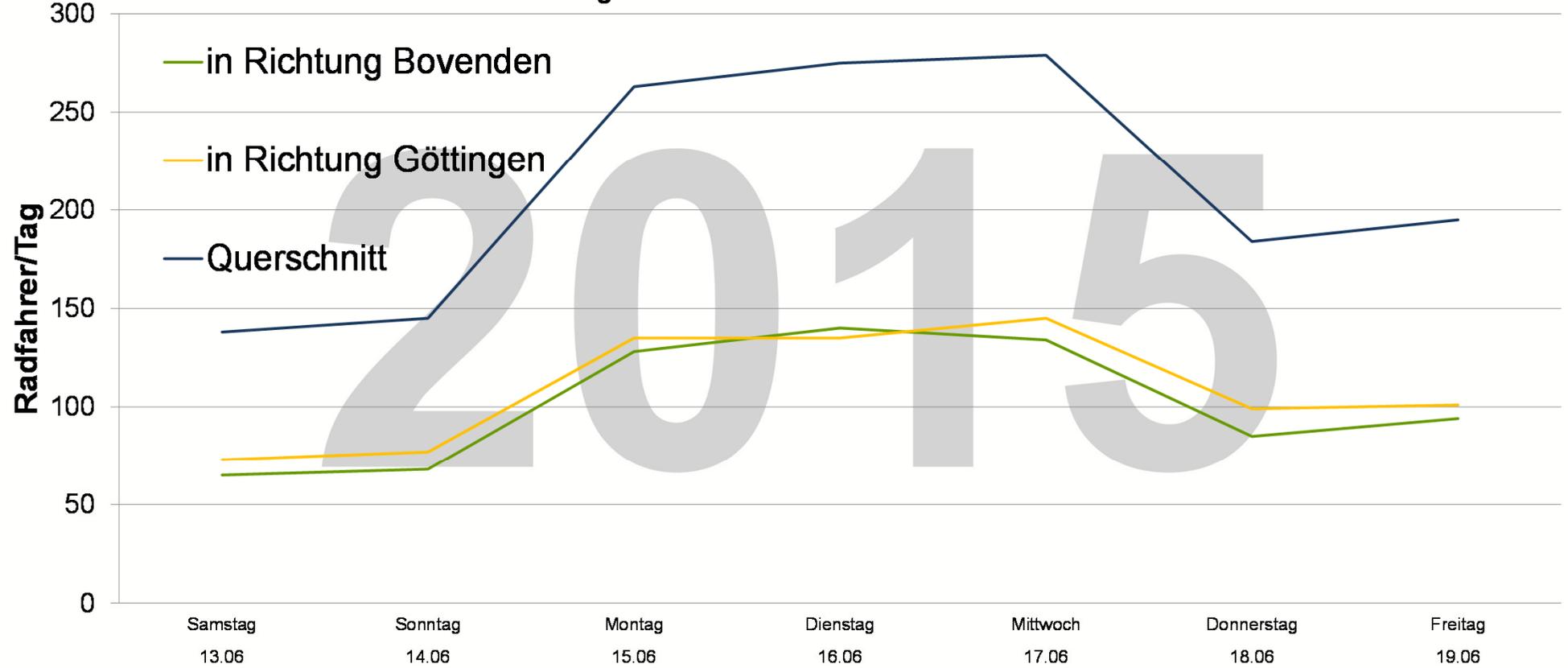


Messquerschnitt 3.1: 1a-mGÖ2a

Ganglinie - Zählstandort in Bovenden "1a-mGÖ2a"

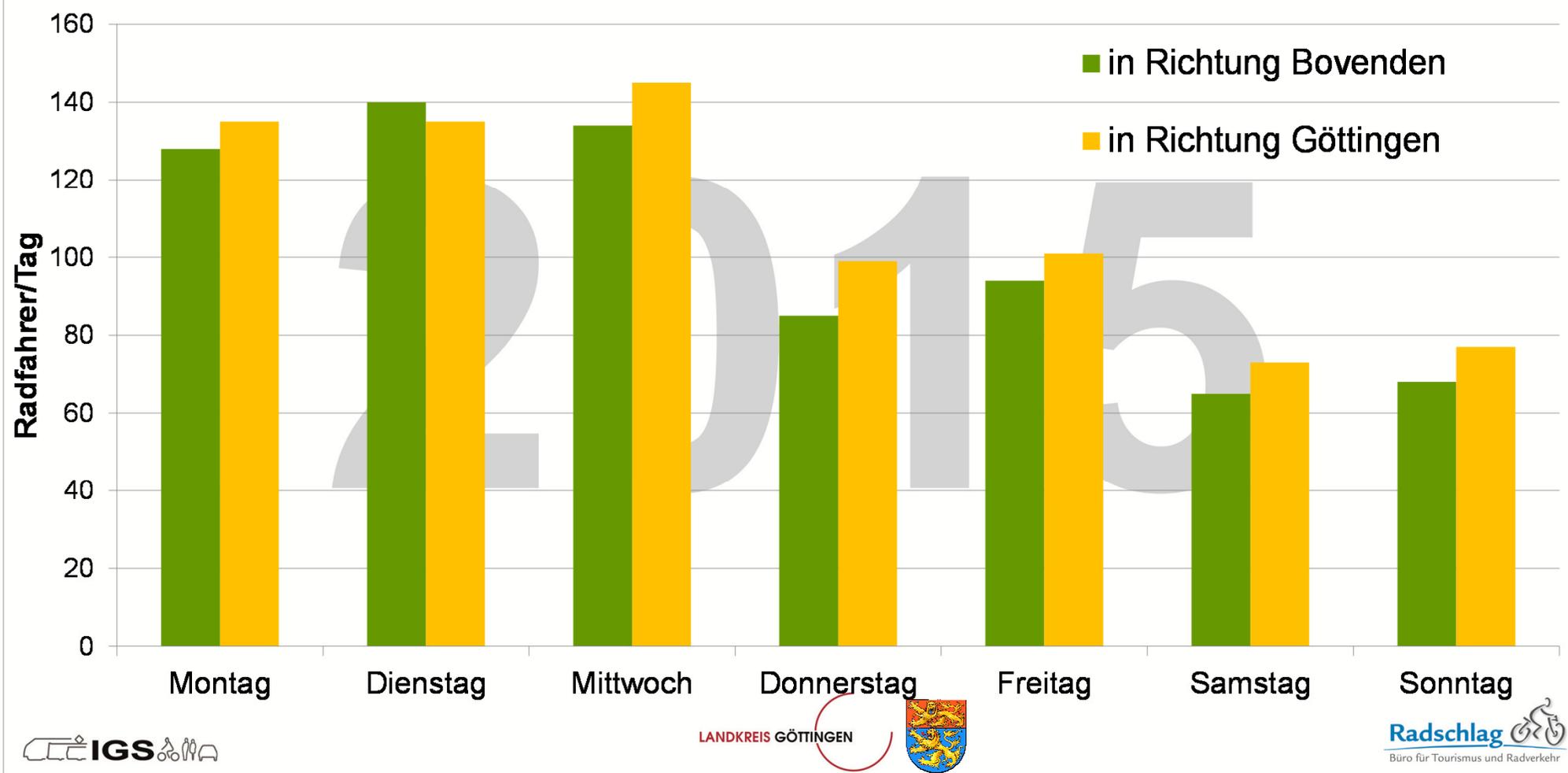
Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015



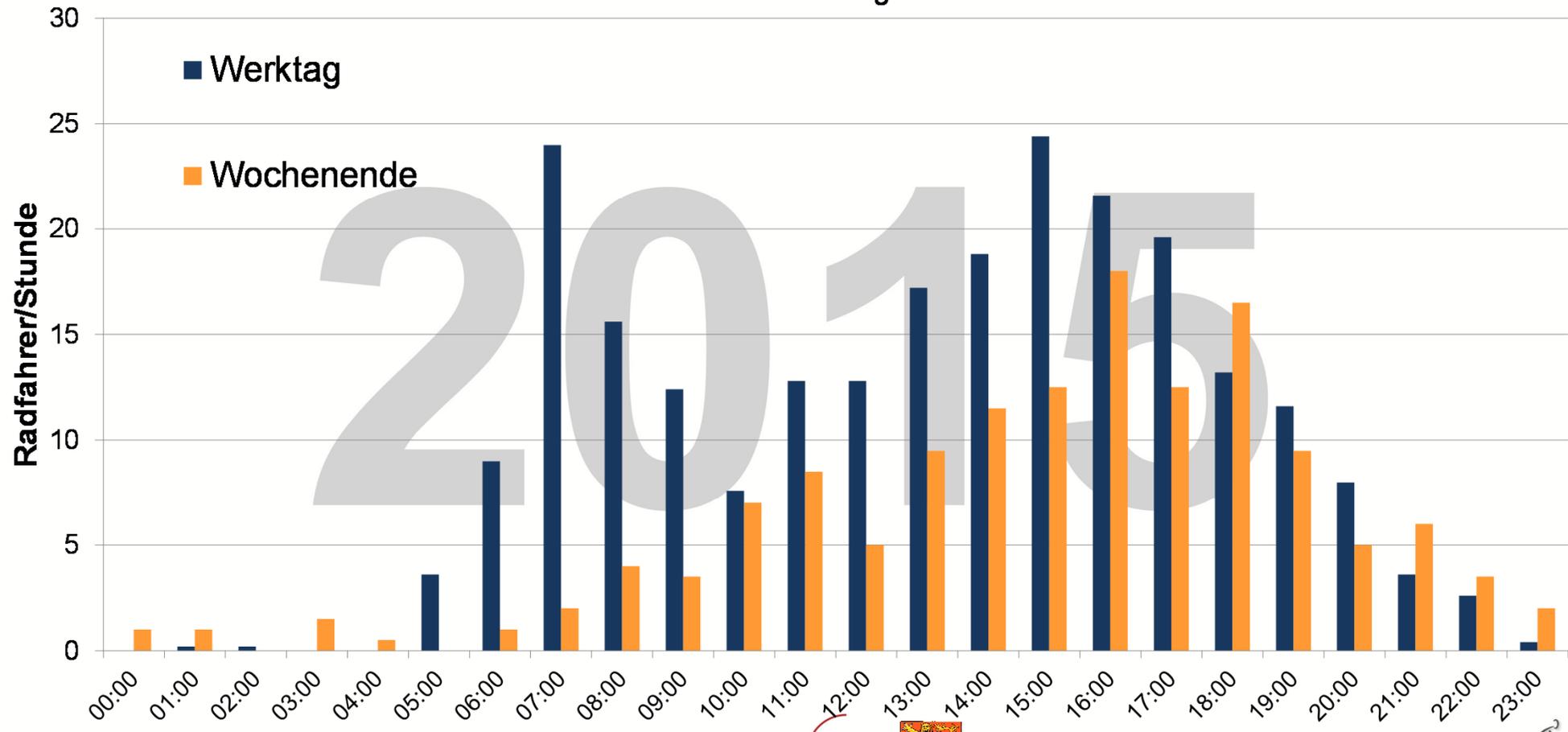
Messquerschnitt 3.1: 1a-mGÖ2a

Tageswerte - Zählstandort in Bovenden "1a-mGÖ2a" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 3.1: 1a-mGÖ2a

Stundenwerte - Zählstandort in Bovenden "1a-mGÖ2a" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 4.2: 22-mOHA1

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Herzberg Süd
Standortbezeichnung:	22-mOHA1
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Osterode am Harz
Reisegebiet:	Harz
straßenbegleitend:	nein
Seriennummer:	5005 437
Richtung 1:	Herzberg
Richtung 2:	Rhumspringe
Lage:	GPS long=10,3378733333333 GPS lat=51,63046
erster Erhebungszeitraum:	04.06.2015 - 10.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

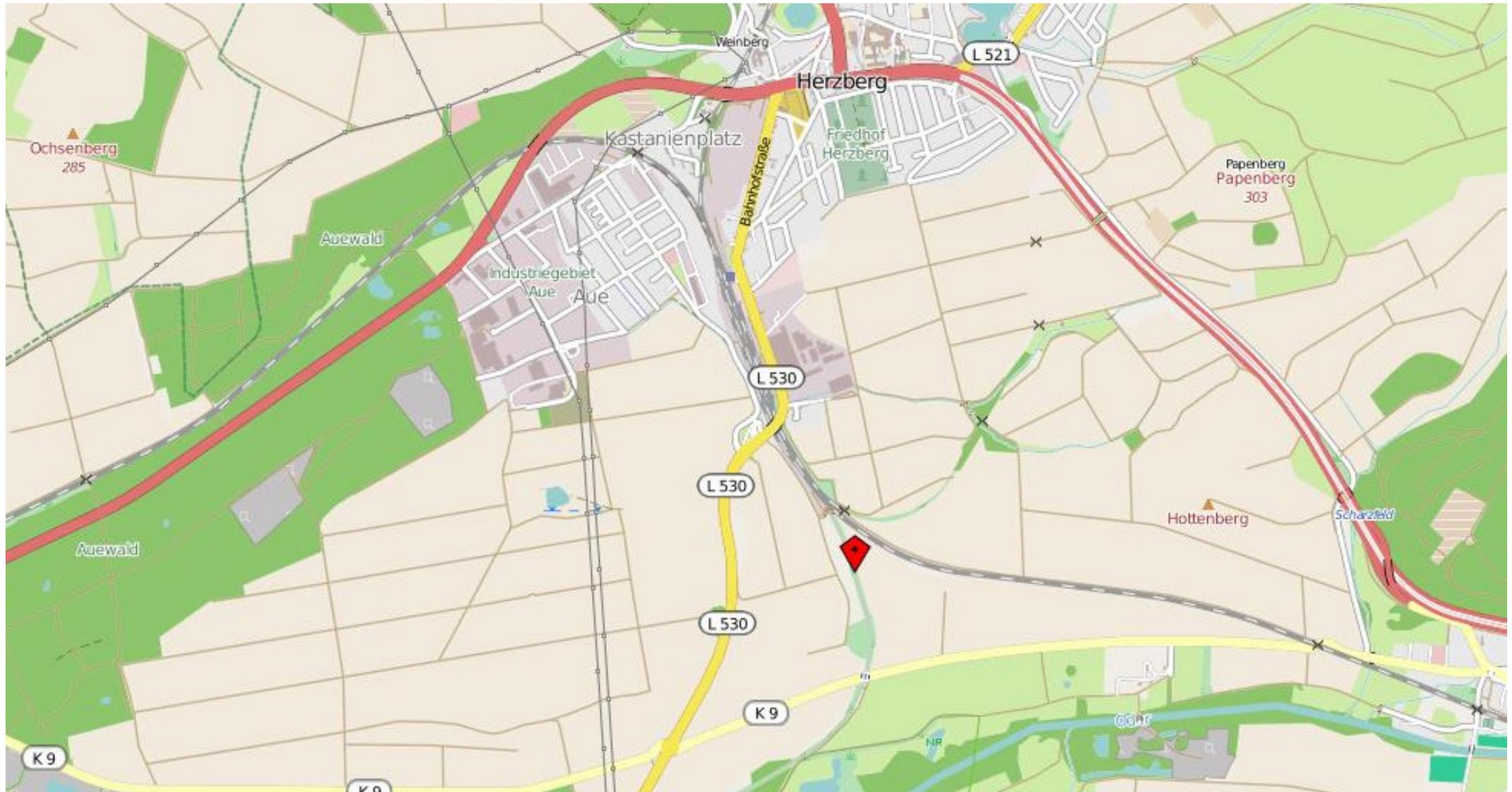
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	04.06.2015 - 10.06.2015	1.306
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		1.306
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	04.06.2015 - 10.06.2015	186,6
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		186,6
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 4.2: 22-mOHA1



Messquerschnitt 4.2: 22-mOHA1

Abschnitt:

L 530 / K 9

Angaben zum Standort:

Nördlich der Brücke über
die K 9, kurzer Mast nahe
Brückengeländer

Radrouten:

Weser-Harz-Heide; RLE;
27; OHA



Richtung 1: Herzberg



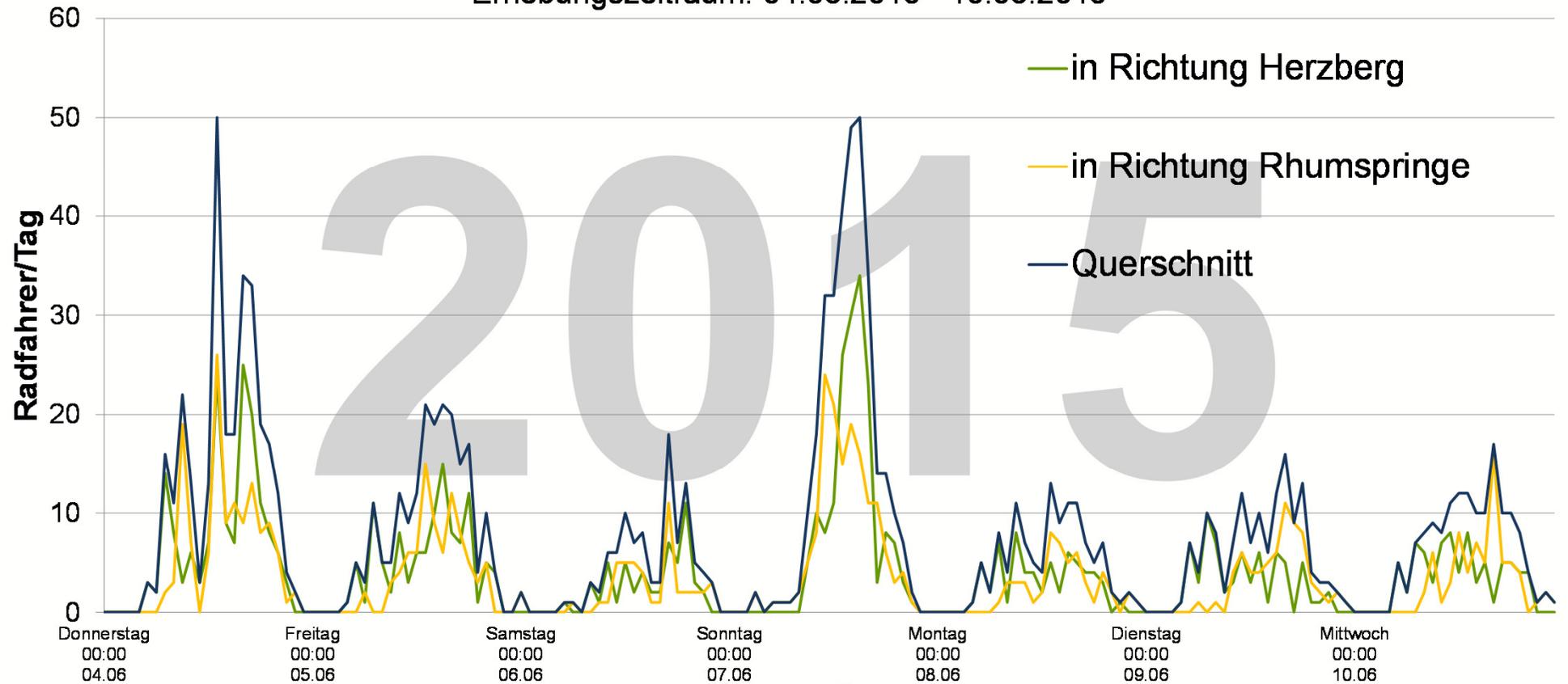
Richtung 2: Rhumspringe

Messquerschnitt 4.2: 22-mOHA1

Ganglinie - Zählstandort in Herzberg Süd "22-mOHA1"

Landkreis Osterode am Harz

Erhebungszeitraum: 04.06.2015 - 10.06.2015

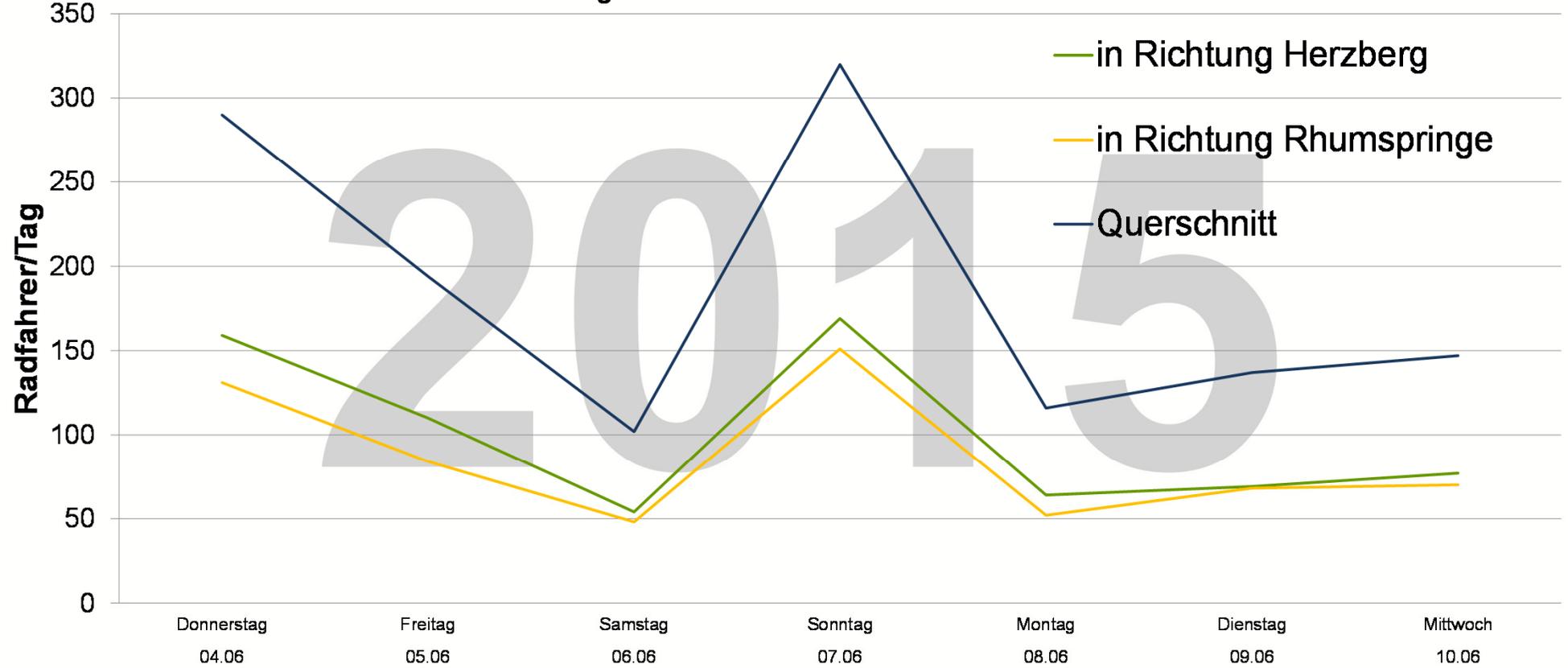


Messquerschnitt 4.2: 22-mOHA1

Ganglinie - Zählstandort in Herzberg Süd "22-mOHA1"

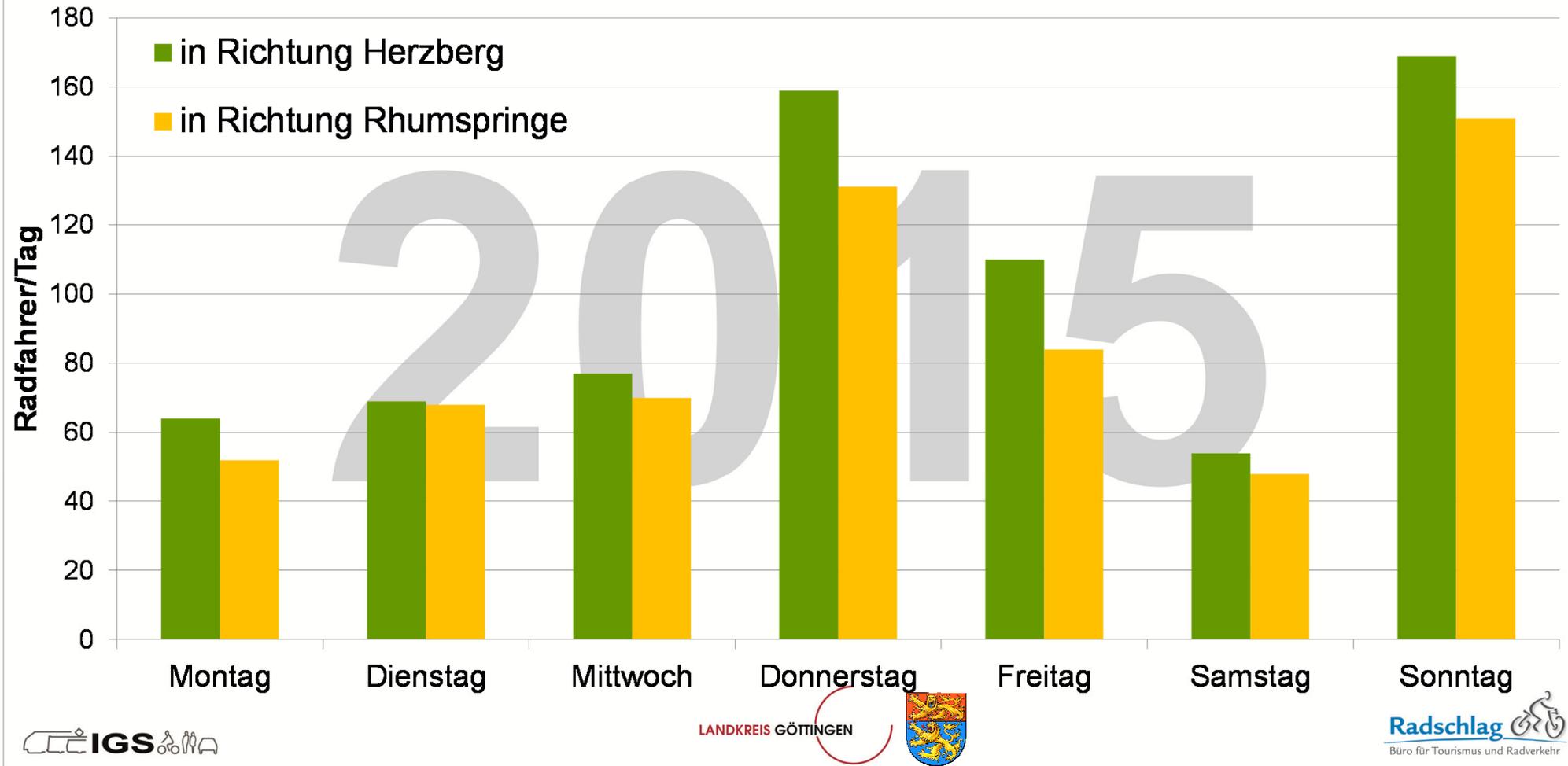
Landkreis Osterode am Harz

Erhebungszeitraum: 04.06.2015 - 10.06.2015



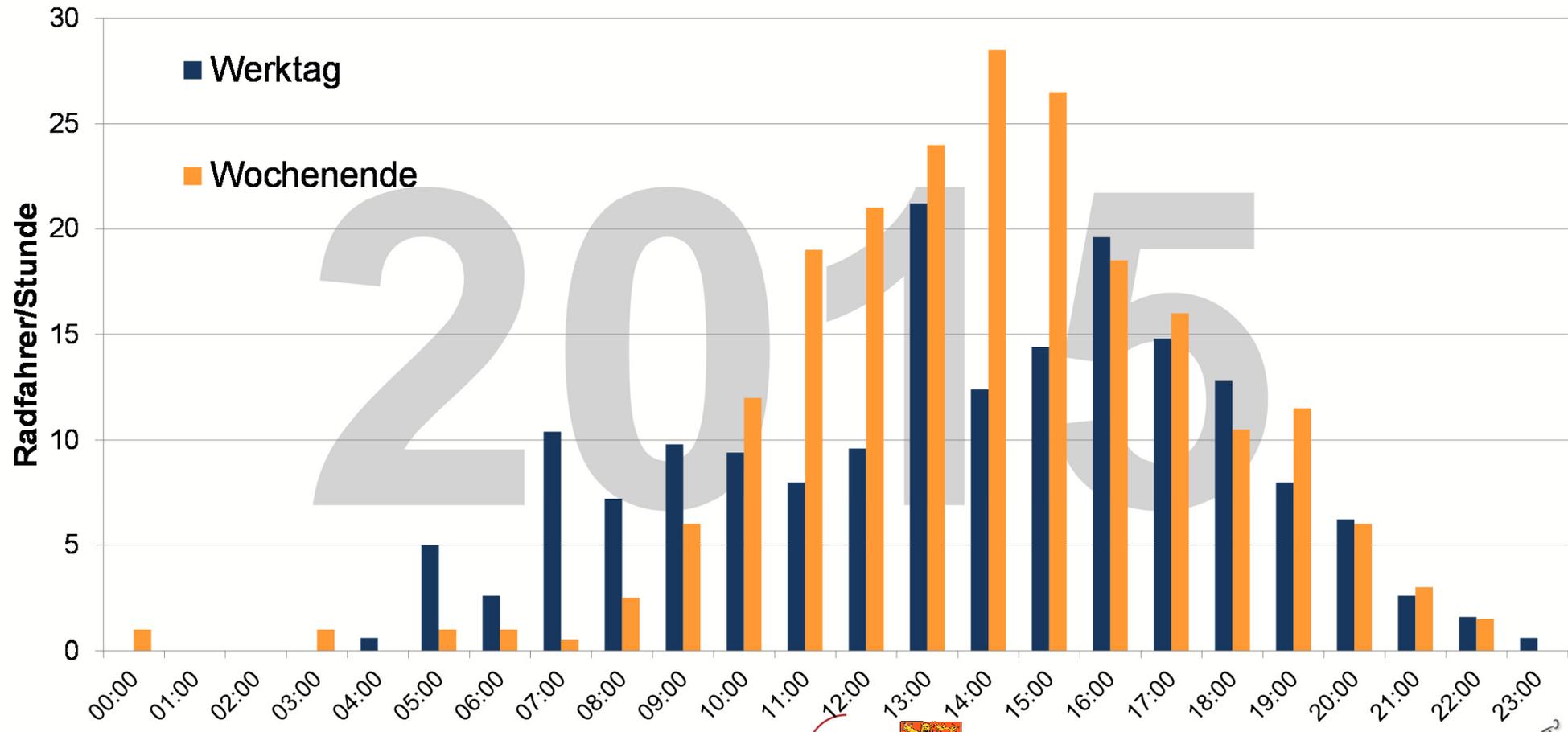
Messquerschnitt 4.2: 22-mOHA1

Tageswerte - Zählstandort in Herzberg Süd "22-mOHA1" Landkreis Osterode am Harz



Messquerschnitt 4.2: 22-mOHA1

Stundenwerte - Zählstandort in Herzberg Süd "22-mOHA1" Landkreis Osterode am Harz



LANDKREIS GÖTTINGEN



Messquerschnitt 4.3: 23b-mOHA2b

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Herzberg
Standortbezeichnung:	23b-mOHA2b
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Osterode am Harz
Reisegebiet:	Harz
straßenbegleitend:	B 243 - Osteroder Straße
Seriennummer:	5005 376
Richtung 1:	Osterode
Richtung 2:	B 27
Lage:	GPS long=10,3351166666667 GPS lat=51,6544583333333
erster Erhebungszeitraum:	22.06.2015 - 28.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

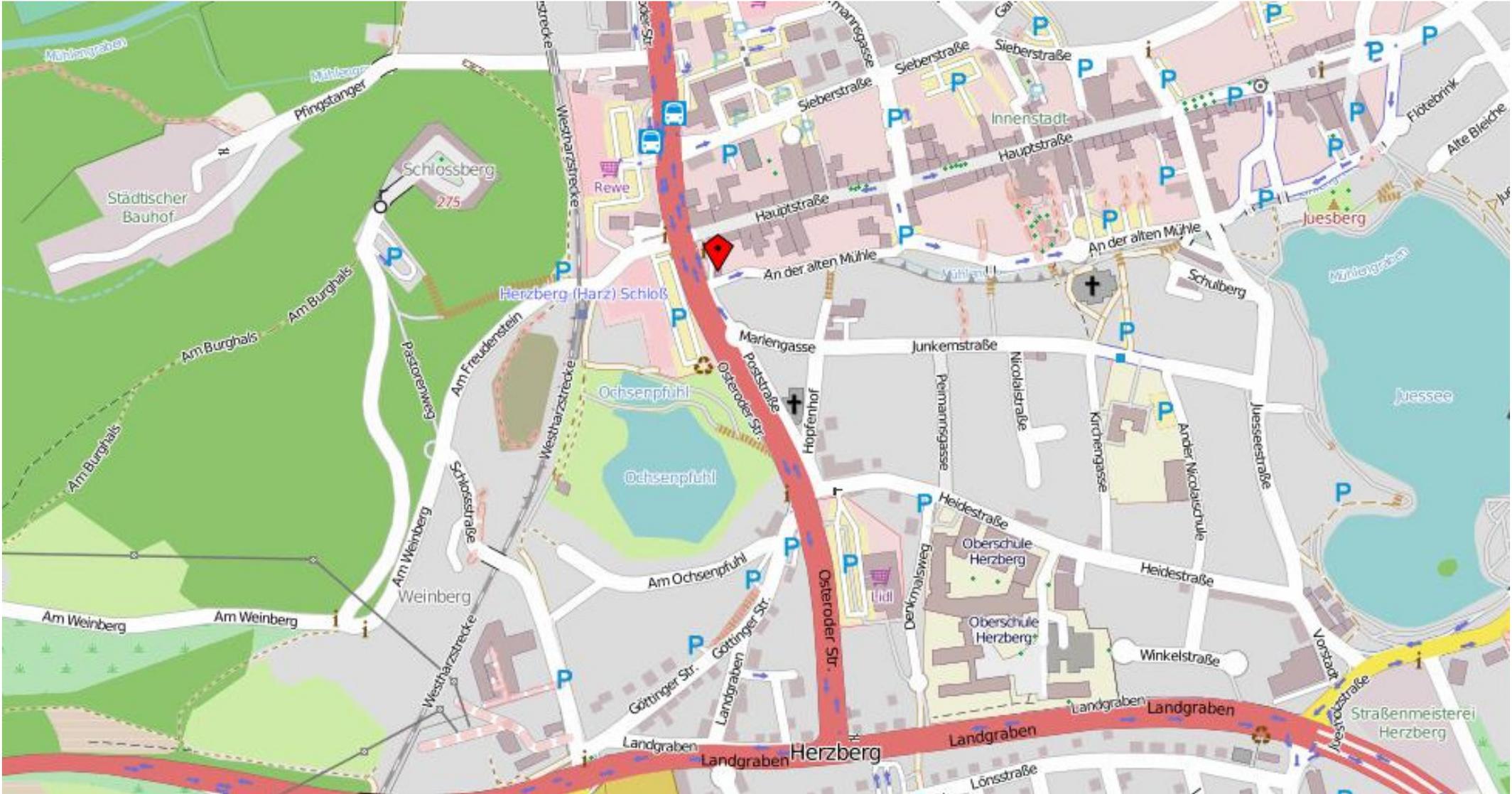
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	22.06.2015 - 28.06.2015	1.433
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		1.433
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	22.06.2015 - 28.06.2015	204,7
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		204,7
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 4.3: 23b-mOHA2b



Messquerschnitt 4.3: 23b-mOHA2b



Abschnitt:

Lonauer Straße /
Heidestraße

Angaben zum Standort:

An Poststraße,
Einmündung "An der alten
Mühle" (Herzberger
Wasserrad)



Radrouten:

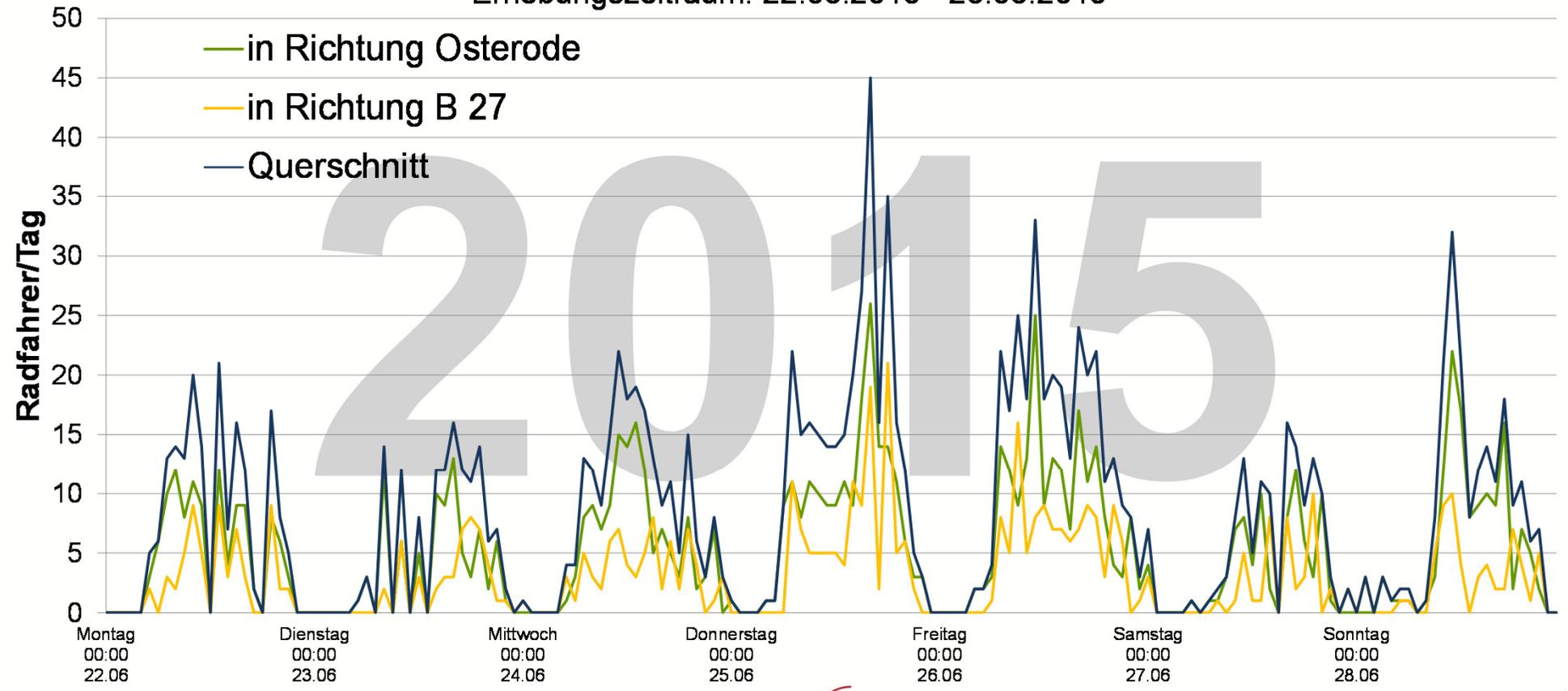
OHA; Weser-Harz-Heide;
HRW

Messquerschnitt 4.3: 23b-mOHA2b

Ganglinie - Zählstandort in Herzberg "23b-mOHA2b"

Landkreis Osterode am Harz

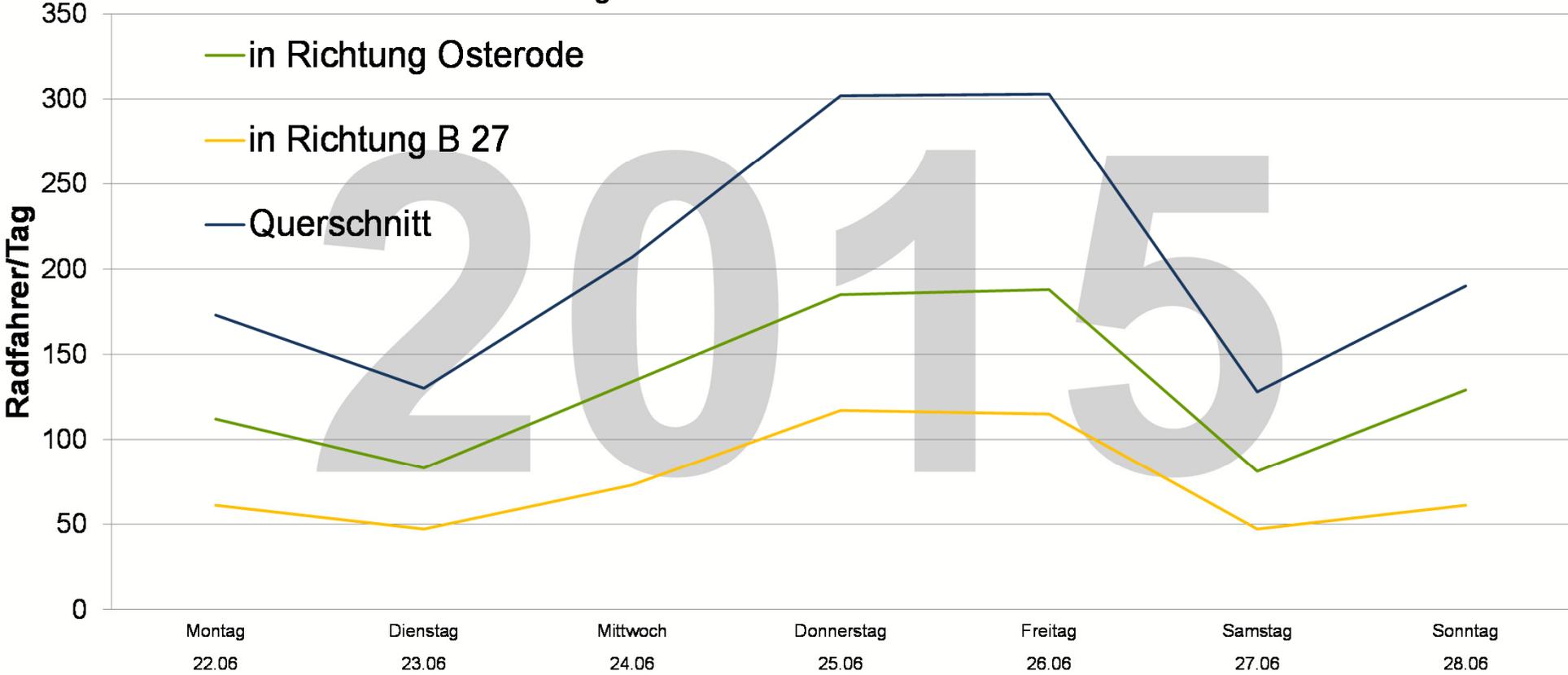
Erhebungszeitraum: 22.06.2015 - 28.06.2015



Messquerschnitt 4.3: 23b-mOHA2b

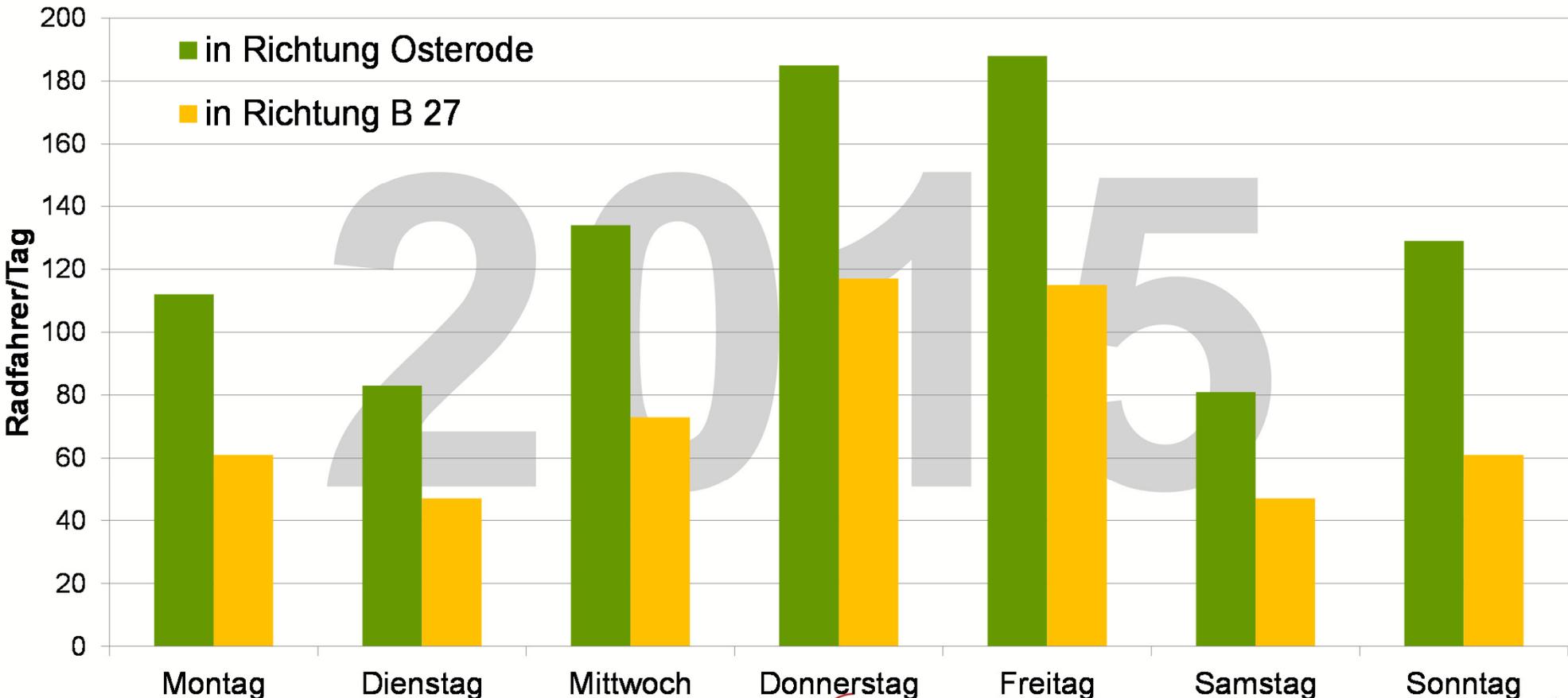
Ganglinie - Zählstandort in Herzberg "23b-mOHA2b"

Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 22.06.2015 - 28.06.2015



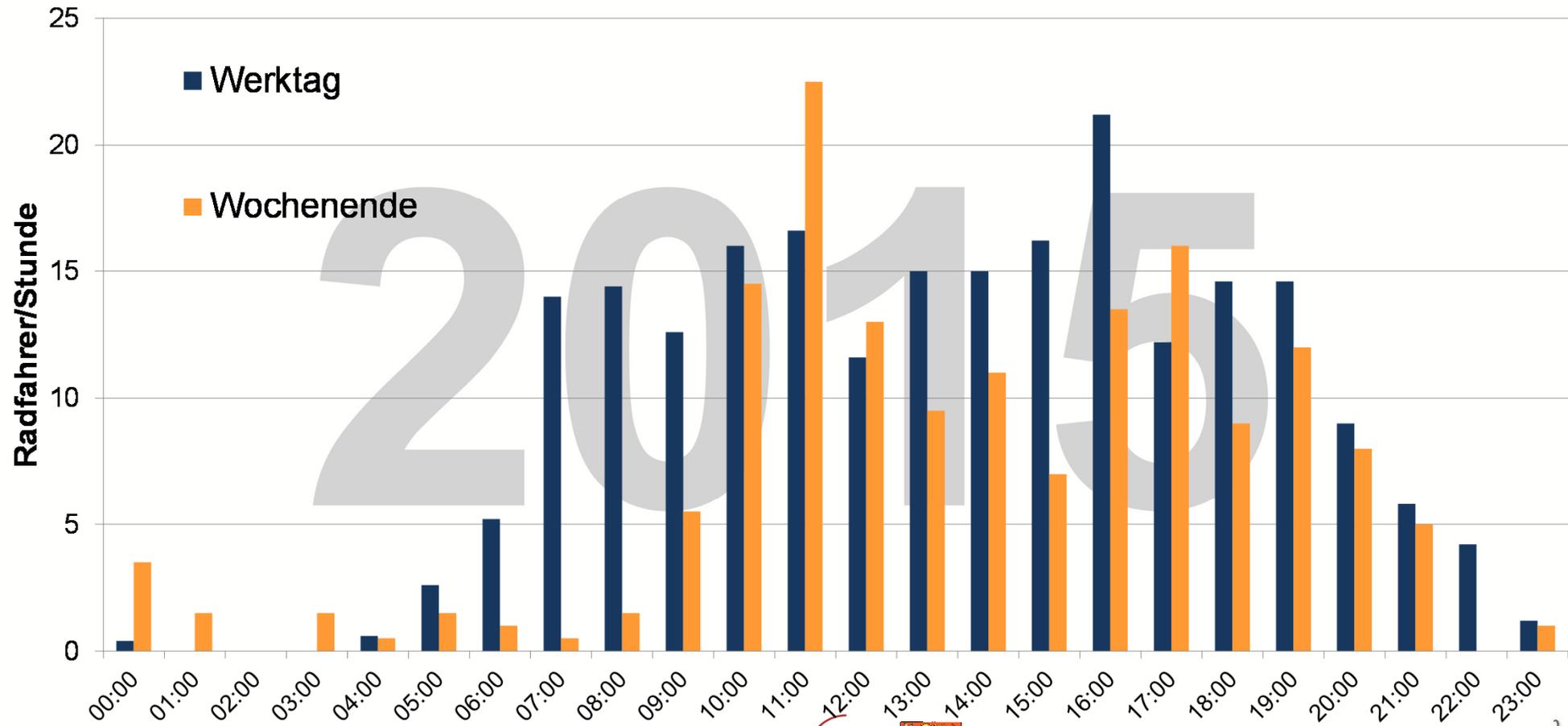
Messquerschnitt 4.3: 23b-mOHA2b

Tageswerte - Zählstandort in Herzberg "23b-mOHA2b" Landkreis Osterode am Harz



Messquerschnitt 4.3: 23b-mOHA2b

Stundenwerte - Zählstandort in Herzberg "23b-mOHA2b" Landkreis Osterode am Harz



LANDKREIS GÖTTINGEN



Messquerschnitt 4.3: 23a-mOHA2a

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Herzberg
Standortbezeichnung:	23a-mOHA2a
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Osterode am Harz
Reisegebiet:	Harz
straßenbegleitend:	B 243 - Osteroder Straße
Seriennummer:	5005 435
Richtung 1:	Osterode
Richtung 2:	B 27
Lage:	GPS long=10,3333633333333 GPS lat=51,6594133333333
erster Erhebungszeitraum:	22.06.2015 - 28.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	22.06.2015 - 28.06.2015	295
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		295
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	22.06.2015 - 28.06.2015	42,1
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		42,1
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 4.3: 23a-mOHA2a



Messquerschnitt 4.3: 23a-mOHA2a



Abschnitt:

Lonauer Straße /
Heidestraße

Angaben zum Standort:

In Höhe der
Wendemöglichkeit auf der
B 243, beidseitiger
Radweg

Radrouten:

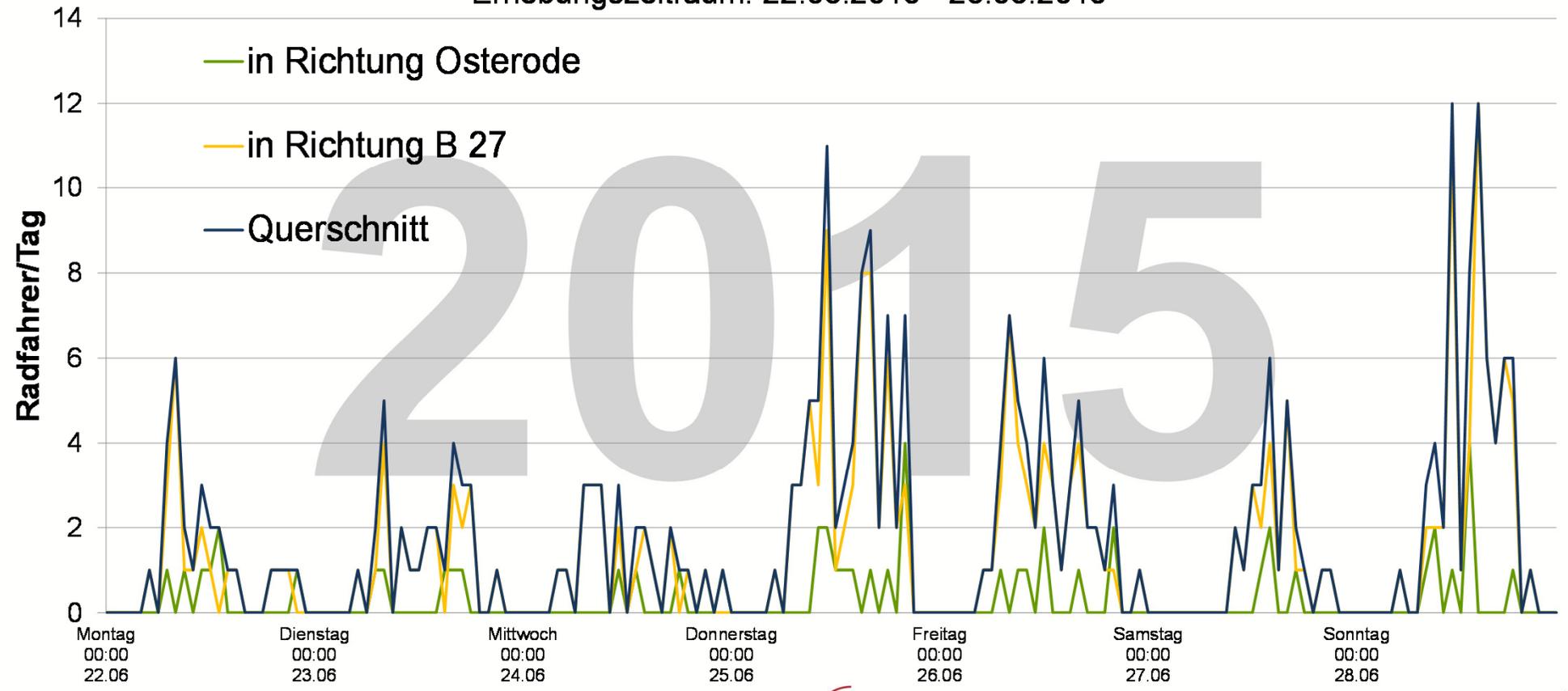
OHA; Weser-Harz-Heide;
HRW

Messquerschnitt 4.3: 23a-mOHA2a

Ganglinie - Zählstandort in Herzberg "23a-mOHA2a"

Landkreis Osterode am Harz

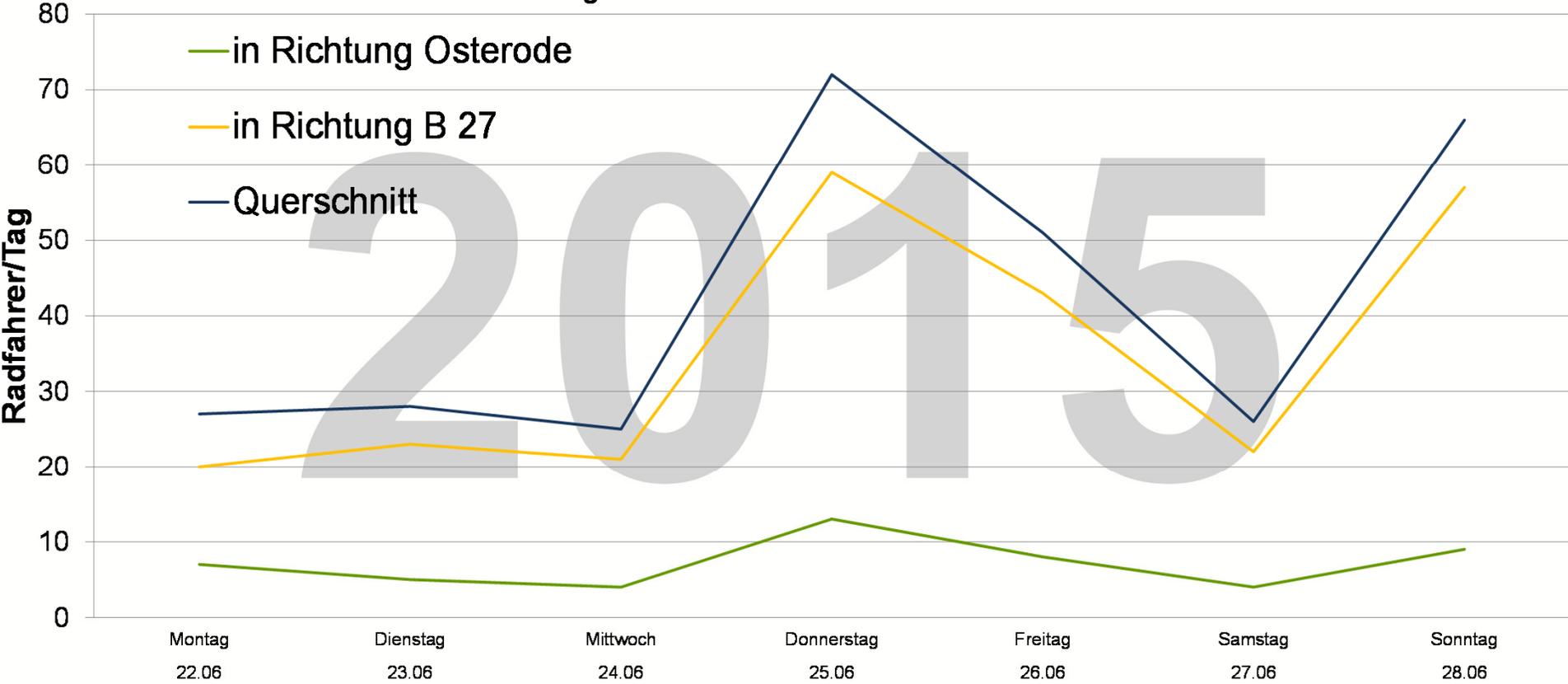
Erhebungszeitraum: 22.06.2015 - 28.06.2015



Messquerschnitt 4.3: 23a-mOHA2a

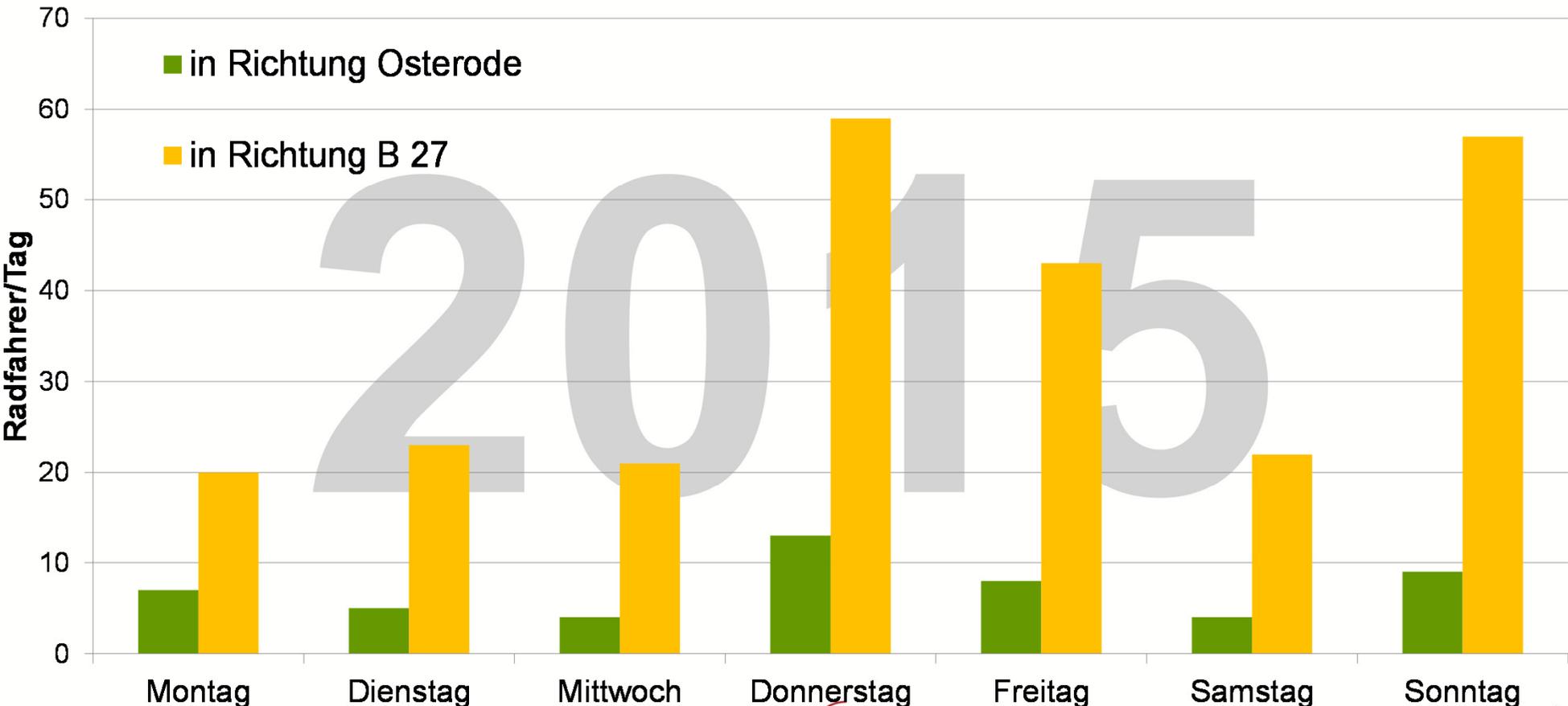
Ganglinie - Zählstandort in Herzberg "23a-mOHA2a"

Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 22.06.2015 - 28.06.2015



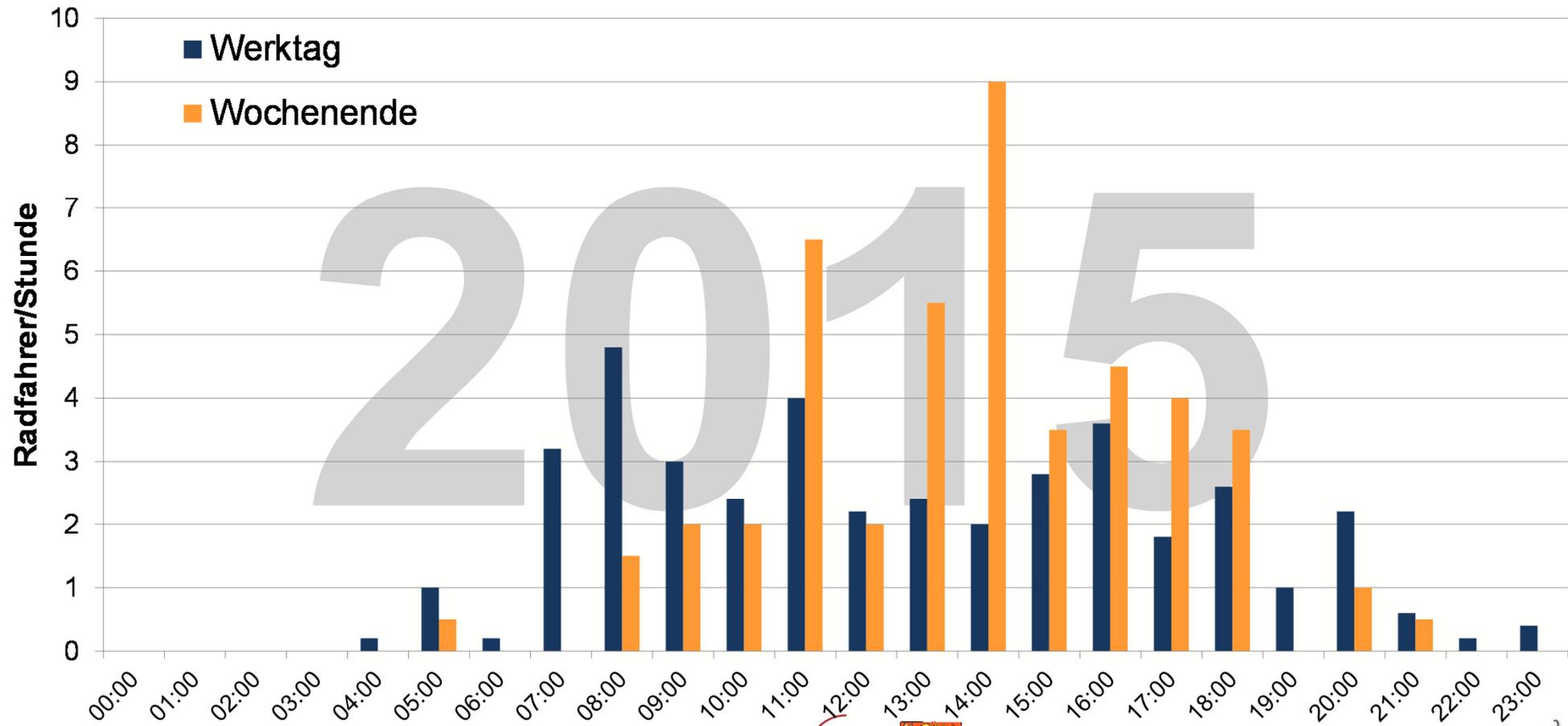
Messquerschnitt 4.3: 23a-mOHA2a

Tageswerte - Zählstandort in Herzberg "23a-mOHA2a" Landkreis Osterode am Harz



Messquerschnitt 4.3: 23a-mOHA2a

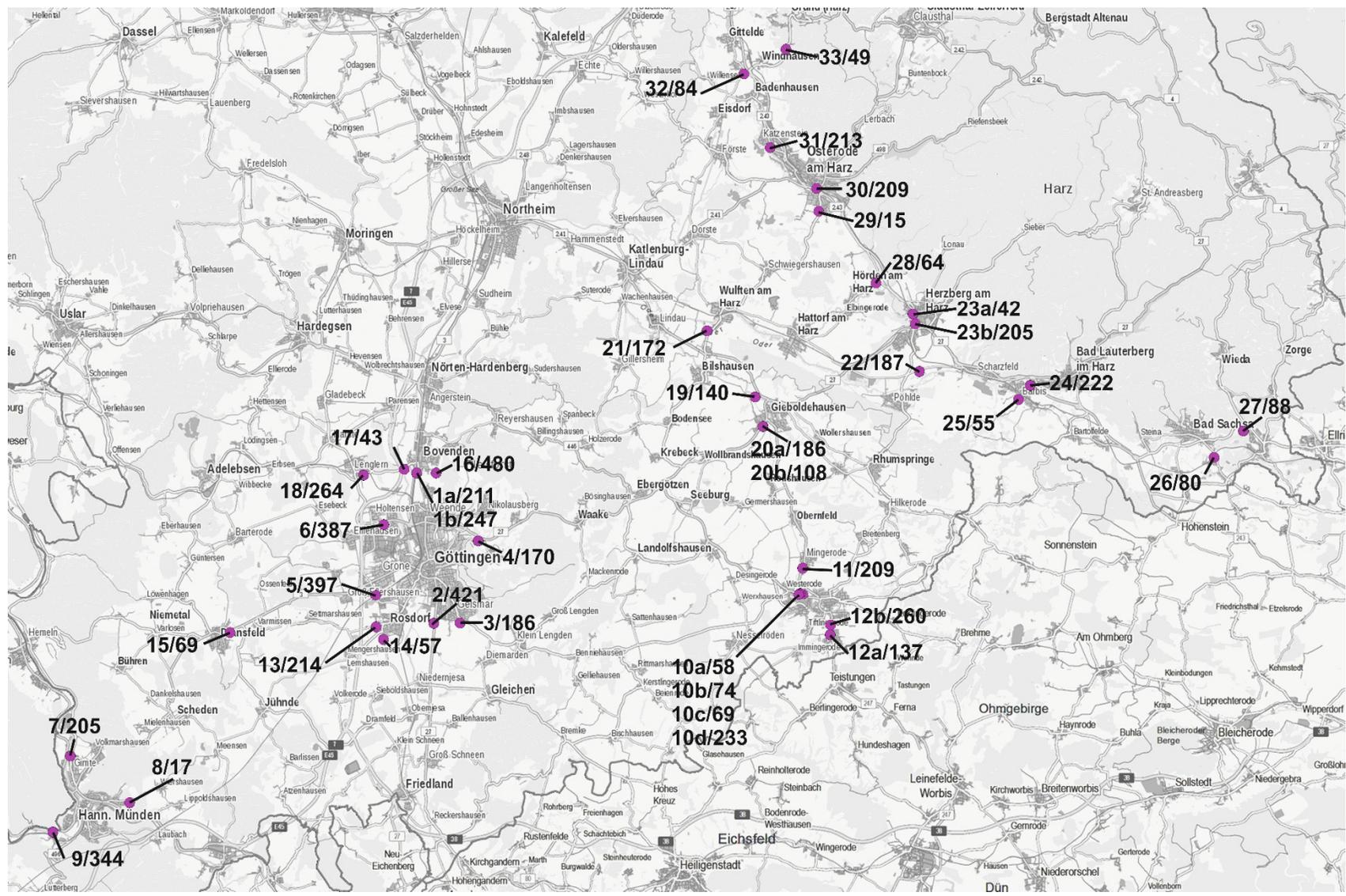
Stundenwerte - Zählstandort in Herzberg "23a-mOHA2a" Landkreis Osterode am Harz



LANDKREIS GÖTTINGEN



Belastungskarte



Legende:
 31/213
 Nr. Zählstelle / durchschnittl.
 Anzahl Radfahrer pro 24 Std.

Zusammenfassung & Ausblick

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6



Foto Quelle: S. Karnehm-Wolf

Zusammenfassung

Masterplan "Zukunftsfähiger Radverkehr"

Zusammenfassende Anmerkungen



- Im Rahmen des Masterplans "Zukunftsfähiger Radverkehr" wurden in den Landkreisen Göttingen und Osterode am Harz Radverkehrsmessungen durchgeführt
- Nach Abstimmung der konkreten Messquerschnitte der Radarzählgeräte fanden an insgesamt 39 Punkten Radverkehrsmessungen statt
- Über Verteilung der Tageswerte und über Verteilung der Stundenwerte wurde eine grobe Abschätzung der Verkehrsarten des Radverkehrs (Alltag bzw. Freizeit/Urlaub) durchgeführt
- An einigen Messpunkten überlagern sich verschiedene Verkehrsarten, genauere Analysen der Radverkehrszusammensetzungen können nur durch Befragungen ermittelt werden

Zusammenfassung

Masterplan "Zukunftsfähiger Radverkehr"

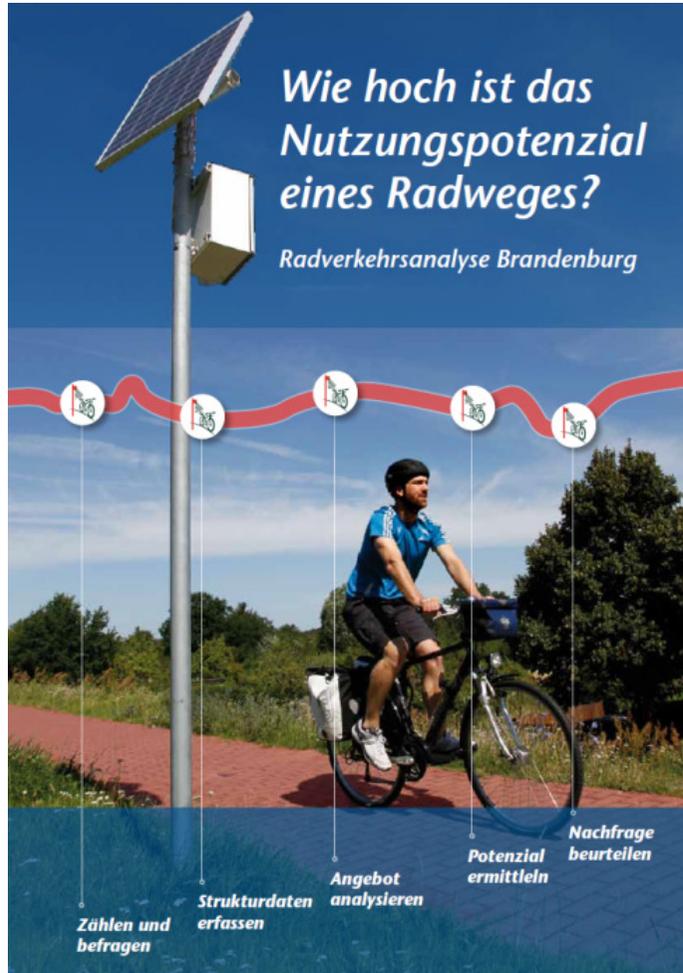
Zusammenfassende Anmerkungen



- An insgesamt 21 untersuchten Abschnitten ist touristischer bzw. freizeitorientierter Radverkehr vorherrschend
- An rund 14 untersuchten Abschnitten dominiert der Alltagsradverkehr
- Bei 7 Messpunkten war die Grundgesamtheit zu gering für eine Ableitung der Verkehrszusammensetzung



- Anwendung der Messdaten: grober Vergleich der Messpunkte untereinander möglich
- Aber: ein geringes Radverkehrsaufkommen im Rahmen der jeweils einwöchigen Messung sollte nicht zu dem Schluss führen, dass kein Bedarf für eine Verbesserung besteht, weil der entsprechende Querschnitt ohnehin nicht genutzt wird



- Temporäre Kurzzeitmessungen über sieben Tage geben nur eine Momentaufnahme des Radverkehrsgeschehens wieder
- Radverkehr stark beeinflusst durch Wetter- und Witterungsbedingungen und durch Schwankungen während Schul- und Ferienzeiten sowie Jahreszeiten
- Es existieren erprobte Verfahren, Radverkehre im ländlichen Raum mit Hilfe von temporären Kurzzeitmessungen und dauerhaften Radverkehrsmessungen (Referenzmesspunkte) auf Jahreswerte hochzurechnen
- Bei guter Datenbasis ist eine Potenzialabschätzung von Radwegen und Radregionen möglich

Ausblick & Empfehlung



- Mit Erweiterung der Datenbasis durch Befragungen sind detailliertere Aussagen möglich und es können Auswertungen für einzelne Zielgruppen erstellt werden
- Verwendung der Ergebnisse in den Handlungsfeldern Erhalt/Ausbau der Infrastruktur und Marketing
- Durch Befragung sind Aussagen zur durch Radtouristen generierte Wertschöpfung möglich

Ansprechpartner



Projektleitung:

IGS Ingenieurgesellschaft mbH
Beratende Verkehrsingenieure
Breitgasse 09, 41460 Neuss
Tel.: 02131 79 189 20
online: www.igs-ing.de



Inhaltliche Begleitung:

Büro Radschlag
Schwalbe-Rosenow, Tiffe GbR
Heinrich-Grüber-Str. 19, 12621 Berlin
Tel.: 030 70 71 77 17
online: www.radschlag-berlin.de

Die Macher... :

Michael Vieten, IGS mbH
Regina Funke, IGS mbH
Uli Dürhager, IGS mbH
Christian Eckert, IGS mbH
Andrea Tiffe, Radschlag GbR



Foto Quelle: A. Lindemeier