

Radverkehrszählung im Landkreis Göttingen und Osterode am Harz

Bericht zu den Messergebnissen



EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung



Foto Quelle: A. Lindemeier

Projektpartner im Überblick



LANDKREIS GÖTTINGEN



Projekt im Auftrag:

Landkreis Göttingen und Osterode am Harz

Projektlaufzeit:

11.05.2015 bis 29.07.2015



Projektleitung:

Michael Vieten, IGS mbH

www.igs-ing.de



Inhaltliche Begleitung:

Andrea Tiffe, Radschlag GbR

www.radschlag-berlin.de



Messtechnik:

Sierzega Elektronik GmbH

www.sierzega.com

Projektpartner im Überblick



Projektleitung:

IGS Ingenieurgesellschaft mbH
beratende Verkehrsingenieure
Breitgasse 09, 41460 Neuss
Tel.: 02131 79 189 20
online: www.igs-ing.de

Inhaltliche Begleitung:



Büro Radschlag
Schwalbe-Rosenow, Tiffe GbR
Heinrich-Grüber-Str. 19, 12621 Berlin
Tel.: 030 70 71 77 17
online: www.radschlag-berlin.de

Text und Konzeption:

Michael Vieten, IGS mbH
Regina Funke, IGS mbH
Uli Dürhager, IGS mbH
Christian Eckert, IGS mbH
Andrea Tiffe, Radschlag GbR

Inhaltsverzeichnis



Foto Quelle: A. Lindemeier

- 1 Vorwort
- 2 Einleitung & Methodik
- 3 Überblick Messstandorte
- 4 Wetterdaten
- 5 Ergebnisse der Messungen
- 6 Zusammenfassung und Ausblick

Vorwort

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6



Foto Quelle: A. Lindemeier

***Masterplan "Zukunftsfähiger
Radverkehr" mit integriertem
intermodalem Radverkehrs-
konzept für den Alltags- und
Freizeitverkehr.***

Der Radverkehr spielt für die Landkreise Göttingen und Osterode am Harz bei der touristischen und verkehrlichen Entwicklung der Kreisgebiete und seiner Kommunen eine wichtige Rolle. Trotz der für Niedersachsen vergleichsweise sehr geringen Versorgung mit Radverkehrsanlagen an Bundes- und Landesstrassen wurde seit den 1990er Jahren großer Wert gelegt auf Lückenschlüsse und durchgängige Netzverbindungen unter Einbeziehung auch land- und forstwirtschaftlicher Wirtschaftswege um fahrradtaugliche Verbindungen zwischen den Orten zu schaffen.

Die Entwicklung des Radverkehrs in den verschiedenen Kommunen der Landkreise Göttingen und Osterode ist jedoch sehr unterschiedlich ausgeprägt. Die Gutachten bilden diese Unterschiede deutlich ab.

Dieser Bericht befasst sich mit der Darstellung der Messergebnisse

Masterplan "Zukunftsfähiger Radverkehr" mit integriertem intermodalem Radverkehrskonzept für den Alltags- und Freizeitverkehr.

Bereits im Vorfeld der Fusion der Altkreise Göttingen und Osterode am Harz zum 1. November 2016 zum künftigen Landkreis Göttingen planen beide Kreise die Aufstellung und pilothafte Umsetzung eines zukunftsfähigen Radverkehrskonzepts mit Masterplan und daraus abzuleitenden Infrastrukturmaßnahmen für den künftigen Landkreis Göttingen. Der Masterplan soll angesichts des demografischen Wandels den künftigen Mobilitätsansprüchen sowohl im ländlichen Raum als auch in den städtischen Mittelzentren im Alltagsverkehr und in Freizeit und Tourismus gerecht werden. Es wird angenommen, dass sich die Nahversorgung zukünftig als Folge des demografischen Wandels noch stärker auf Grundzentren konzentrieren wird.

Für die Aufstellung des Masterplans "Zukunftsfähiger Radverkehr" haben die Kreisverwaltungen Landkreis Göttingen und Osterode mehrere Teilgutachten beauftragt, deren Ergebnisse in den Masterplan einfließen. Die Synthese aus den Arbeitsergebnissen der Gutachter und das weitere Vorgehen zur Entwicklung des „Masterplans Zukunftsfähiger Radverkehr“ erfolgt hausintern in den Kreisverwaltungen des Landkreis Göttingen und Landkreis Osterode am Harz und wird Zug um Zug bis zur Fusion entwickelt. Der Masterplan soll als Arbeitsgrundlage für die Planung und Umsetzung eines intermodalen Radverkehrskonzeptes für den Alltags- und Freizeitverkehr auch in Zusammenhang mit künftigen Klimaschutzaktivitäten des fusionierten Landkreises Göttingen und den kreisangehörigen Kommunen dienen.

Einleitung & Methodik

1 | **2** | 3 | 4 | 5 | 6



Foto Quelle: Büro Radschlag GbR

Die Kreisverwaltungen Landkreis Göttingen und Osterode am Harz erstellen einen Masterplan „Zukunftsfähiger Radverkehr“ mit integriertem intermodalem Radverkehrskonzept für den Alltags- und Freizeitradverkehr als Arbeitsgrundlage für die Planungen und Umsetzungen eines intermodalen Radverkehrskonzeptes auch in Zusammenhang mit künftigen Klimaschutzaktivitäten.

Zu diesem Zweck wurden im März 2015 in mehreren Aufträgen Teilgutachten beauftragt, die Grundlage für die Erarbeitung des Masterplans bilden. Ergänzend dazu wurde eine Radverkehrszählung an insgesamt 33 ausgewählten Standorten in beiden Landkreisen beauftragt.

Für die Durchführung dieser Messungen waren folgende Arbeitsschritte notwendig:

1. Festlegung und Abstimmung der Zählstandorte
2. Bereitstellung und Installation der Zählgeräte
3. Datensammlung und Übertragung der Rohdaten
4. Aufbereitung und Auswertung der Zähldaten

Festlegung und Abstimmung der Zählstandorte

Im Rahmen der Erstellung des Masterplans wurden durch die Landkreisverwaltung 33 Radwegabschnitte festgelegt, innerhalb derer Radverkehrsmessungen stattfinden sollen.

Diese Messbereiche wurden in Hinblick auf die Durchführung der Radverkehrsmessungen mit Zähltechnik der Firma Sierzega Elektronik GmbH (SR6 Bike) vor Ort besichtigt, um konkrete Messquerschnitte festzulegen, die den Installationsvoraussetzungen entsprechen.

Innerhalb von 25 der 33 Abschnitte auf denen Radverkehrsmessungen stattfinden sollten, konnten die Messquerschnitte problemfrei festgelegt werden.

Innerhalb von 4 Abschnitten wurde der Radverkehr auf Einrichtungsrädwegen geführt, so dass zwei gegenüberliegende Messquerschnitte festgelegt wurden.

Innerhalb von 5 Abschnitten wurden keine geeigneten Messquerschnitte vorgefunden, so dass diese nach erneuter Abstimmung an neuen Standorten festgelegt wurden.

Messtechnik SR6 Bike

Sierzega Elektronik GmbH

Für alle Radverkehrsmessungen wurden Messgeräte vom Typ „SR6 Bike“ der Firma Sierzega Elektronik GmbH verwendet. Sie sind insbesondere für die Erfassung von Fahrrädern geeignet und zusätzlich mit einem GSM-Modul ausgestattet, so dass einerseits eine Übertragung der Daten per Mobilfunk stattfinden kann und andererseits eine regelmäßige Überprüfung der Funktionsfähigkeit der Zählgeräte erfolgen kann.

Die Überprüfung der Funktionsfähigkeit der Zählgeräte erfolgte täglich, so dass sichergestellt werden konnte, dass an den Standorten die Zählung ordnungsgemäß durchgeführt wird.

Diese Messtechnik basiert auf einer Erfassung mittels Radartechnologie. Die Radfahrer werden durch einen Radarsensor erfasst. Diese mobilen Radzählgeräte werden an vorhandenen Masten auf ca. 1,2m Höhe (z.B. Beschilderungsmasten usw.) installiert und erfassen das Radverkehrsaufkommen somit seitlich. Sie verfügen über leistungsstarke Akkus, die eine Stromversorgung für Kurzzeitmessungen in unterschiedlichen Zählzeiträumen erlauben.

Die Informationen zu vorbeifahrenden Zweirädern werden u. a. mit Datum, Uhrzeit, Geschwindigkeit, Länge und Fahrtrichtung erfasst, von anderen Verkehrsteilnehmern unterschieden und anschließend gespeichert. Alle Daten werden mittel GPRS an eine Datenbank übermittelt und zur Auswertung abgerufen.

Datensammlung und Übertragung der Rohdaten

Alle Radzählgeräte sind mit einer SIM-Karte sowie einem GSM-Modem ausgestattet. So übermitteln die Zählgeräte via Mobilfunk regelmäßig die Messergebnisse. Die Rohdaten werden via Mobilfunk auf einen Server übertragen.

Die übertragenen Daten werden auf Plausibilität geprüft und anschließend aufbereitet, so dass diese für die erforderliche Auswertung der Zählwerte herangezogen werden können.

Aufbereitung und Auswertung der Daten

Aus den Rohdaten wurden zur Datenauswertung Tages- und Wochenganglinien gebildet.

Die Ergebnisse der Zählungen werden für jeden einzelnen Standort richtungsgetreunt zusammengestellt. Folgende Informationen und Auswertungen werden in diesem Bericht dargestellt:

- Rohdaten der Radverkehrsmessungen
- Auswertung der Stundenwerte
- Auswertung der Wochenwerte
- Auswertung für Feiertage (z.B. Pfingsten)
- Wetterdaten (z.B. Niederschlagsmenge, Sonnenstunden)

Überblick Messstandorte

1 | 2 | **3** | 4 | 5 | 6



Foto Quelle: S. Karnehm-Wolf

Übersicht der Messquerschnitte



Messquerschnitte in Gebietseinheiten

Die Messquerschnitte wurden Gebietseinheiten zugeordnet

1. Hann. Münden, Dransfeld (4 Zählstellen)
2. Duderstadt, Gieboldehausen (5 Zählstellen)
3. Göttingen Nord (6 Zählstellen)
4. Herzberg (4 Zählstellen)
5. Göttingen Süd (5 Zählstellen)
6. Südharz (4 Zählstellen)
7. Osterode (5 Zählstellen)

Die Messzeiträume

Die Zählgeräte wurden sachgerecht installiert und in Betrieb genommen. Die Installationen wurden protokolliert (einschließlich Fotos).

Die Installation der Radzählgeräte erfolgte nach einem vorab abgestimmten Einsatzplan.

Die Installationen der Zählgeräte erfolgte jeweils am Tag vor dem Beginn des eigentlichen Messzeitraums und der Abbau erfolgte am Tag nach dem eigentlichen Messzeitraum.

Die Messzeiträume

Nr.	Gebietseinheit / Zählstellen	Anzahl Zählgeräte	Messzeitraum
1	Einheit Hann. Münden, Dransfeld	4	
1.1	Zählstelle 7-mGÖ8	1	27.05.-02.06.2015
1.2	Zählstelle 8-mGÖ9	1	27.05.-02.06.2015
1.3	Zählstelle 9-mGÖ10	1	27.05.-02.06.2015
1.4	Zählstelle 15-mGÖ16	1	13.06.-19.06.2015
2	Einheit Duderstadt, Gieboldehausen	8	
2.1	Zählstellen 10a-mGÖ11a bis 10d-mGÖ11d	2	27.05.-02.06./22.06.-28.06.2015
2.2	Zählstelle 11-mGÖ12	1	04.06.-10.06.2015
2.3	Zählstellen 12a-mGÖ13a und 12b-mGÖ13b	2	27.05.-02.06.2015
2.4	Zählstelle 19-mGÖ20	1	13.06.-19.06.2015
2.5	Zählstellen 20a-mGÖ21a und 20b-mGÖ21b	2	04.06.-10.06.2015
3	Einheit Göttingen Nord	6	
3.1	Zählstelle 1a-mGÖ2a und 1b-mGÖ2b	1	05.06.-11.06./13.06.-19.06.2015
3.2	Zählstelle 4-mGÖ5	1	05.06.-11.06.2015
3.3	Zählstelle 6-mGÖ7	1	05.06.-11.06./06.07.-12.07.2015
3.4	Zählstelle 16-mGÖ17	1	06.07.-12.07.2015
3.5	Zählstelle 17-mGÖ18	1	27.05.-02.06.2015
3.6	Zählstelle 18-mGÖ19	1	05.06.-11.06.2015
4	Einheit Herzberg	5	
4.1	Zählstelle 21-mGÖ22	1	06.07.-12.07.2015
4.2	Zählstelle 22-mOHA1	1	04.06.-10.06.2015
4.3	Zählstellen 23a-mOHA2a und 23b-mOHA2b	2	22.06.-28.06.2015
4.4	Zählstelle 28-mOHA7	1	13.06.-19.06.2015

Die Messzeiträume

Nr.	Gebietseinheit / Zählstellen	Anzahl Zählgeräte	Messzeitraum
5	Einheit Göttingen Süd	5	
5.1	Zählstelle 2-mGÖ3	1	27.05.-02.06.2015
5.2	Zählstelle 3-mGÖ4	1	27.05.-02.06.2015
5.3	Zählstelle 5-mGÖ6	1	04.06.-10.06.2015
5.4	Zählstelle 13-mGÖ14	1	04.06.-10.06.2015
5.5	Zählstelle 14-mGÖ15	1	27.05.-02.06.2015
6	Einheit Südharz	4	
6.1	Zählstelle 24-mOHA3	1	13.06.-19.06.2015
6.2	Zählstelle 25-mOHA4	1	22.06.-28.06.2015
6.3	Zählstelle 26-mOHA5	1	20.07.-27.07.2015
6.4	Zählstelle 27-mOHA6	1	13.06.-19.06.2015
7	Einheit Osterode	5	
7.1	Zählstelle 29-mOHA8	1	13.06.-19.06.2015
7.2	Zählstelle 30-mOHA9	1	13.06.-19.06.2015
7.3	Zählstelle 31-mOHA10	1	13.06.-19.06.2015
7.4	Zählstelle 32-mOHA11	1	13.06.-19.06.2015
7.5	Zählstelle 33-mOHA12	1	05.06.-11.06.2015

Wetterdaten

1 | 2 | 3 | **4** | 5 | 6



Foto Quelle: A. Lindemeier

Wetterdaten sind wichtiges Beurteilungskriterium

Zur Beurteilung von Messdaten des Fahrradverkehrs ist die Kenntnis des im Messzeitraum vorherrschenden Wetters ein wichtiges Kriterium. Denn im Gegensatz zu den meisten anderen Verkehrsmitteln ist die Nutzung des Fahrrads in erheblichem Maße von den Wetterbedingungen abhängig.

Quellen der Wetterdaten

Die Angaben der Höchst- und Tiefsttemperatur sowie die Anzahl der Sonnenstunden und die Niederschlagsmenge wurden folgenden frei zugänglichen Quellen im Internet entnommen:

<http://www.wetterstation-goettingen.de/analysen/monat/052015.pdf>

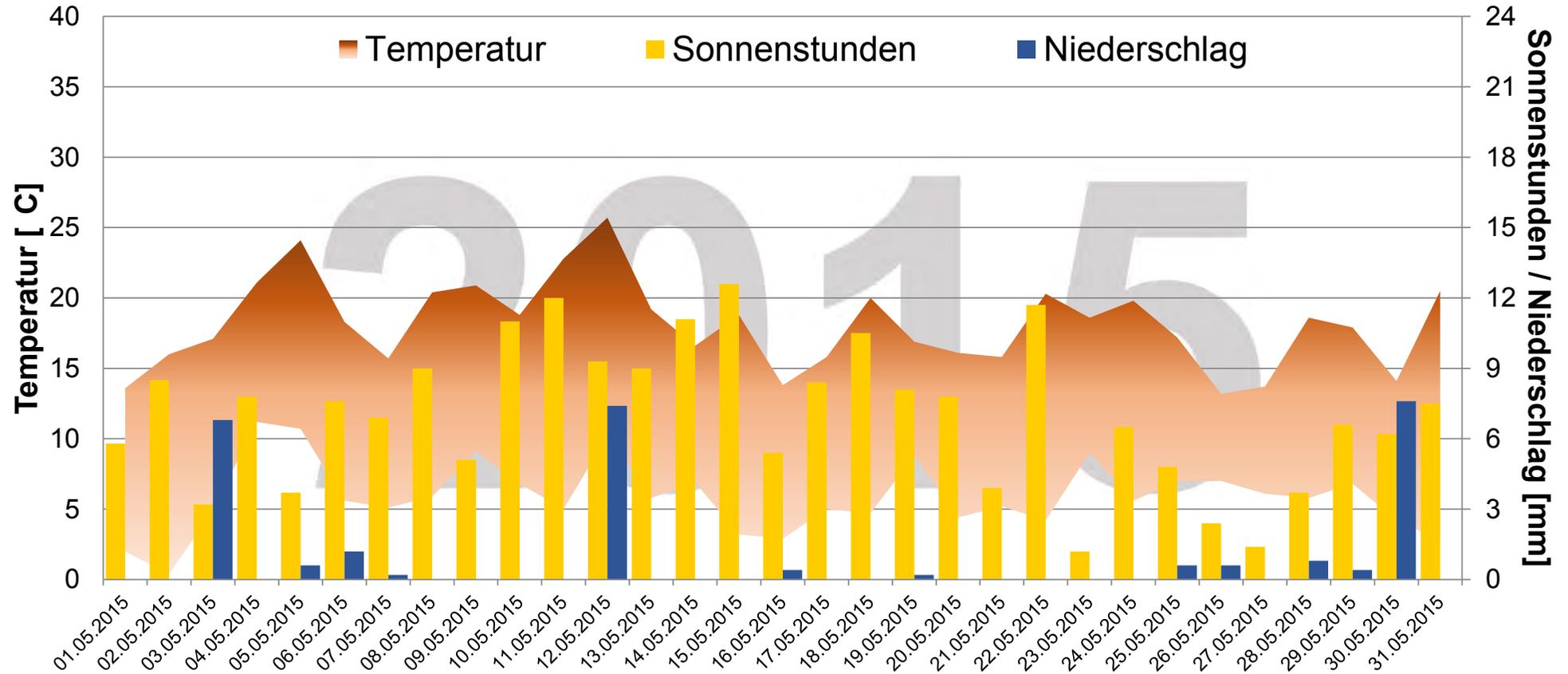
<http://wetterstationen.meteo-media.de/index.php?station=104450&wahl=rueckblick>

<http://herzberg-harz.dyndns.org/weather/start.php>

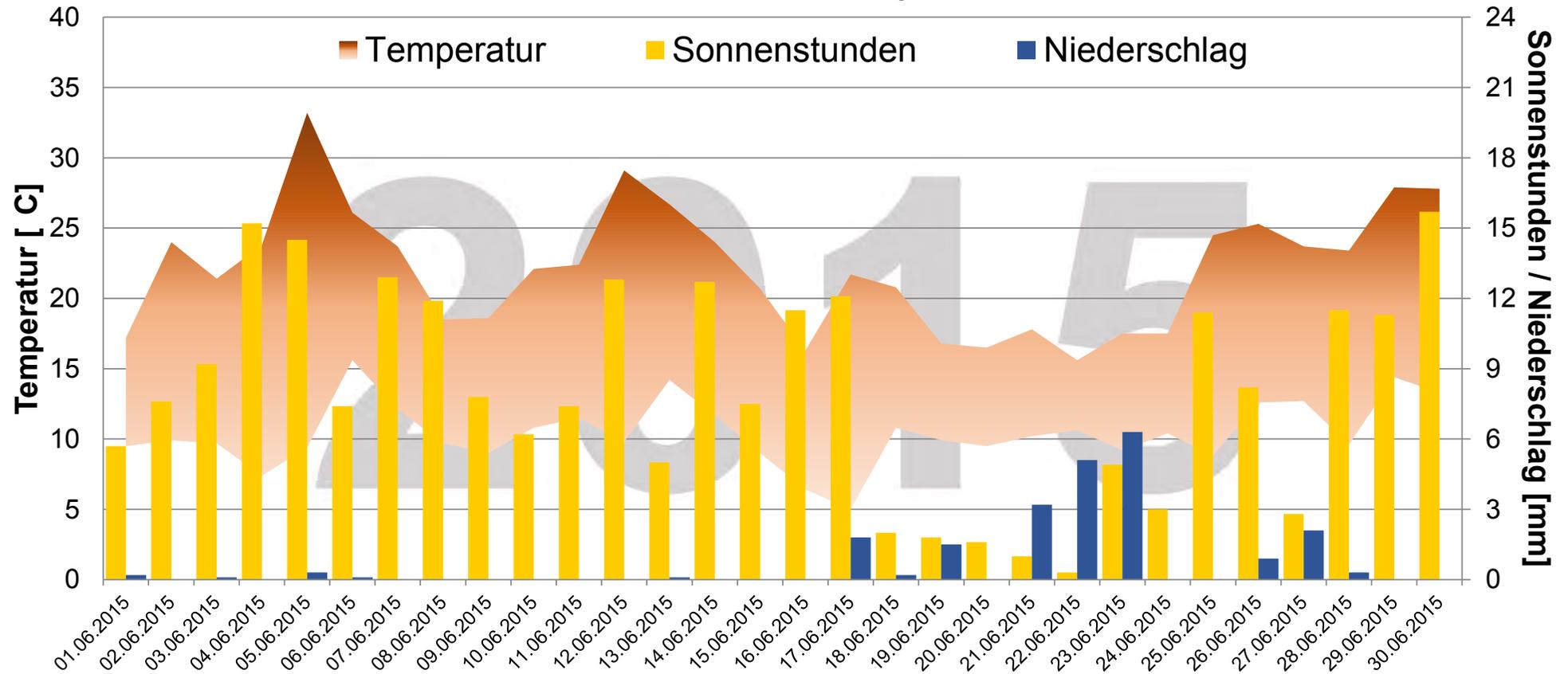
Wetterdaten aus Messgeräten

Neben den allgemeinen Wetterdaten aus den Wetterstationen können aus den mitgelieferten Rohdaten der Messgeräte die stündlichen Angaben zu den Temperaturwerten entnommen werden, die direkt an dem Messpunkt vorgelegen haben. Zusätzlich wird von den Messgeräten erfasst, ob es geregnet hat oder nicht. Eine genaue Angabe der Niederschlagsmenge wird jedoch nicht gemessen. Die Angabe Regen ja / nein wird vom Zählgerät ebenfalls in Stundenintervallen erfasst.

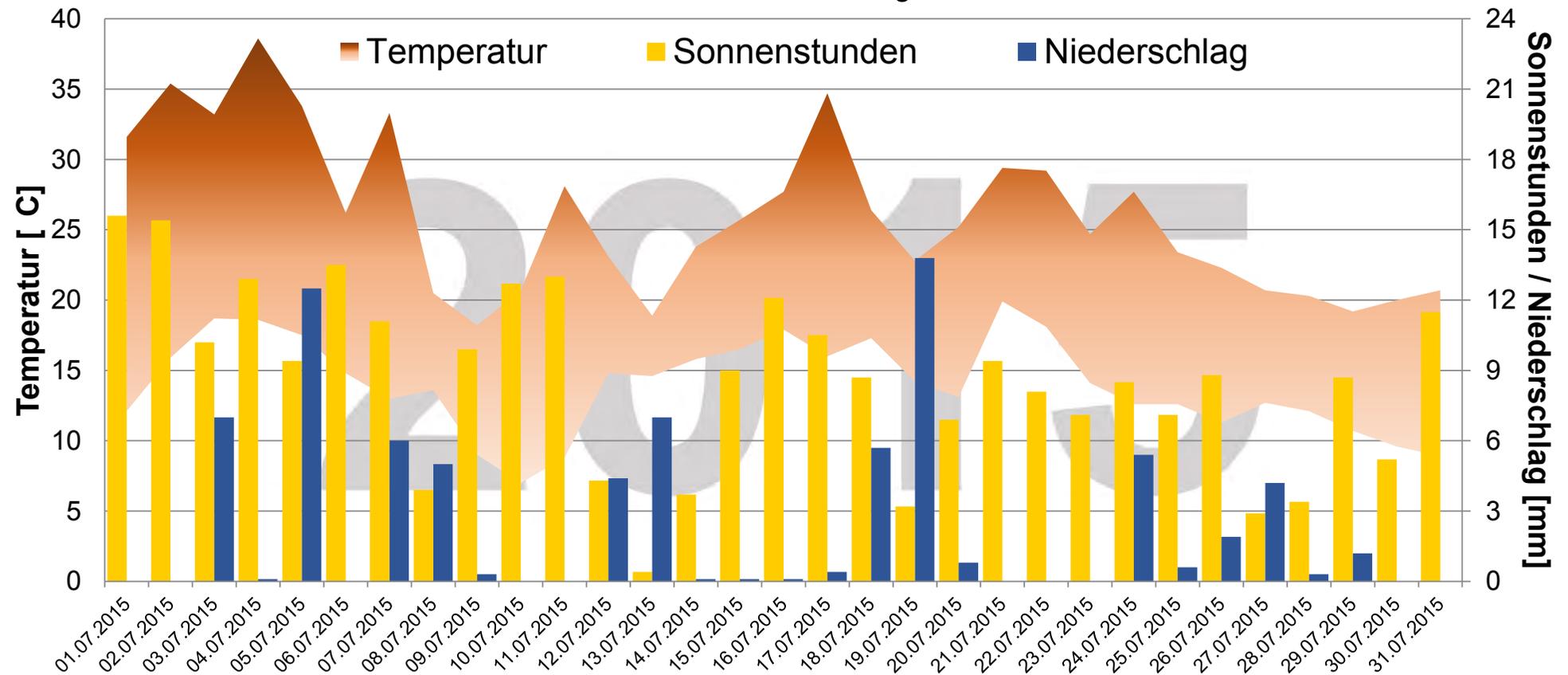
Wetterdaten Mai 2015 Wetterstation Göttingen



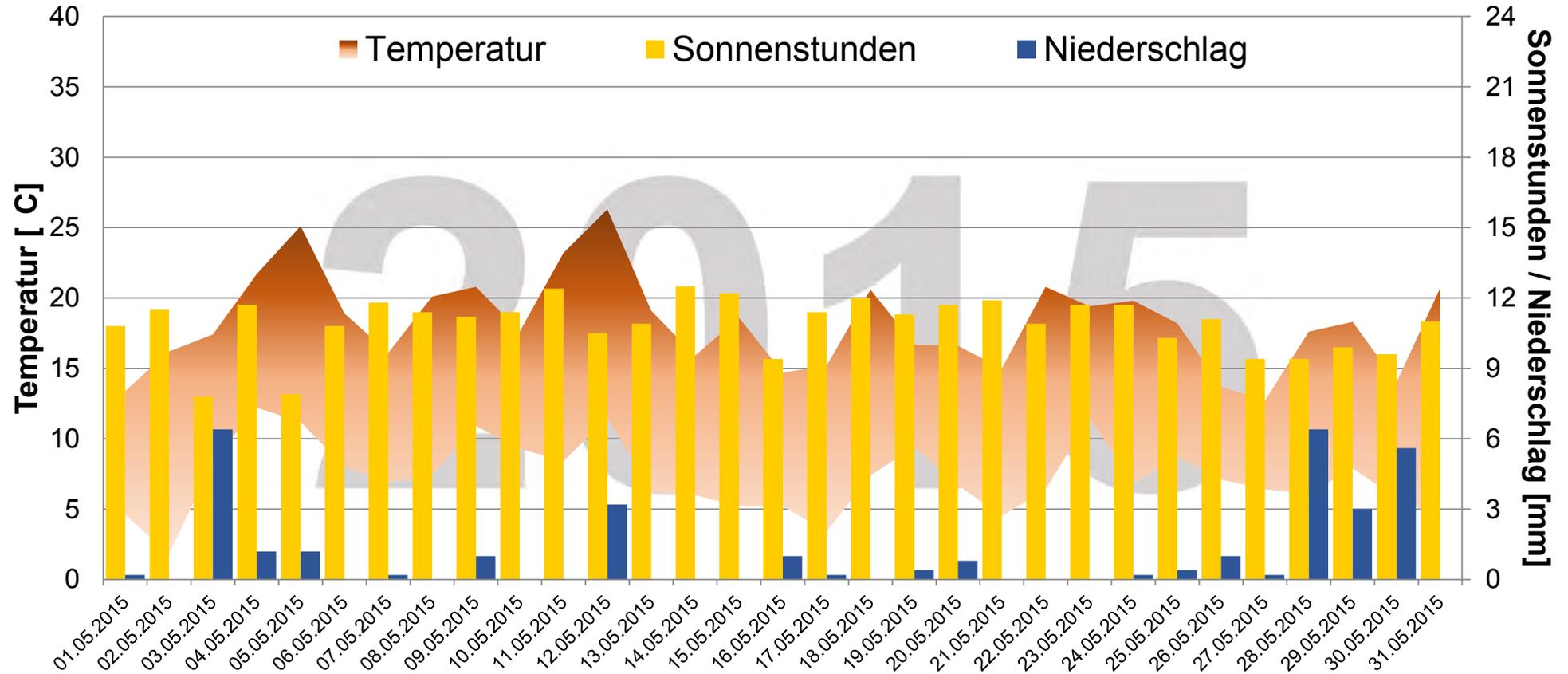
Wetterdaten Juni 2015 Wetterstation Göttingen



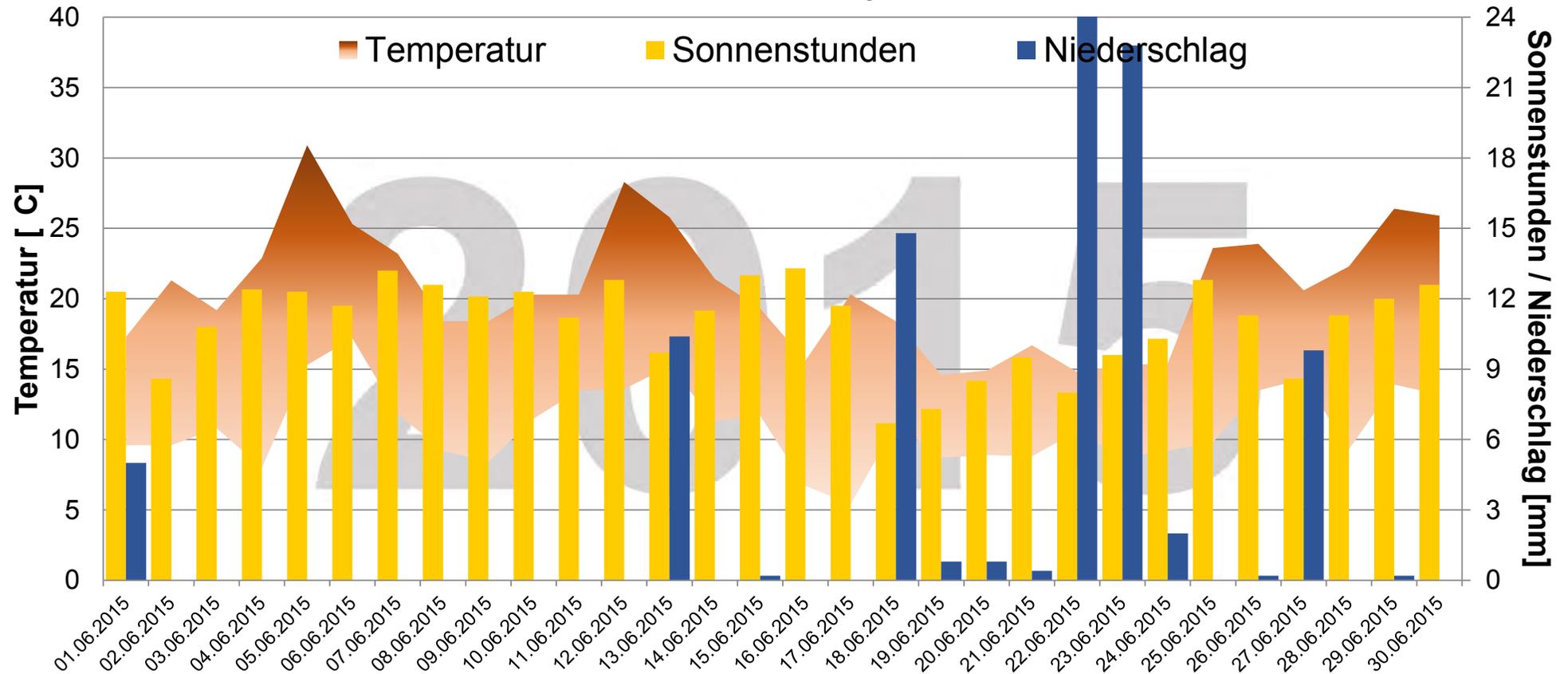
Wetterdaten Juli 2015 Wetterstation Göttingen



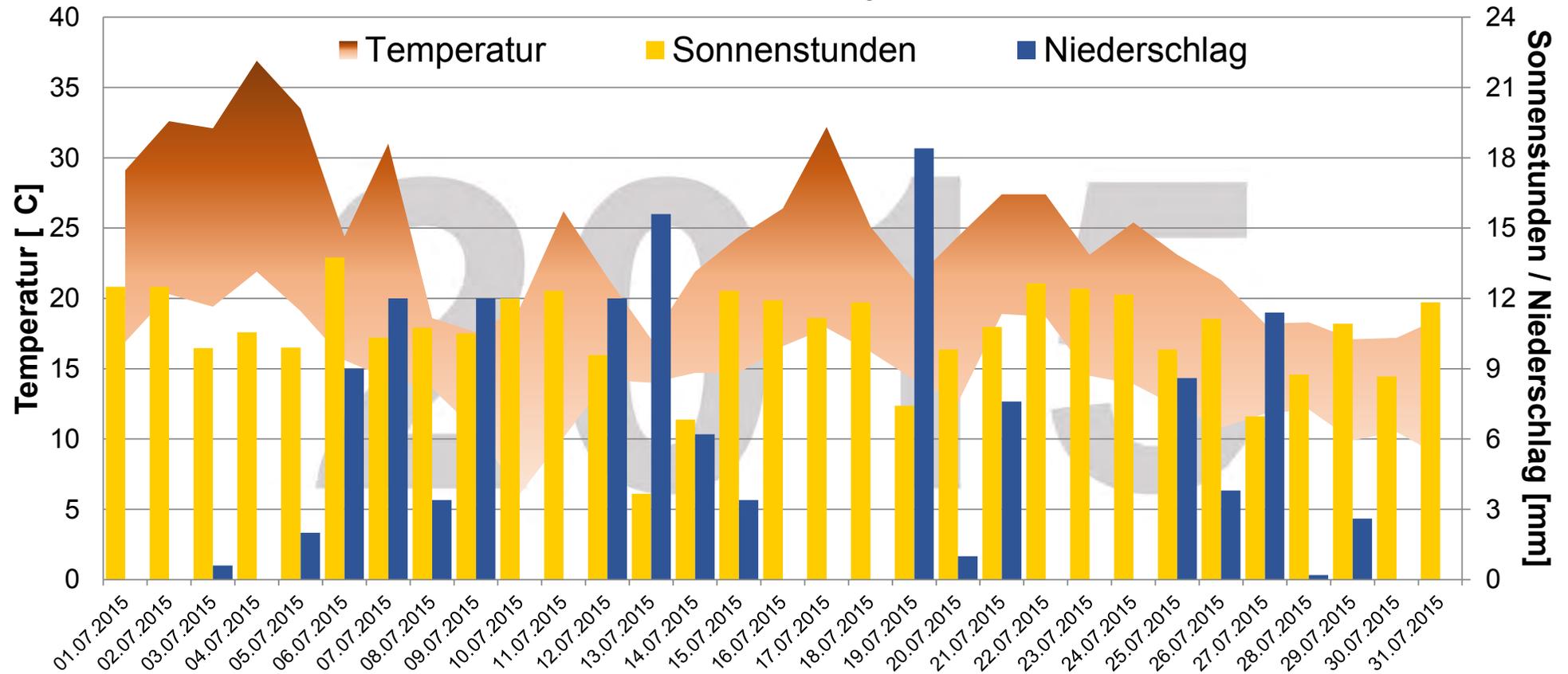
Wetterdaten Mai 2015 Wetterstation Herzberg am Harz



Wetterdaten Juni 2015 Wetterstation Herzberg am Harz



Wetterdaten Juli 2015 Wetterstation Herzberg am Harz



Messergebnisse

1 | 2 | 3 | 4 | **5** | 6



Foto Quelle: R. Wagner

Messquerschnitte der Gebietseinheiten 1 bis 7

Darstellung der Messergebnisse

Im Kapitel 5 werden nachfolgend die Messergebnisse dargestellt. Sie werden entsprechend der Aufteilung in Gebietseinheiten wiedergegeben. Die Auswertungen einer Gebietseinheit werden mit zwei Übersichtskarten eingeleitet und mit einer zusammenfassenden Folie abgeschlossen.

Für die Auswertung eines jeden Messpunktes erfolgt die Darstellung mit Informationen zur Lage, eine Karte sowie die Darstellung der Rohdaten, Tageswerte und Stundenwerte.

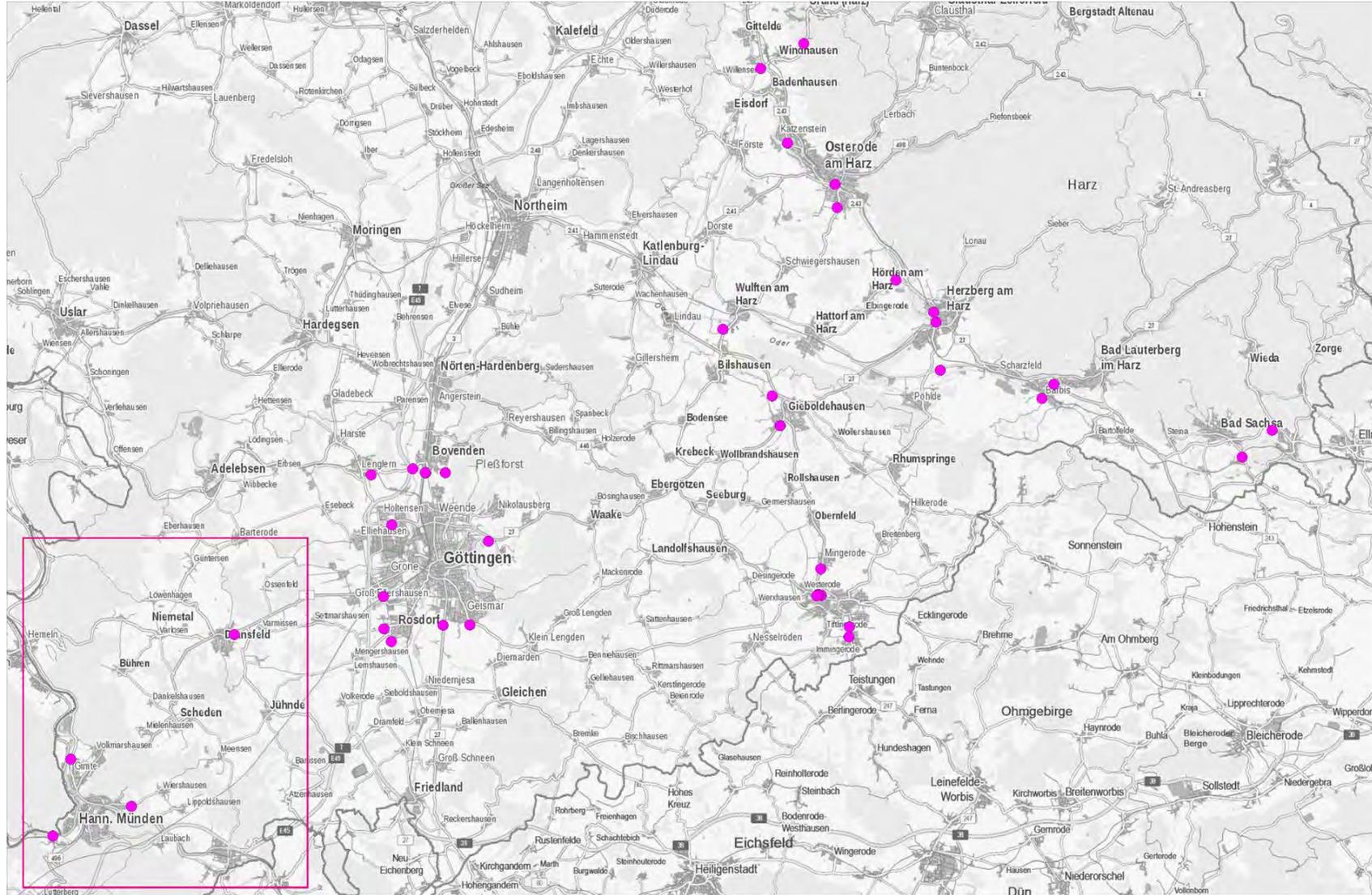
Wochenwerte

Dieses Diagramm gibt das durchschnittliche Radverkehrsaufkommen pro Wochentag wieder. Sonntage umfassen Sonn- und Feiertage. Auf der x-Achse sind hierzu die Wochentage, auf der y-Achse die Anzahl der durchschnittlich erfassten Radfahrer ausgewiesen. Es werden beide Fahrrichtungen abgebildet.

Stundenwerte

Dieses Diagramm stellt das durchschnittlichen Radverkehrsaufkommen pro Stunde dar. Auf der x-Achse sind hierzu die Stunden eines Tages, auf der y-Achse die Anzahl der durchschnittlich erfassten Radfahrer wiedergegeben. Es werden Werktag und Wochenenden unterschieden.

Messquerschnitte im Überblick



Messquerschnitte in der Gebietseinheit 1

Standorte der Messquerschnitte

7-mGÖ 8

8-mGÖ 9

9-mGÖ10

15-mGÖ16



Messquerschnitt 1.1: 7-mGÖ8

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Gimte
Standortbezeichnung:	7-mGÖ8
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Südniedersachsen
straßenbegleitend:	L 561 - Berliner Straße
Seriennummer:	5005 434
Richtung 1:	Reinhardshagen
Richtung 2:	Gimte
Lage:	GPS long=9,64169833333333 GPS lat=51,4425116666667
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

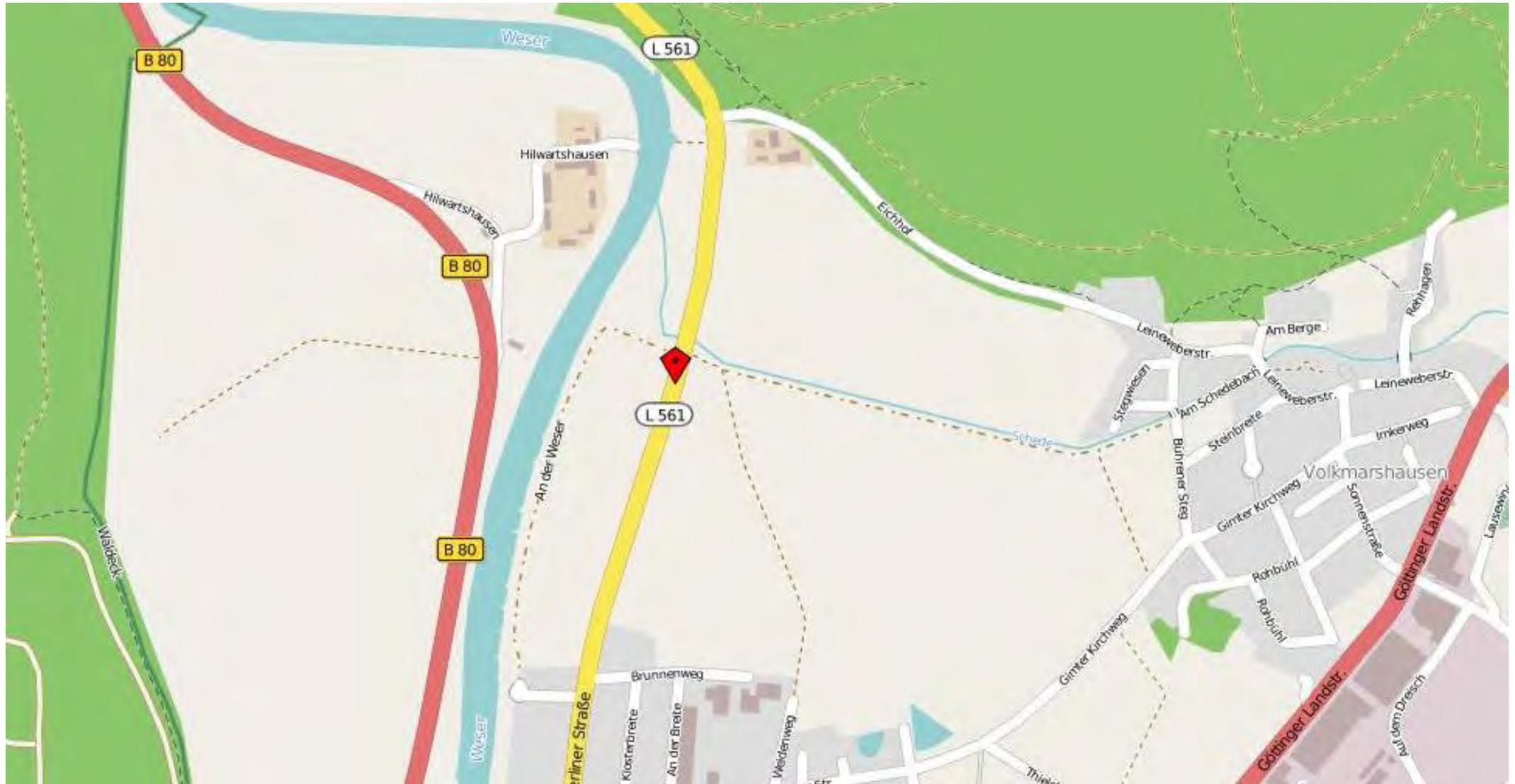
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	1.436
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		1.436
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	205,1
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		205,1
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 1.1: 7-mGÖ8



Messquerschnitt 1.1: 7-mGÖ8



Abschnitt:

Hann.Münden /
Reinhardshagen

Angaben zum Standort:

Ortseingang Gimte

Radrouten:

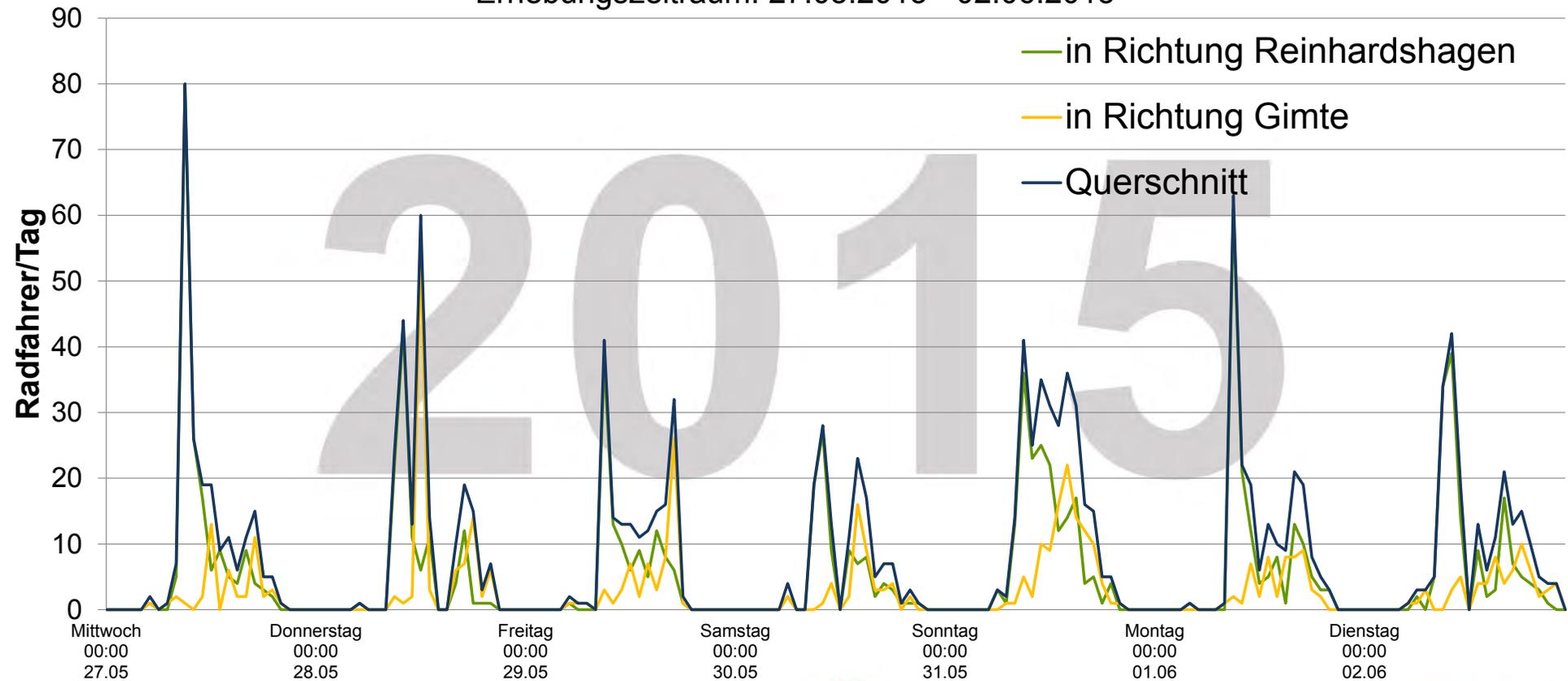
D9, Weserradweg

Messquerschnitt 1.1: 7-mGÖ8

Ganglinie - Zählstandort in Gimte "7-mGÖ8"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015

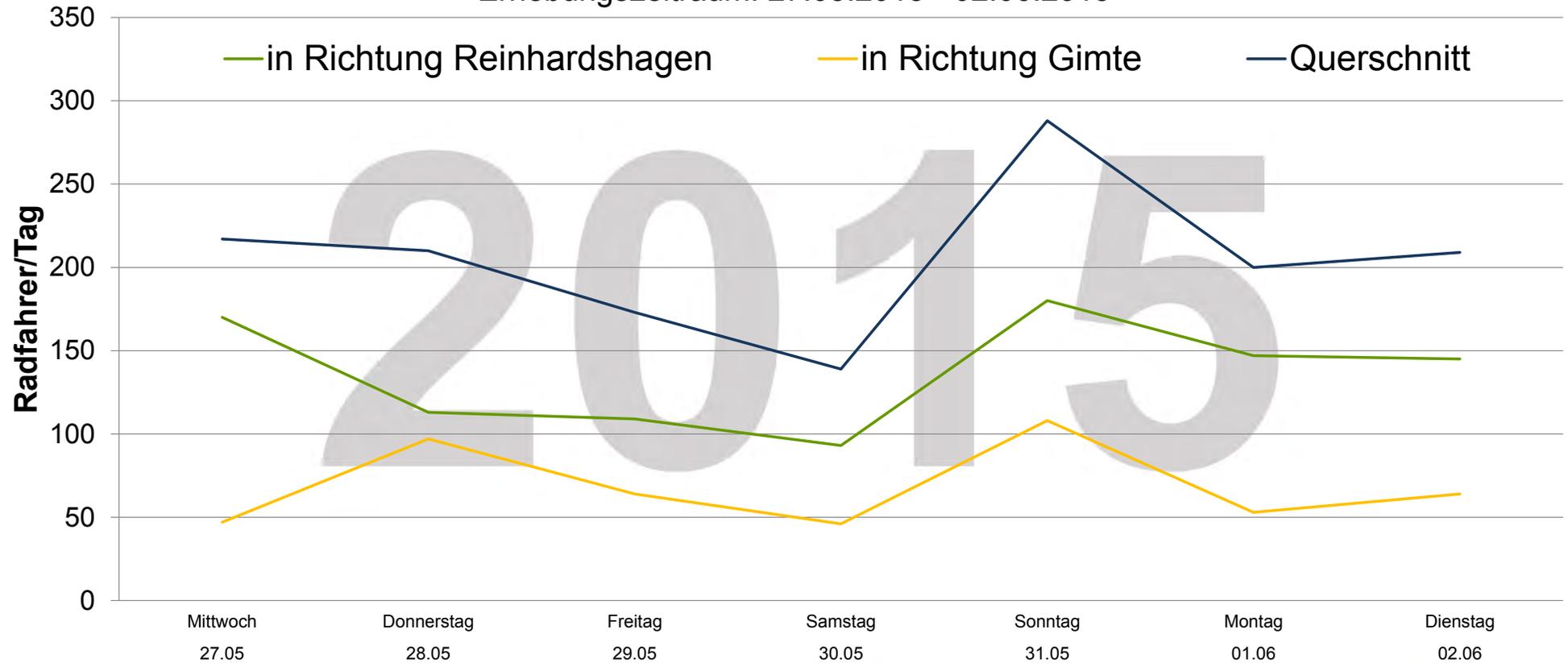


Messquerschnitt 1.1: 7-mGÖ8

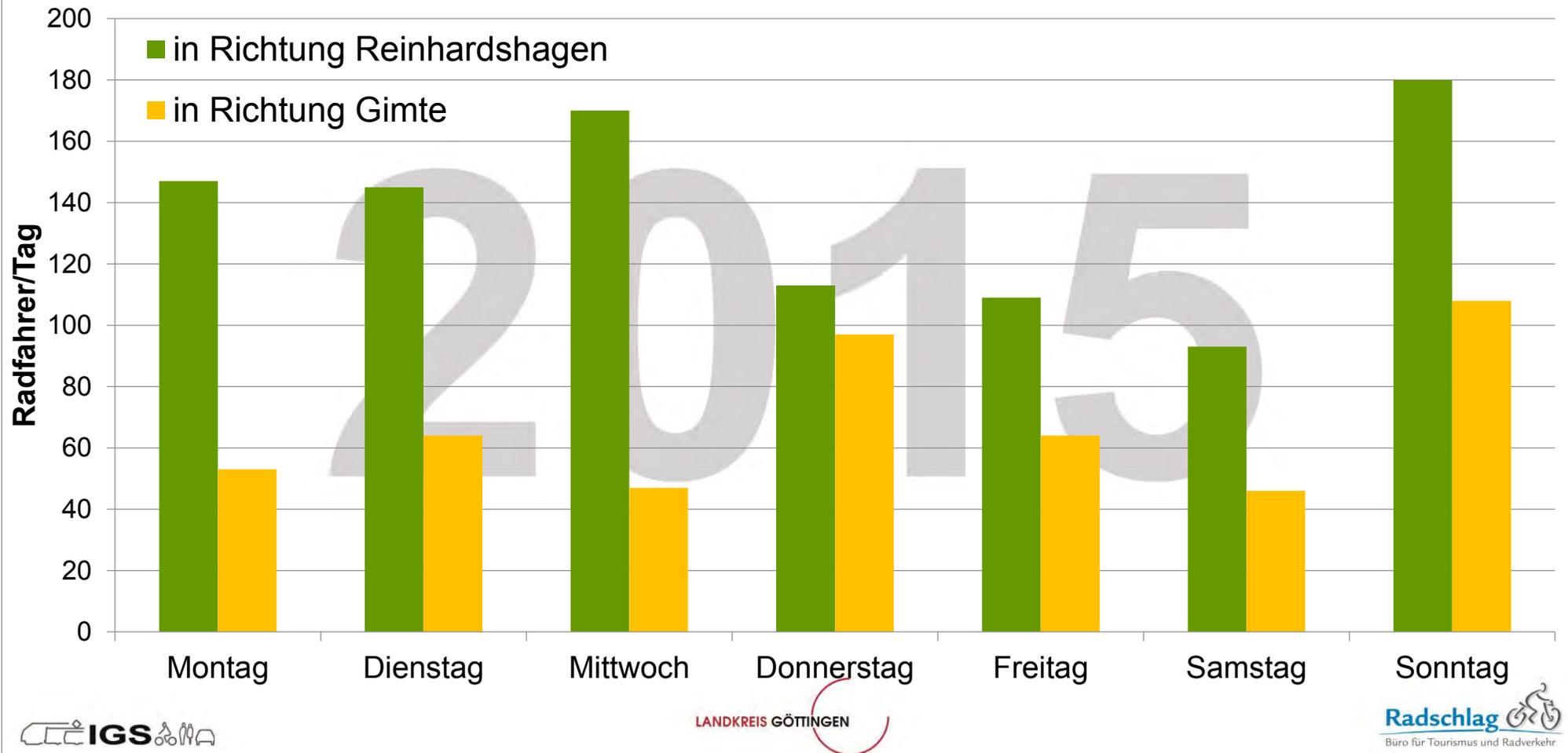
Ganglinie - Zählstandort in Gimte "7-mGÖ8"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015

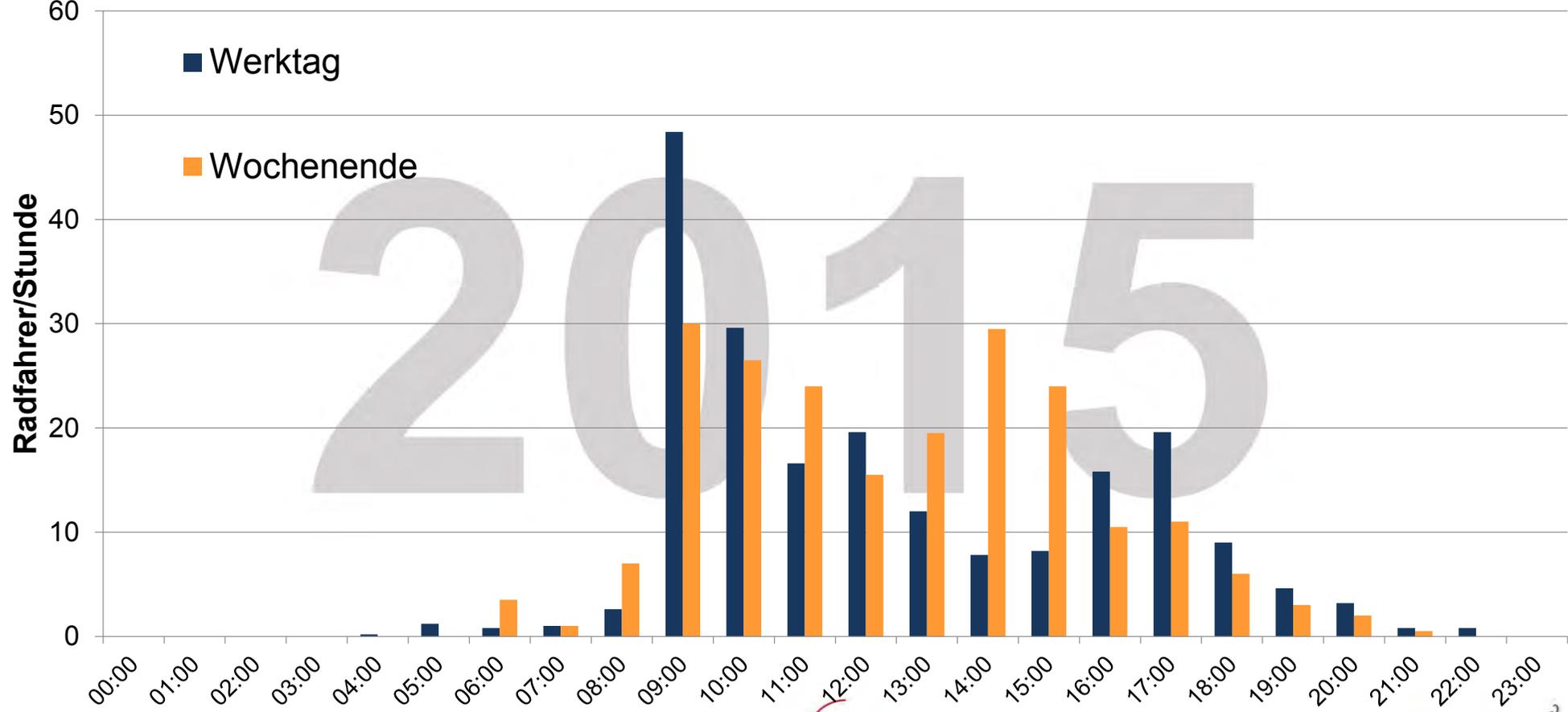


Tageswerte - Zählstandort in Gimte "7-mGÖ8" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 1.1: 7-mGÖ8

Stundenwerte - Zählstandort in Gimte "7-mGÖ8" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 1.2: 8-mGÖ9

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Hann.-Münden
Standortbezeichnung:	8-mGÖ9
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Südniedersachsen
straßenbegleitend:	K 217 - Wiershäuser Weg
Seriennummer:	5005 436
Richtung 1:	Hann.Münden
Richtung 2:	Wiershausen
Lage:	GPS long=9,68947333333333 GPS lat=51,4188216666667
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	118
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		118
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	16,9
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		16,9
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 1.2: 8-mGÖ9



Messquerschnitt 1.2: 8-mGÖ9



Abschnitt:

Hann.Münden /
Wiershausen

Angaben zum Standort:

Ortseingang Hann.Münden



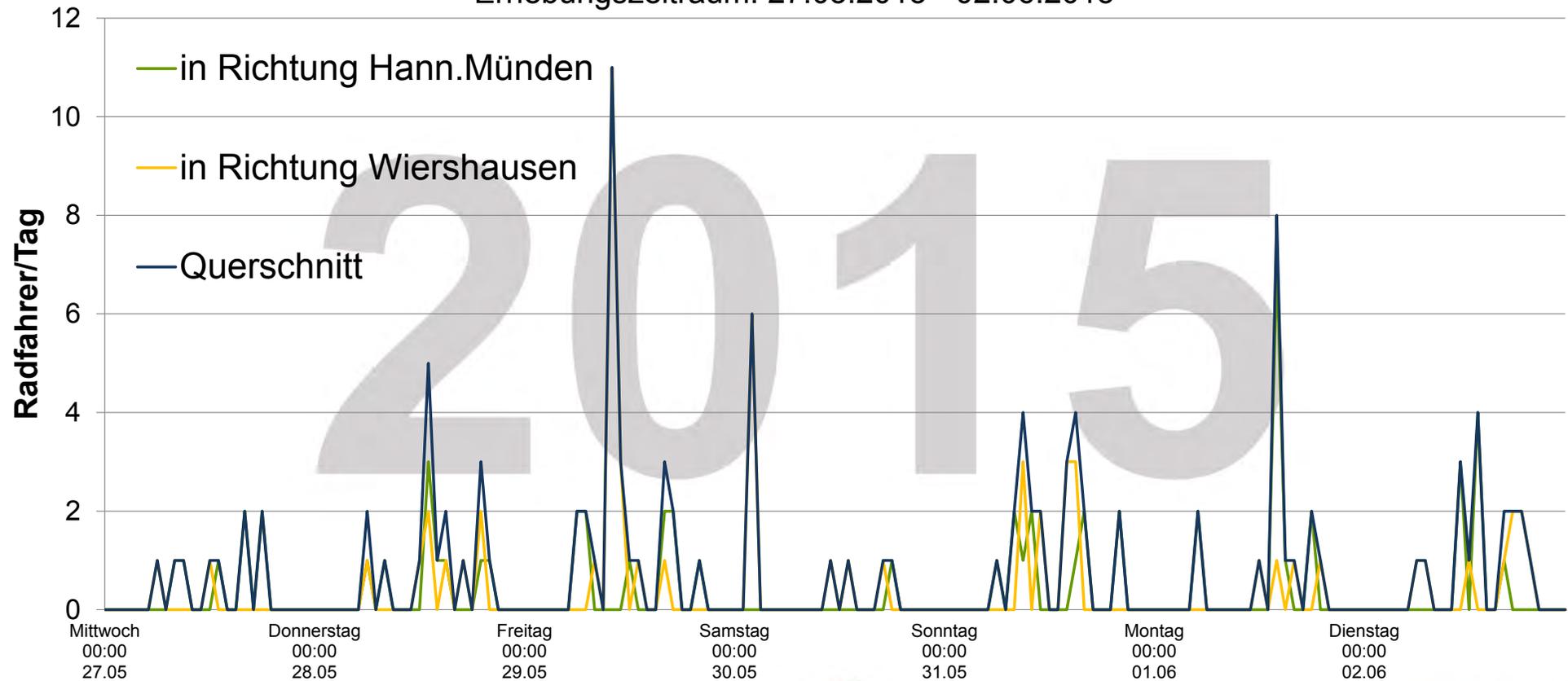
Radrouten:

V19

Ganglinie - Zählstandort in Hann.-Münden "8-mGÖ9"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015

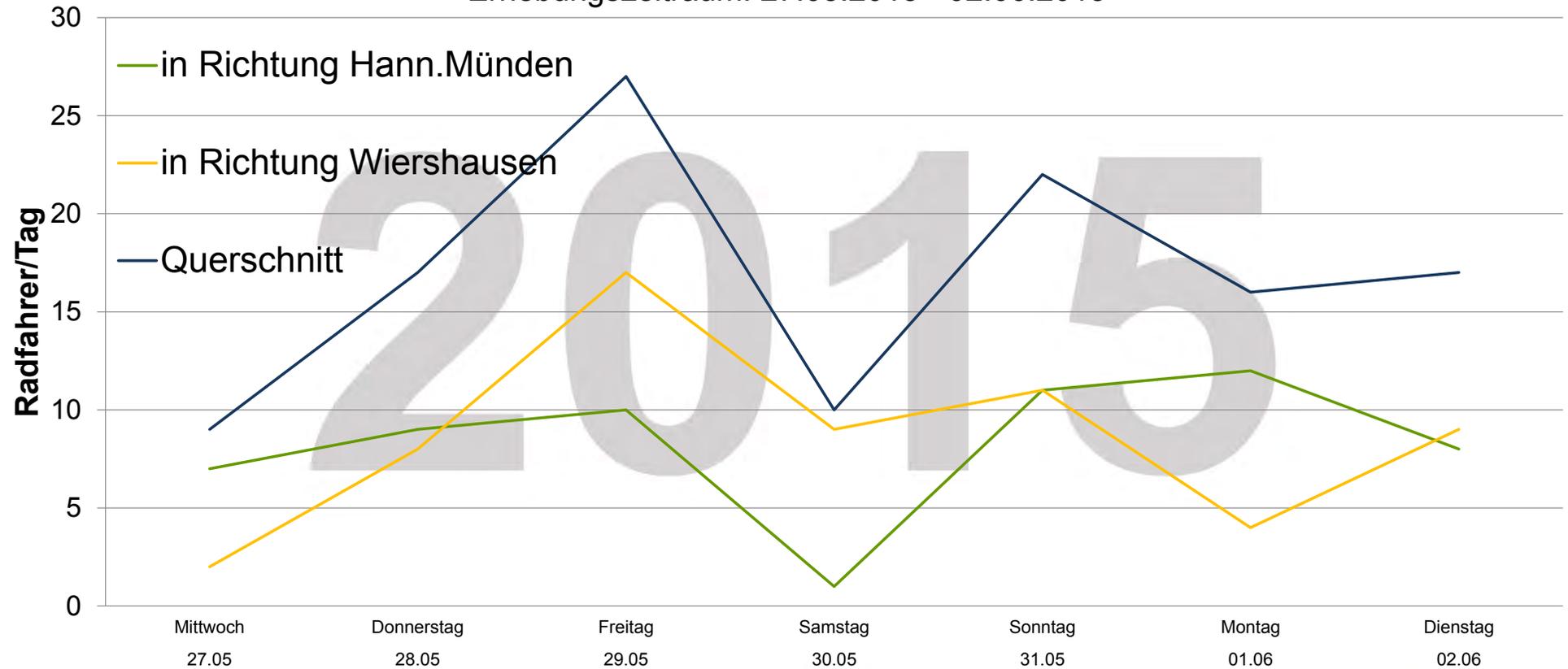


Messquerschnitt 1.2: 8-mGÖ9

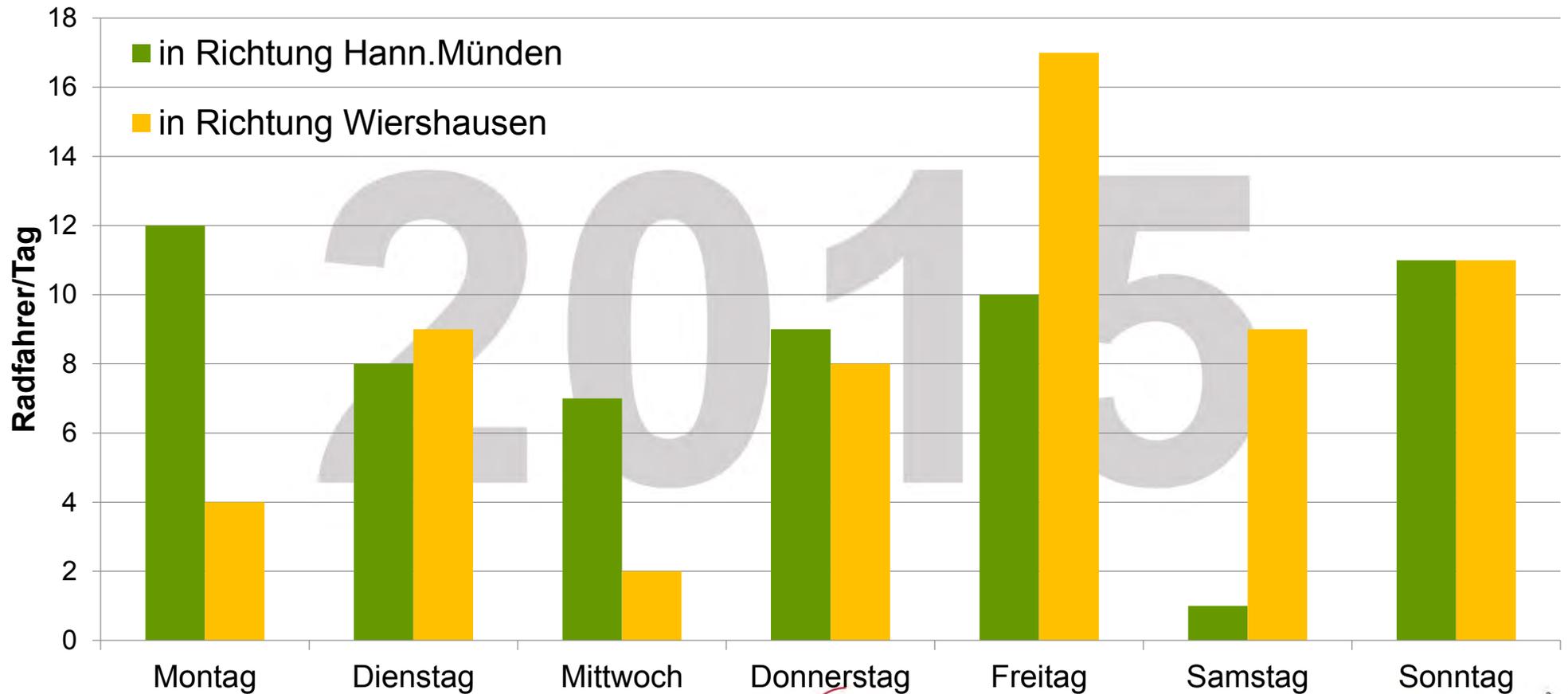
Ganglinie - Zählstandort in Hann.-Münden "8-mGÖ9"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015

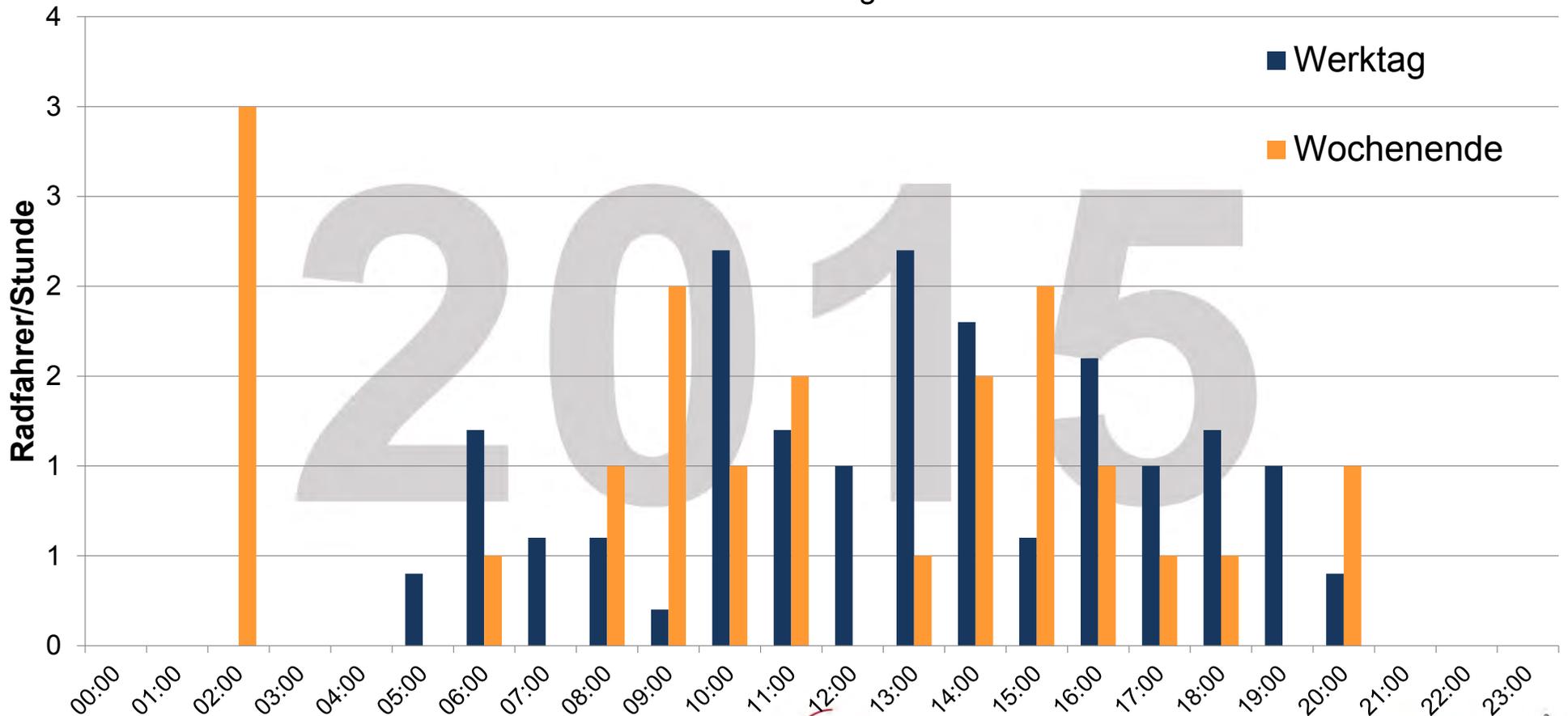


Tageswerte - Zählstandort in Hann.-Münden "8-mGÖ9" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 1.2: 8-mGÖ9

Stundenwerte - Zählstandort in Hann.-Münden "8-mGÖ9" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 1.3: 9-mGÖ10

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Bonaforth
Standortbezeichnung:	9-mGÖ10
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Süd-niedersachsen
straßenbegleitend:	B 3 - Wilhelmshäuser Straße
Seriennummer:	5005 433
Richtung 1:	Wilhelmshausen
Richtung 2:	Hann.Münden
Lage:	GPS long=9,626885 GPS lat=51,404435
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

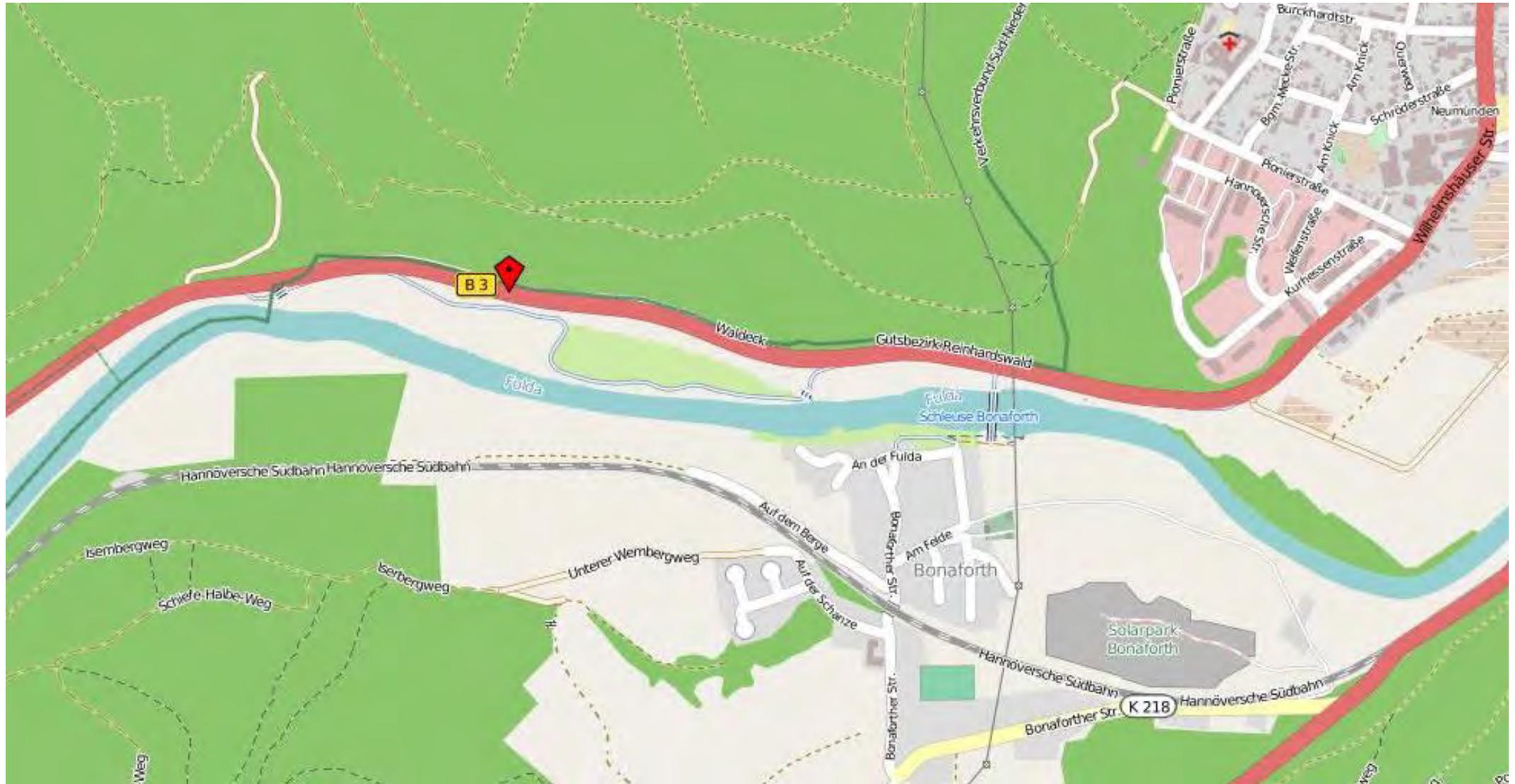
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	2.406
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		2.406
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	343,7
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		343,7
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 1.3: 9-mGÖ10



Messquerschnitt 1.3: 9-mGÖ10



Abschnitt:

Hann.Münden / Staustufe
Bonaforth

Angaben zum Standort:

auf Höhe der Staustufe
Bonaforth

Radrouten:

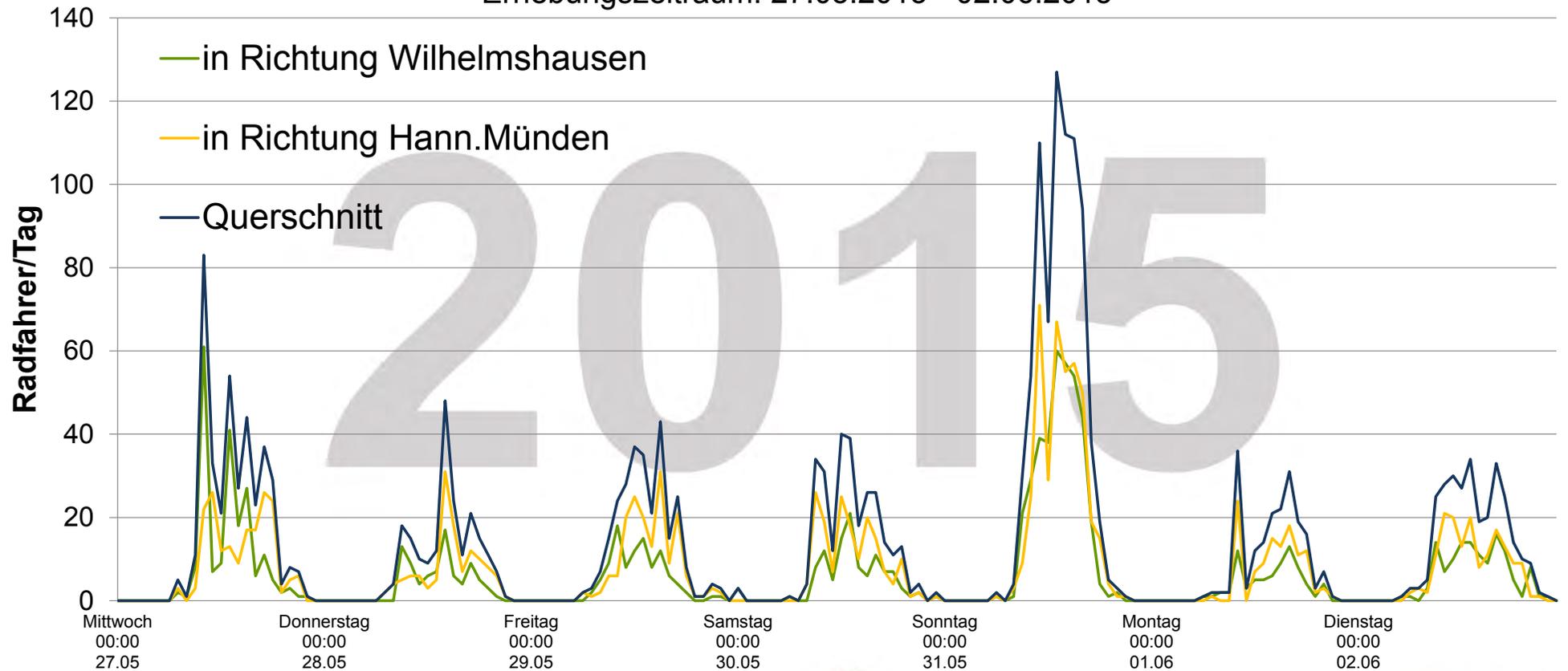
R1 / D9 / Märchenlandrundweg

Messquerschnitt 1.3: 9-mGÖ10

Ganglinie - Zählstandort in Bonaforth "9-mGÖ10"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015

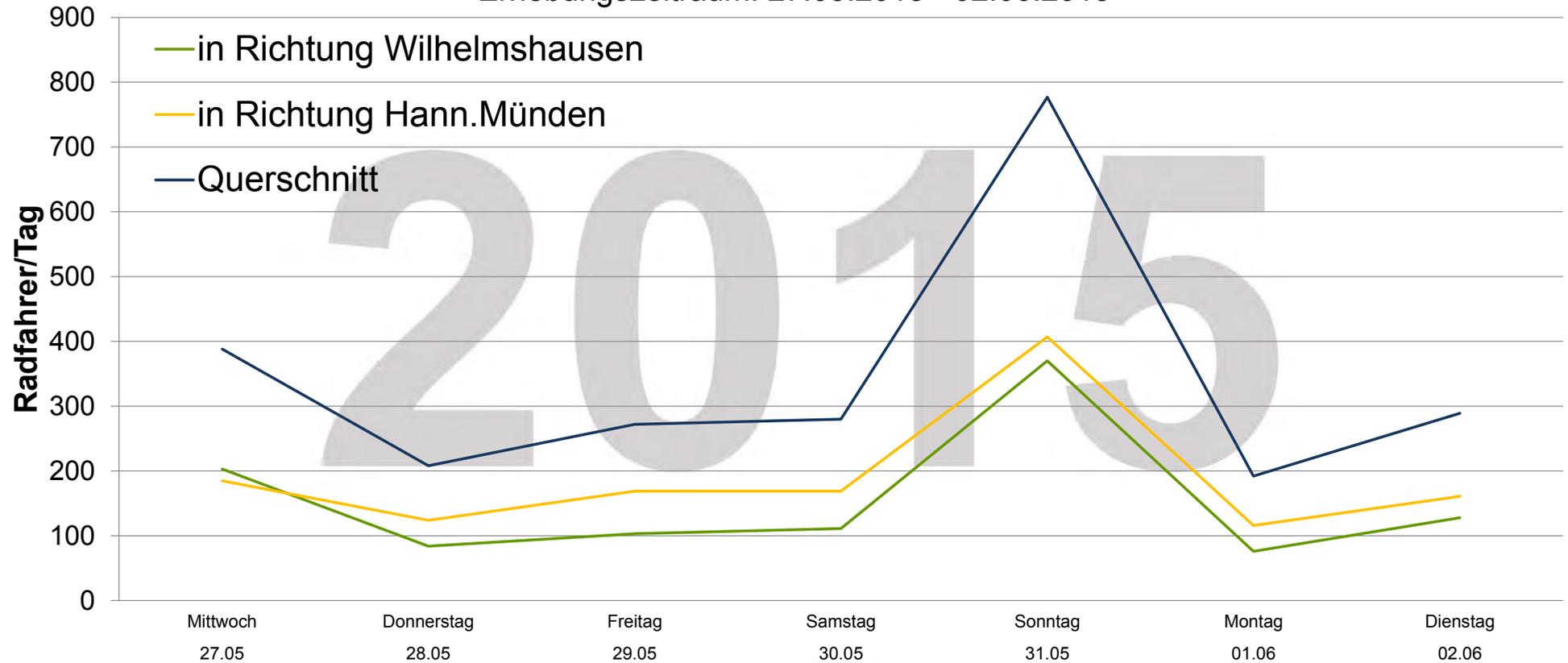


Messquerschnitt 1.3: 9-mGÖ10

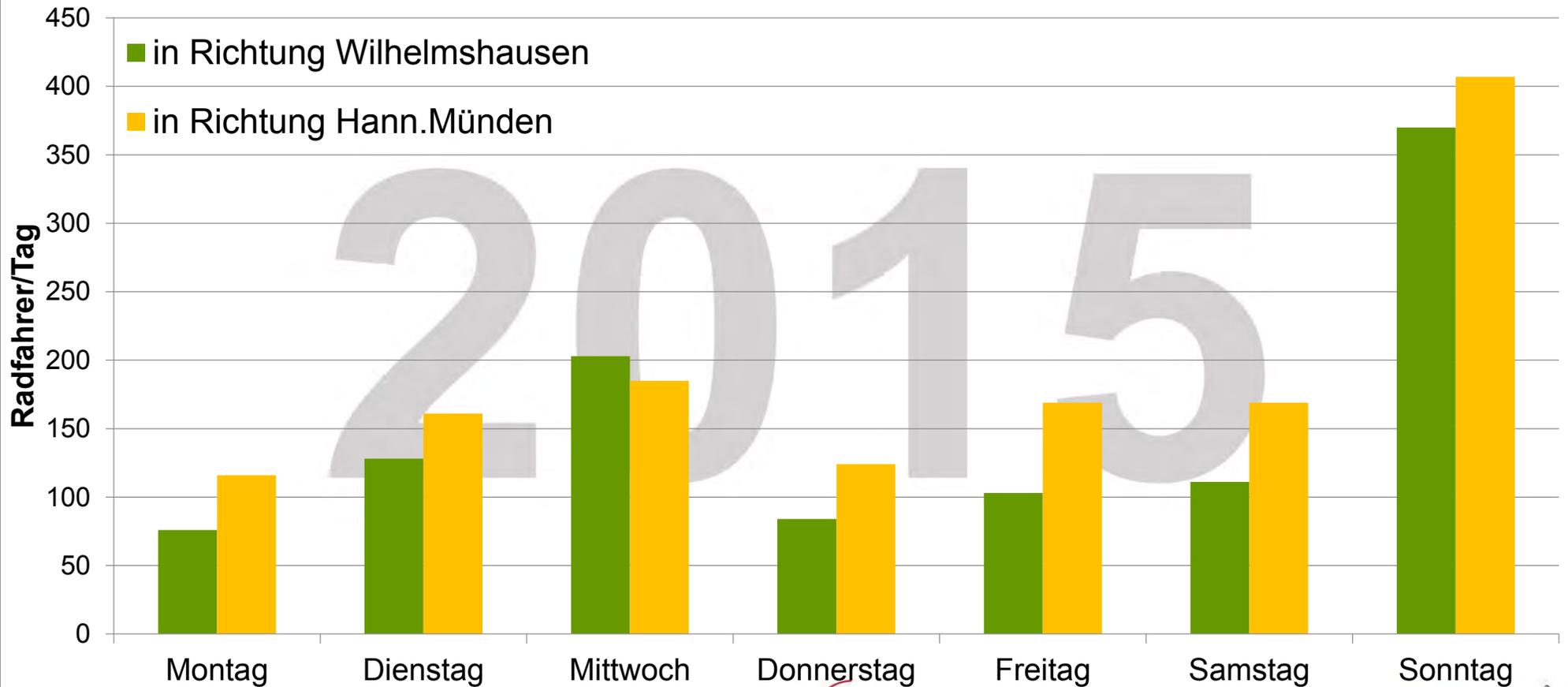
Ganglinie - Zählstandort in Bonaforth "9-mGÖ10"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015

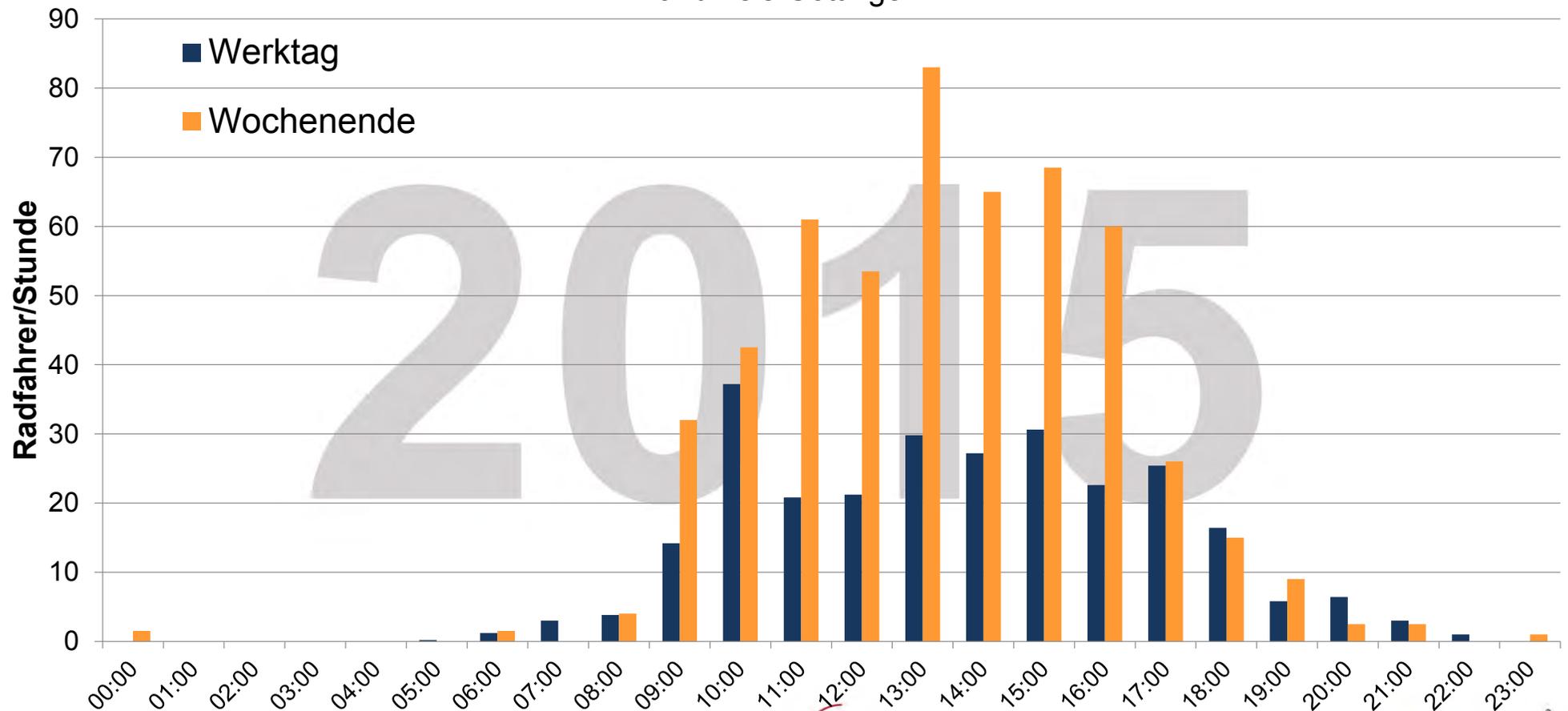


Tageswerte - Zählstandort in Bonaforth "9-mGÖ10" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 1.3: 9-mGÖ10

Stundenwerte - Zählstandort in Bonaforth "9-mGÖ10" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 1.4: 15-mGÖ16

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Dransfeld
Standortbezeichnung:	15-mGÖ16
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Südniedersachsen
straßenbegleitend:	B 3 - Lange Straße/ Wegkrug
Seriennummer:	5005 429 / 5005 433
Richtung 1:	Dransfeld
Richtung 2:	Göttingen
Lage:	GPS long=9,77257166666667 GPS lat=51,5038283333333
erster Erhebungszeitraum:	01.06.2015 - 03.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015
Anmerkungen:	Messung des ersten Erhebungszeitraumes nicht brauchbar, Daten der ersten Messung gehen nicht in die Berechnung der durchschnittlichen Tages- und Stundenwerte ein

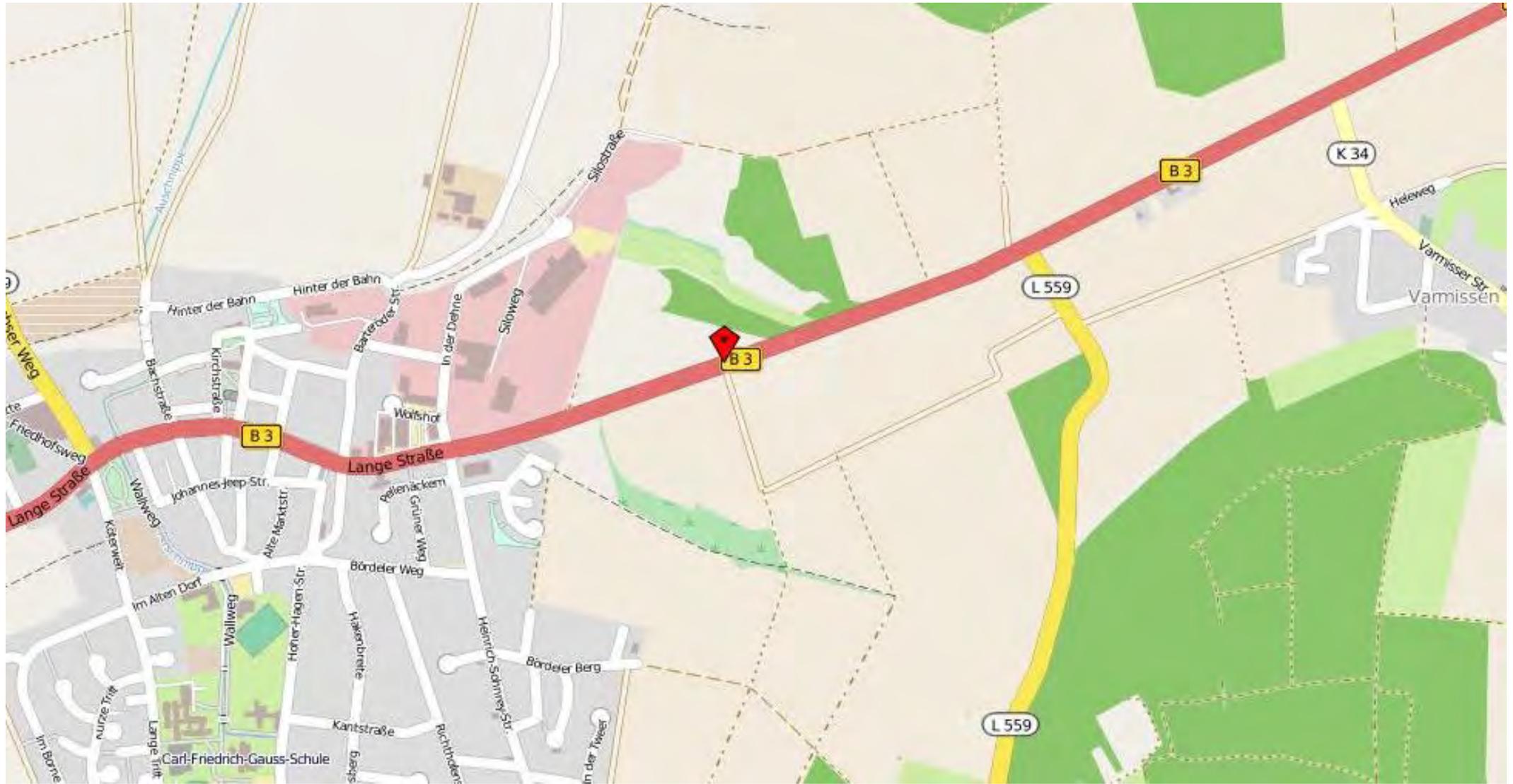
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	01.06.2015 - 03.06.2015	unbrauchbar
zweiter Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	485
Summe über alle Erhebungszeiträume:		485
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	01.06.2015 - 03.06.2015	unbrauchbar
zweiter Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	69,3
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		69,3
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 1.4: 15-mGÖ16



Messquerschnitt 1.4: 15-mGÖ16



Abschnitt:

Dransfeld / Göttingen

Angaben zum Standort:

ca. 200 m vor Ortseingang
Dransfeld

Radrouten:

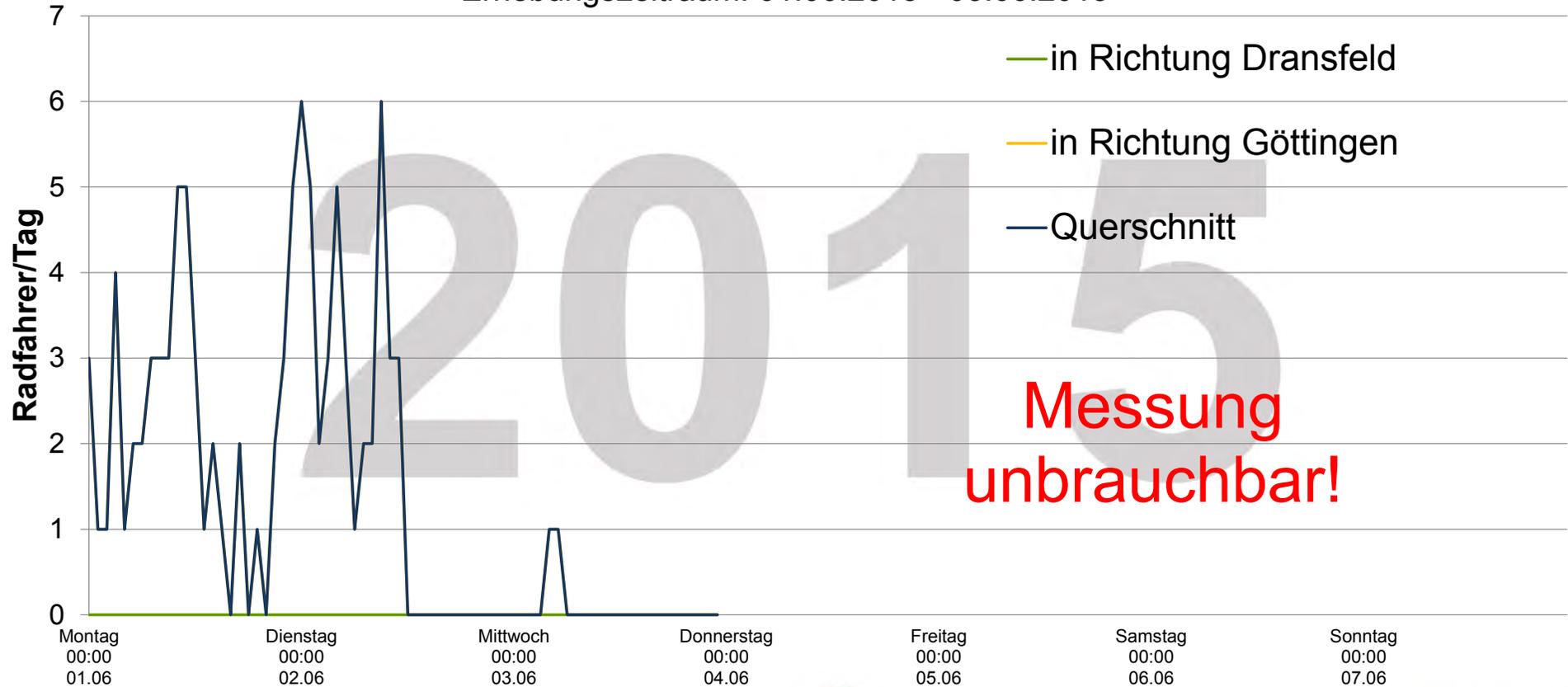
R5

Messquerschnitt 1.4: 15-mGÖ16

Ganglinie - Zählstandort in Dransfeld "15-mGÖ16"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 01.06.2015 - 03.06.2015



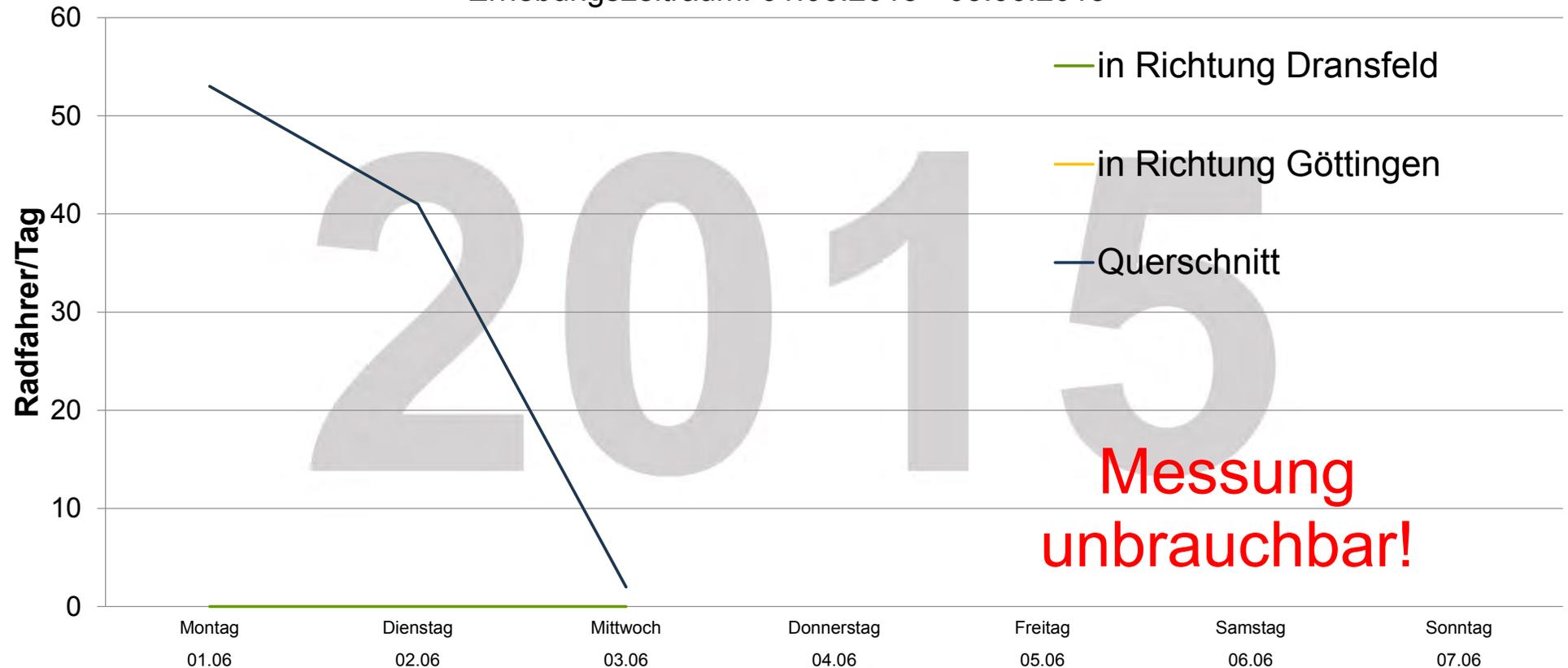
**Messung
unbrauchbar!**

Messquerschnitt 1.4: 15-mGÖ16

Ganglinie - Zählstandort in Dransfeld "15-mGÖ16"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 01.06.2015 - 03.06.2015

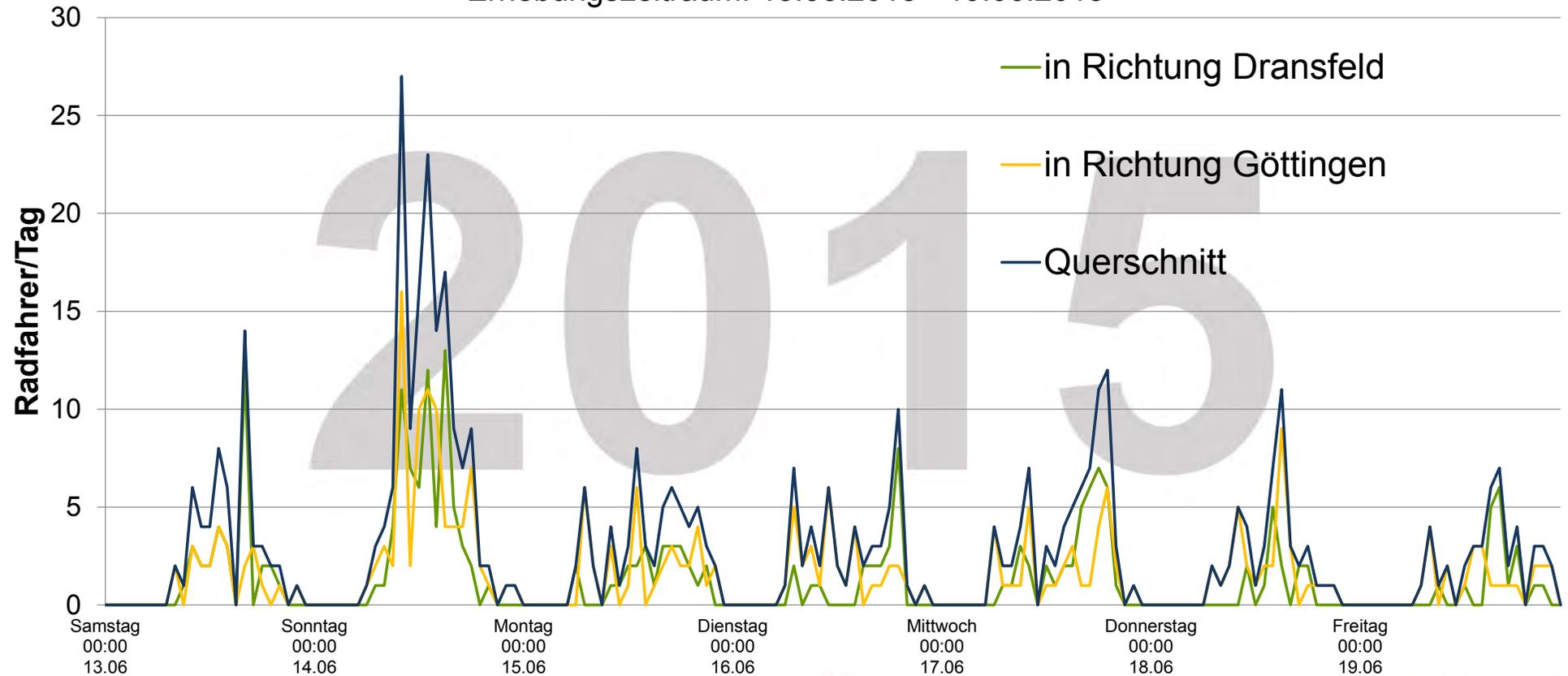


**Messung
unbrauchbar!**

Ganglinie - Zählstandort in Dransfeld "15-mGÖ16"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015

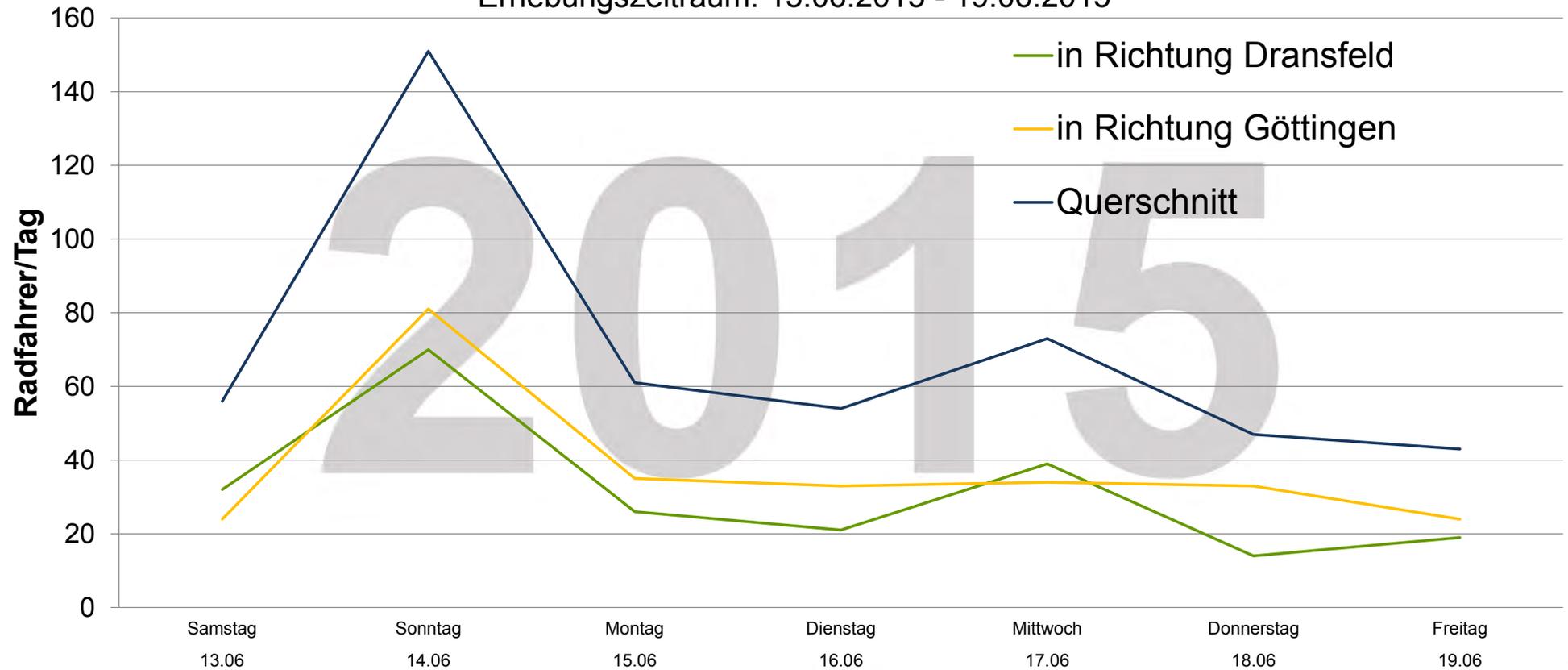


Messquerschnitt 1.4: 15-mGÖ16

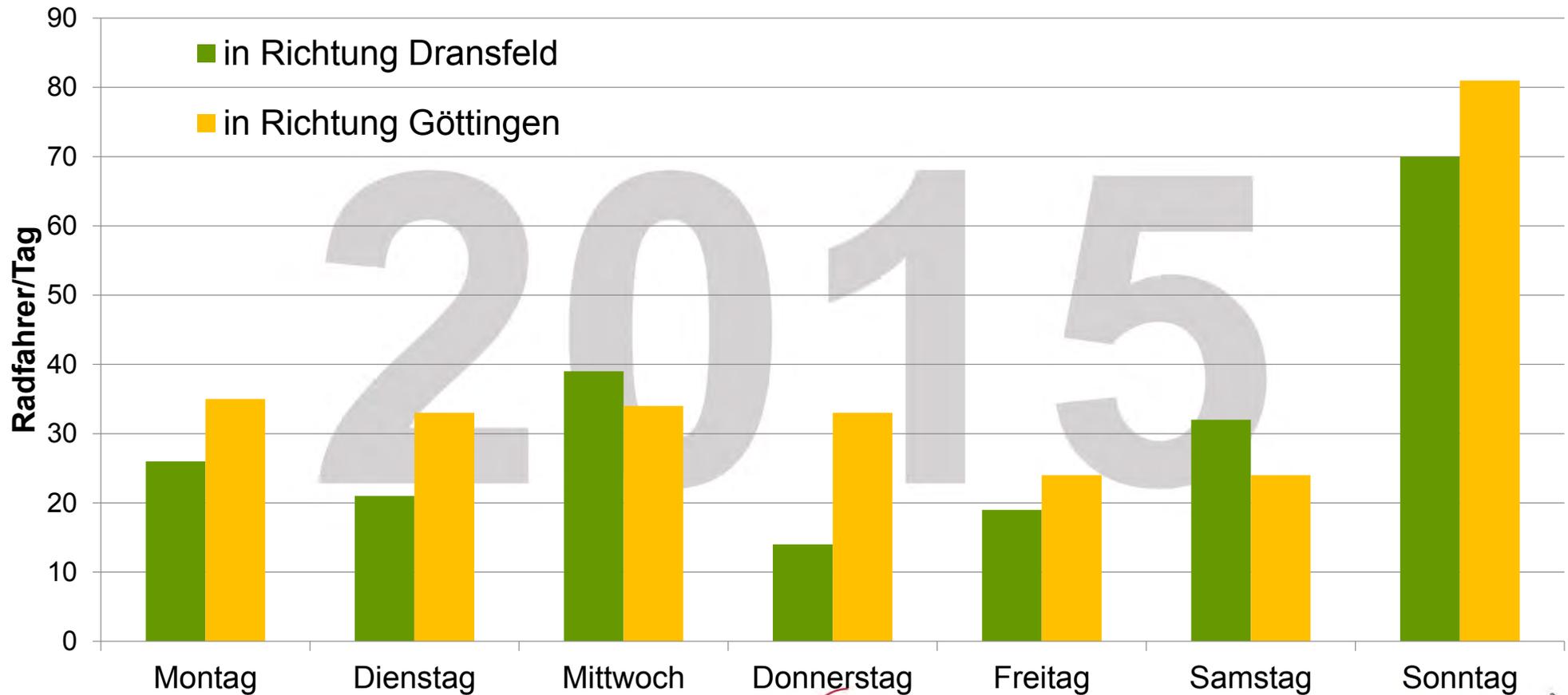
Ganglinie - Zählstandort in Dransfeld "15-mGÖ16"

Landkreis Göttingen

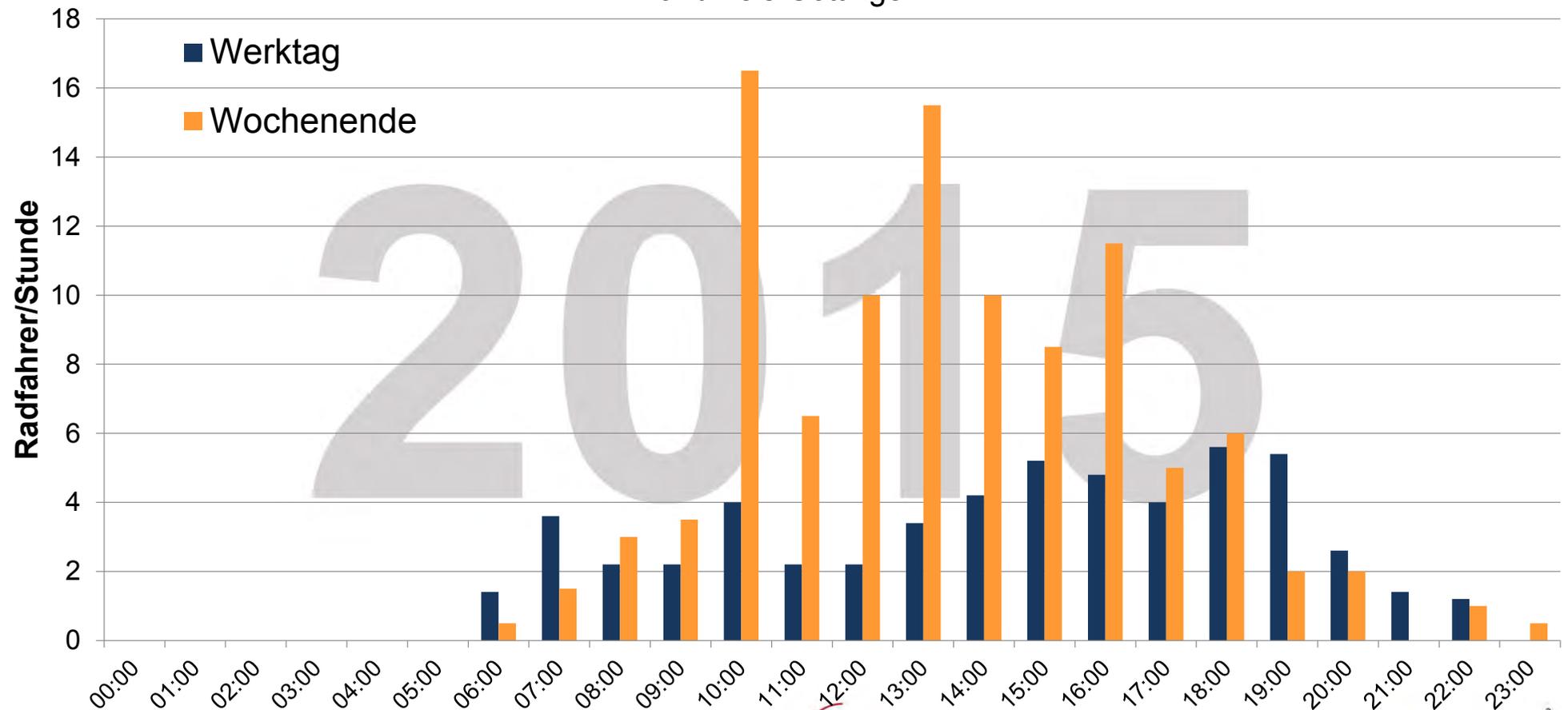
Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015



Tageswerte - Zählstandort in Dransfeld "15-mGÖ16" Landkreis Göttingen



Stundenwerte - Zählstandort in Dransfeld "15-mGÖ16" Landkreis Göttingen



Zählstelle 7-mGÖ8

Auffällig an diesem Messquerschnitt sind die unsymmetrischen Richtungsbelastungen. Ein Grund hierfür kann sein, dass der Weserradweg erfahrungsgemäß von der Quelle bzw. vom Zusammenfluss bis zur Mündung, also meist in nördlicher Richtung bereist wird. Die Ergebnisse deuten darauf hin, dass der Radverkehr an diesem Querschnitt eher touristisch geprägt ist. Mit 1.436 Radfahrern im 7-tägigen Messintervall und durchschnittlich 205 Radfahrern am Tag liegt die Belastung am Messquerschnitt im Gimte im mittleren Bereich.

Zählstelle 8-mGÖ9

Die Zählstelle am nordöstlichen Stadtrand von Hann. Münden ist mit 118 Radfahrern im 7-tägigen Messintervall und durchschnittlicher täglicher Belastung von 17 Radfahrern sehr niedrig belastet. Aufgrund dieser geringen Grundgesamtheit der Messwerte lässt sich auch nicht ableiten, ob der Radverkehr an dieser Stelle eher durch den touristischen oder den alltäglichen Radverkehr dominiert wird.

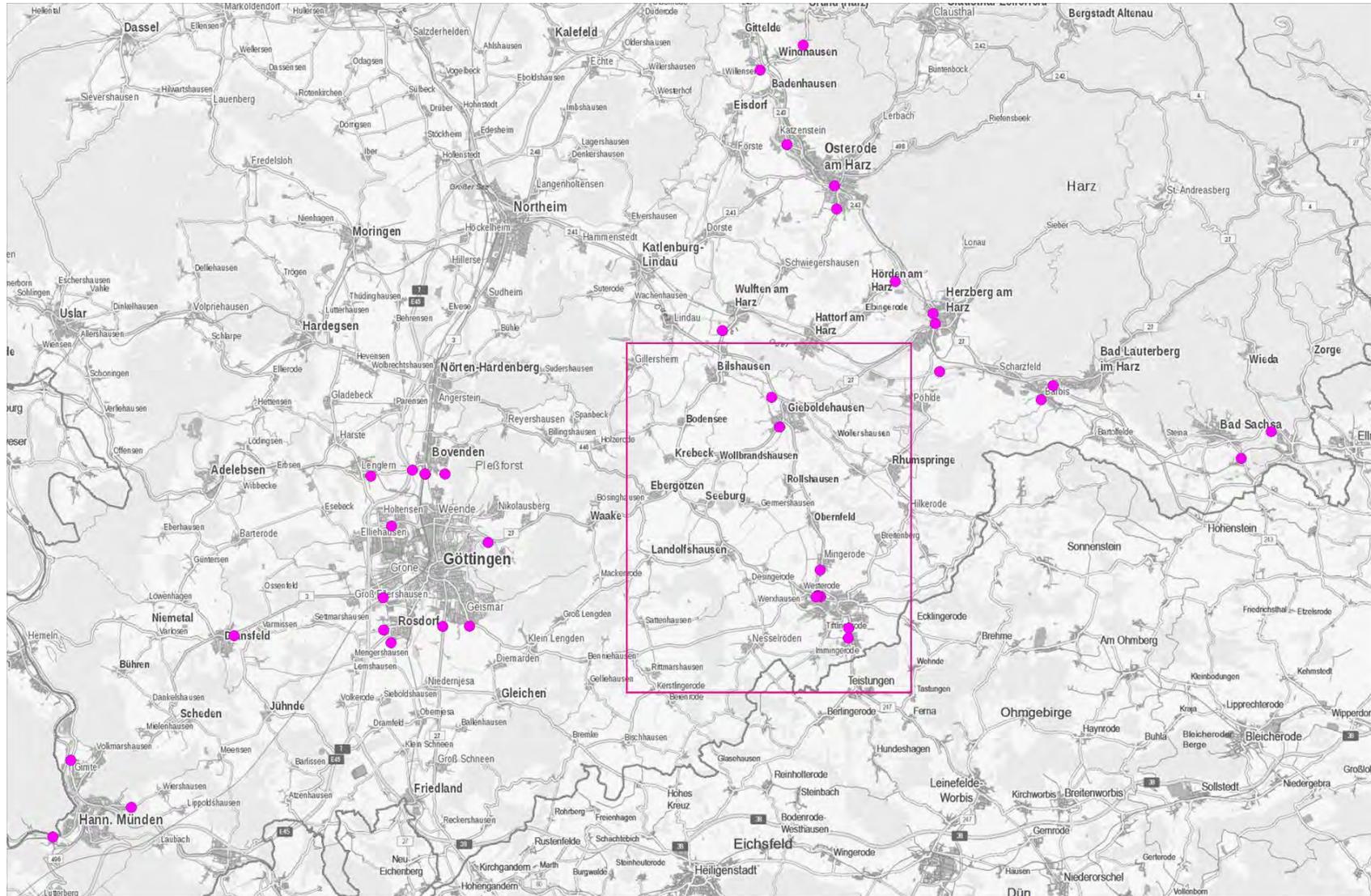
Zählstelle 9-mGÖ10

Mit durchschnittlich 343 Radfahrern am Tag und insgesamt 2406 Radfahrern im 7-tägigen Messintervall weist die Zählstelle auf dem Radweg entlang der Fulda eine vergleichsweise hohe Radverkehrsbelastung auf. Die hohen Belastungswerte deuten auf verstärkt touristisch geprägten Radverkehr hin.

Zählstelle 15-mGÖ16

Der nahe der Ortschaft Dransfeld liegende Messquerschnitt ist schwach belastet. Im 7-tägigen Messintervall wurden 485 Radfahrer erfasst, was einem durchschnittlichen täglichen Verkehr von 70 Radfahrern entspricht. Die vergleichsweise hohen Belastungswerte am Sonntag deuten darauf hin, dass an dieser Stelle touristischer bzw. freizeitorientierter Radverkehr stattfindet.

Messquerschnitte im Überblick



Messquerschnitte in der Gebietseinheit 2

Standorte der Messquerschnitte

10a-mGÖ 11a

10b-mGÖ 11b

10c-mGÖ 11c

10d-mGÖ 11d

11-mGÖ 12

12a-mGÖ 13a

12b-mGÖ 13b

19-mGÖ20

20a-mGÖ21a

20b-mGÖ21b



Messquerschnitt 2.1: 10a-mGÖ11a

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Westerode
Standortbezeichnung:	10a-mGÖ11a
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Südniedersachsen
straßenbegleitend:	B 446 - Westeröder Straße
Seriennummer:	5005 376
Richtung 1:	Westerode
Richtung 2:	Duderstadt
Lage:	GPS long=10,2396866666667 GPS lat=51,518085
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	403
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		403
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	57,6
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		57,6
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 2.1: 10a-mGÖ11a



Messquerschnitt 2.1: 10a-mGÖ11a



Abschnitt:

Kreisverkehr / McDonalds

Angaben zum Standort:

Auf Höhe McDonalds,
beidseitiger Radweg



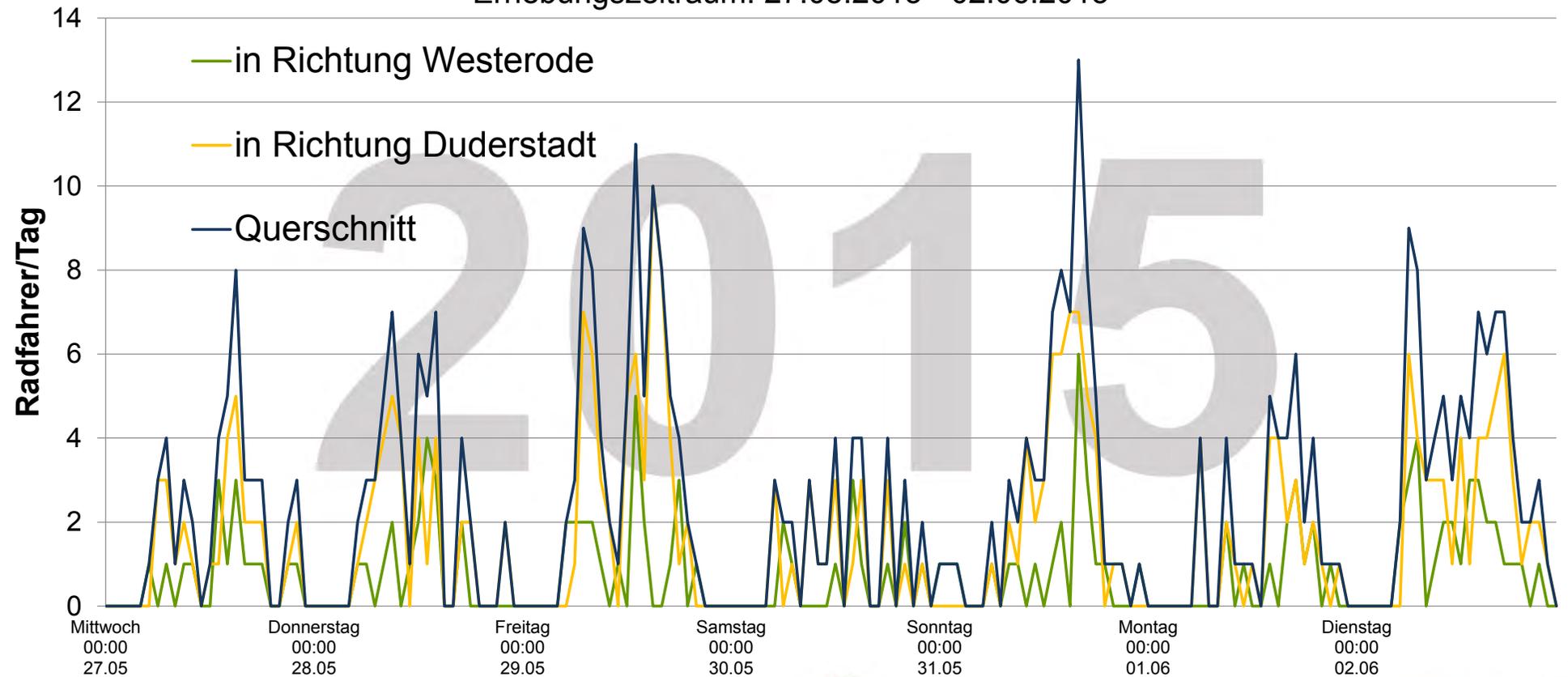
Radrouten:

Weser-Harz-Heide; 49

Ganglinie - Zählstandort in Westeroede "10a-mGÖ11a"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015

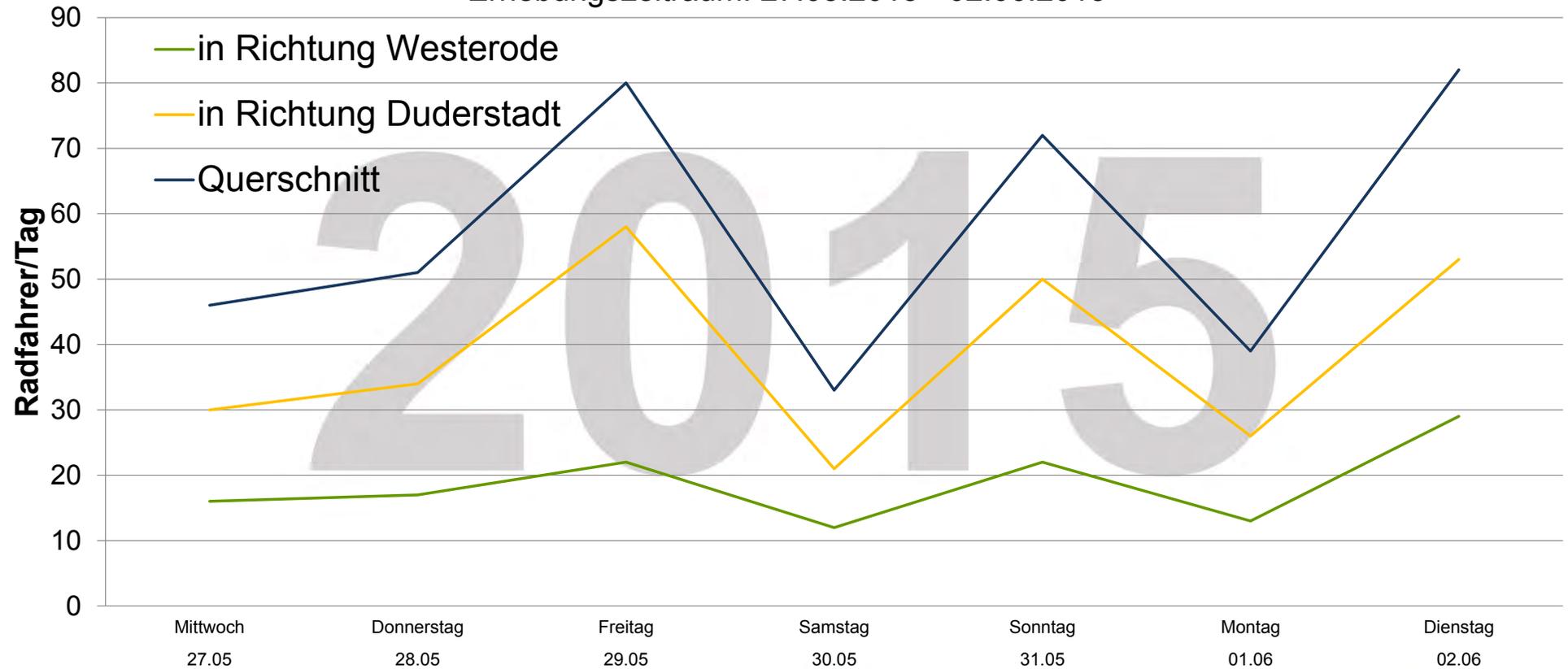


Messquerschnitt 2.1: 10a-mGÖ11a

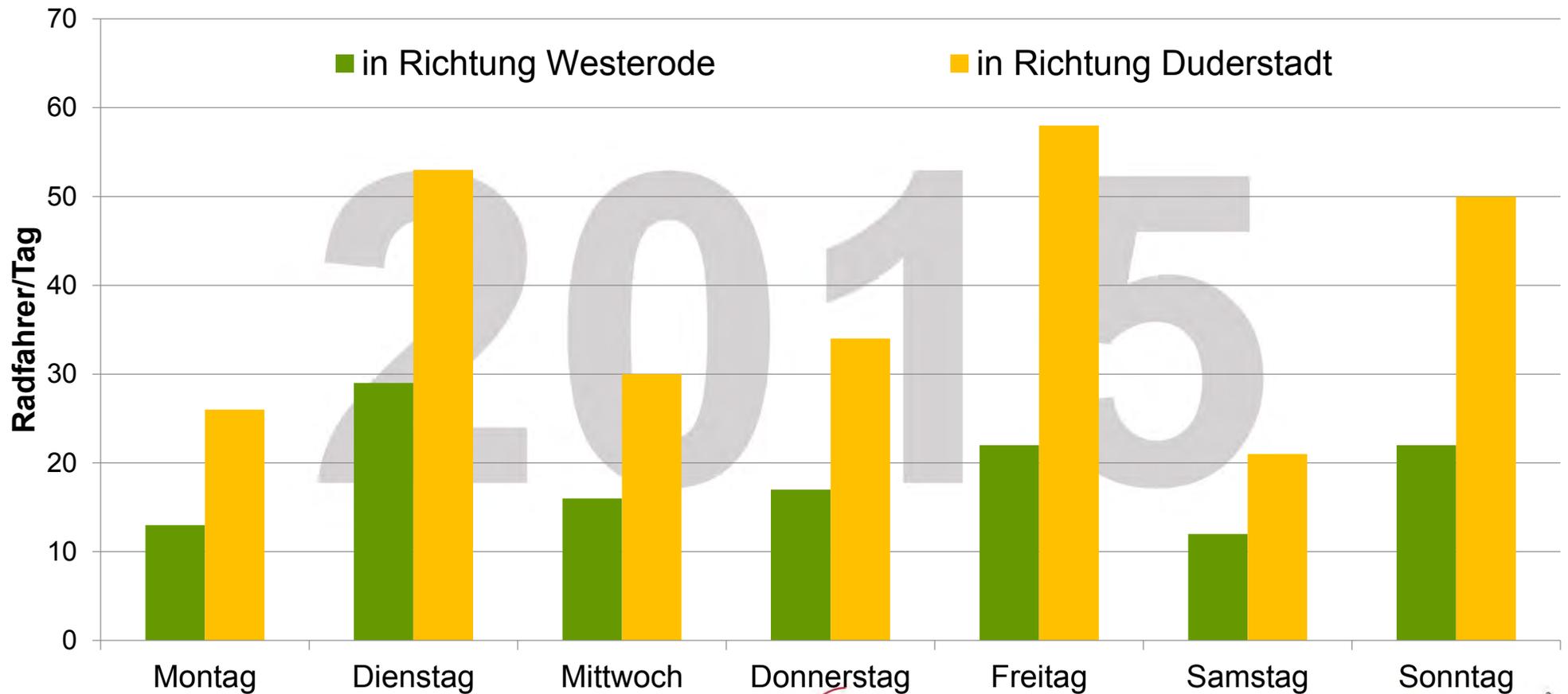
Ganglinie - Zählstandort in Westeroede "10a-mGÖ11a"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015

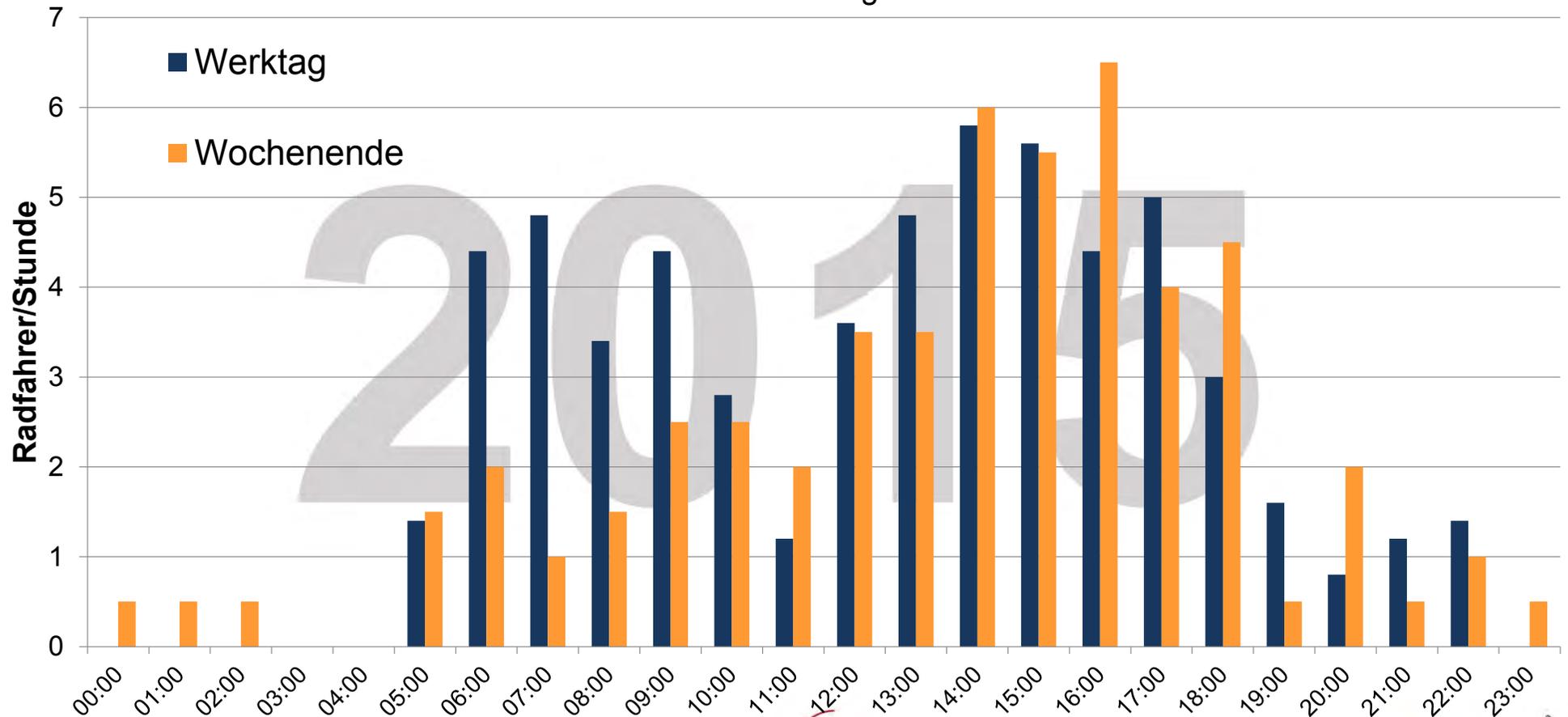


Tageswerte - Zählstandort in Westeroode "10a-mGÖ11a" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 2.1: 10a-mGÖ11a

Stundenwerte - Zählstandort in Westeroode "10a-mGÖ11a" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 2.1: 10b-mGÖ11b

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Westerode
Standortbezeichnung:	10b-mGÖ11b
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Süd-niedersachsen
straßenbegleitend:	B 446 - Westeröder Straße
Seriennummer:	5005 431
Richtung 1:	Duderstadt
Richtung 2:	Westerode
Lage:	GPS long=10,2396866666667 GPS lat=51,518085
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	515
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		515
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	73,6
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		73,6
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 2.1: 10b-mGÖ11b



Messquerschnitt 2.1: 10b-mGÖ11b



Abschnitt:

Kreisverkehr / McDonalds

Angaben zum Standort:

150 m vor Kreisverkehr,
beidseitiger Radweg

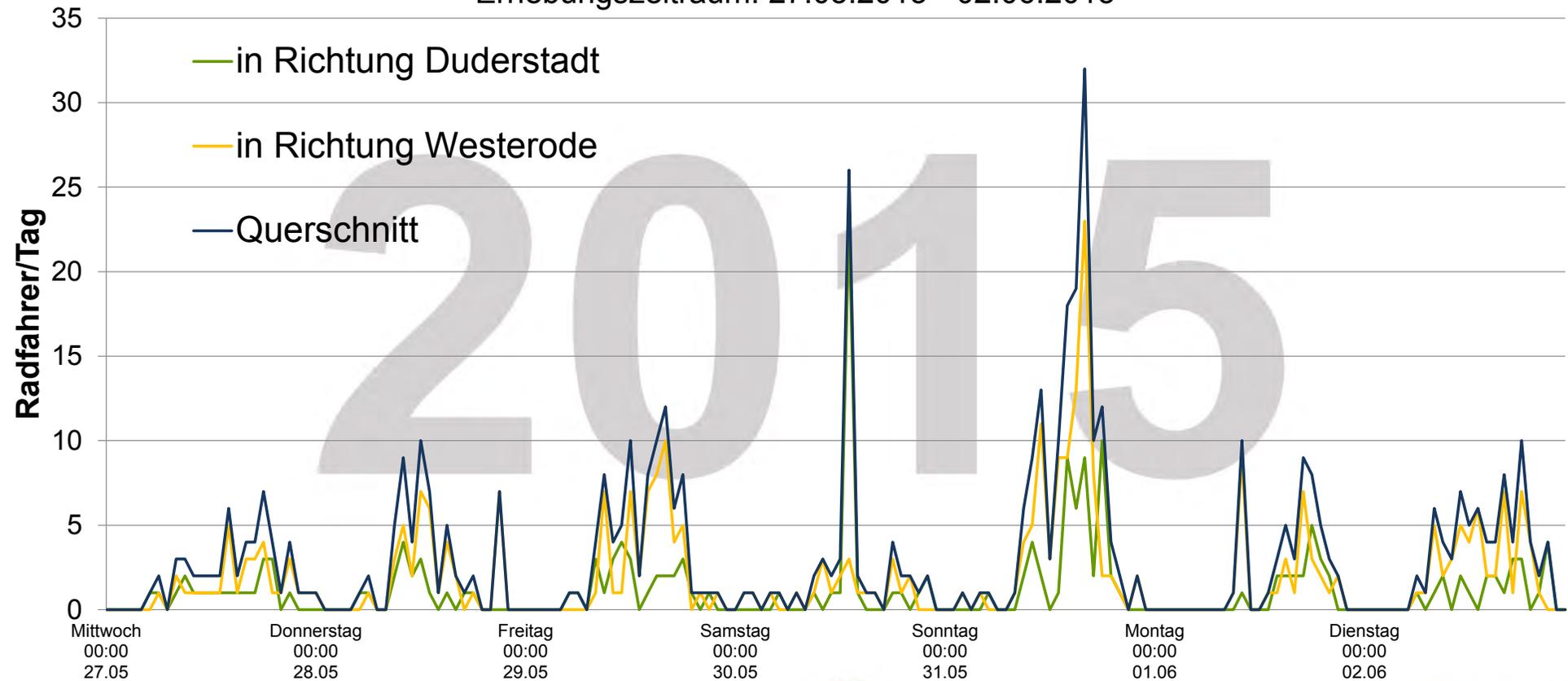
Radrouten:

Weser-Harz-Heide; 49

Ganglinie - Zählstandort in Westeroede "10b-mGÖ11b"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015

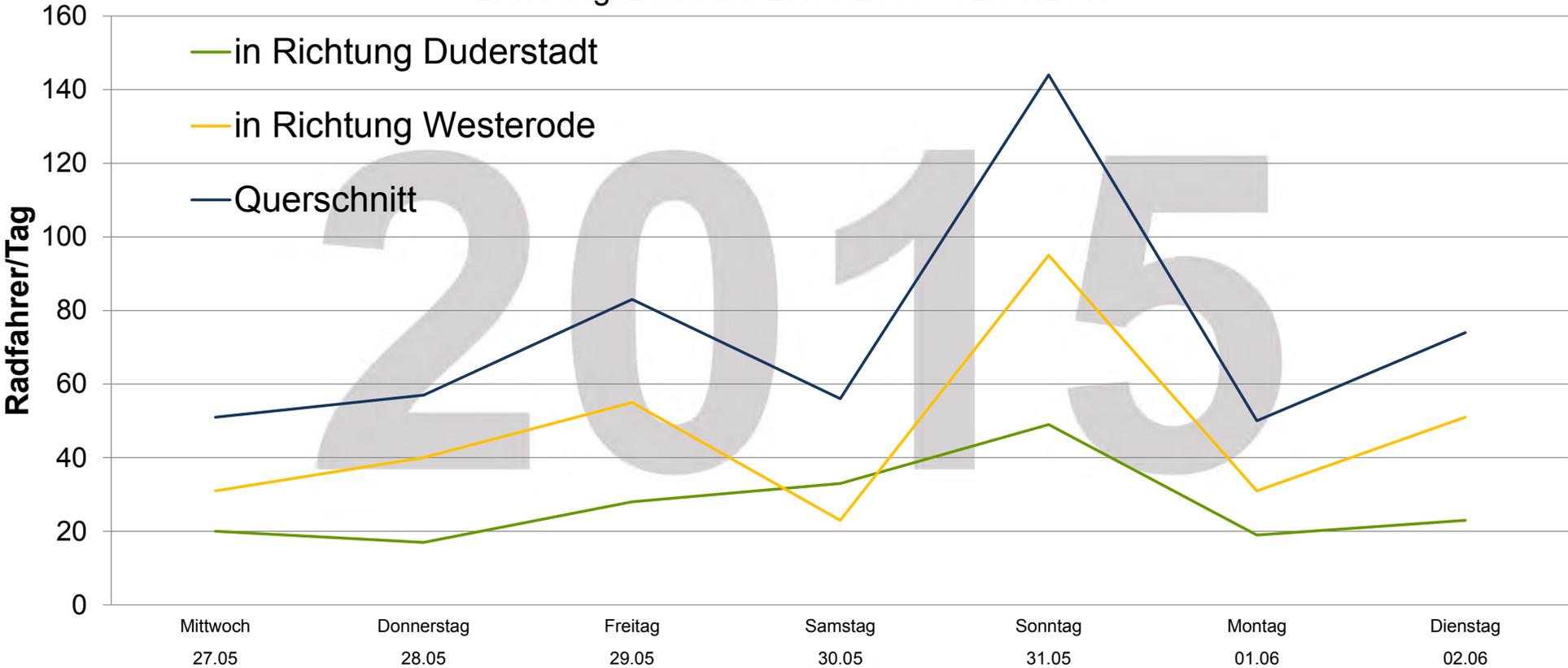


Messquerschnitt 2.1: 10b-mGÖ11b

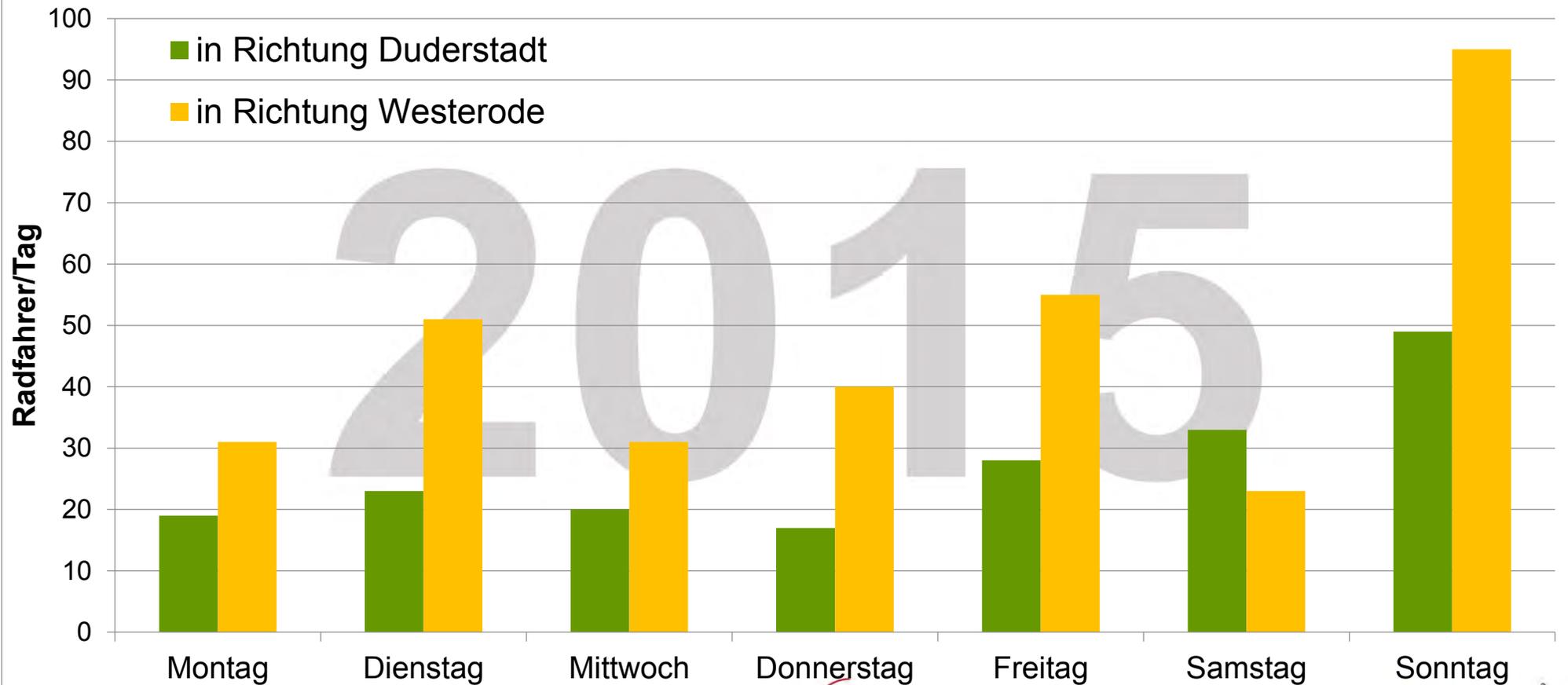
Ganglinie - Zählstandort in Westeroede "10b-mGÖ11b"

Landkreis Göttingen

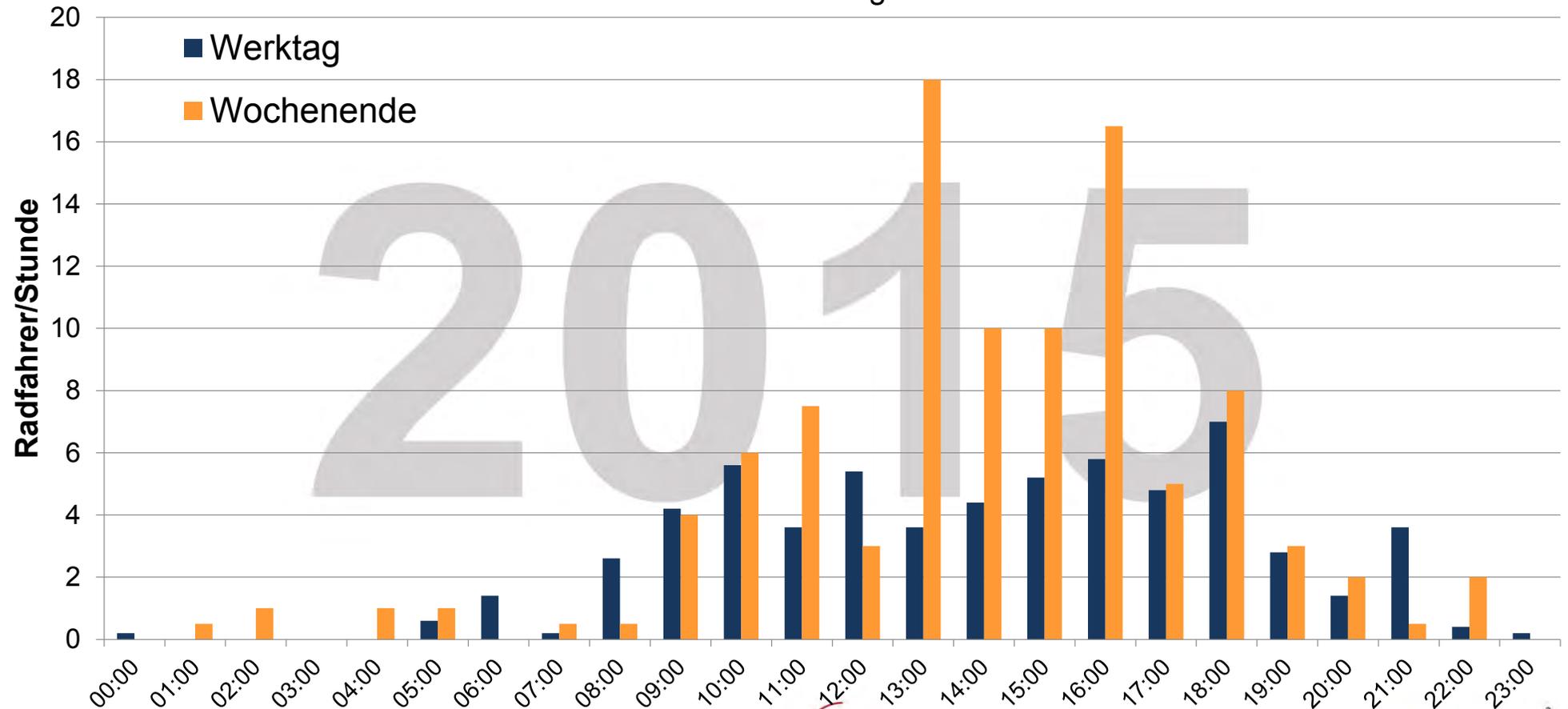
Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015



Tageswerte - Zählstandort in Westeroode "10b-mGÖ11b" Landkreis Göttingen



Stundenwerte - Zählstandort in Westeroode "10b-mGÖ11b" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 2.1: 10c-mGÖ11c

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Westerode
Standortbezeichnung:	10c-mGÖ11c
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Süd-niedersachsen
straßenbegleitend:	Max-Näder-Straße
Seriennummer:	5005 432
Richtung 1:	Westerode
Richtung 2:	Duderstadt
Lage:	GPS long=10,2352916666667 GPS lat=51,51811
erster Erhebungszeitraum:	22.06.2015 - 28.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	22.06.2015 - 28.06.2015	486
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		486
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	22.06.2015 - 28.06.2015	69,4
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		69,4
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 2.1: 10c-mGÖ11c



Messquerschnitt 2.1: 10c-mGÖ11c



Abschnitt:

Kreisverkehr / Zufahrt Otto
Bock

Angaben zum Standort:

am Kreisverkehr,
beidseitiger Radweg



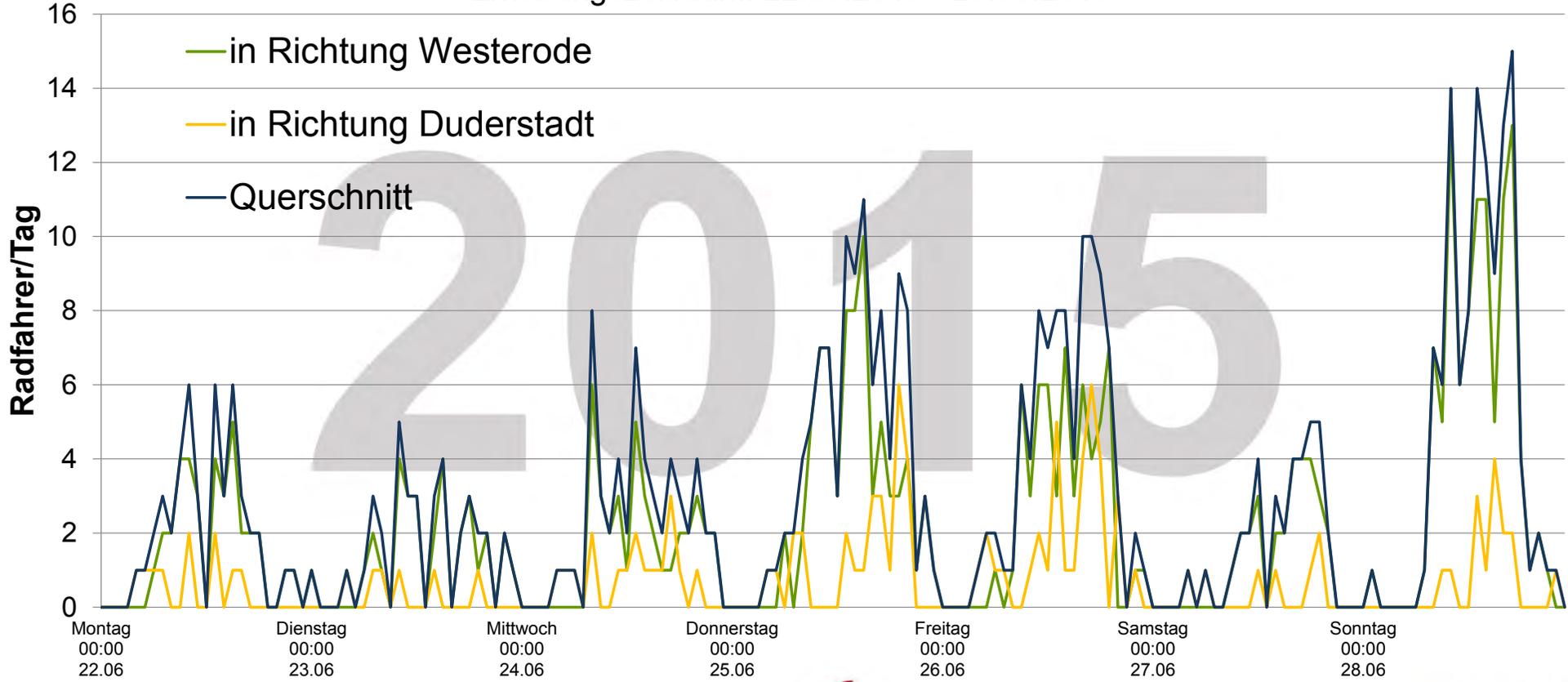
Radrouten:

GÖ

Ganglinie - Zählstandort in Westeroede "10c-mGÖ11c"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 22.06.2015 - 28.06.2015

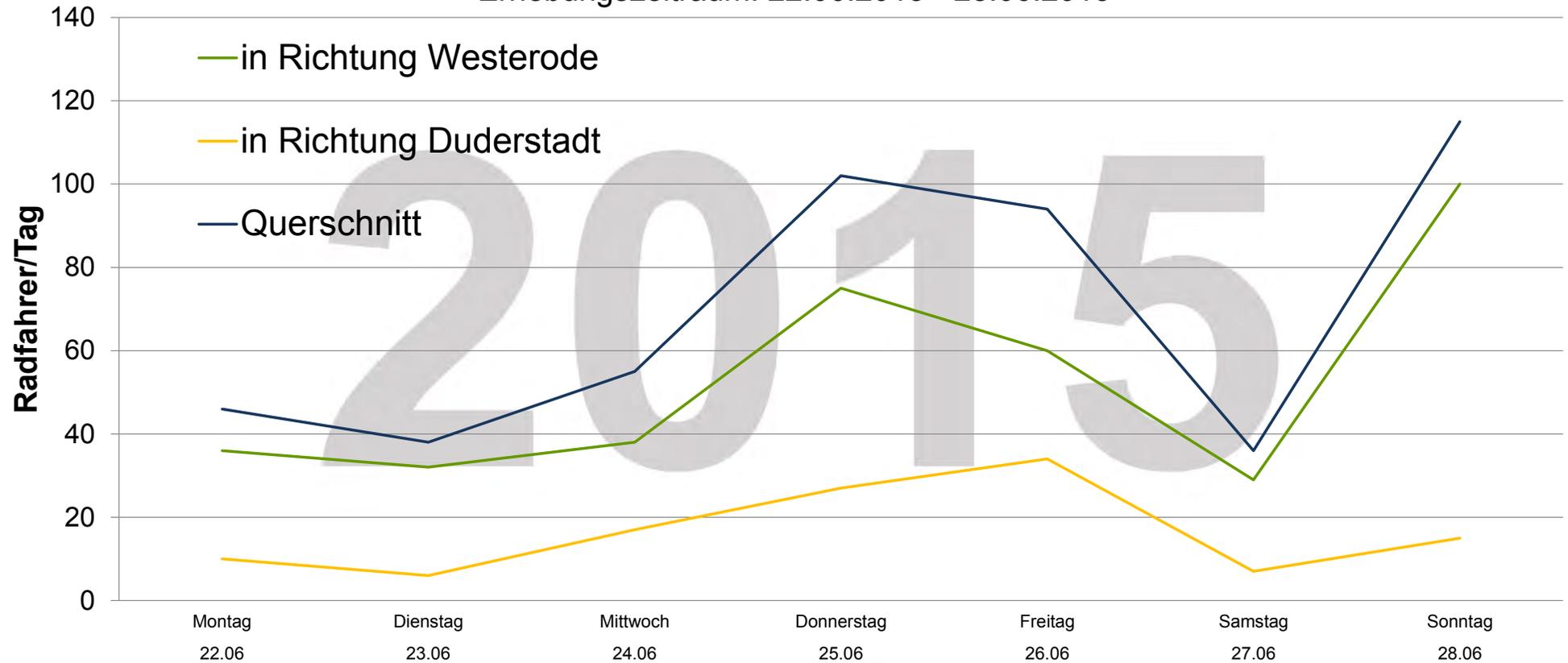


Messquerschnitt 2.1: 10c-mGÖ11c

Ganglinie - Zählstandort in Westeroede "10c-mGÖ11c"

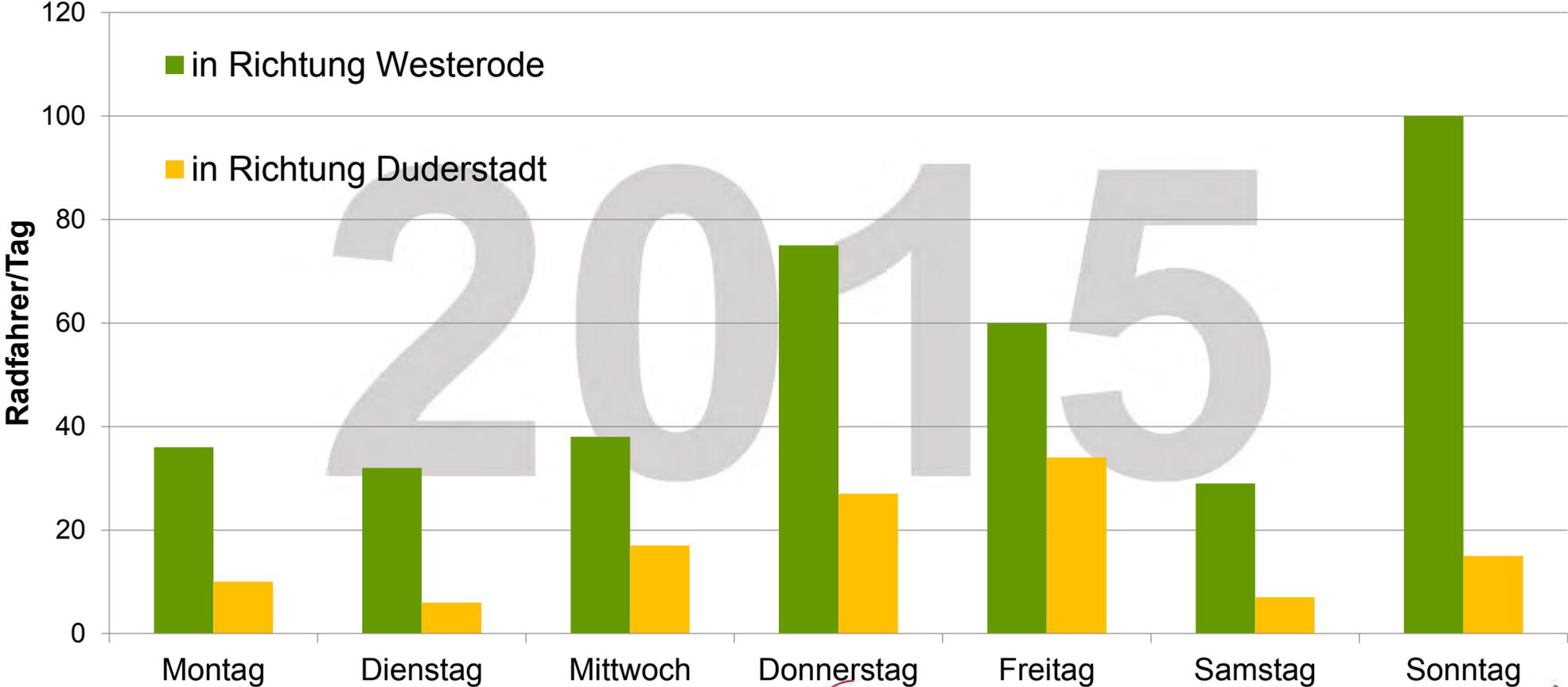
Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 22.06.2015 - 28.06.2015



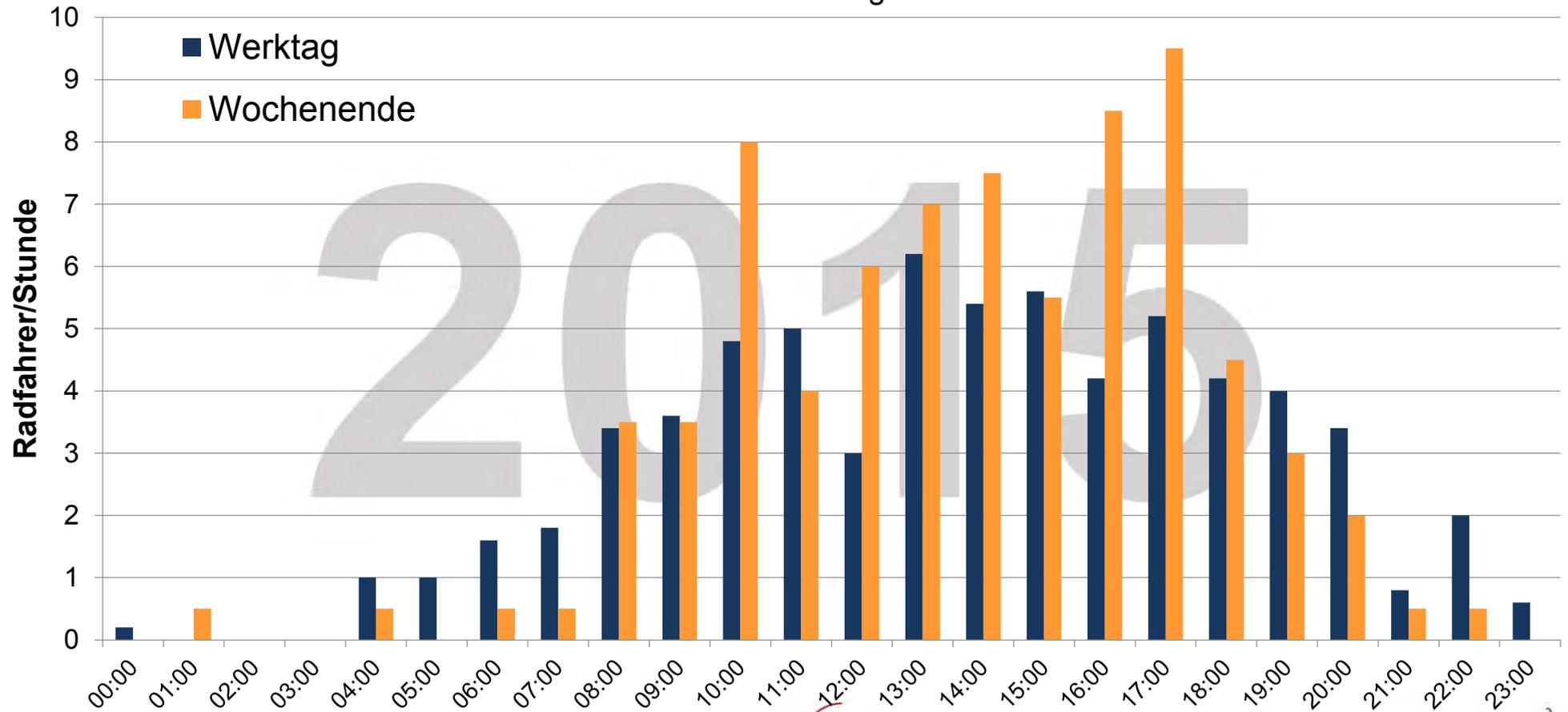
Messquerschnitt 2.1: 10c-mGÖ11c

Tageswerte - Zählstandort in Westeroode "10c-mGÖ11c" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 2.1: 10c-mGÖ11c

Stundenwerte - Zählstandort in Westeroede "10c-mGÖ11c" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 2.1: 10d-mGÖ11d

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Westerode
Standortbezeichnung:	10d-mGÖ11d
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Süd-niedersachsen
straßenbegleitend:	Max-Näder-Straße
Seriennummer:	5005 436
Richtung 1:	Duderstadt
Richtung 2:	Westerode
Lage:	GPS long=10,235245 GPS lat=51,518025
erster Erhebungszeitraum:	22.06.2015 - 28.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	22.06.2015 - 28.06.2015	1.629
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		1.629
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	22.06.2015 - 28.06.2015	232,7
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		232,7
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 2.1: 10d-mGÖ11d



Messquerschnitt 2.1: 10d-mGÖ11d



Abschnitt:

Kreisverkehr / Zufahrt Otto
Bock

Angaben zum Standort:

am Kreisverkehr,
beidseitiger Radweg

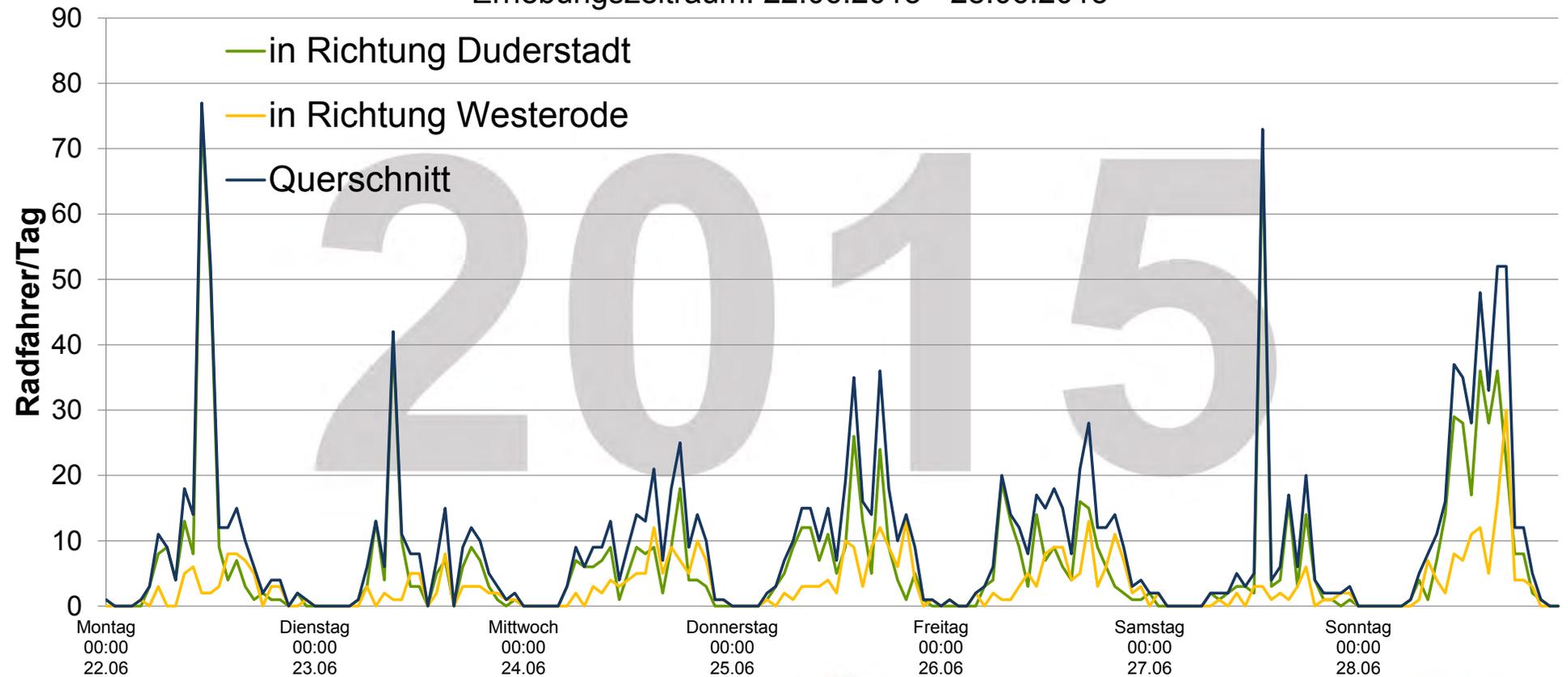
Radrouten:

GÖ

Ganglinie - Zählstandort in Westeroede "10d-mGÖ11d"

Landkreis Göttingen

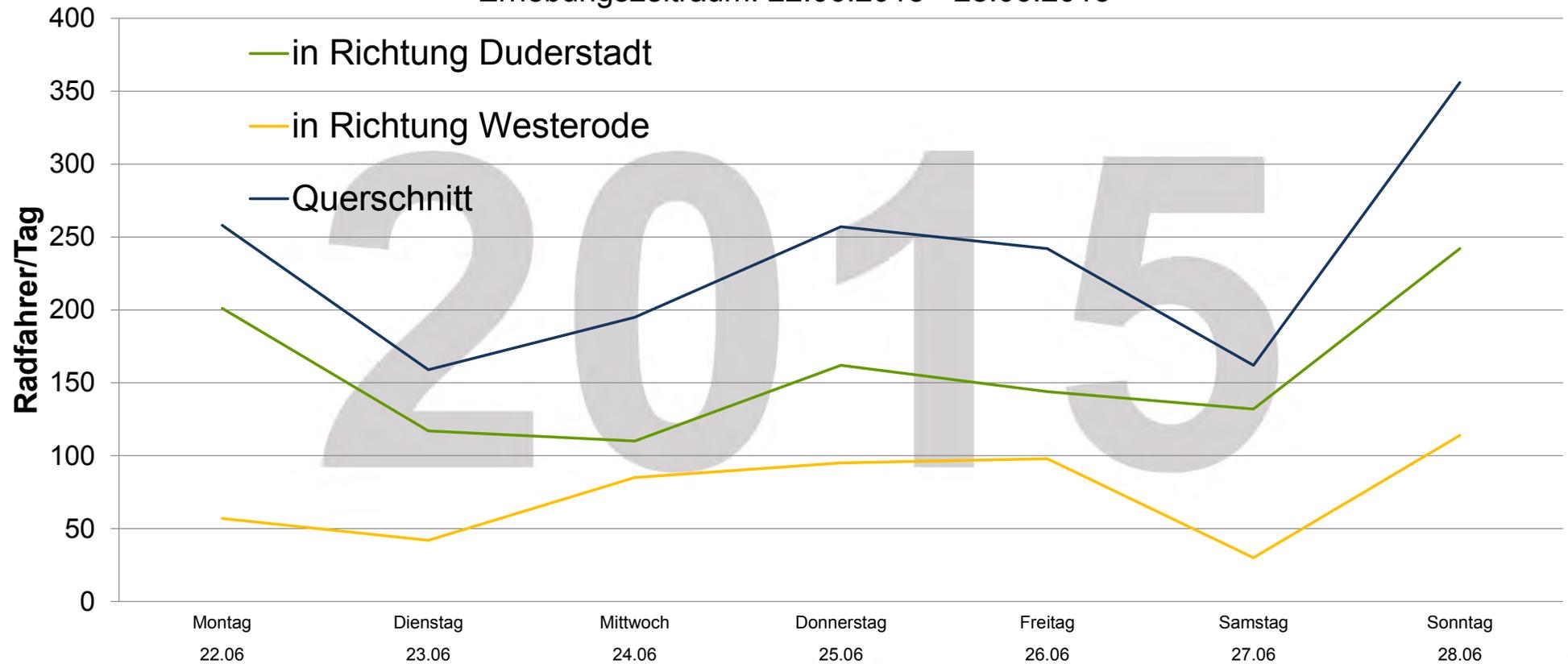
Erhebungszeitraum: 22.06.2015 - 28.06.2015



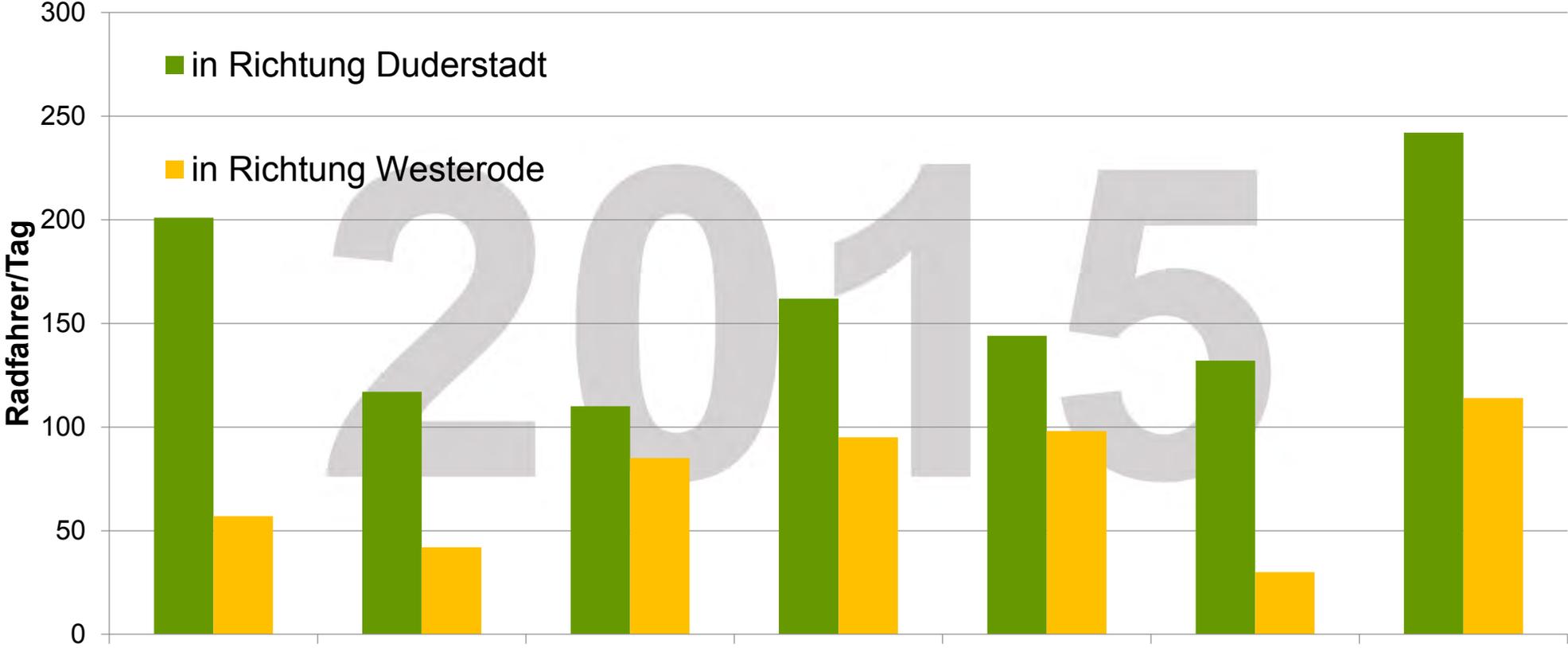
Ganglinie - Zählstandort in Westeroede "10d-mGÖ11d"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 22.06.2015 - 28.06.2015

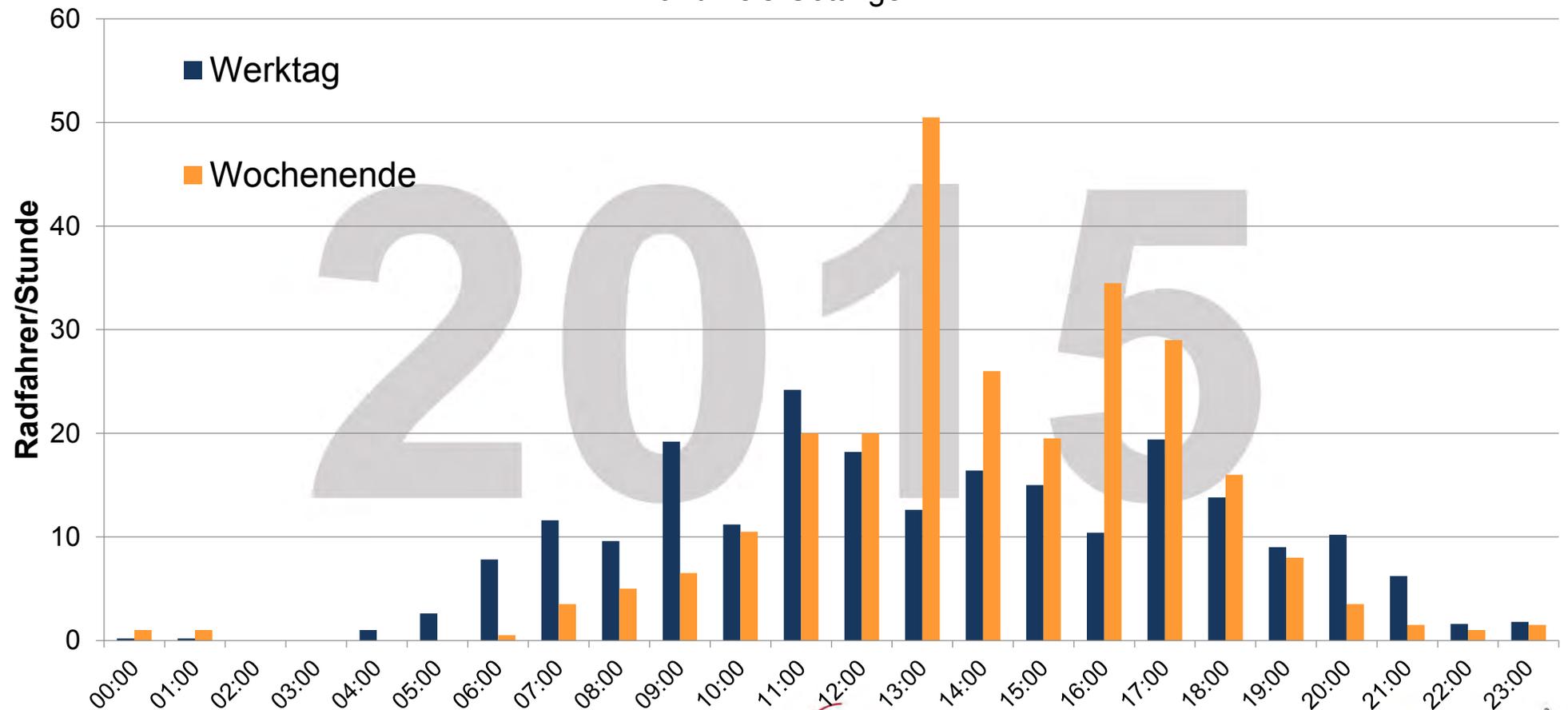


Tageswerte - Zählstandort in Westeroode "10d-mGÖ11d" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 2.1: 10d-mGÖ11d

Stundenwerte - Zählstandort in Westeroode "10d-mGÖ11d" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 2.2: 11-mGÖ12

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Mingerode
Standortbezeichnung:	11-mGÖ12
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Süd-niedersachsen
straßenbegleitend:	B 247 - Mingeröder Straße
Seriennummer:	5005 435
Richtung 1:	Mingerode
Richtung 2:	Duderstadt
Lage:	GPS long=10,239835 GPS lat=51,5326333333333
erster Erhebungszeitraum:	04.06.2015 - 10.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

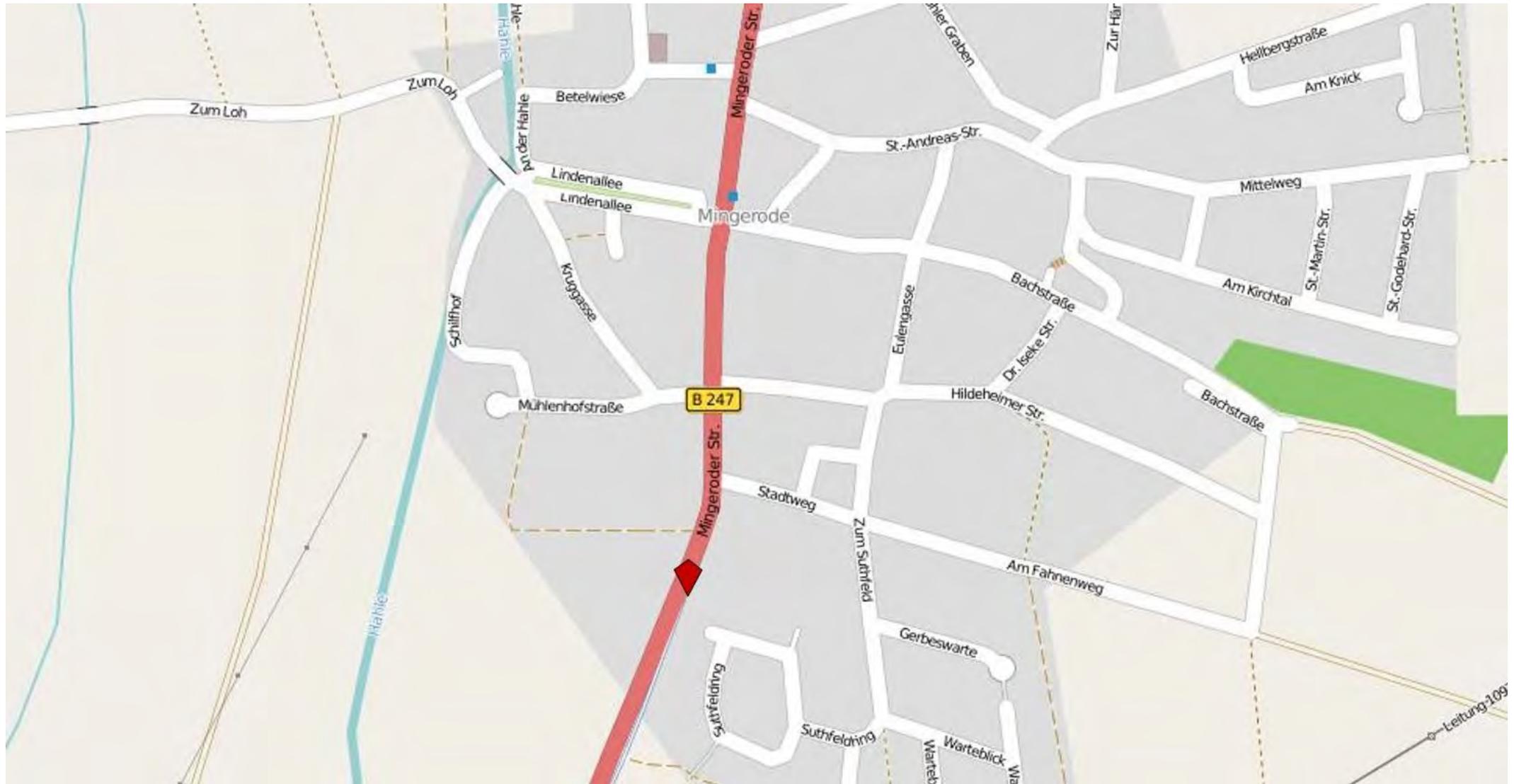
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	04.06.2015 - 10.06.2015	1.463
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		1.463
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	04.06.2015 - 10.06.2015	209,0
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		209,0
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 2.2: 11-mGÖ12



Messquerschnitt 2.2: 11-mGÖ12



Abschnitt:

Duderstadt / Mingerode

Angaben zum Standort:

am Ortseingang
Mingerode



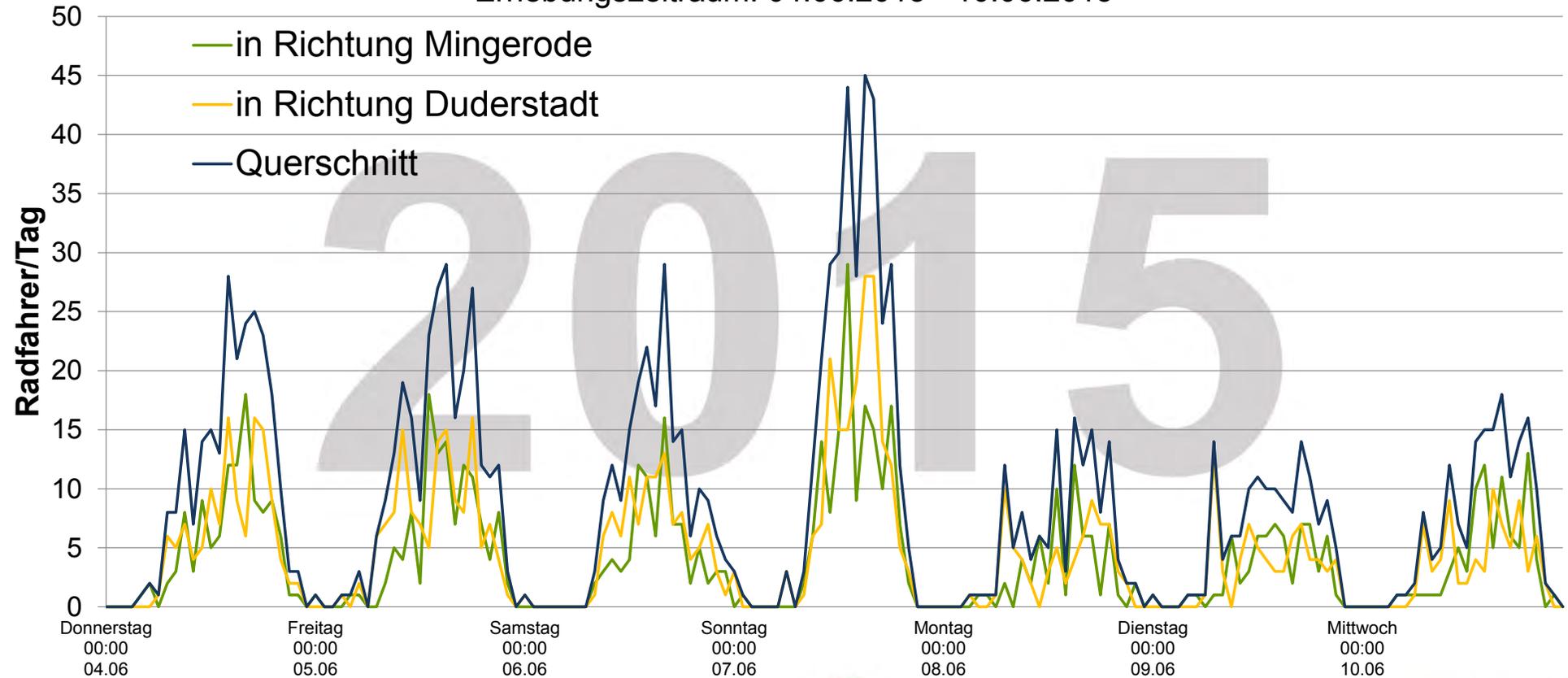
Radrouten:

GÖ; 19; 26

Ganglinie - Zählstandort in Mingerode "11-mGÖ12"

Landkreis Göttingen

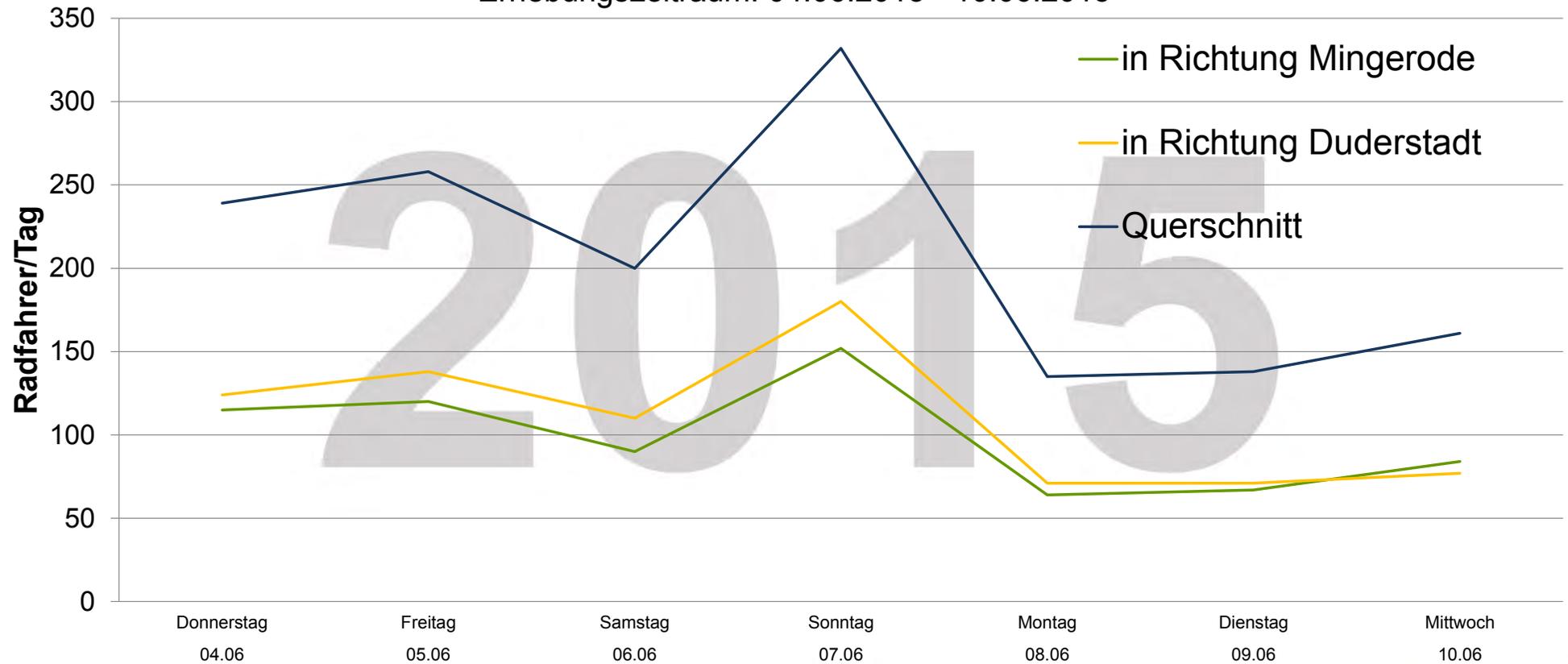
Erhebungszeitraum: 04.06.2015 - 10.06.2015



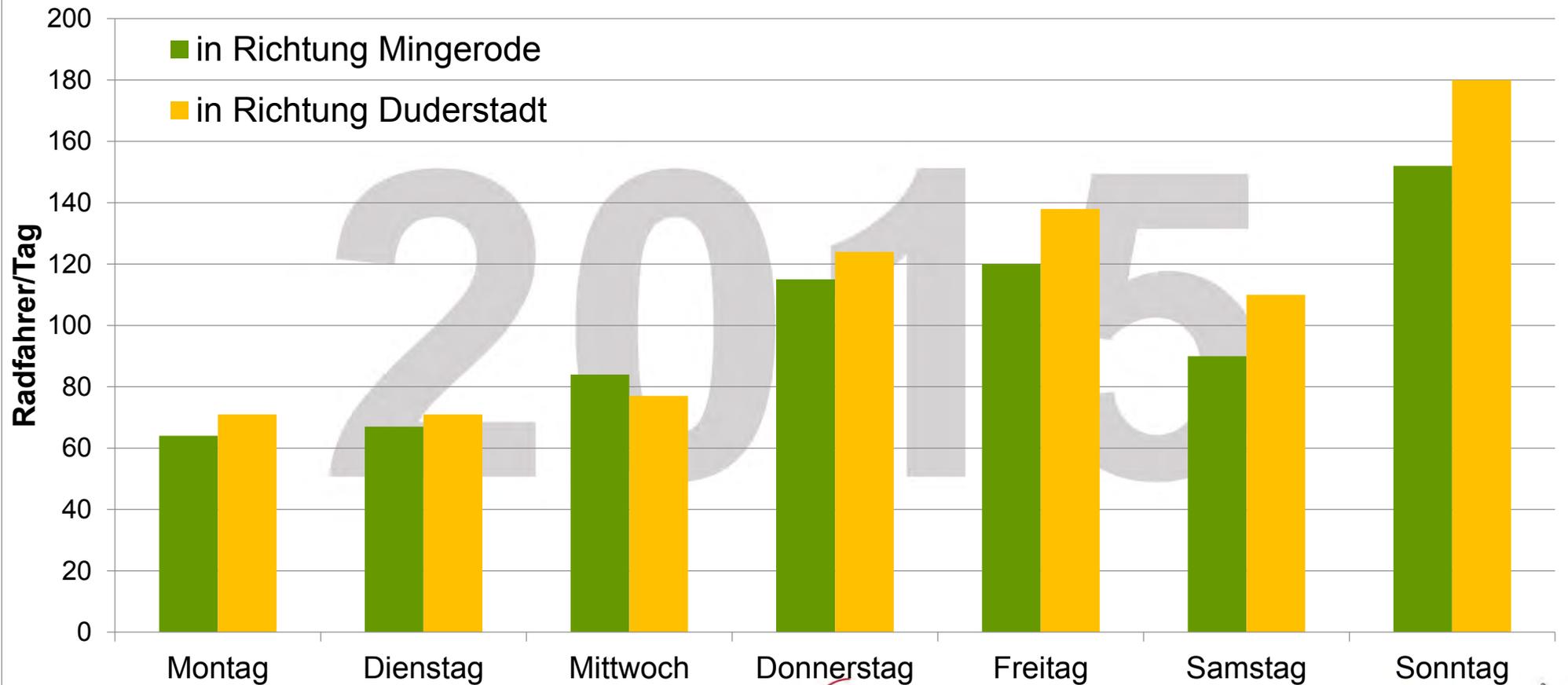
Ganglinie - Zählstandort in Mingerode "11-mGÖ12"

Landkreis Göttingen

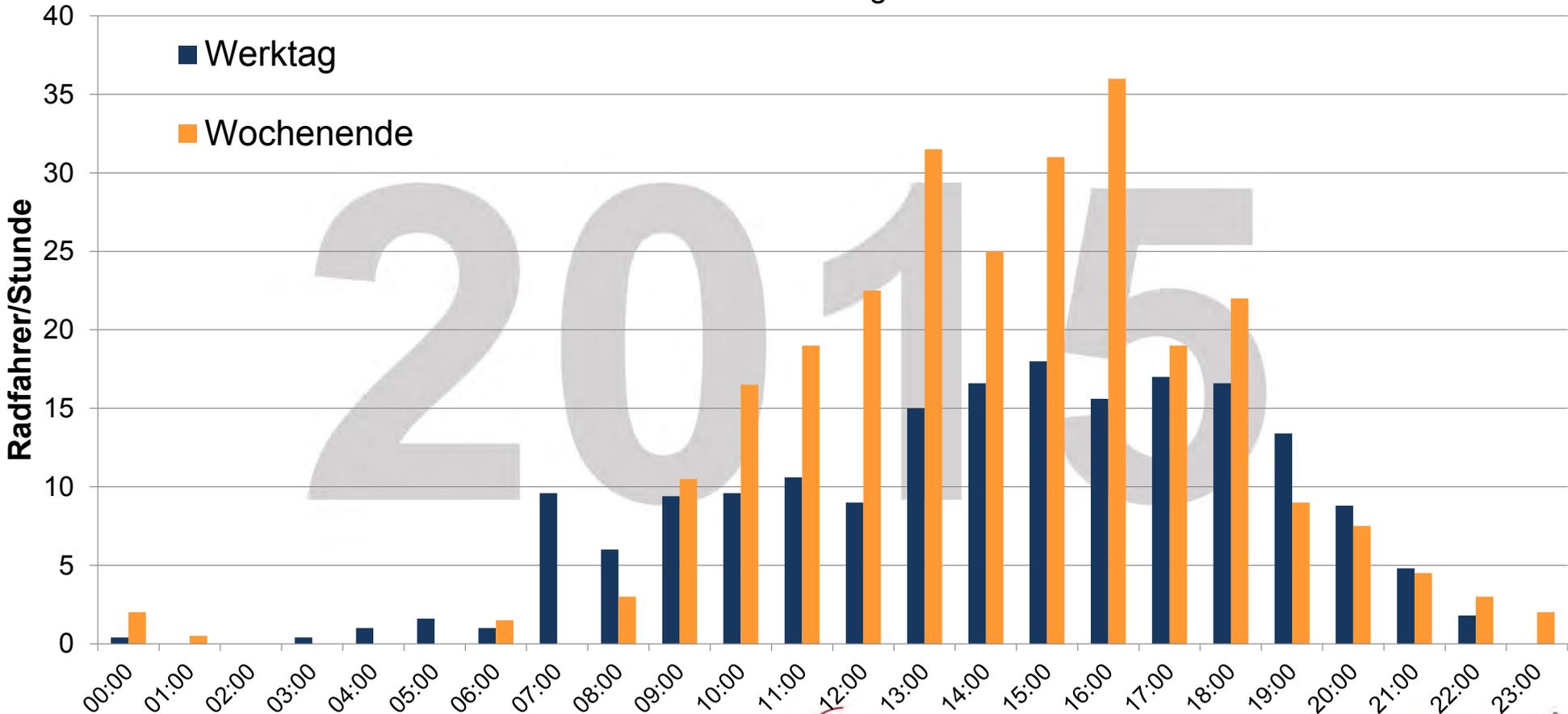
Erhebungszeitraum: 04.06.2015 - 10.06.2015



Tageswerte - Zählstandort in Mingerode "11-mGÖ12" Landkreis Göttingen



Stundenwerte - Zählstandort in Mingerode "11-mGÖ12" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 2.3: 12a-mGÖ13a

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Duderstadt
Standortbezeichnung:	12a-mGÖ13a
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Süd-niedersachsen
straßenbegleitend:	B 247 - Worbiser Straße
Seriennummer:	5005 437
Richtung 1:	Gerblingerode
Richtung 2:	Duderstadt
Lage:	GPS long=10,261305 GPS lat=51,49844
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

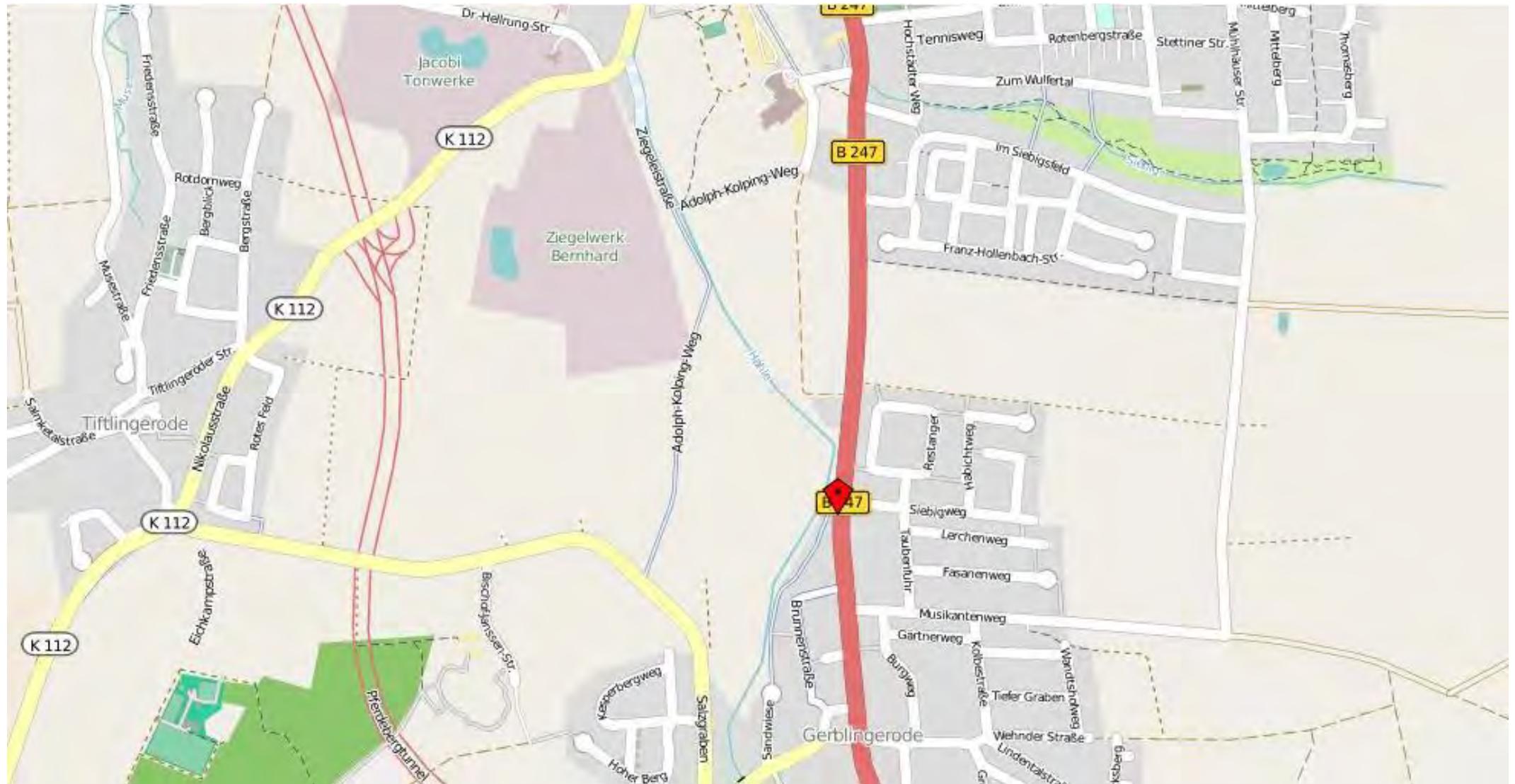
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	956
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		956
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	136,6
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		136,6
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 2.3: 12a-mGÖ13a



Messquerschnitt 2.3: 12a-mGÖ13a



Abschnitt:

Duderstadt /
Gerblingerode

Angaben zum Standort:

gegenüber Einmündung
"Siebigweg,,; beidseitiger
Radweg bzw. Radverkehr



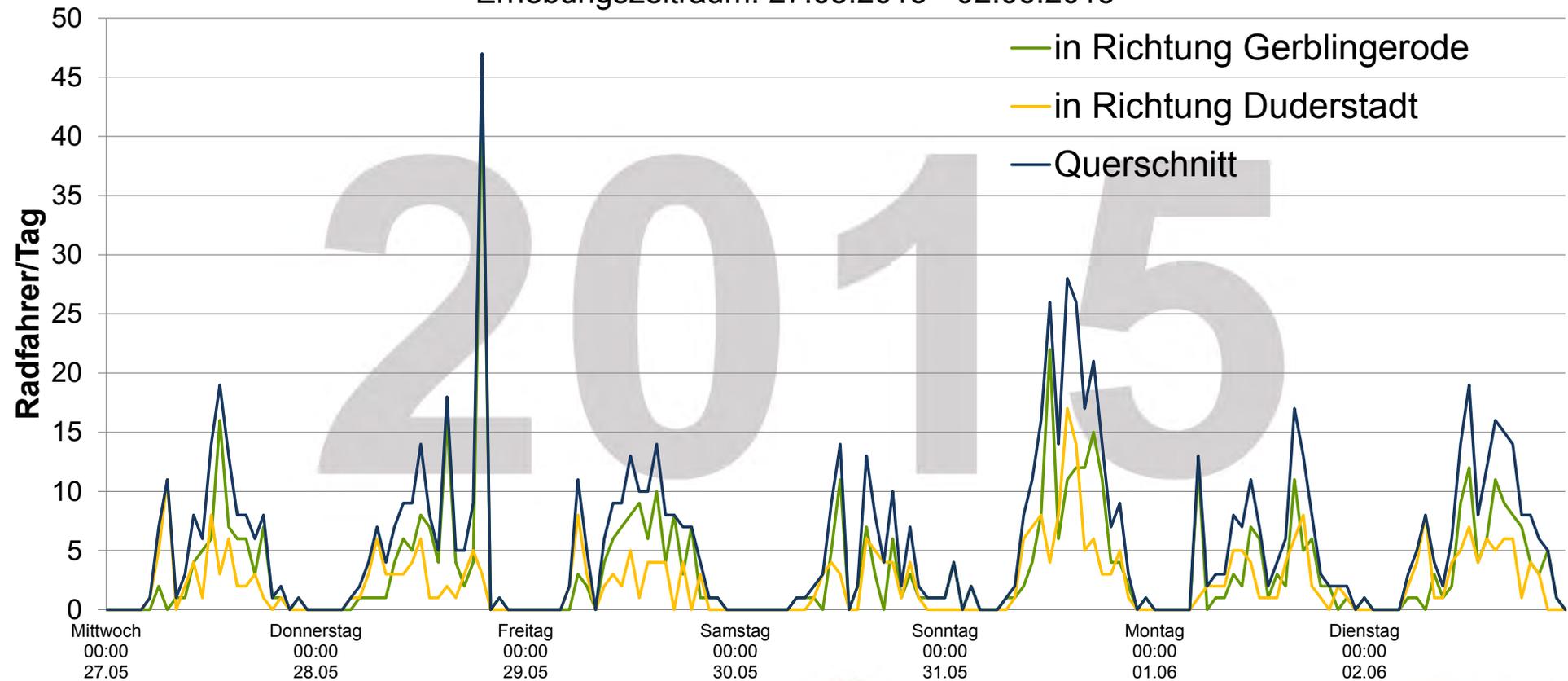
Radrouten:

GÖ

Ganglinie - Zählstandort in Duderstadt "12a-mGÖ13a"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015

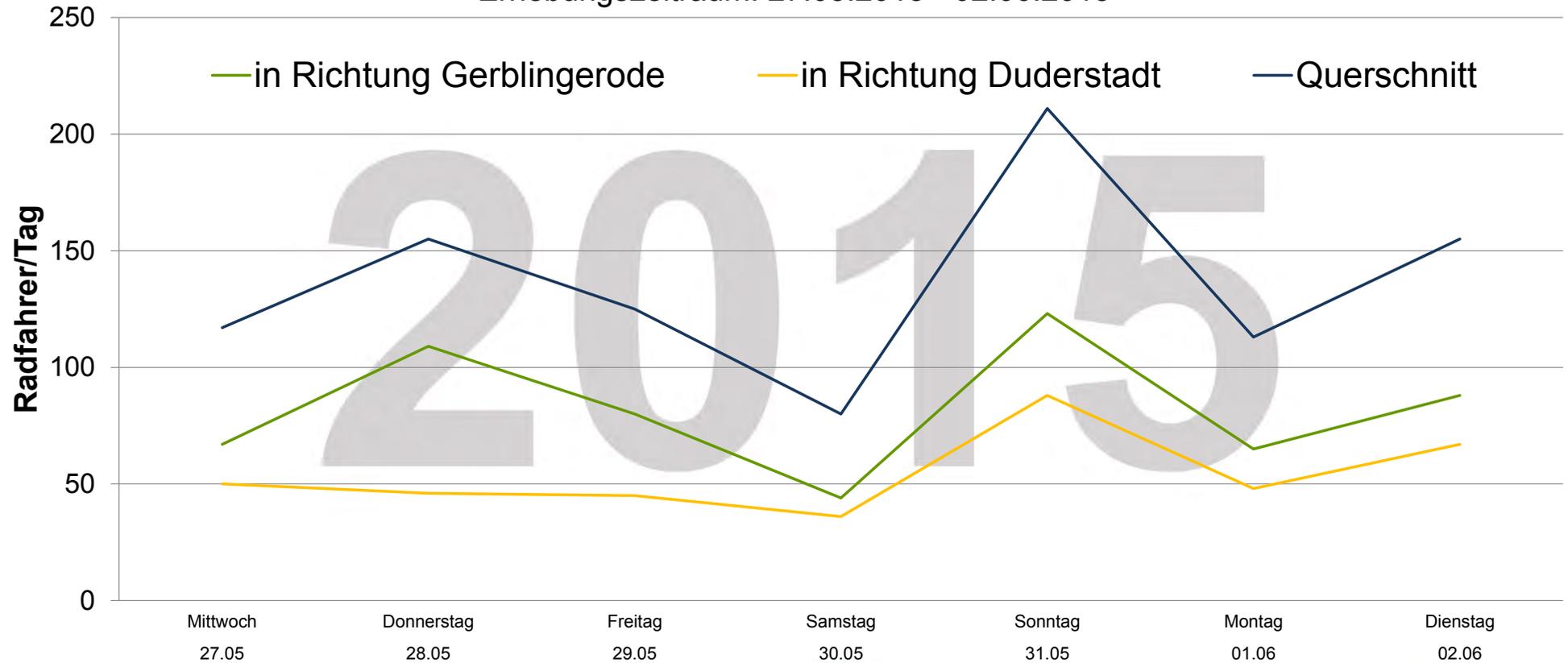


Messquerschnitt 2.3: 12a-mGÖ13a

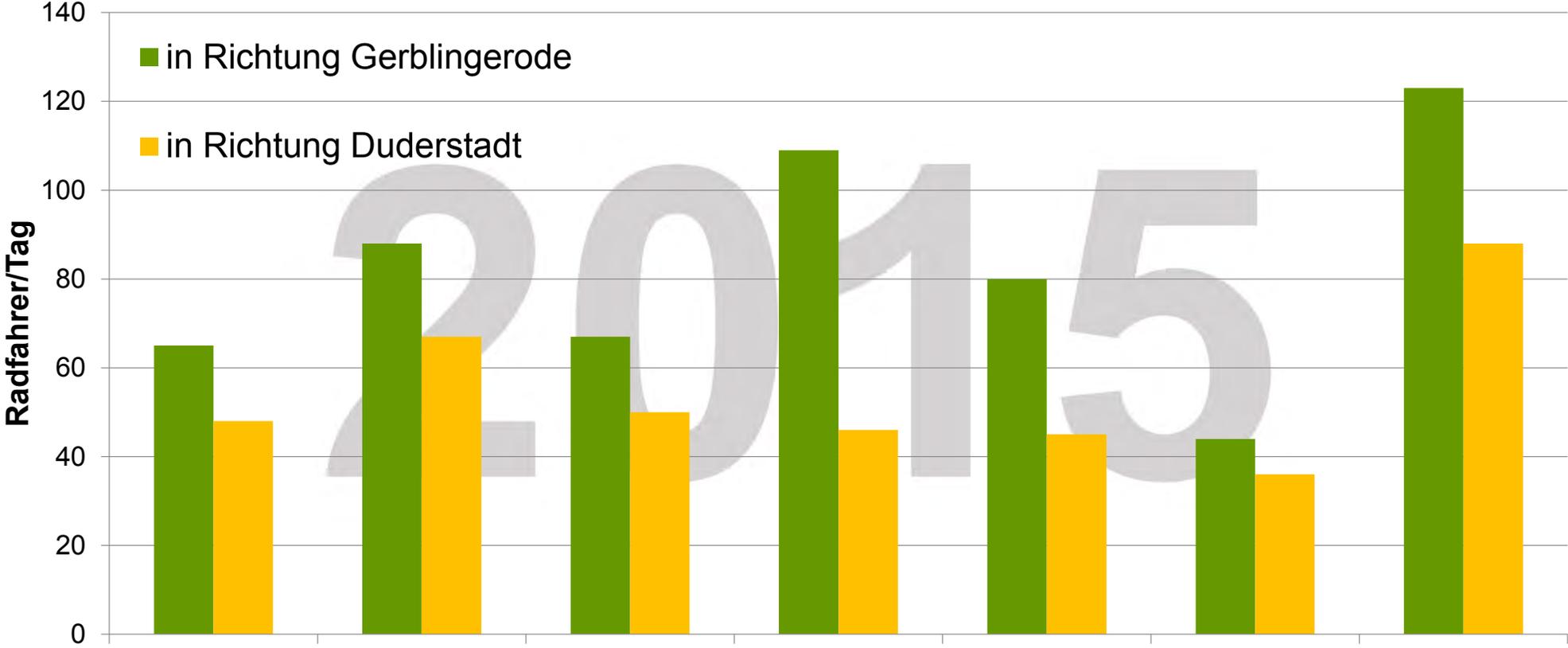
Ganglinie - Zählstandort in Duderstadt "12a-mGÖ13a"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015

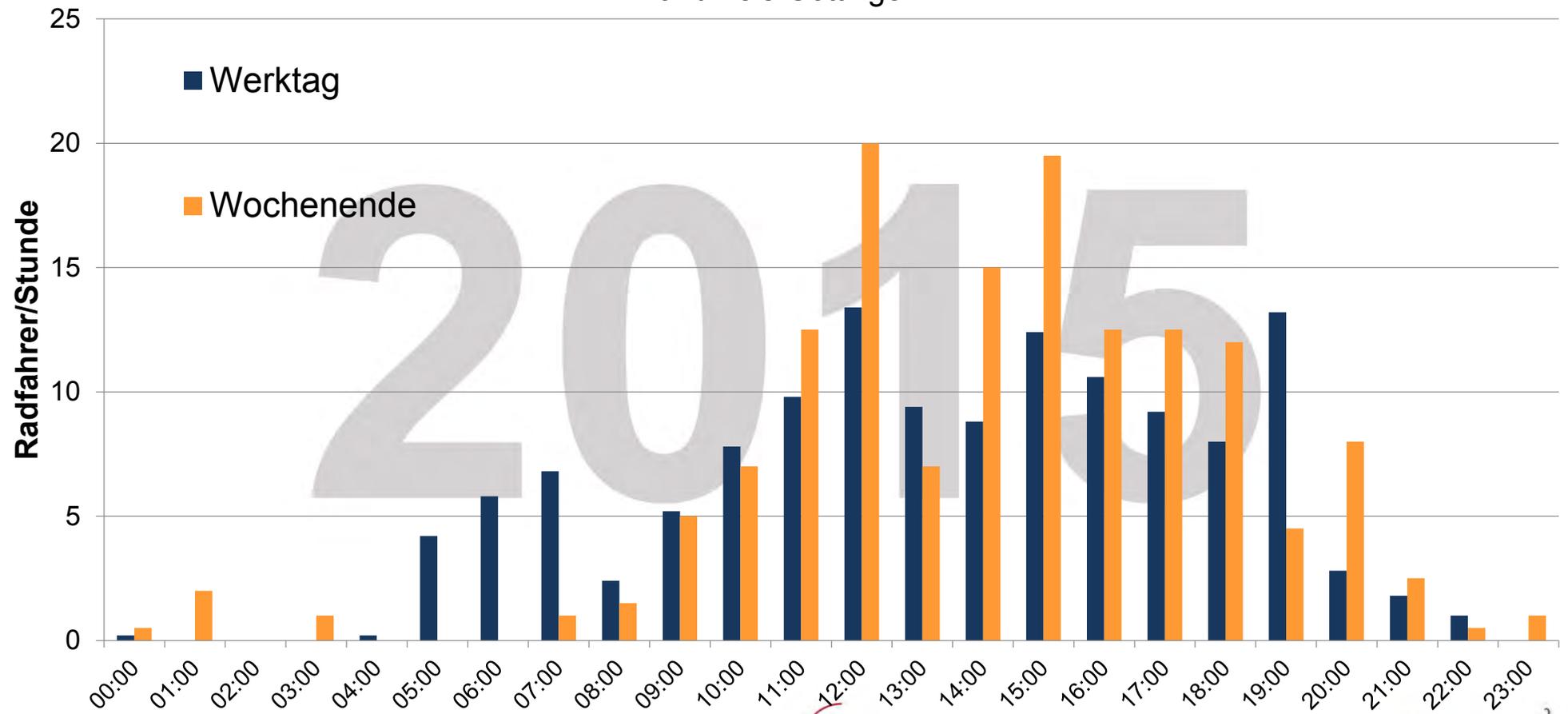


Tageswerte - Zählstandort in Duderstadt "12a-mGÖ13a" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 2.3: 12a-mGÖ13a

Stundenwerte - Zählstandort in Duderstadt "12a-mGÖ13a" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 2.3: 12b-mGÖ13b

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Duderstadt
Standortbezeichnung:	12b-mGÖ13b
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Süd-niedersachsen
straßenbegleitend:	B 247 - Worbiser Straße
Seriennummer:	5005 435
Richtung 1:	Duderstadt
Richtung 2:	Gerblingerode
Lage:	GPS long=10,2618666666667 GPS lat=51,5034633333333
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

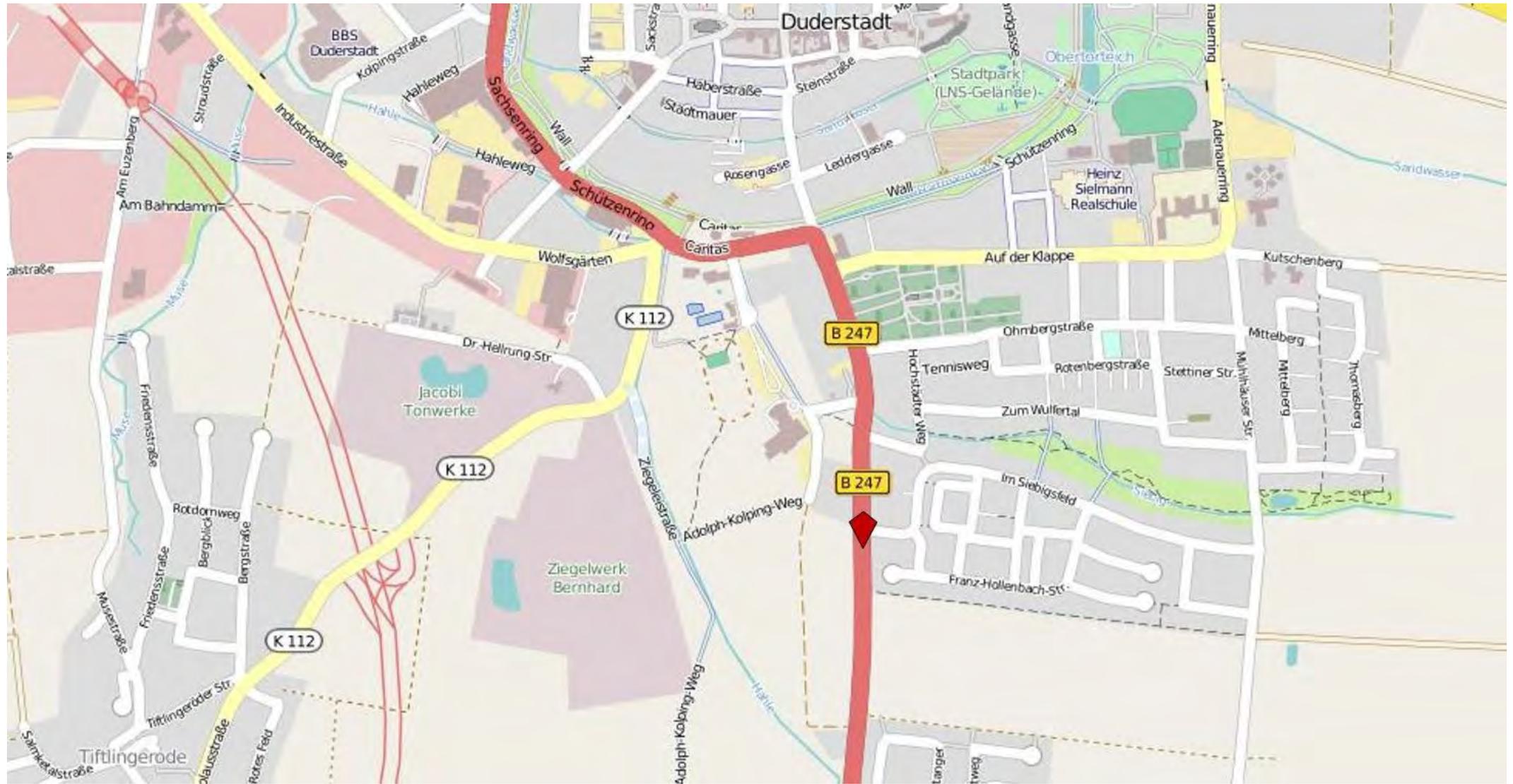
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	1.820
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		1.820
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	260,0
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		260,0
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 2.3: 12b-mGÖ13b



Messquerschnitt 2.3: 12b-mGÖ13b



Abschnitt:

Duderstadt /
Gerblingerode

Angaben zum Standort:

an der Einmündung "Im
Siebigfeld,,; beidseitiger
Radweg bzw. Radverkehr



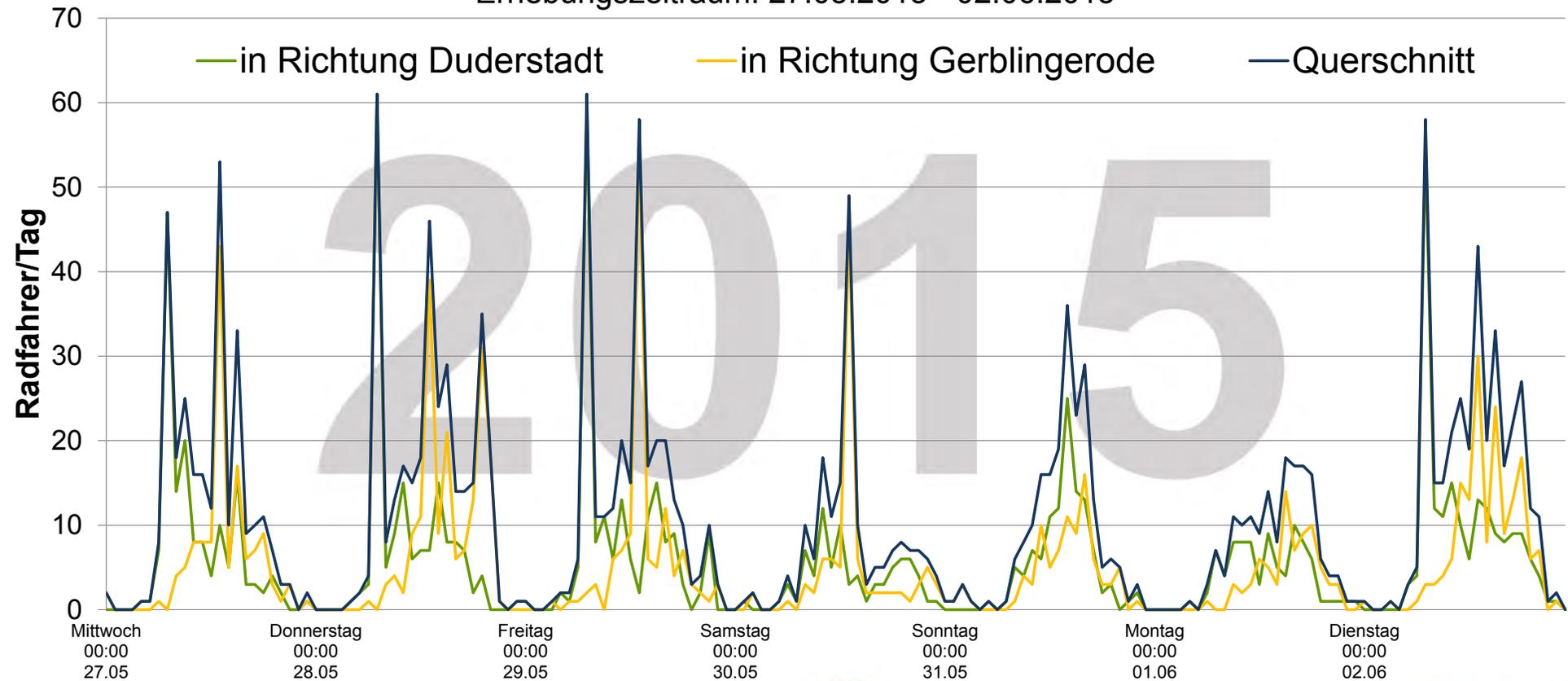
Radrouten:

GÖ

Ganglinie - Zählstandort in Duderstadt "12b-mGÖ13b"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015

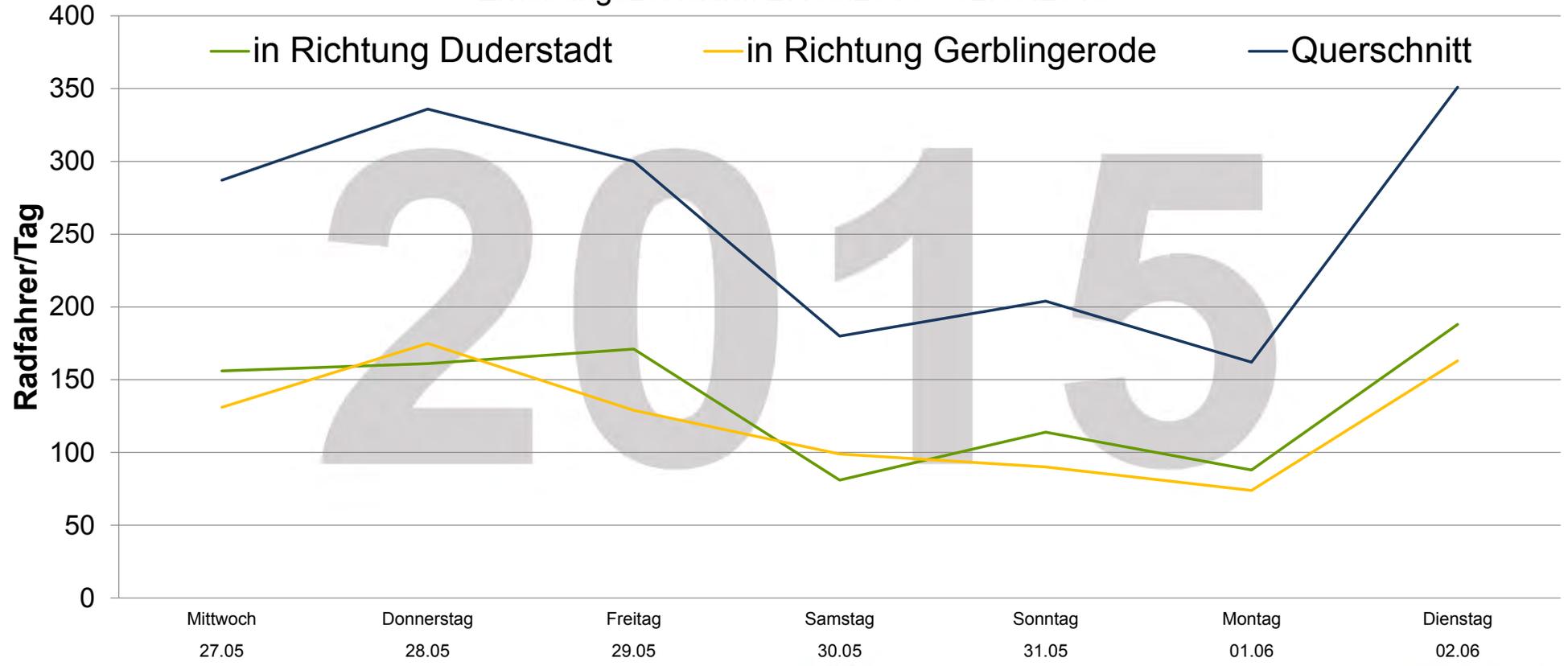


Messquerschnitt 2.3: 12b-mGÖ13b

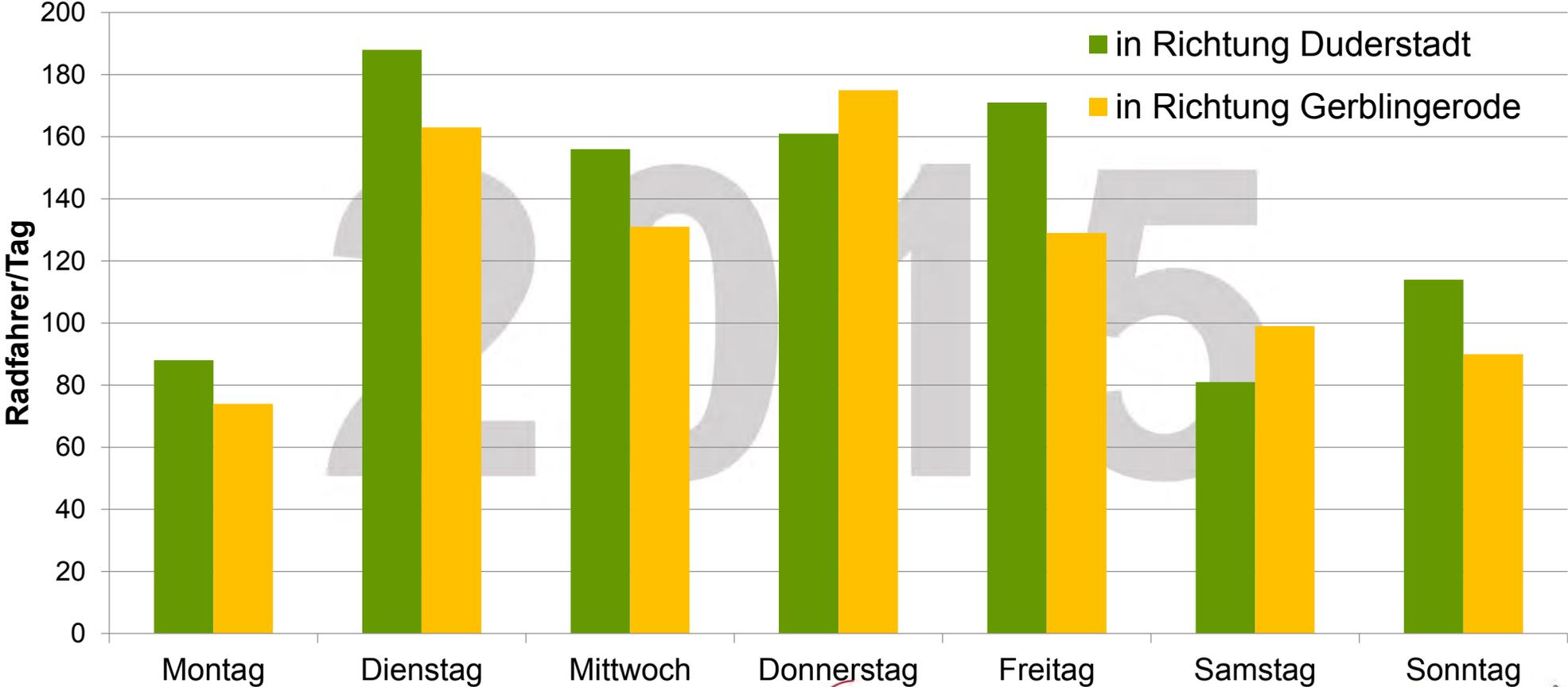
Ganglinie - Zählstandort in Duderstadt "12b-mGÖ13b"

Landkreis Göttingen

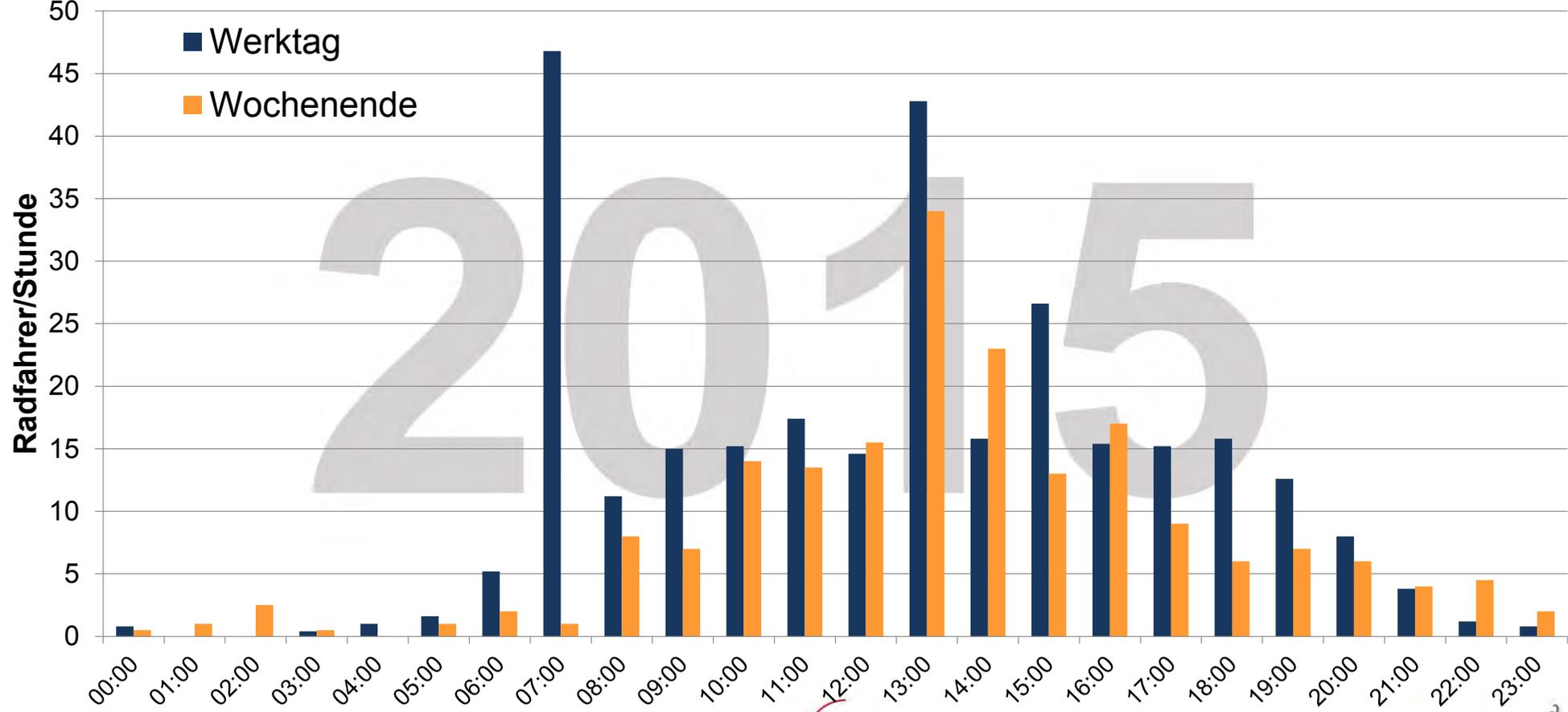
Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015



Tageswerte - Zählstandort in Duderstadt "12b-mGÖ13b" Landkreis Göttingen



Stundenwerte - Zählstandort in Duderstadt "12b-mGÖ13b" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 2.4: 19-mGÖ20

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Gieboldehausen Nord
Standortbezeichnung:	19-mGÖ20
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Südniedersachsen
straßenbegleitend:	nein
Seriennummer:	5005 432
Richtung 1:	Gieboldehausen
Richtung 2:	Katlenburg
Lage:	GPS long=10,2033966666667 GPS lat=51,6191116666667
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

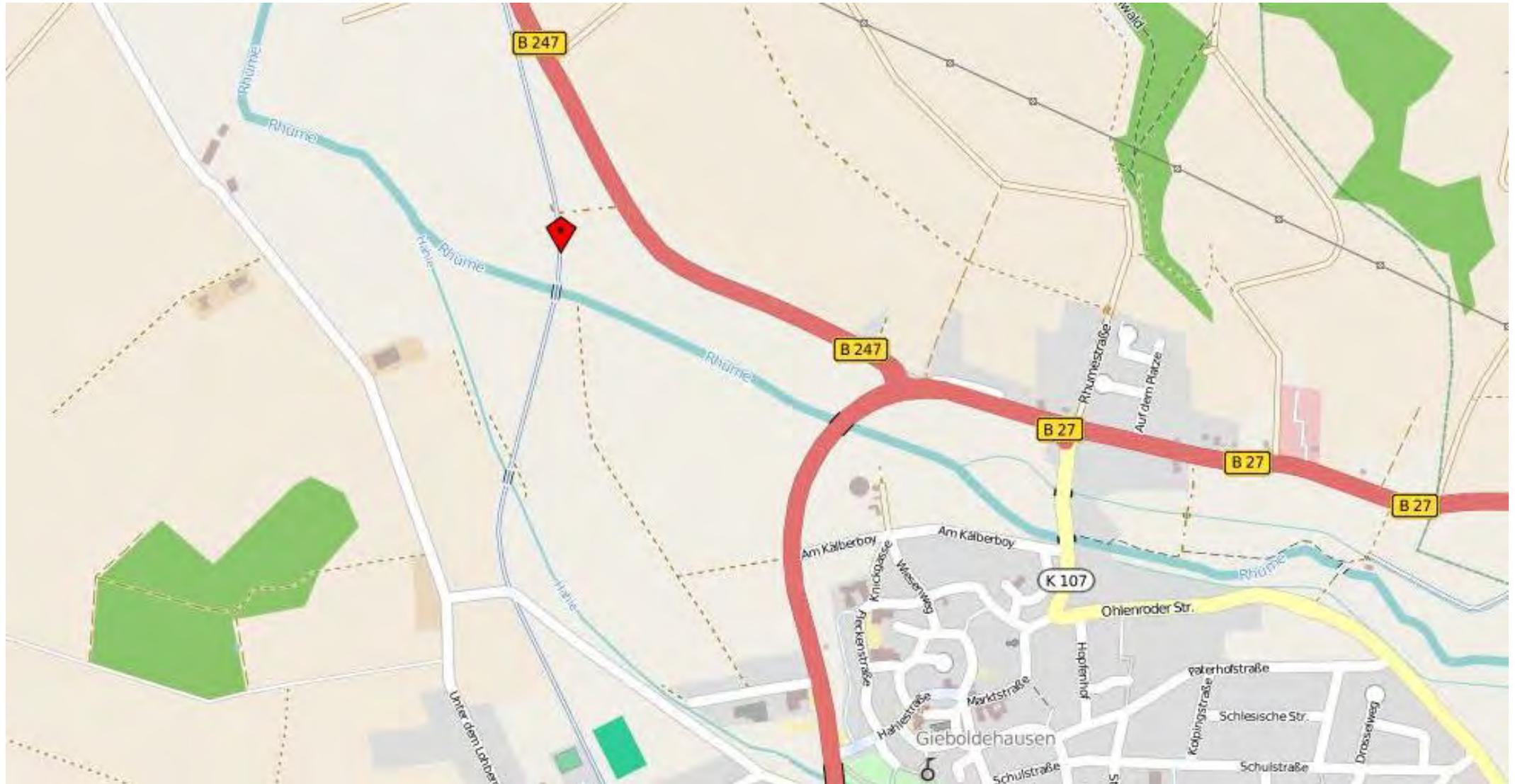
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	979
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		979
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	139,9
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		139,9
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 2.4: 19-mGÖ20



Messquerschnitt 2.4: 19-mGÖ20



Abschnitt:

Gieboldehausen / Lindau

Angaben zum Standort:

150m nördl. der Brücke
über die Rhume

Radrouten:

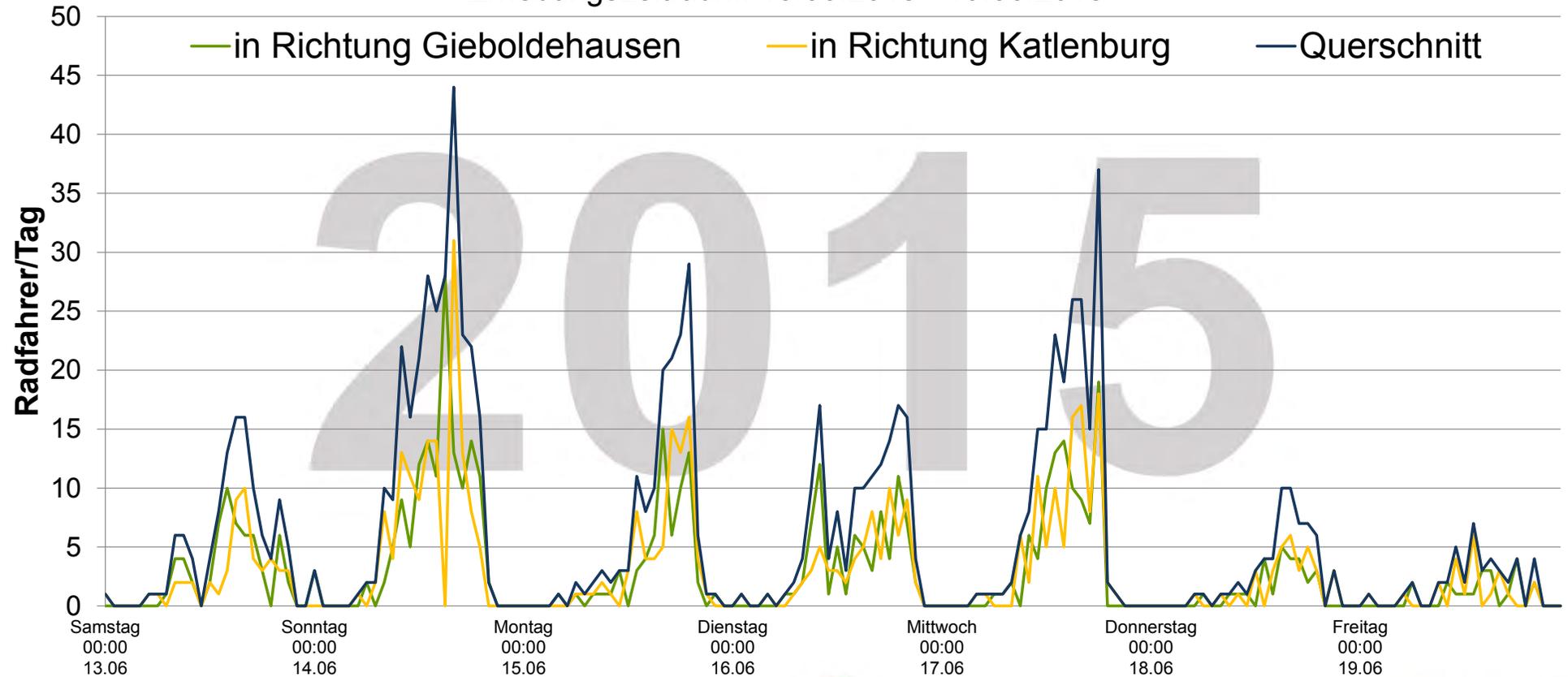
Rhume-Leine-Erlebnispfad;
20; 33; 16; (R18)

Messquerschnitt 2.4: 19-mGÖ20

Ganglinie - Zählstandort in Gieboldehausen Nord "19-mGÖ20"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015

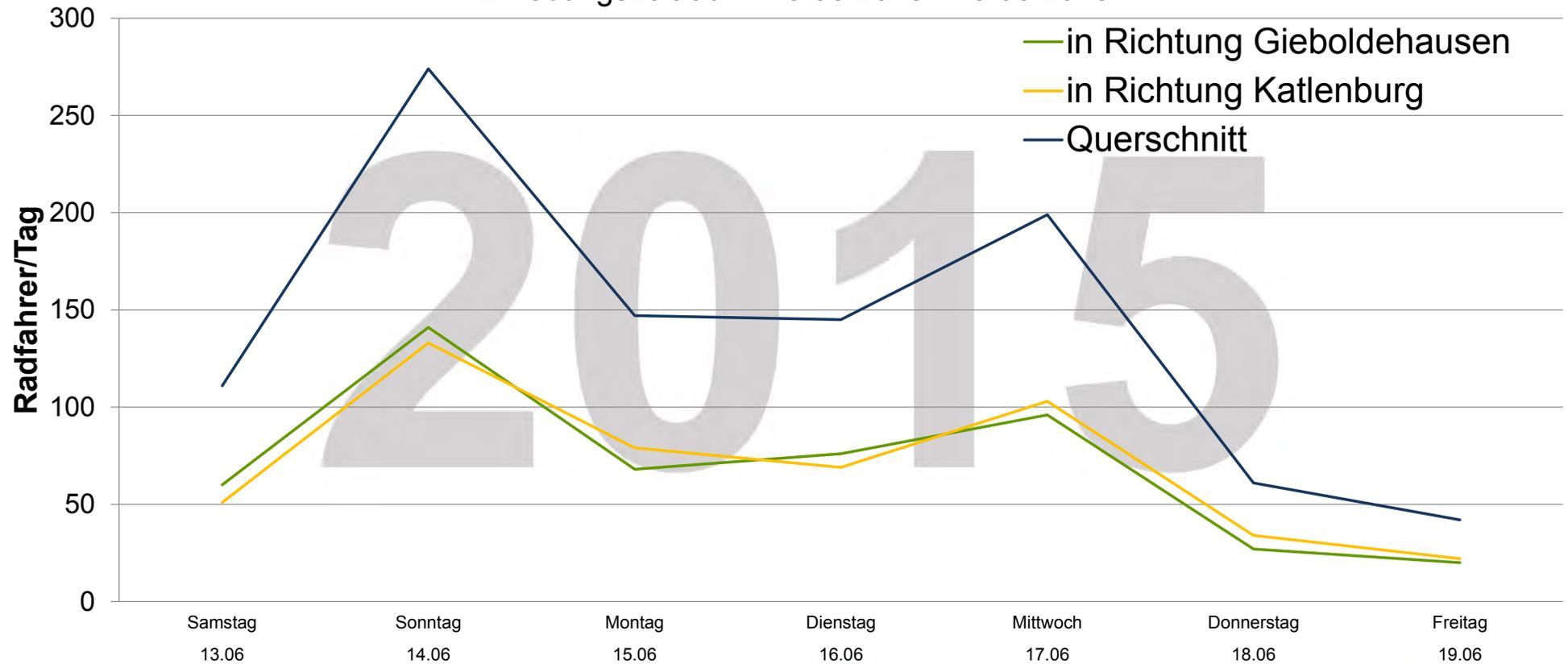


Messquerschnitt 2.4: 19-mGÖ20

Ganglinie - Zählstandort in Gieboldehausen Nord "19-mGÖ20"

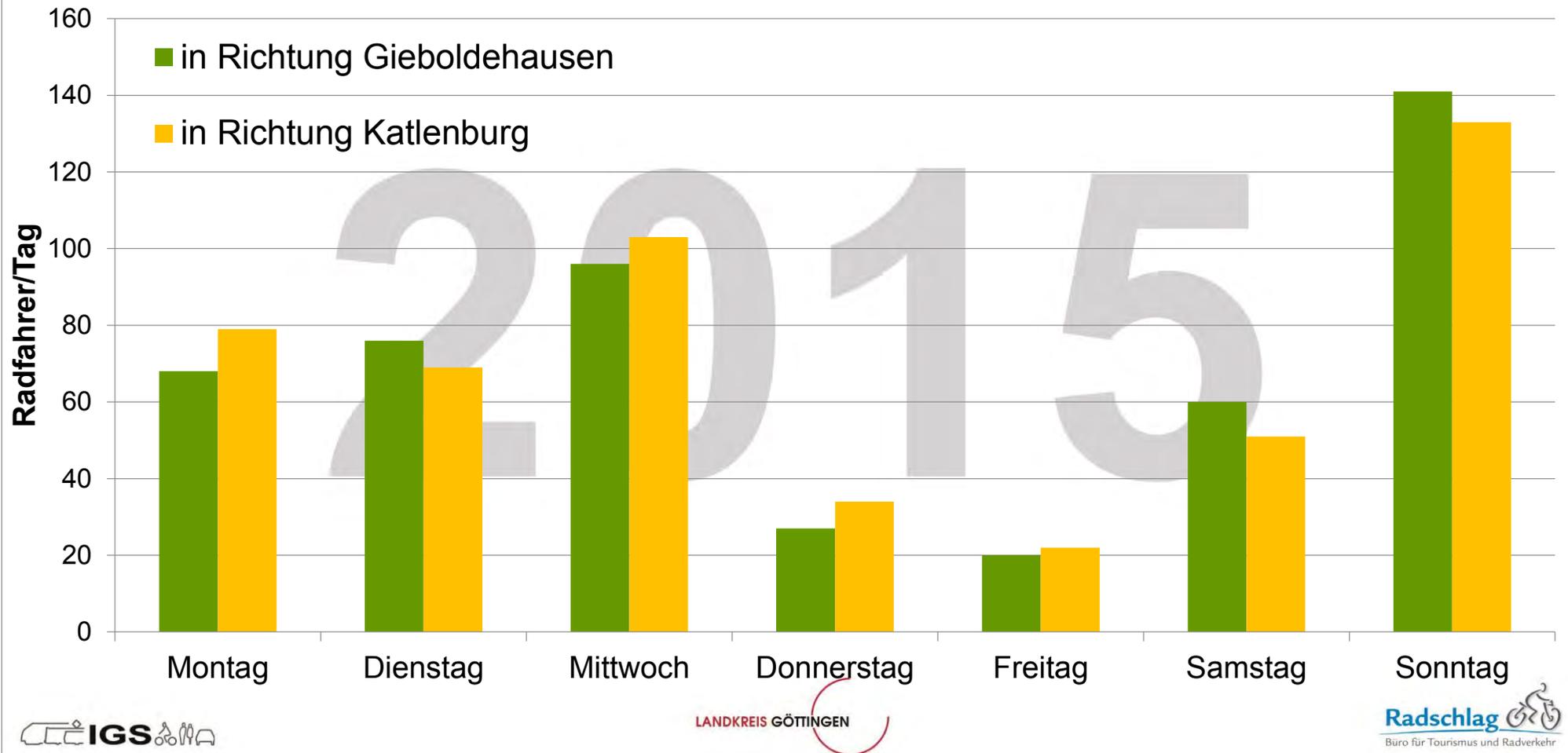
Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015



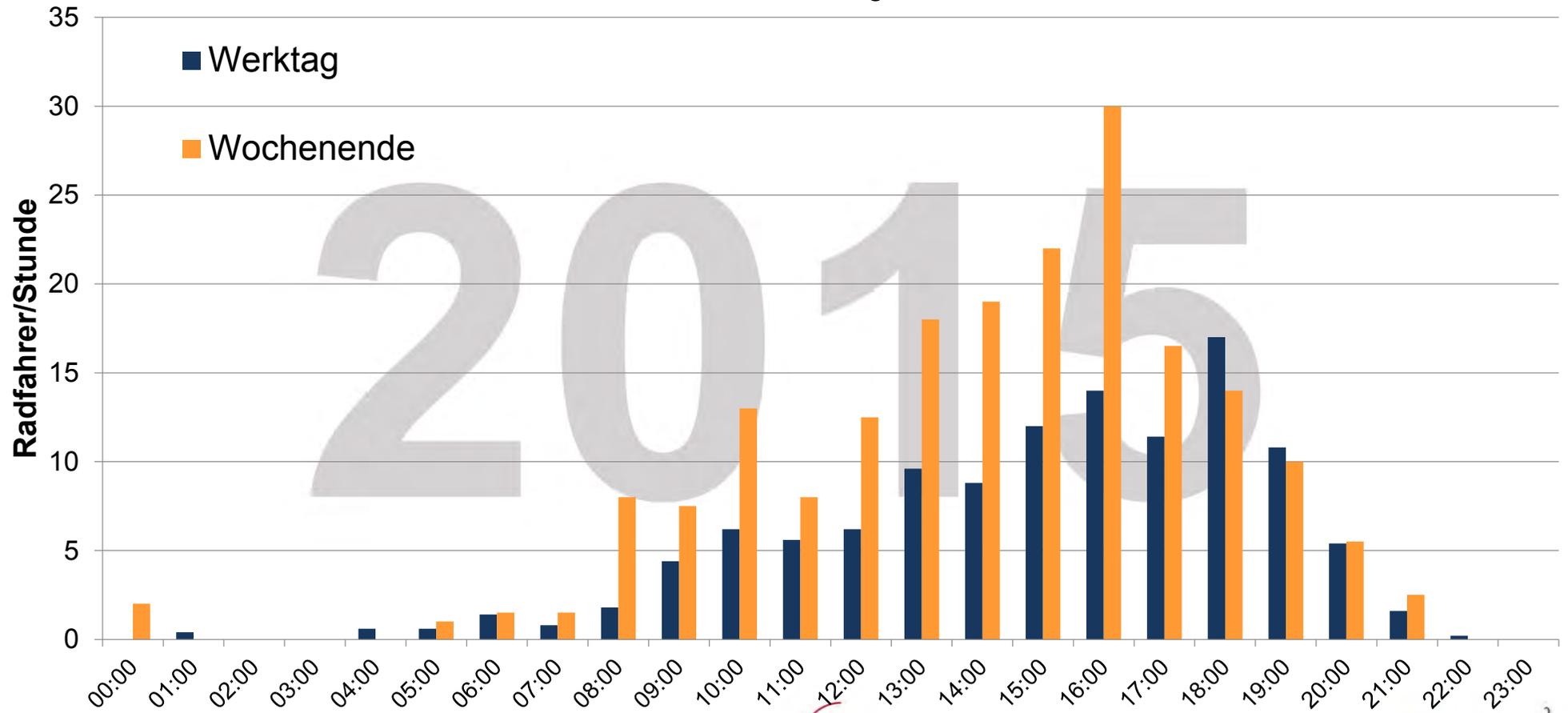
Messquerschnitt 2.4: 19-mGÖ20

Tageswerte - Zählstandort in Gieboldehausen Nord "19-mGÖ20"
Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 2.4: 19-mGÖ20

Stundenwerte - Zählstandort in Gieboldehausen Nord "19-mGÖ20" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 2.5: 20a-mGÖ21a

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Gieboldehausen Süd
Standortbezeichnung:	20a-mGÖ21a
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Südniedersachsen
straßenbegleitend:	B 27 - Göttinger Landstraße
Seriennummer:	5005 376
Richtung 1:	Braunlage
Richtung 2:	Göttingen
Lage:	GPS long=10,2095366666667 GPS lat=51,6042183333333
erster Erhebungszeitraum:	04.06.2015 - 10.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	04.06.2015 - 10.06.2015	1.300
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		1.300
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	04.06.2015 - 10.06.2015	185,7
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		185,7
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 2.5: 20a-mGÖ21a



Abschnitt:

Neue Straße /
Bushaltestelle

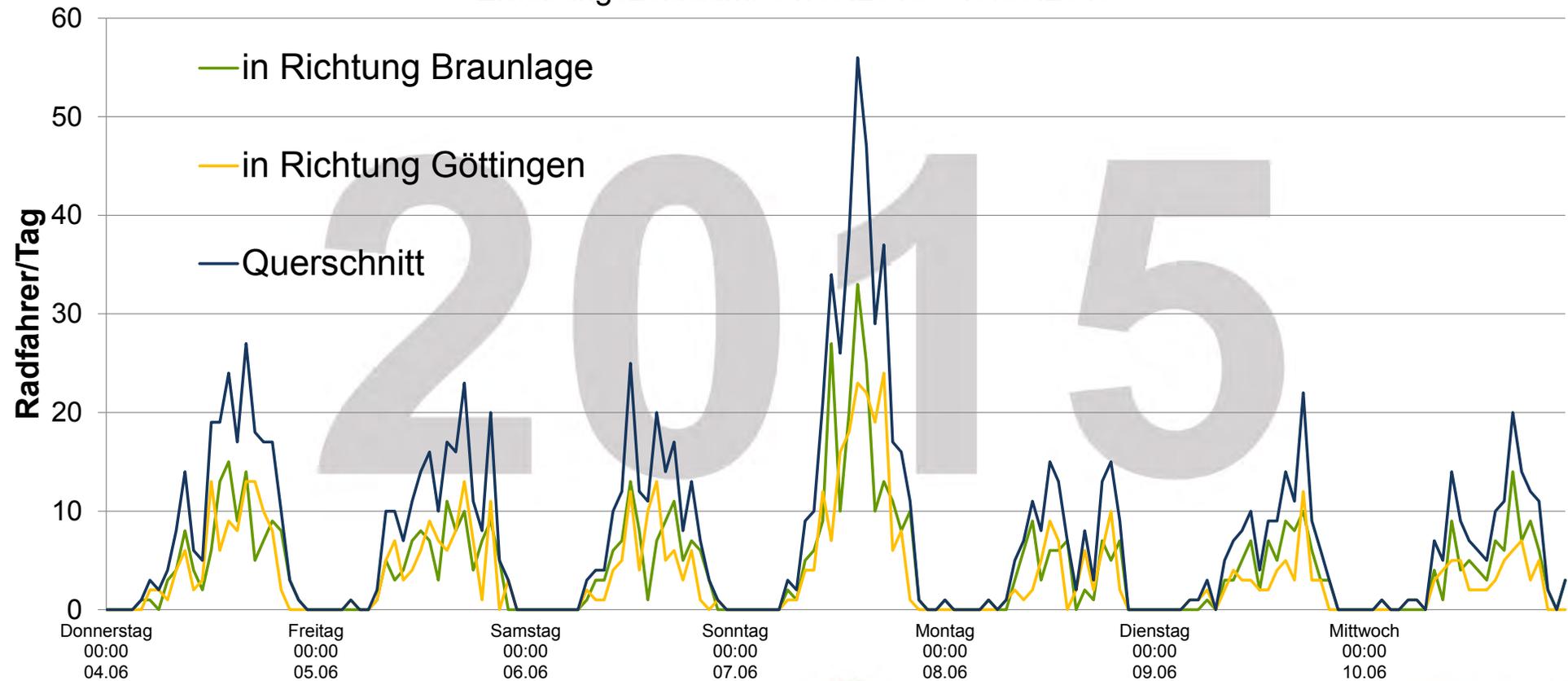
Angaben zum Standort:

An der Zufahrt zur
Fleischerei/Eiscafe,
beidseitiger Radweg

Radrouten:

R15; 19; GÖ

Ganglinie - Zählstandort in Gieboldehausen Süd "20a-mGÖ21a" Landkreis Göttingen Erhebungszeitraum: 04.06.2015 - 10.06.2015

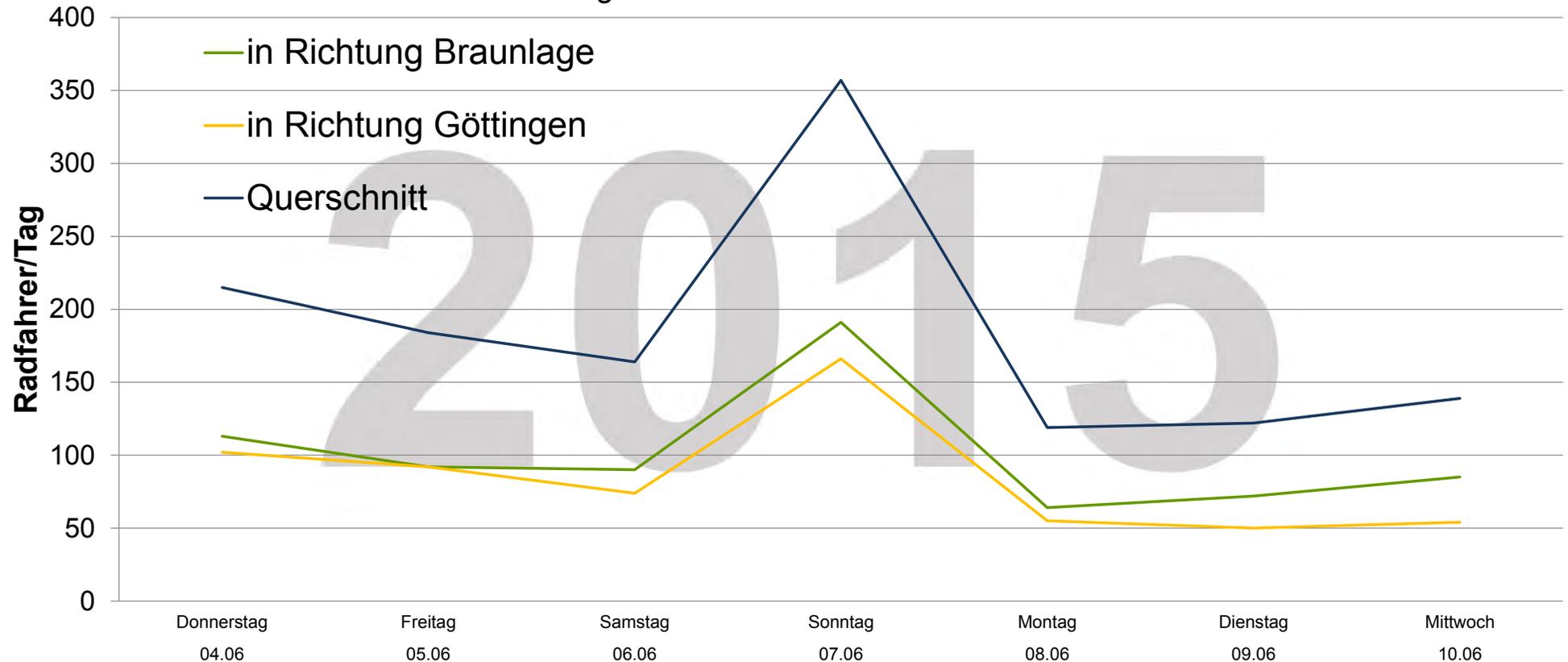


Messquerschnitt 2.5: 20a-mGÖ21a

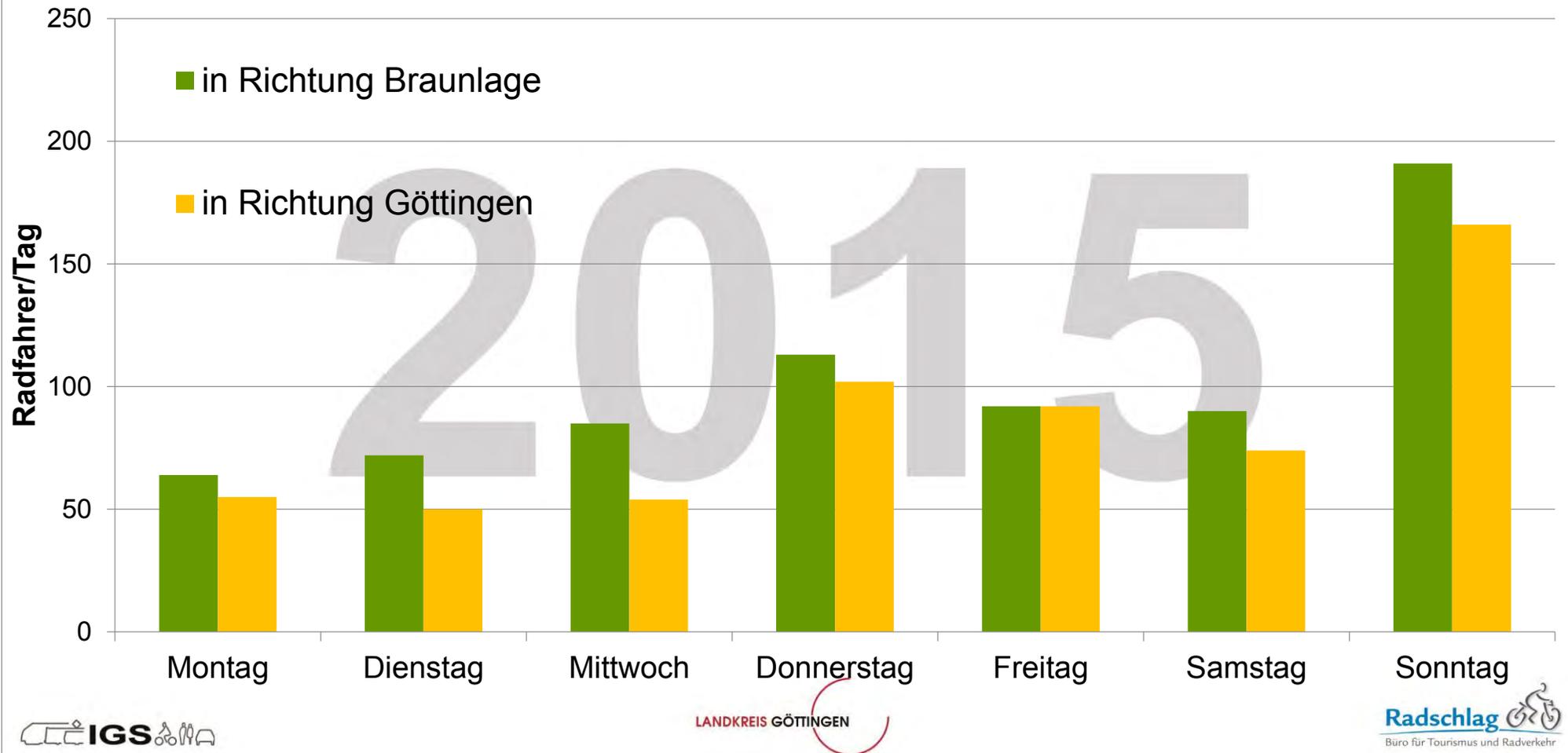
Ganglinie - Zählstandort in Gieboldehausen Süd "20a-mGÖ21a"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 04.06.2015 - 10.06.2015

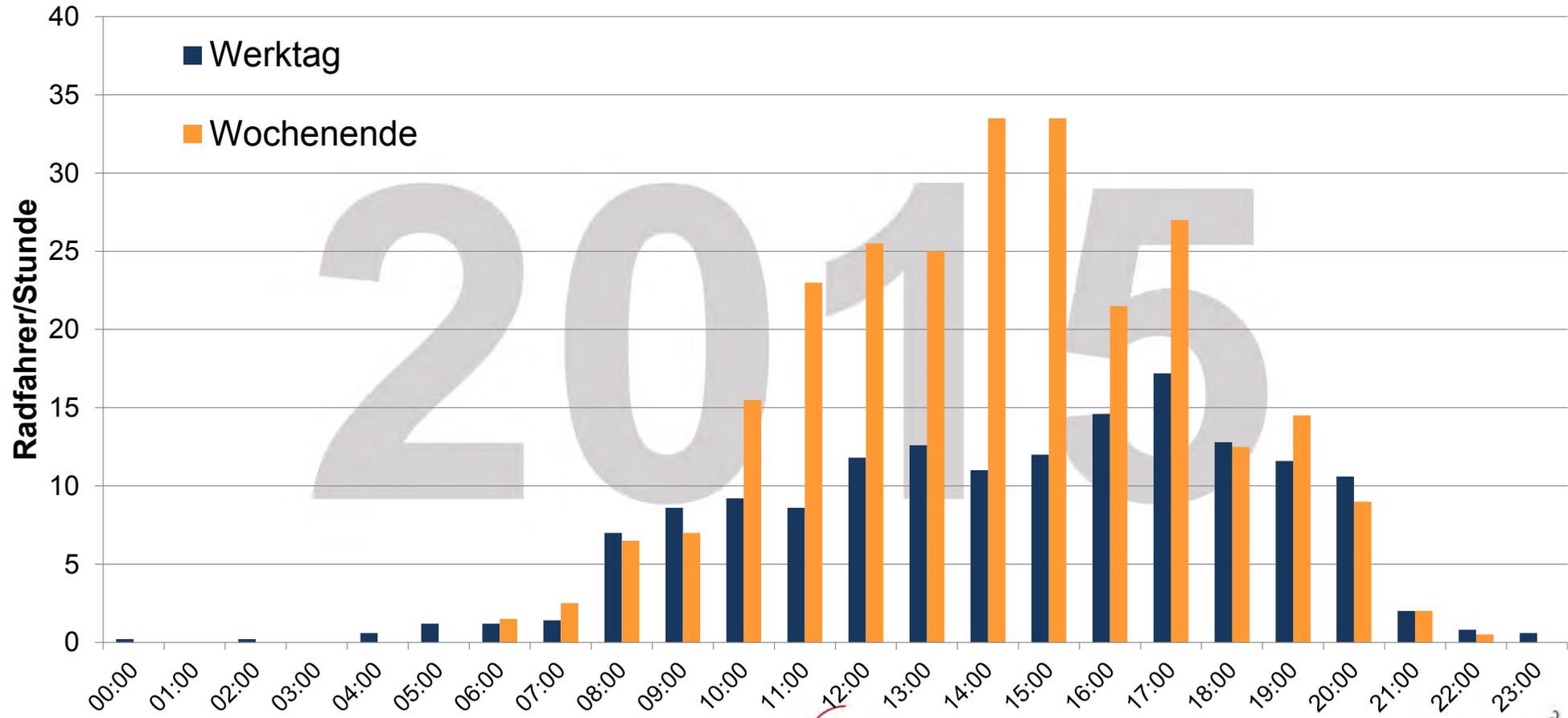


Tageswerte - Zählstandort in Gieboldehausen Süd "20a-mGÖ21a" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 2.5: 20a-mGÖ21a

Stundenwerte - Zählstandort in Gieboldehausen Süd "20a-mGÖ21a" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 2.6: 20b-mGÖ21b

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Gieboldehausen Süd
Standortbezeichnung:	20b-mGÖ21b
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Südniedersachsen
straßenbegleitend:	B 27 - Göttinger Landstraße
Seriennummer:	5005 431
Richtung 1:	Göttingen
Richtung 2:	Braunlage
Lage:	GPS long=10,20933 GPS lat=51,6041733333333
erster Erhebungszeitraum:	04.06.2015 - 10.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	04.06.2015 - 10.06.2015	757
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		757
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	04.06.2015 - 10.06.2015	108,1
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		108,1
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 2.6: 20b-mGÖ21b



Messquerschnitt 2.6: 20b-mGÖ21b



Abschnitt:

Neue Straße /
Bushaltestelle

Angaben zum Standort:

Gegenüber der Zufahrt zur
Fleischerei/Eiscafe,
beidseitiger Radweg

Radrouten:

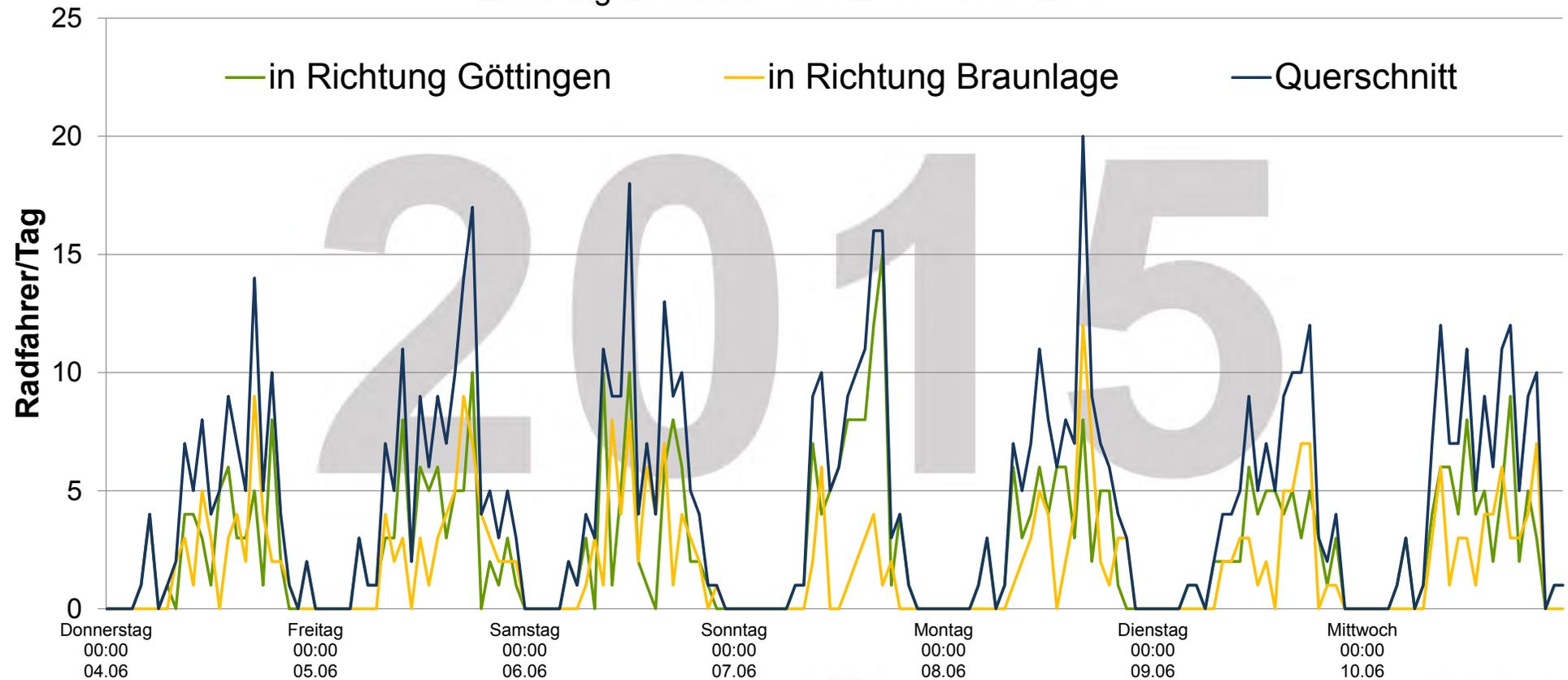
R15; 19; GÖ

Messquerschnitt 2.6: 20b-mGÖ21b

Ganglinie - Zählstandort in Gieboldehausen Süd "20b-mGÖ21b"

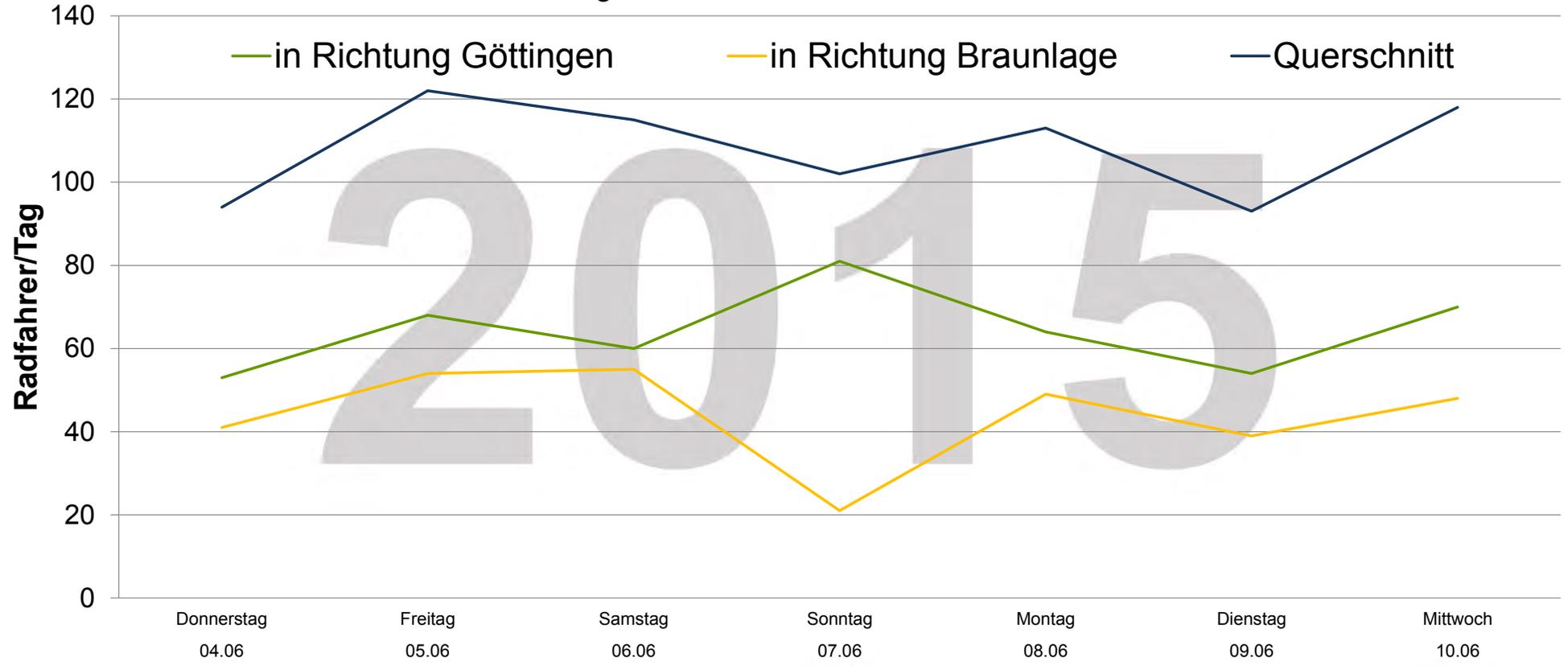
Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 04.06.2015 - 10.06.2015

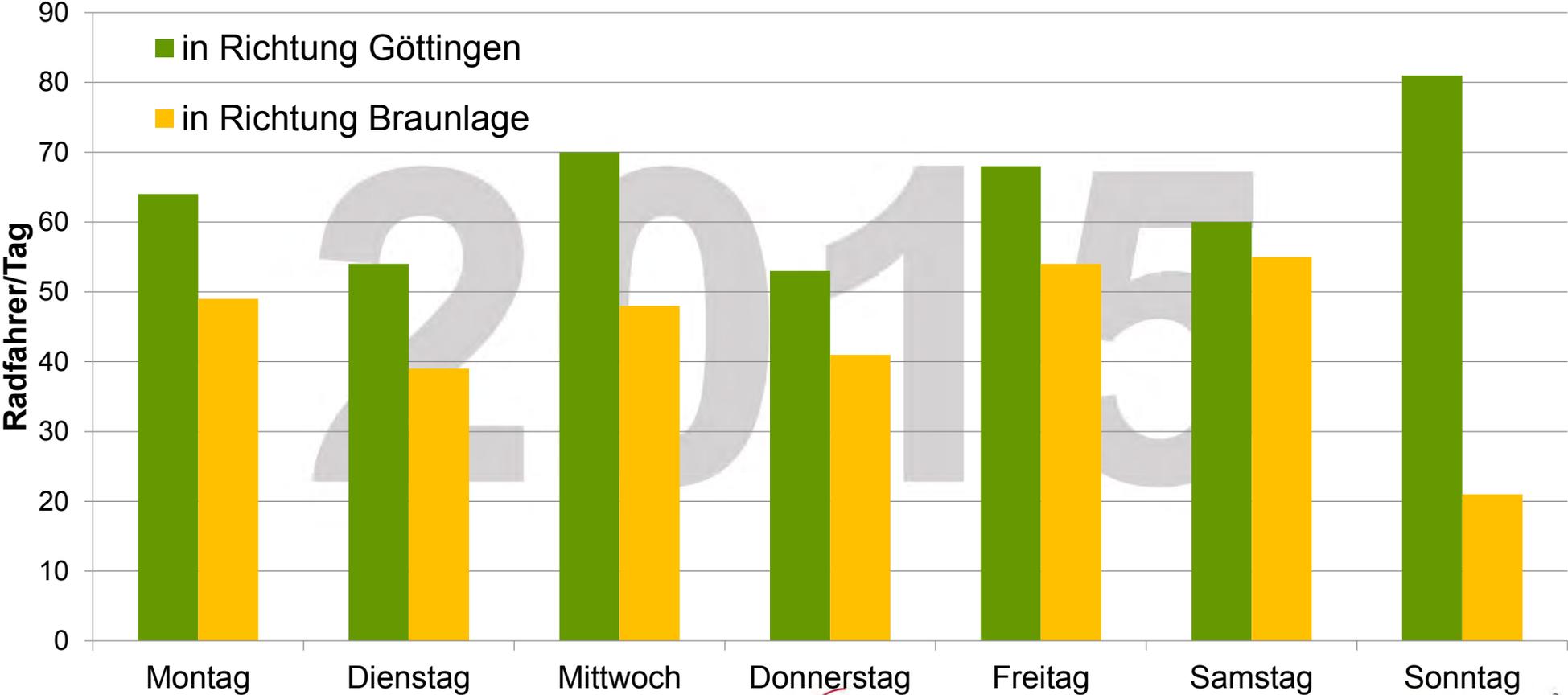


Messquerschnitt 2.6: 20b-mGÖ21b

Ganglinie - Zählstandort in Gieboldehausen Süd "20b-mGÖ21b"
Landkreis Göttingen
Erhebungszeitraum: 04.06.2015 - 10.06.2015

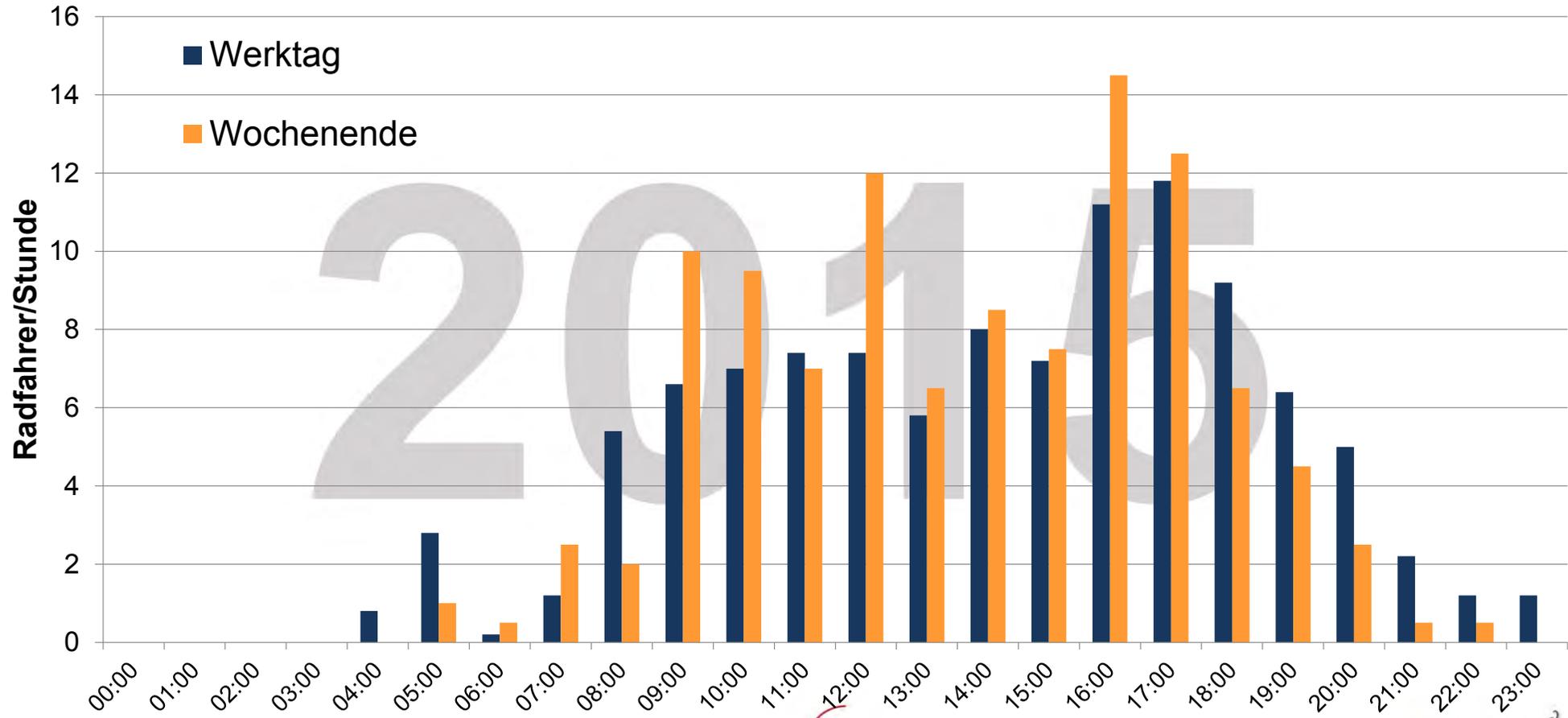


Tageswerte - Zählstandort in Gieboldehausen Süd "20b-mGÖ21b" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 2.6: 20b-mGÖ21b

Stundenwerte - Zählstandort in Gieboldehausen Süd "20b-mGÖ21b" Landkreis Göttingen



Zählstellen 10a-mGÖ11a bis 10d-mGÖ11d

Im ursprünglich vorgesehenen Abschnitt zwischen Westerode und dem Kreisverkehr B446/Max-Näder Straße konnte kein geeigneter Messquerschnitt gefunden werden. Die Messungen an den alternativ gewählten Standorten an der B446 und der Max-Näder-Straße mussten aufgrund von beidseitig vorhandenen Radwegen jeweils mit zwei Messgeräten in einer Parallelmessung durchgeführt werden. Aus den Ergebnissen lassen sich keine eindeutigen Rückschlüsse auf die Zusammensetzung (Alltagsverkehr/Freizeitverkehr) des Radverkehrs schließen. Die Belastungen an den vier Messquerschnitten liegen zwischen 403 und 1.629 Radfahrern im 7-tägigen Messintervall, was einer durchschnittlichen täglichen Belastung von 58 bis 233 Radfahrern entspricht.

Zählstelle 11-mGÖ12

Am Messquerschnitt in Mingerode sind 1.463 Radfahrer im 7-tägigen Messzeitraum erfasst worden, dies entspricht im Durchschnitt 209 Radfahrern am Tag. Die Messergebnisse lassen den Rückschluss zu, dass die Verkehre eher freizeitorientiert sind.

Zählstellen 12a-mGÖ13a und 12b-mGÖ13b

Auf der B247 verlaufen beidseitig Radwege, weshalb an dieser Zählstelle mit zwei Messgeräten eine Parallelmessung durchgeführt werden musste. Im 7-tägigen Messintervall sind auf der westlichen Seite 956 (durchschnittlich 137/Tag) und auf der östlichen Seite 1.820 (durchschnittlich 260/Tag) Radfahrer erfasst worden. Die Messergebnisse zeigen auf, dass hier sowohl Alltagsradverkehr als auch freizeitorientierter Verkehr stattfindet.

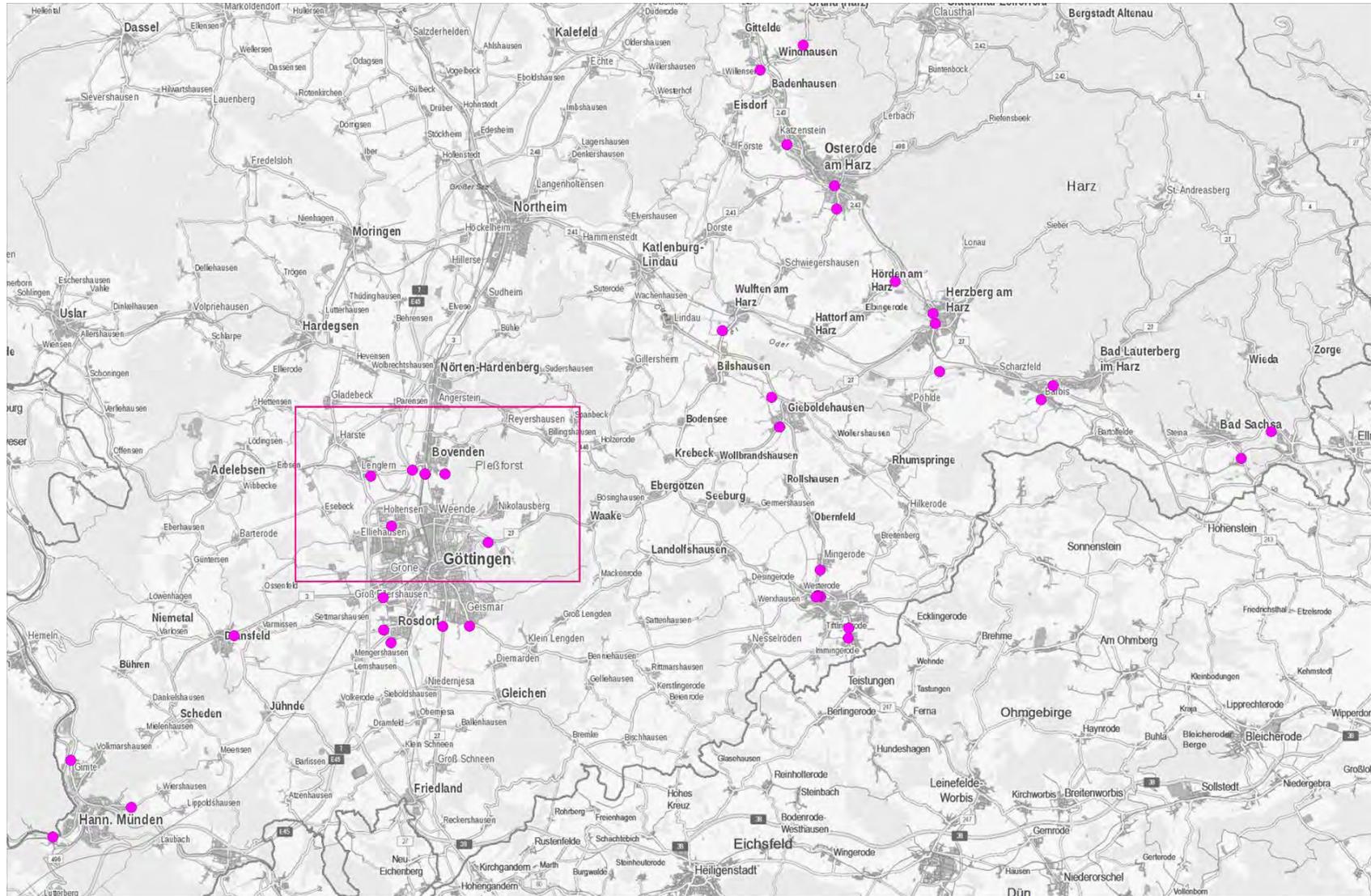
Zählstelle 19-mGÖ20

Am Messquerschnitt nördlich Gieboldehausen wurden im 7-tägigen Messintervall 979 Radfahrer gezählt. Durchschnittlich entspricht dies 140 Radfahrern pro Tag. Der Radverkehr ist hier eher freizeitorientiert bzw. touristisch geprägt.

Zählstellen 20a-mGÖ21a und 20b-mGÖ21b

Auf der B27 in Gieboldehausen verlaufen beidseitig Radwege, weshalb an dieser Zählstelle mit zwei Messgeräten eine Parallelmessung durchgeführt werden musste. Im 7-tägigen Messintervall sind auf der südlichen Seite 1.300 (durchschnittlich 186/Tag) und auf der nördlichen Seite 757 (durchschnittlich 108/Tag) Radfahrer erfasst worden. Die Messergebnisse zeigen auf, dass hier sowohl Alltagsradverkehr als auch freizeitorientierter Verkehr stattfindet.

Messquerschnitte im Überblick



Messquerschnitte in der Gebietseinheit 3

Standorte der Messquerschnitte

1a-mGÖ2a

1b-mGÖ2b

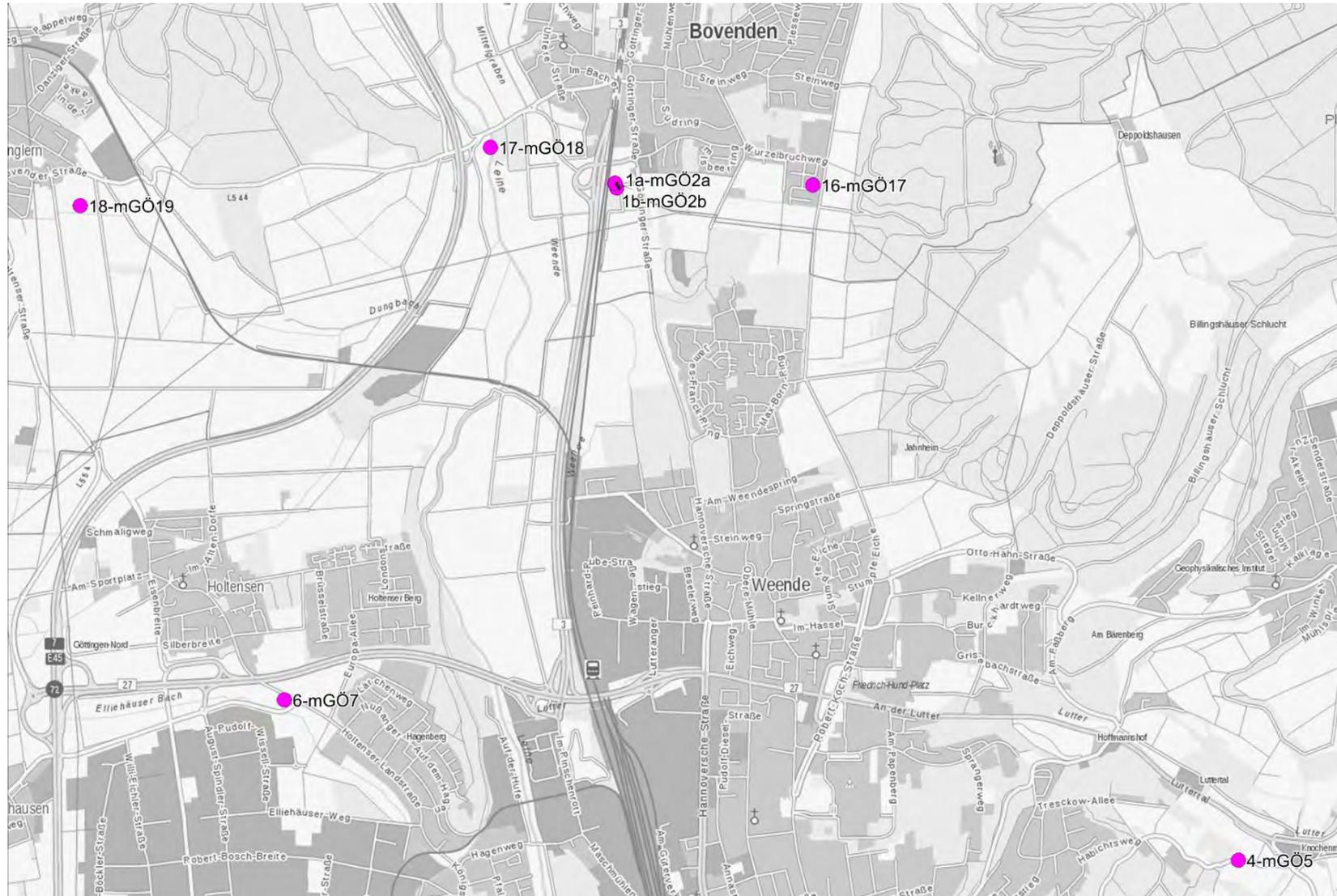
4-mGÖ5

6-mGÖ7

16-mGÖ17

17-mGÖ18

18-mGÖ19



Messquerschnitt 3.1: 1a-mGÖ2a

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Bovenden
Standortbezeichnung:	1a-mGÖ2a
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Südniedersachsen
straßenbegleitend:	nein
Seriennummer:	5005 422
Richtung 1:	Bovenden
Richtung 2:	Göttingen
Lage:	GPS long=9,92622666666667 GPS lat=51,58323666666667
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	1.479
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		1.479
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	211,3
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		211,3
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 3.1: 1a-mGÖ2a



Messquerschnitt 3.1: 1a-mGÖ2a



Abschnitt:

Bovenden / Göttingen-
Weende

Angaben zum Standort:

Radweg unterhalb vom
Kreisverkehr

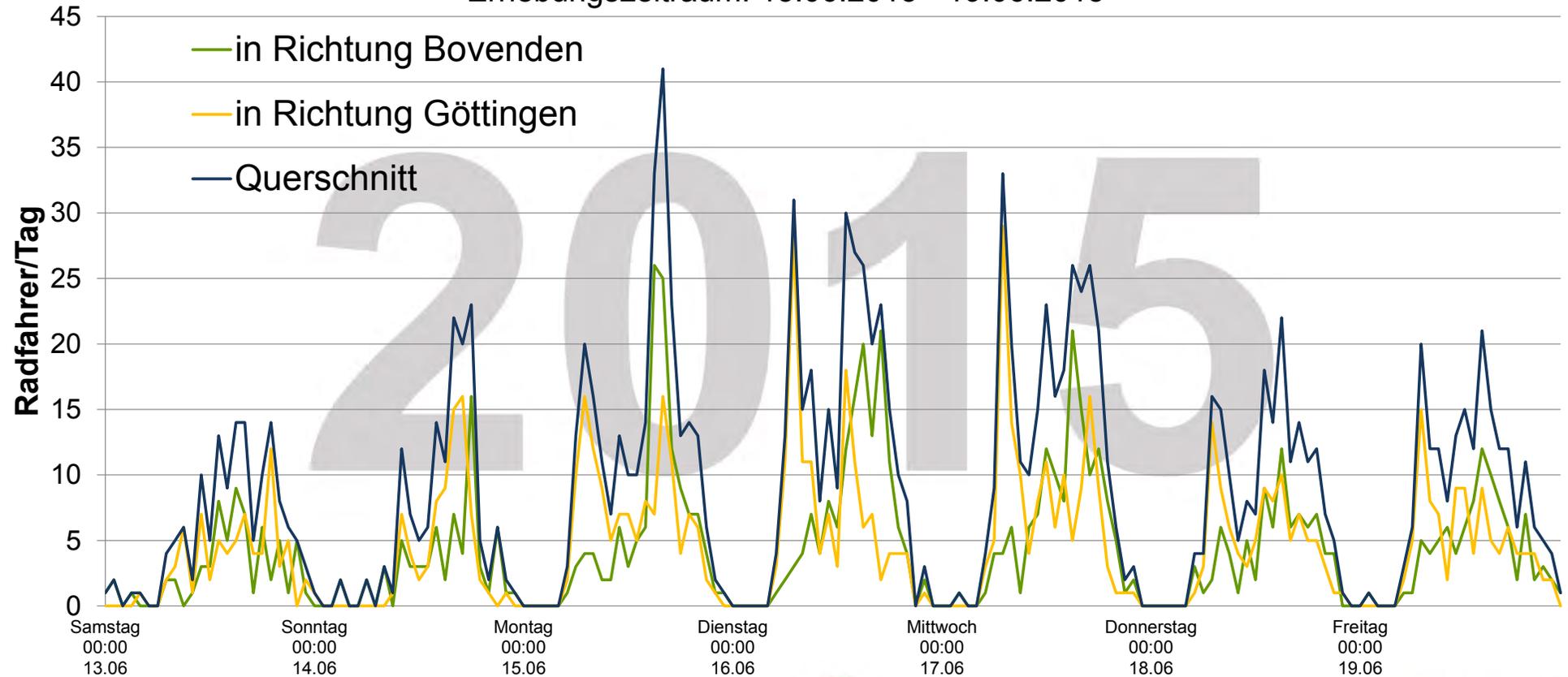
Radrouten:

V1

Ganglinie - Zählstandort in Bovenden "1a-mGÖ2a"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015

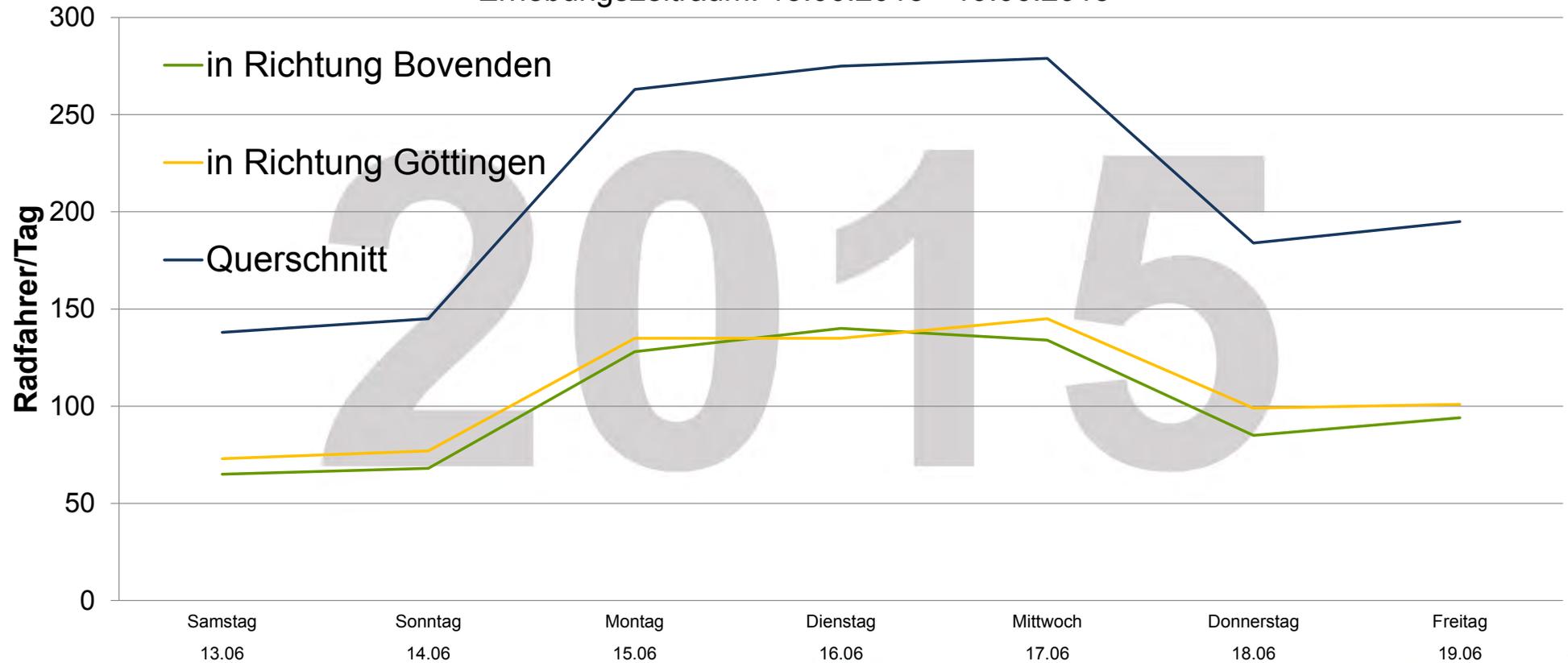


Messquerschnitt 3.1: 1a-mGÖ2a

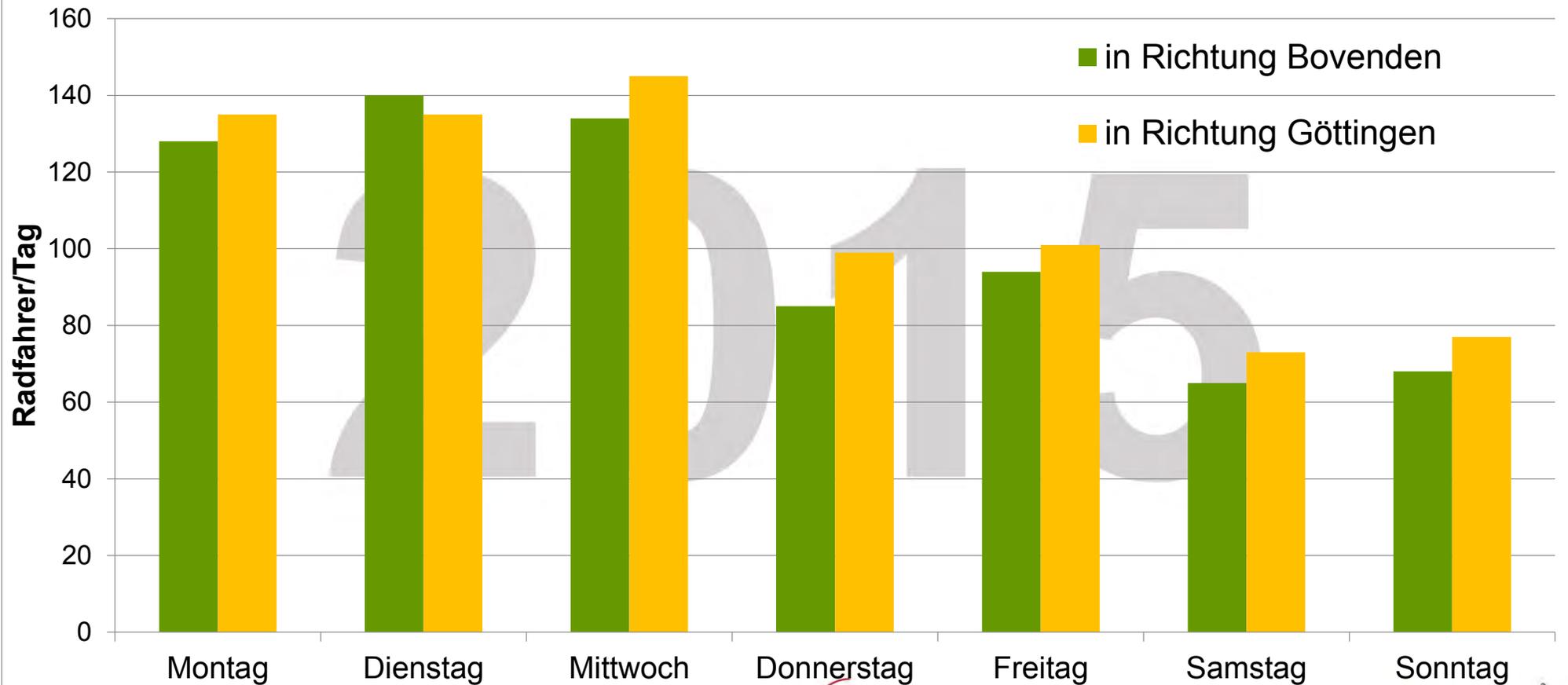
Ganglinie - Zählstandort in Bovenden "1a-mGÖ2a"

Landkreis Göttingen

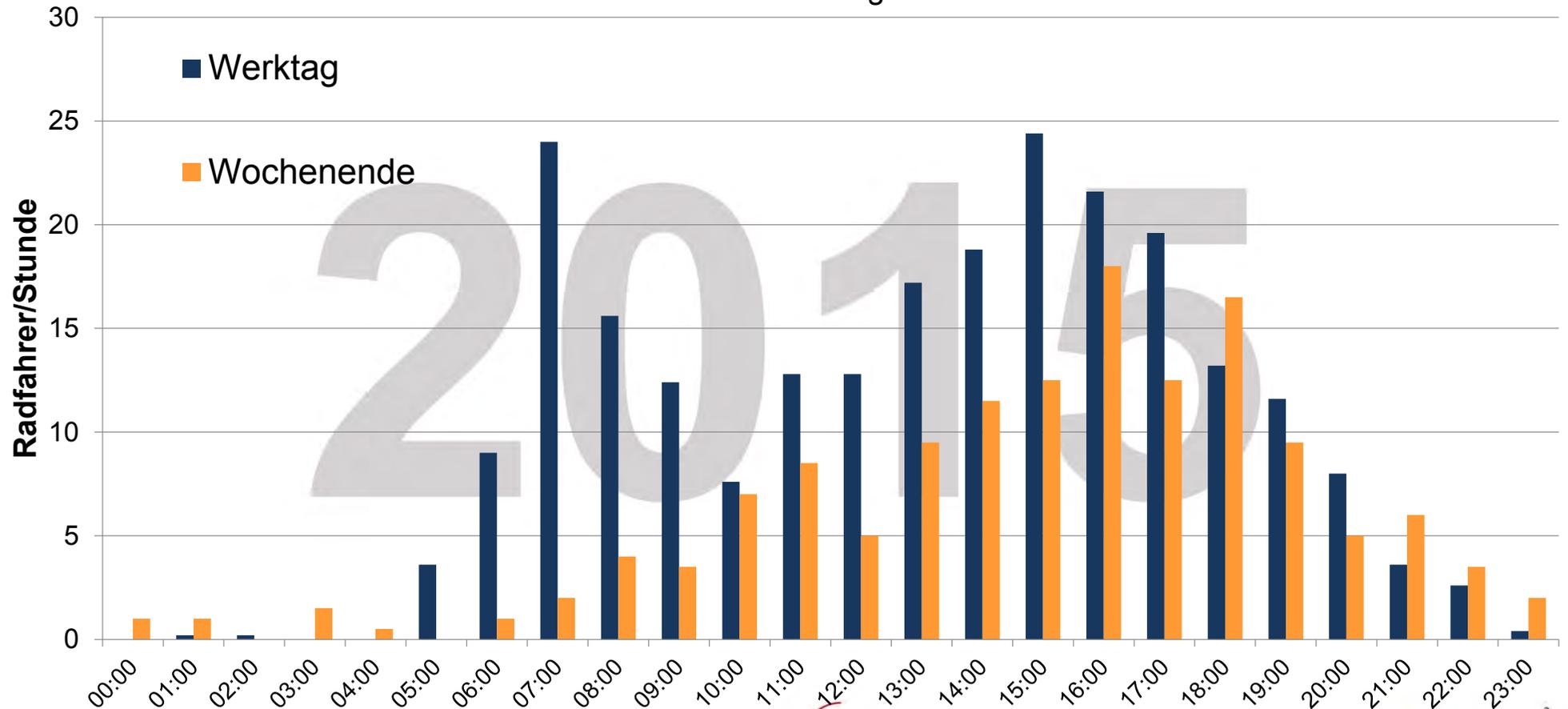
Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015



Tageswerte - Zählstandort in Bovenden "1a-mGÖ2a" Landkreis Göttingen



Stundenwerte - Zählstandort in Bovenden "1a-mGÖ2a" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 3.1: 1b-mGÖ2b

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Bovenden
Standortbezeichnung:	1b-mGÖ2b
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Südniedersachsen
straßenbegleitend:	nein
Seriennummer:	5005 142
Richtung 1:	Bovenden
Richtung 2:	Lenglern
Lage:	GPS long=9,92608666666667 GPS lat=51,5834616666667
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 28.05.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	05.06.2015 - 11.06.2015
Anmerkungen:	zusätzlicher Standort Zählgerät wurde an falscher Variante installiert Zählgerät im ersten Messintervall verdreht Messung von 2 Tagen noch brauchbar

Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		9
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 28.05.2015	425
zweiter Erhebungszeitraum:	05.06.2015 - 11.06.2015	1.795
Summe über alle Erhebungszeiträume:		2.220
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 28.05.2015	212,5
zweiter Erhebungszeitraum:	05.06.2015 - 11.06.2015	256,4
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		246,7
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 3.1: 1b-mGÖ2b



Messquerschnitt 3.1: 1b-mGÖ2b



Abschnitt:

Bovenden / Göttingen-
Weende

Angaben zum Standort:

Radweg unterhalb vom
Kreisverkehr



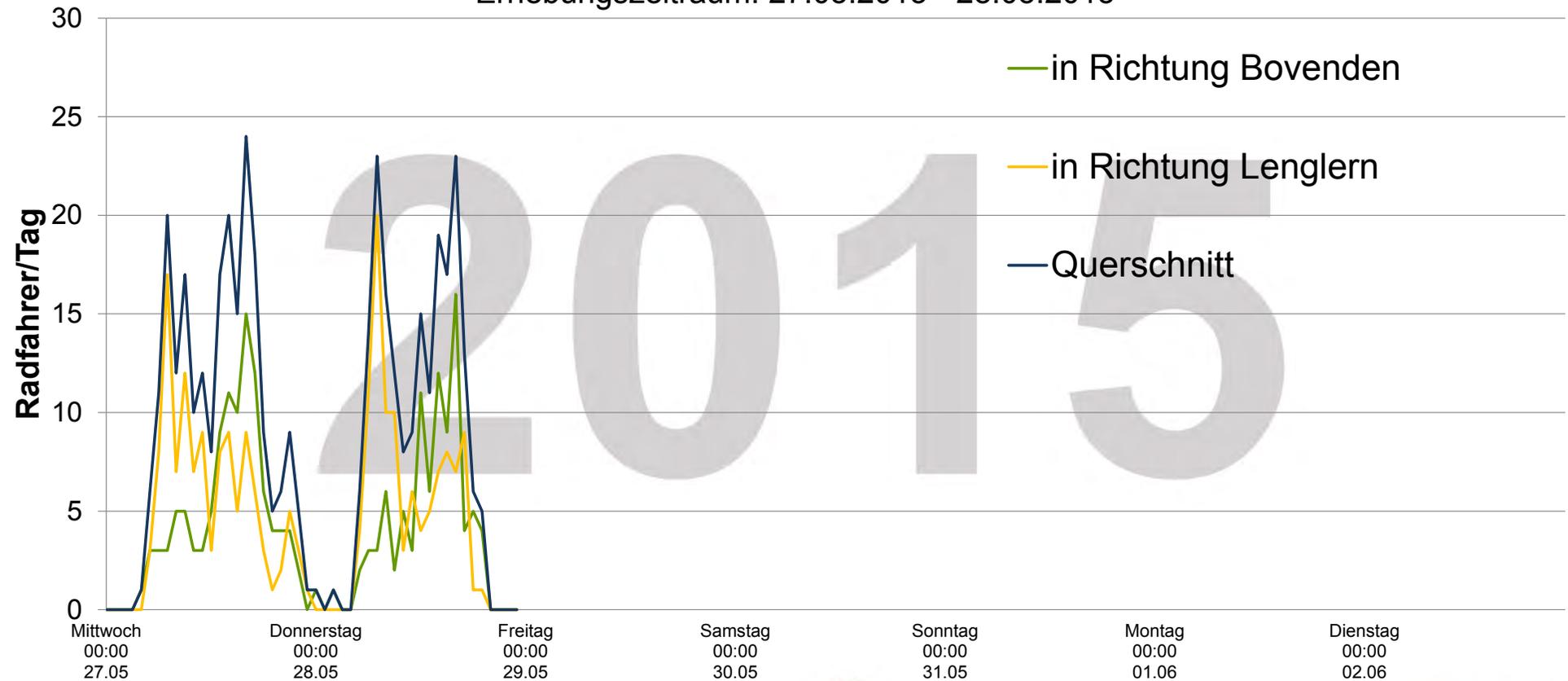
Radrouten:

V1

Ganglinie - Zählstandort in Bovenden "1b-mGÖ2b"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 28.05.2015

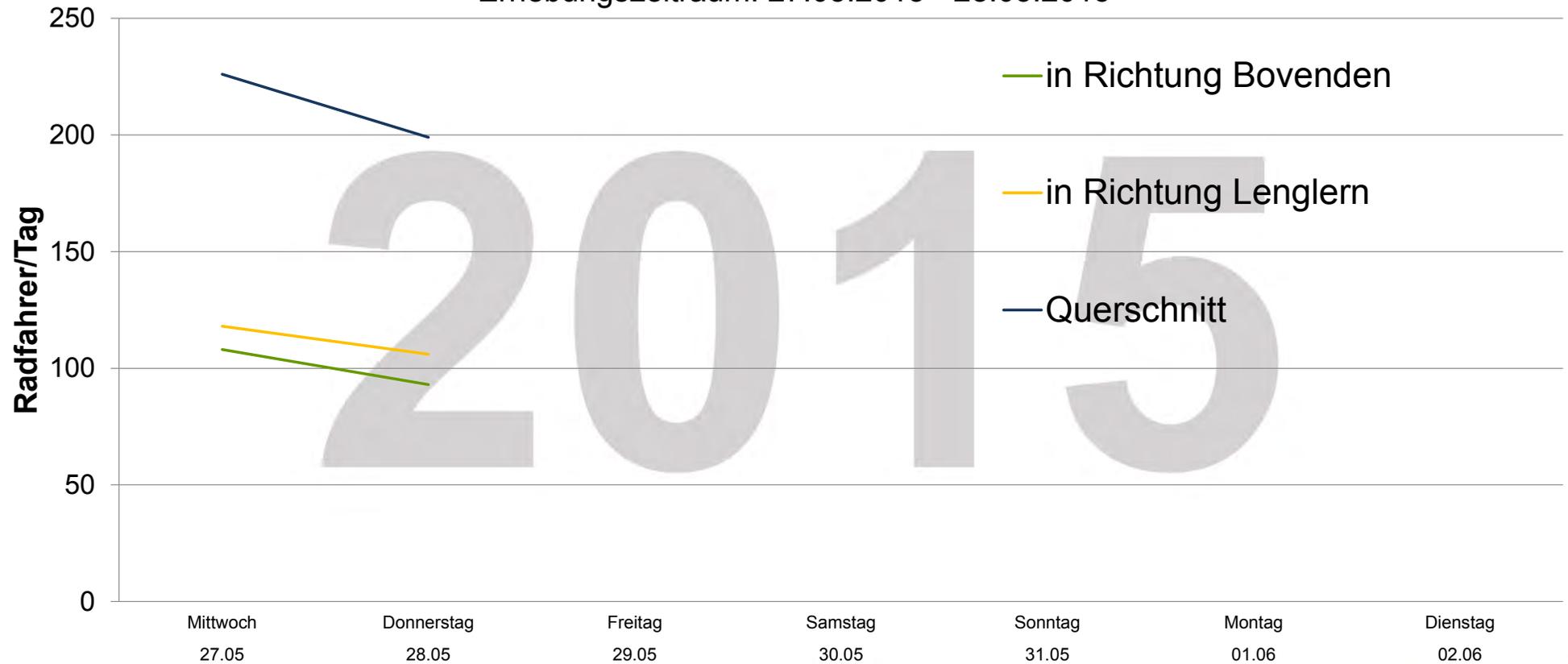


Messquerschnitt 3.1: 1b-mGÖ2b

Ganglinie - Zählstandort in Bovenden "1b-mGÖ2b"

Landkreis Göttingen

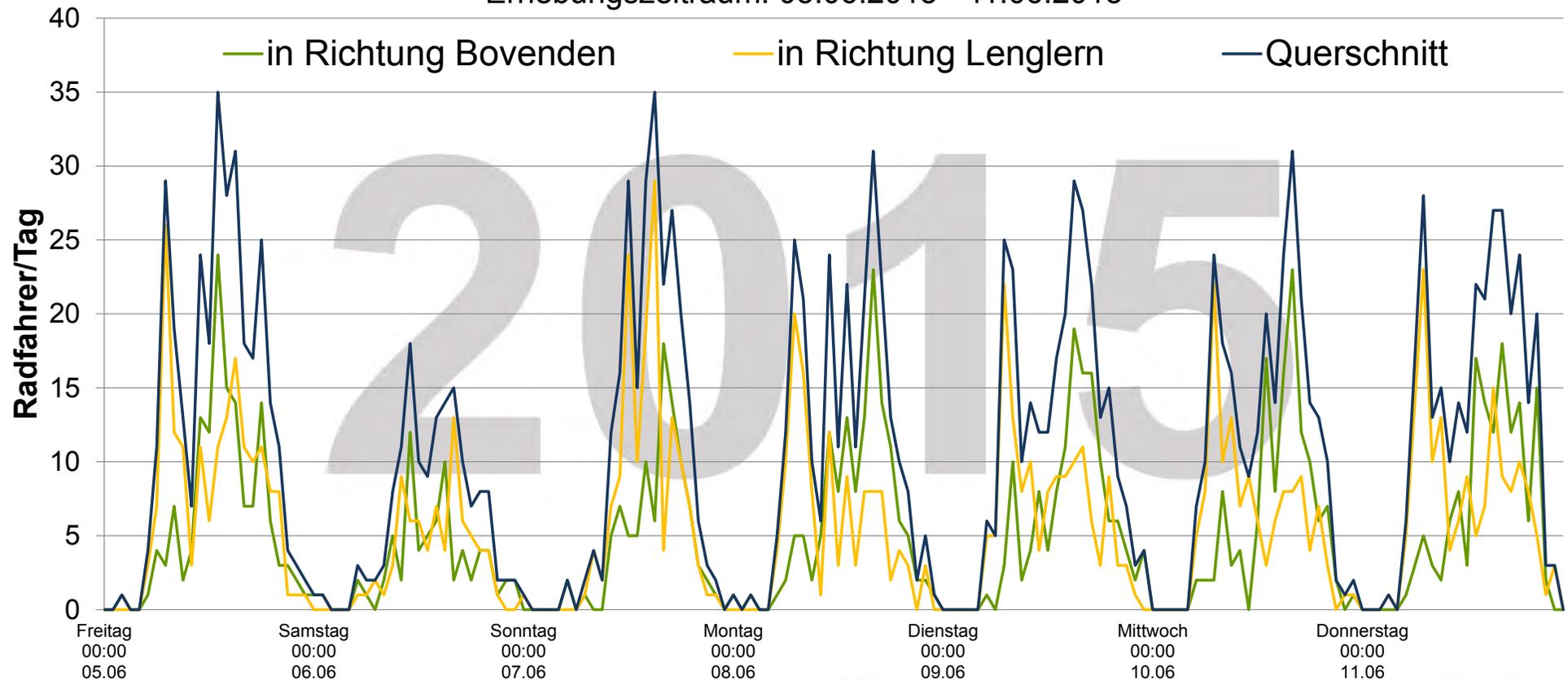
Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 28.05.2015



Ganglinie - Zählstandort in Bovenden "1b-mGÖ2b"

Landkreis Göttingen

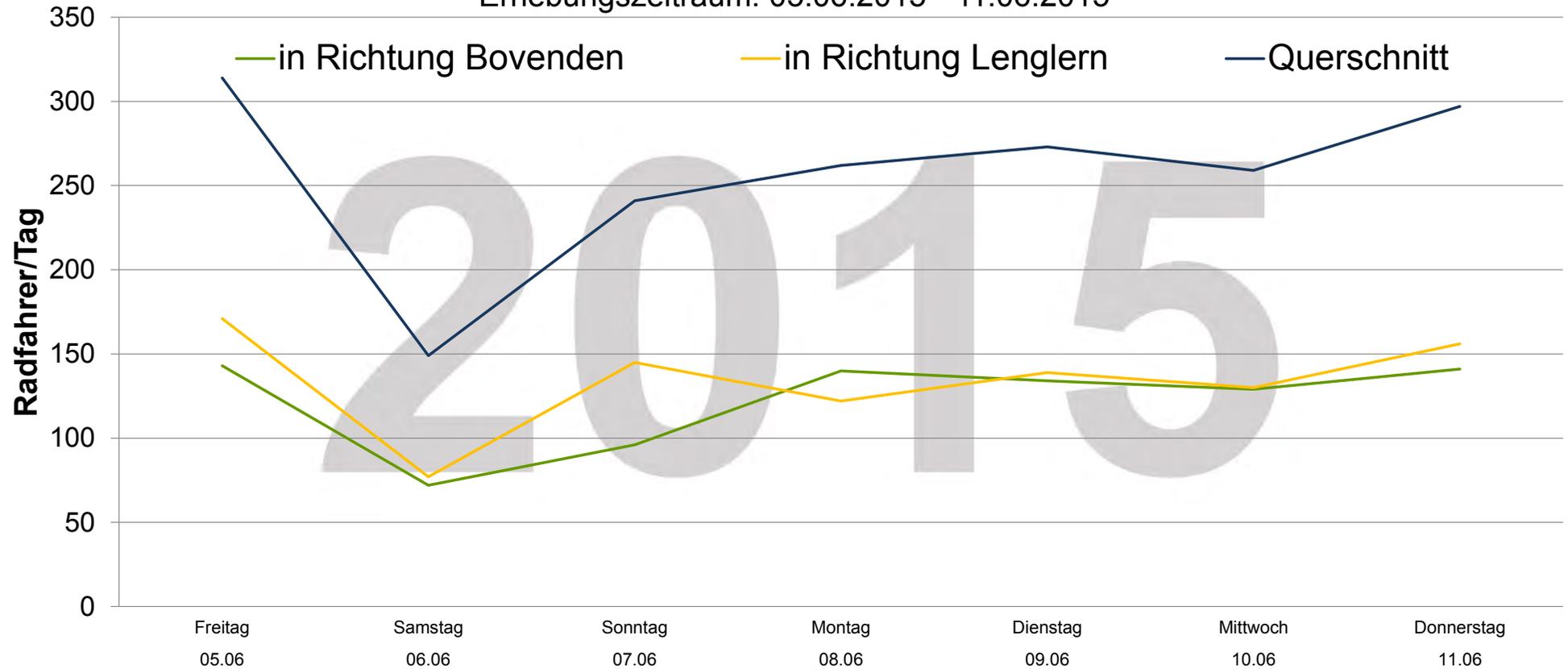
Erhebungszeitraum: 05.06.2015 - 11.06.2015



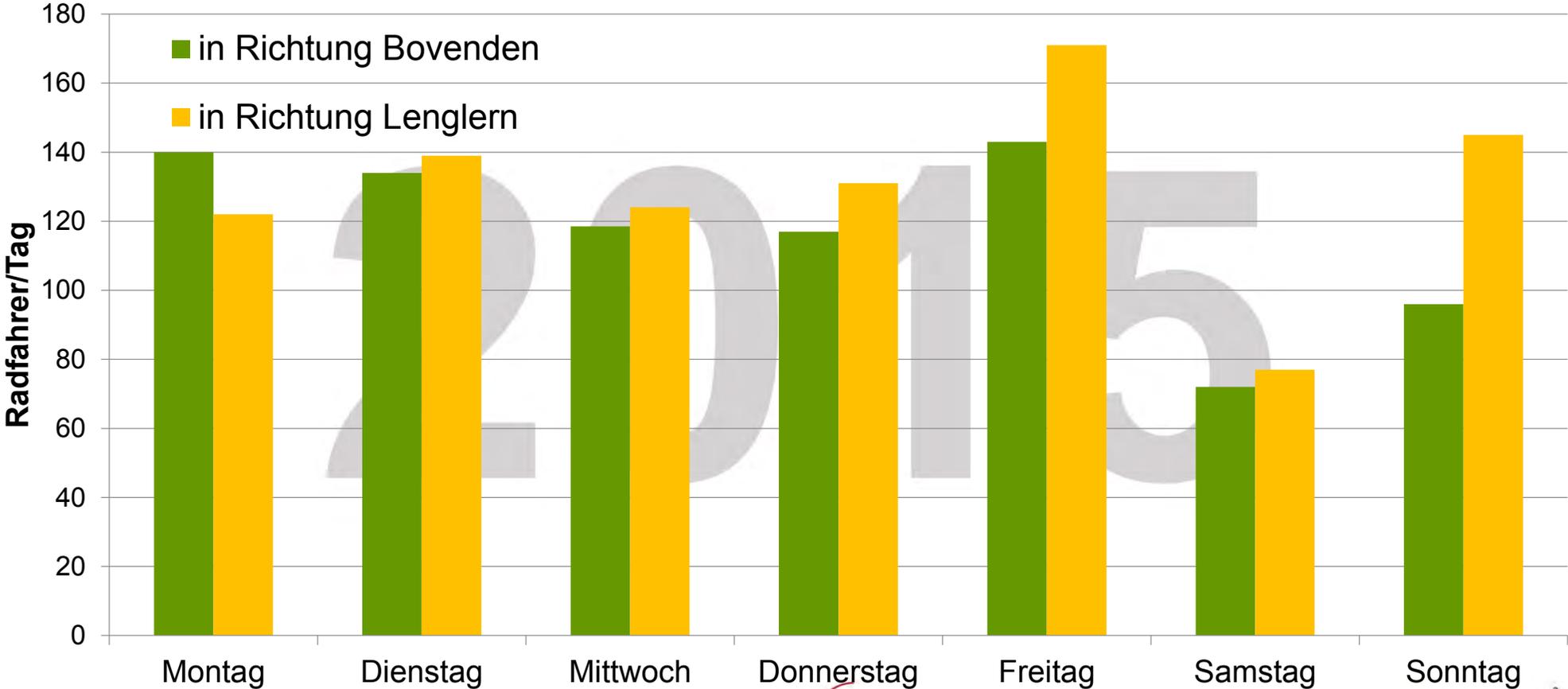
Ganglinie - Zählstandort in Bovenden "1b-mGÖ2b"

Landkreis Göttingen

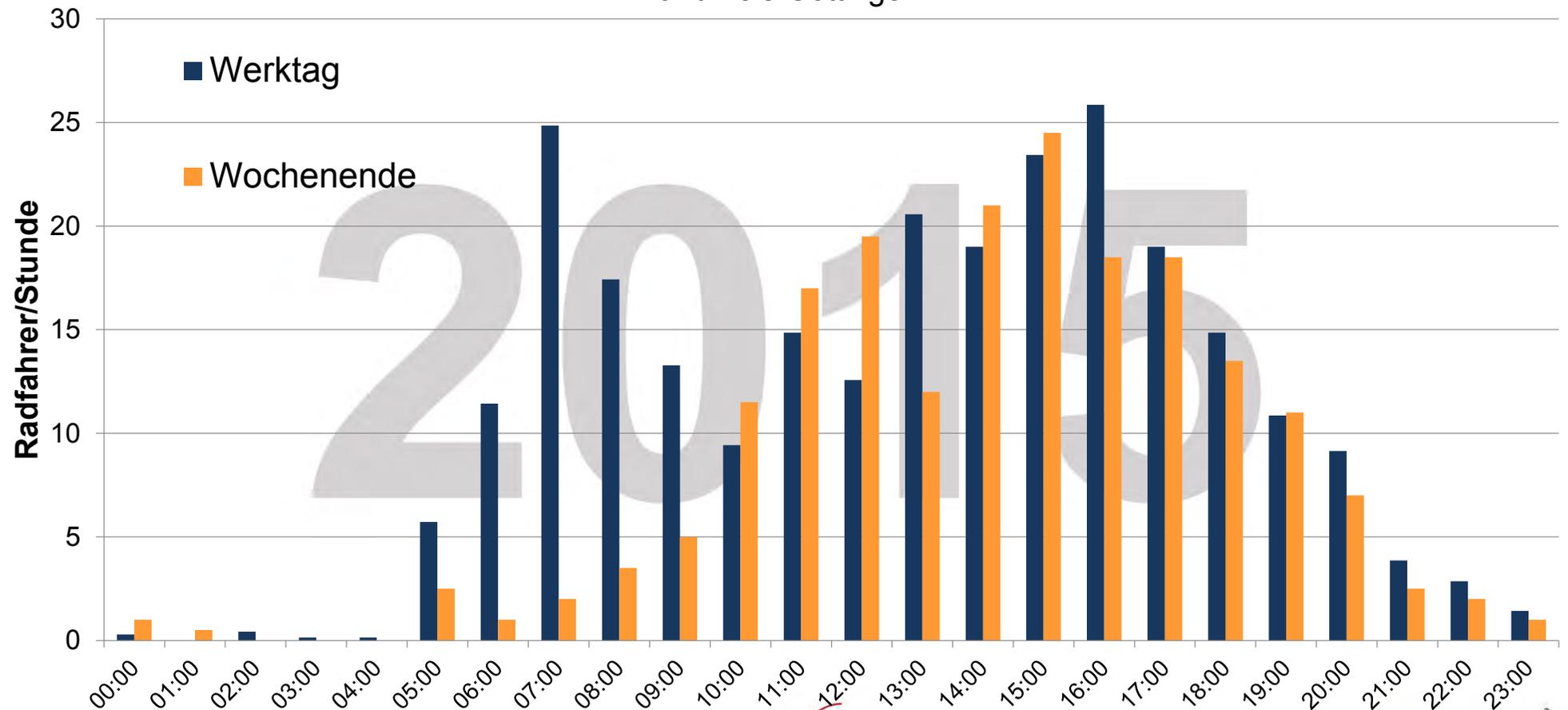
Erhebungszeitraum: 05.06.2015 - 11.06.2015



Tageswerte - Zählstandort in Bovenden "1b-mGÖ2b" Landkreis Göttingen



Stundenwerte - Zählstandort in Bovenden "1b-mGÖ2b" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 3.2: 4-mGÖ5

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Luttertal
Standortbezeichnung:	4-mGÖ5
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Südniedersachsen
straßenbegleitend:	B 27 - Luttertal
Seriennummer:	5005 432
Richtung 1:	GÖ-Weende
Richtung 2:	Roringen
Lage:	GPS long=9,975745 GPS lat=51,5488533333333
erster Erhebungszeitraum:	05.06.2015 - 11.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	05.06.2015 - 11.06.2015	1.193
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		1.193
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	05.06.2015 - 11.06.2015	170,4
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		170,4
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 3.2: 4-mGÖ5



Messquerschnitt 3.2: 4-mGÖ5



Abschnitt:

Göttingen/Roringen

Angaben zum Standort:

aus Göttingen kommend
kurz vor Abzweig K6 Ri.
Herberhausen; einige
Radfahrer befahren
Seitenstreifen auf anderer
Seite

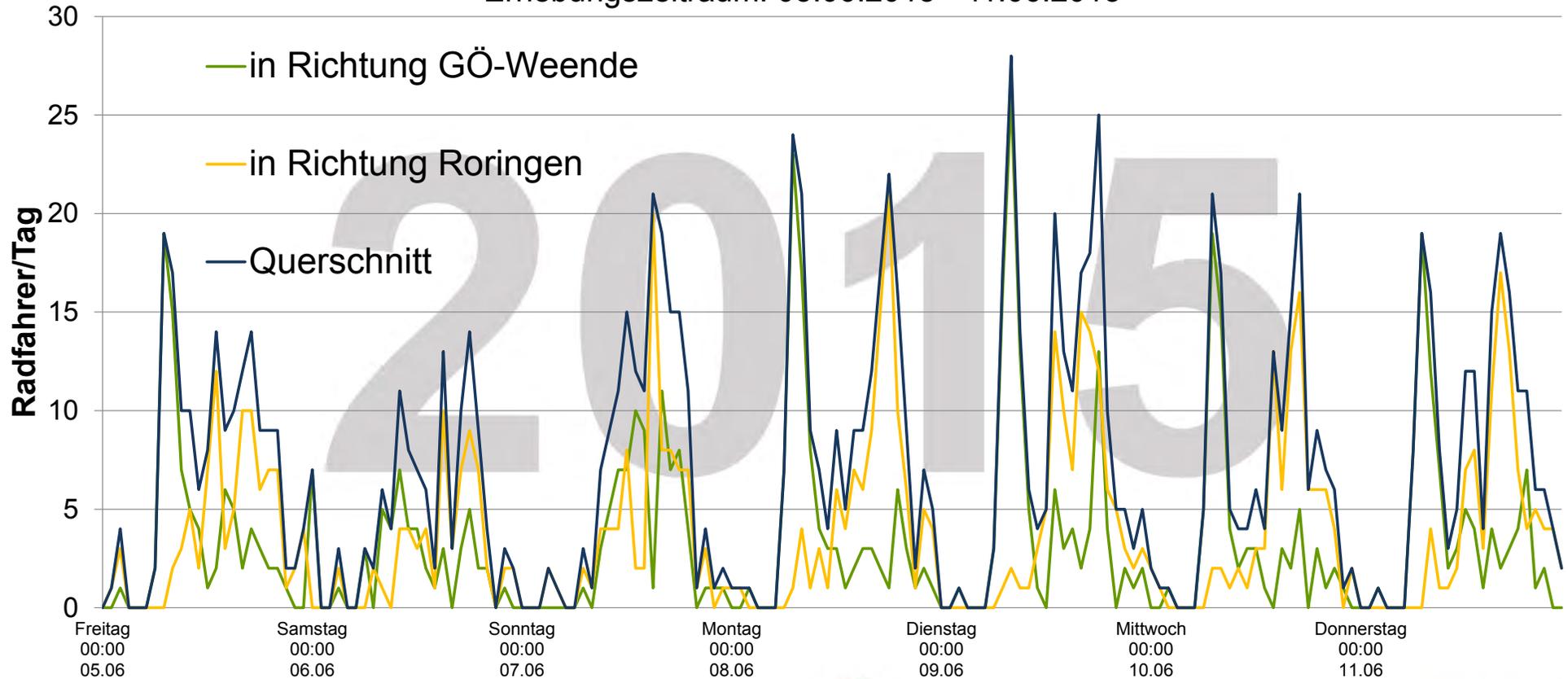
Radrouten:

R15

Ganglinie - Zählstandort in Luttertal "4-mGÖ5"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 05.06.2015 - 11.06.2015

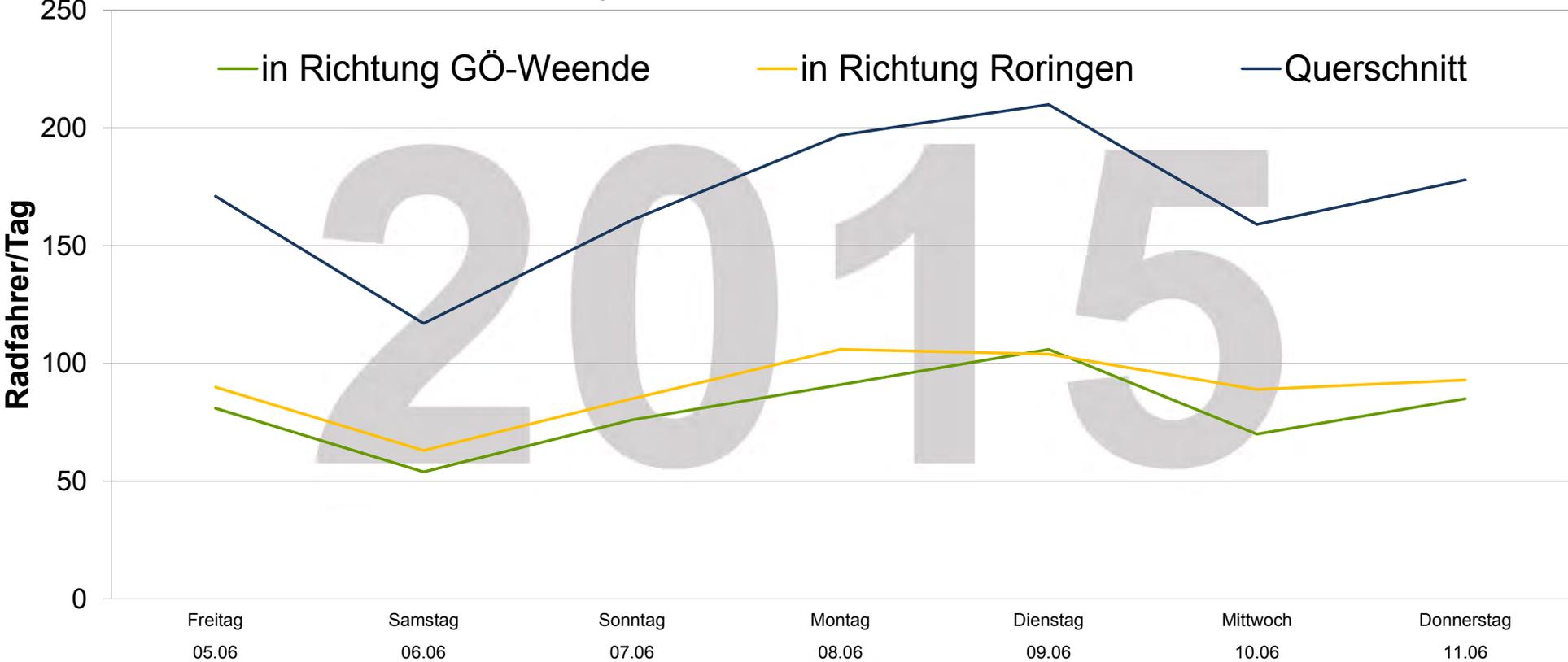


Messquerschnitt 3.2: 4-mGÖ5

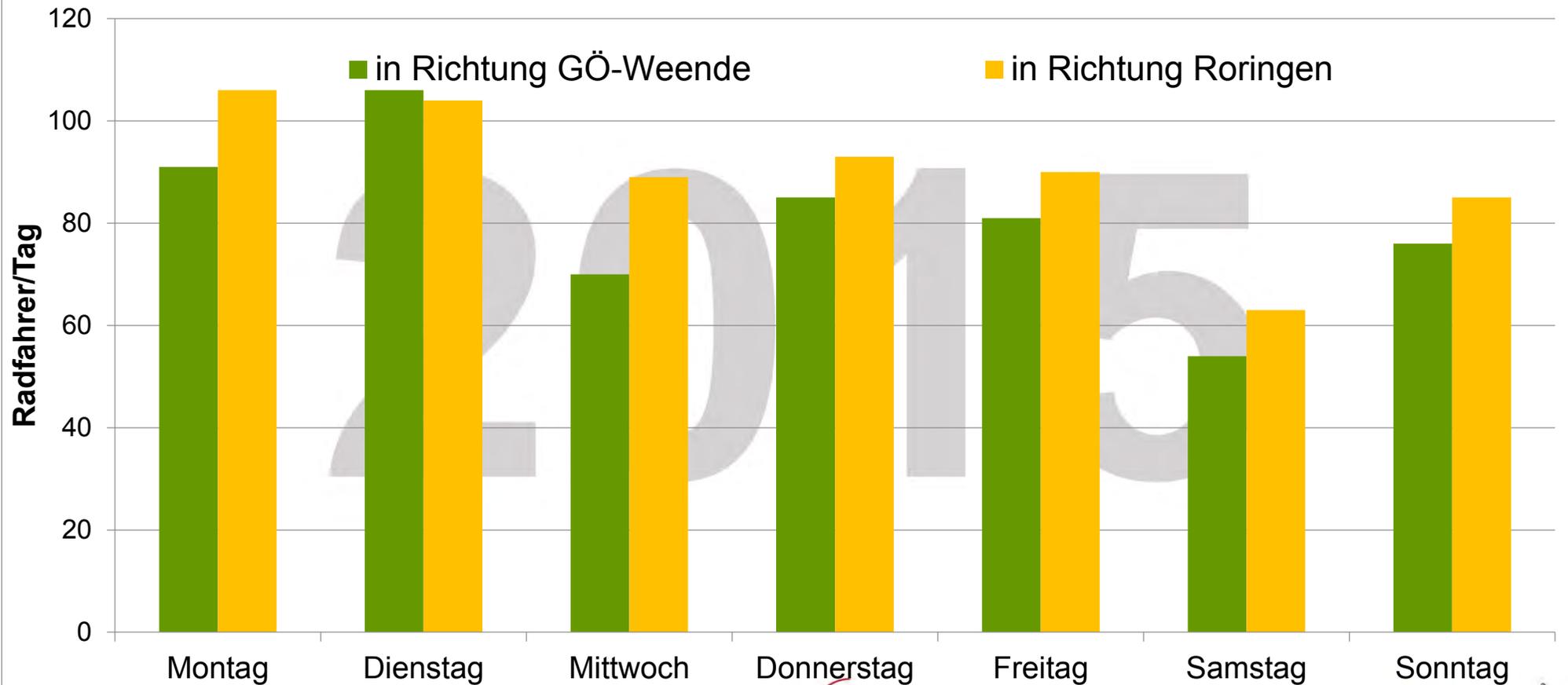
Ganglinie - Zählstandort in Luttertal "4-mGÖ5"

Landkreis Göttingen

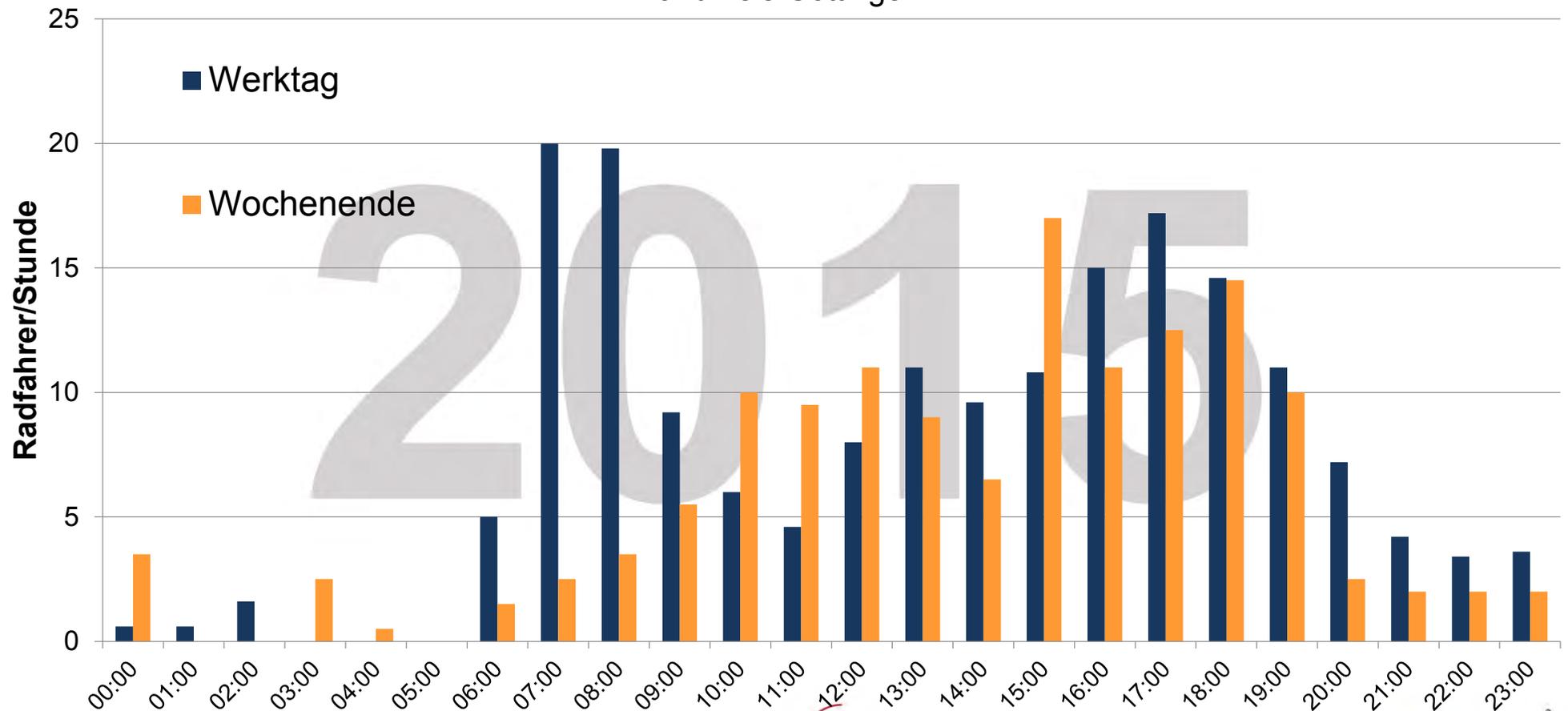
Erhebungszeitraum: 05.06.2015 - 11.06.2015



Tageswerte - Zählstandort in Luttertal "4-mGÖ5" Landkreis Göttingen



Stundenwerte - Zählstandort in Luttertal "4-mGÖ5" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 3.3: 6-mGÖ7

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	GÖ-Nord
Standortbezeichnung:	6-mGÖ7
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Südniedersachsen
straßenbegleitend:	L 554 - Lenglerner Straße
Seriennummer:	5005 436
Richtung 1:	Göttingen
Richtung 2:	Holtensen
Lage:	GPS long=9,89835666666667 GPS lat=51,556185
erster Erhebungszeitraum:	05.06.2015 - 11.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	06.07.2015 - 12.07.2015
Anmerkungen:	Abweichender Verlauf im ersten Erhebungszeitraumes aufgrund einer Veranstaltung Beide Erhebungszeiträume wurden getrennt ausgewertet.

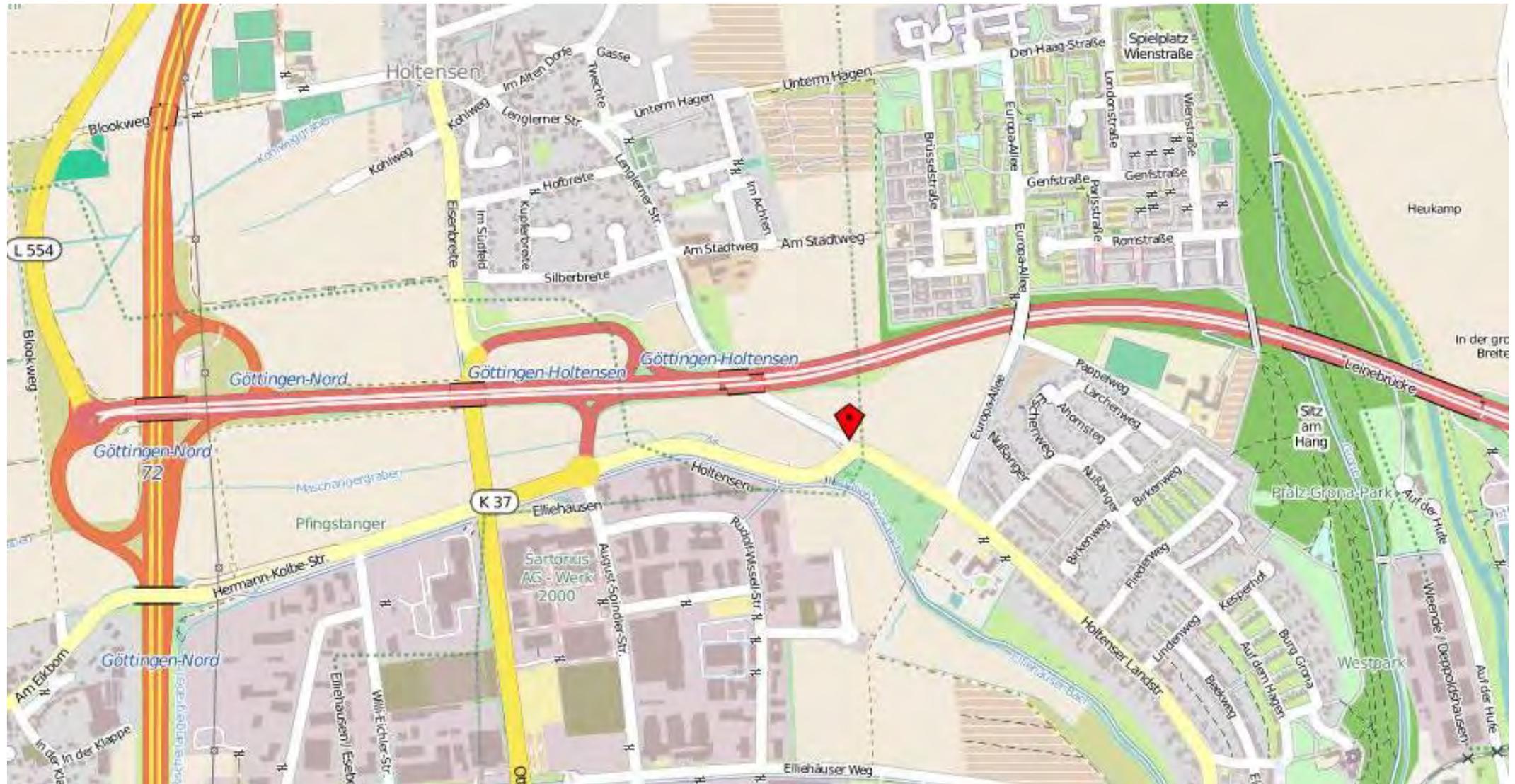
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		14
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	05.06.2015 - 11.06.2015	3.488
zweiter Erhebungszeitraum:	06.07.2015 - 12.07.2015	1.931
Summe über alle Erhebungszeiträume:		5.419
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	05.06.2015 - 11.06.2015	498,3
zweiter Erhebungszeitraum:	06.07.2015 - 12.07.2015	275,9
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		387,1
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 3.3: 6-mGÖ7



Messquerschnitt 3.3: 6-mGÖ7



Abschnitt:

Göttingen / Holtensen

Angaben zum Standort:

an Einmündung
L554/Hermann-Kolbe-
Straße

Radrouten:

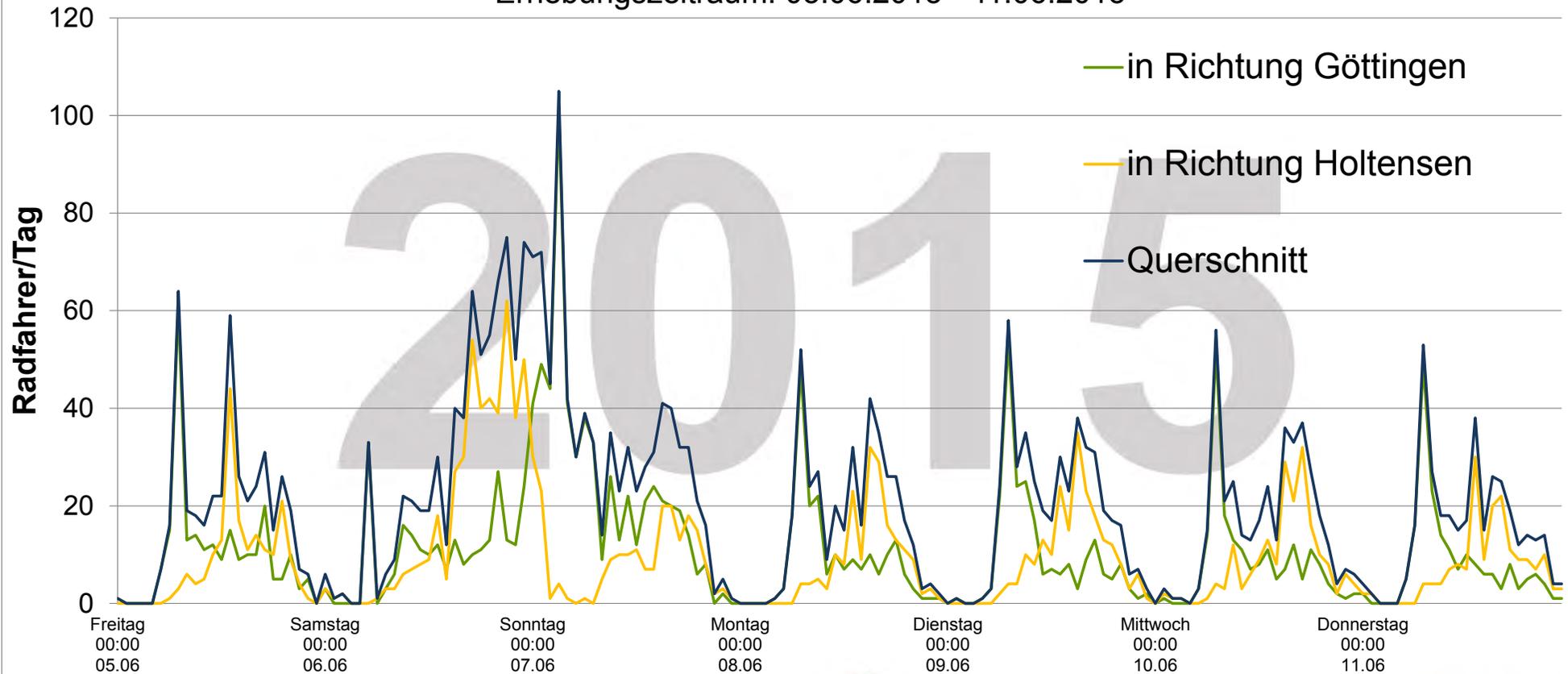
R2

Messquerschnitt 3.3: 6-mGÖ7

Ganglinie - Zählstandort in GÖ-Nord "6-mGÖ7"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 05.06.2015 - 11.06.2015

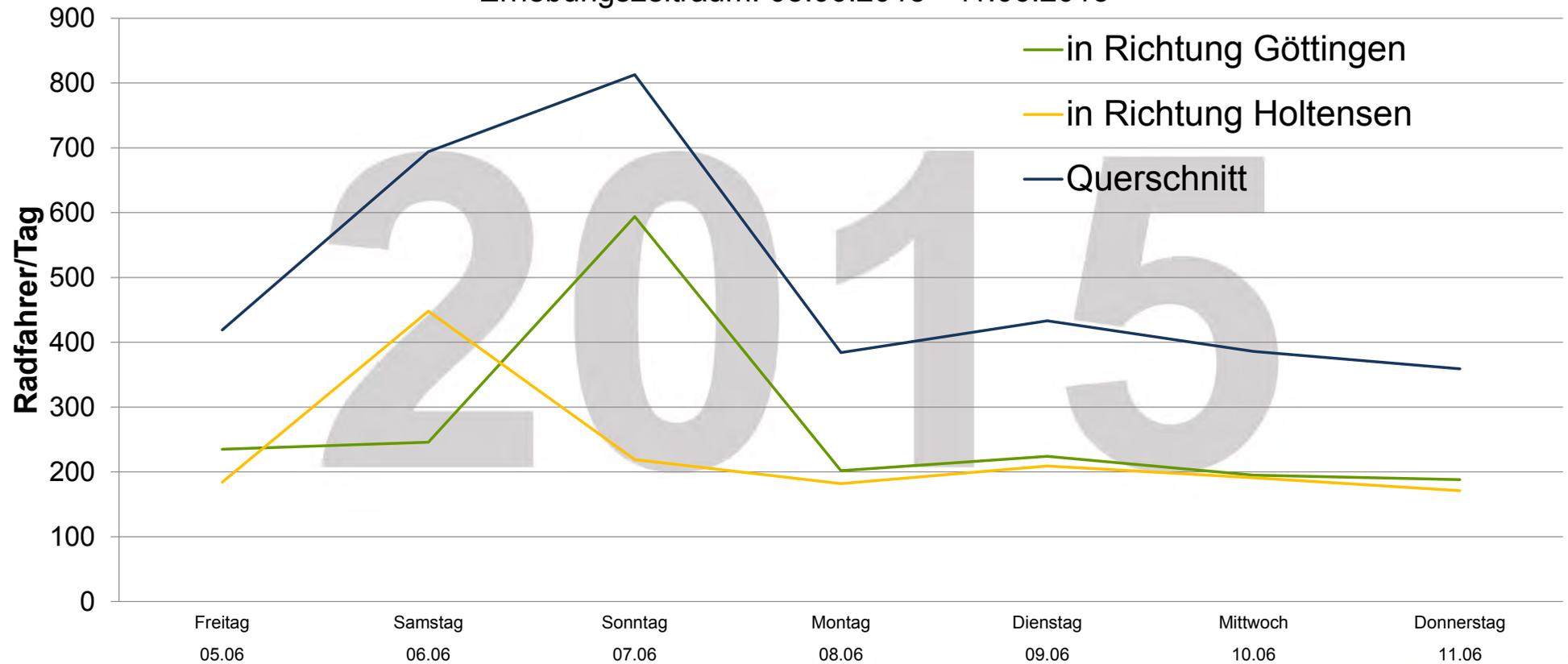


Messquerschnitt 3.3: 6-mGÖ7

Ganglinie - Zählstandort in GÖ-Nord "6-mGÖ7"

Landkreis Göttingen

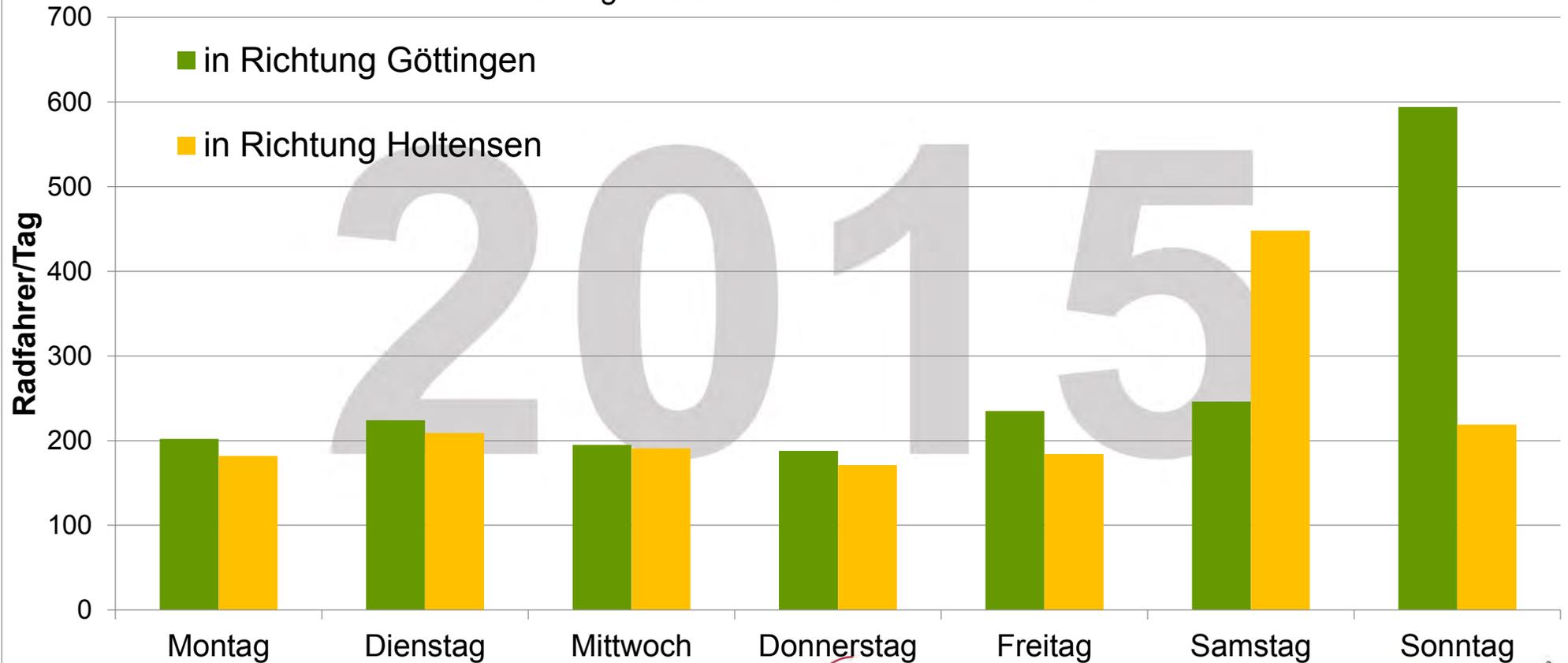
Erhebungszeitraum: 05.06.2015 - 11.06.2015



Tageswerte - Zählstandort in GÖ-Nord "6-mGÖ7"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 05.06.2015 - 11.06.2015

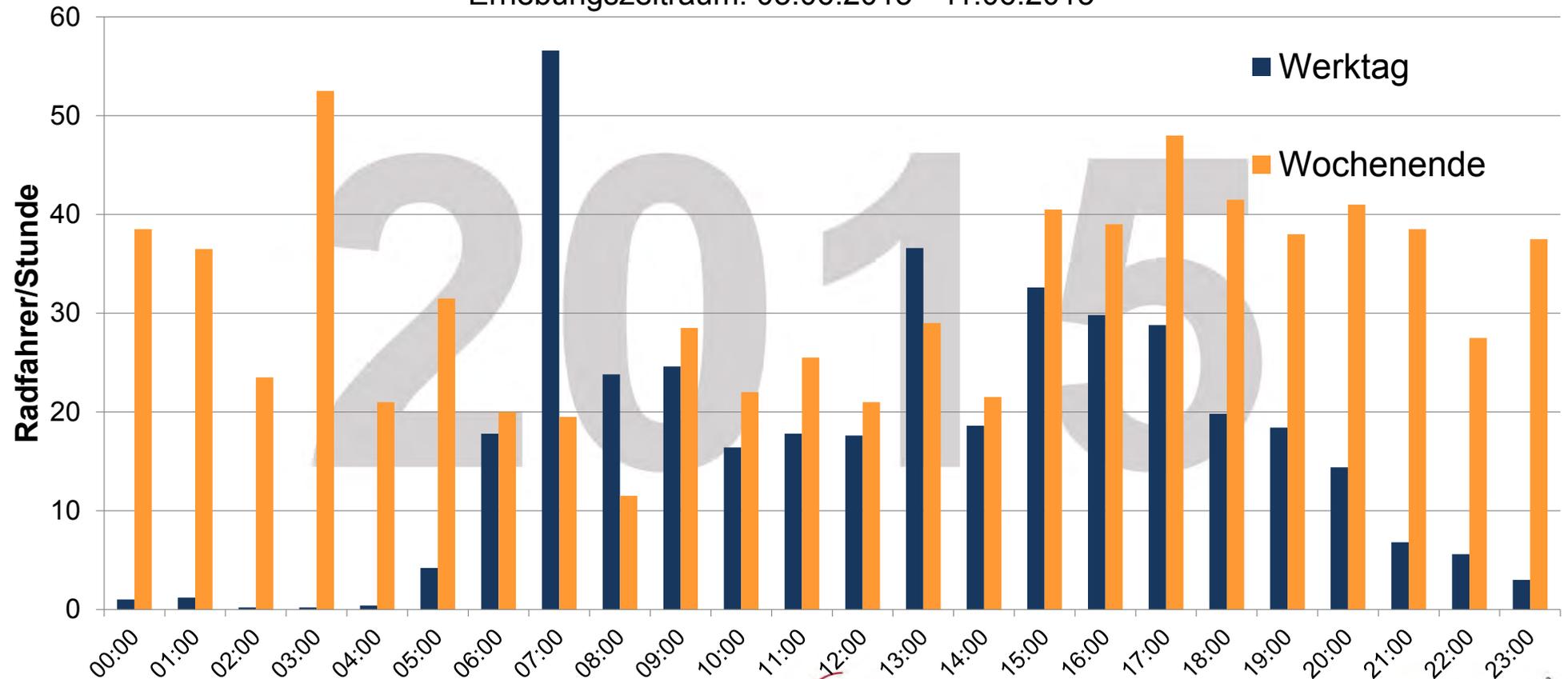


Messquerschnitt 3.3: 6-mGÖ7

Stundenwerte - Zählstandort in GÖ-Nord "6-mGÖ7"

Landkreis Göttingen

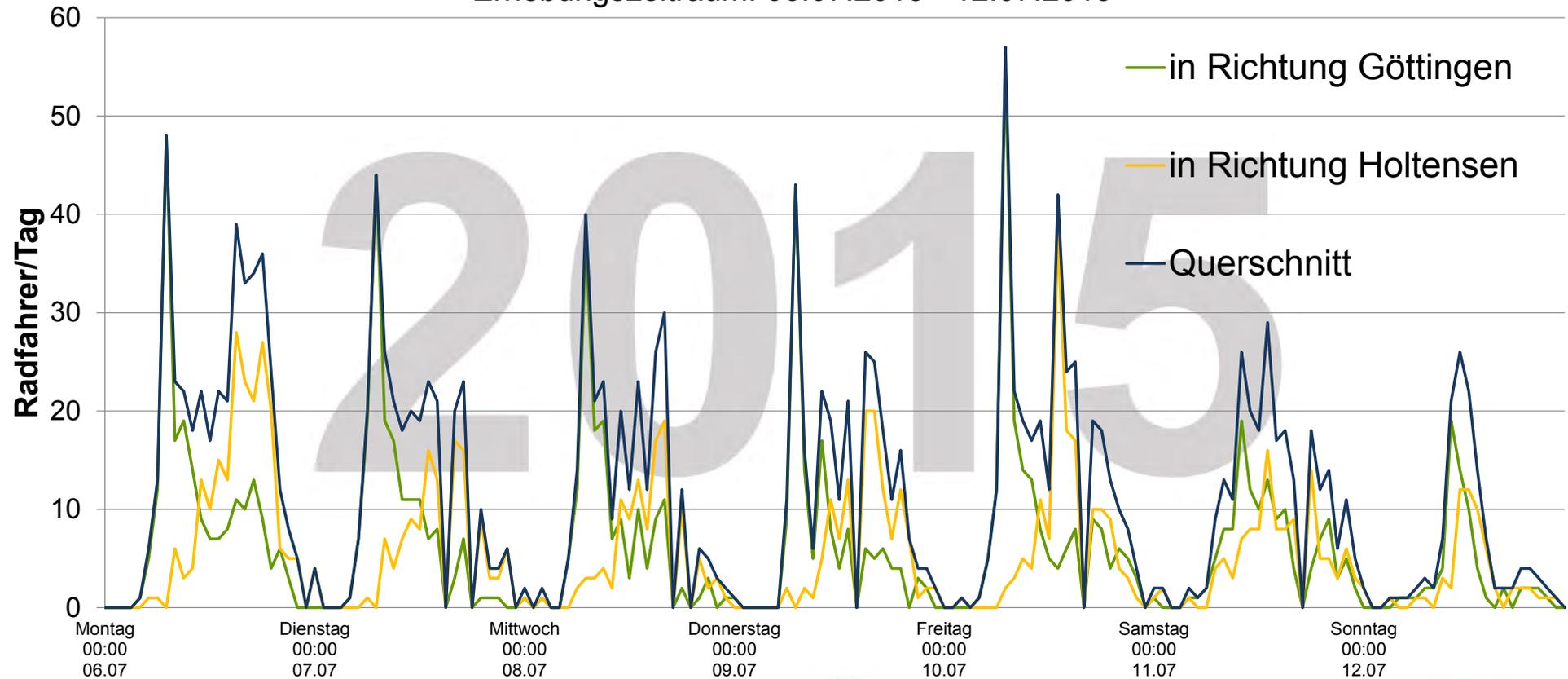
Erhebungszeitraum: 05.06.2015 - 11.06.2015



Ganglinie - Zählstandort in GÖ-Nord "6-mGÖ7"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 06.07.2015 - 12.07.2015

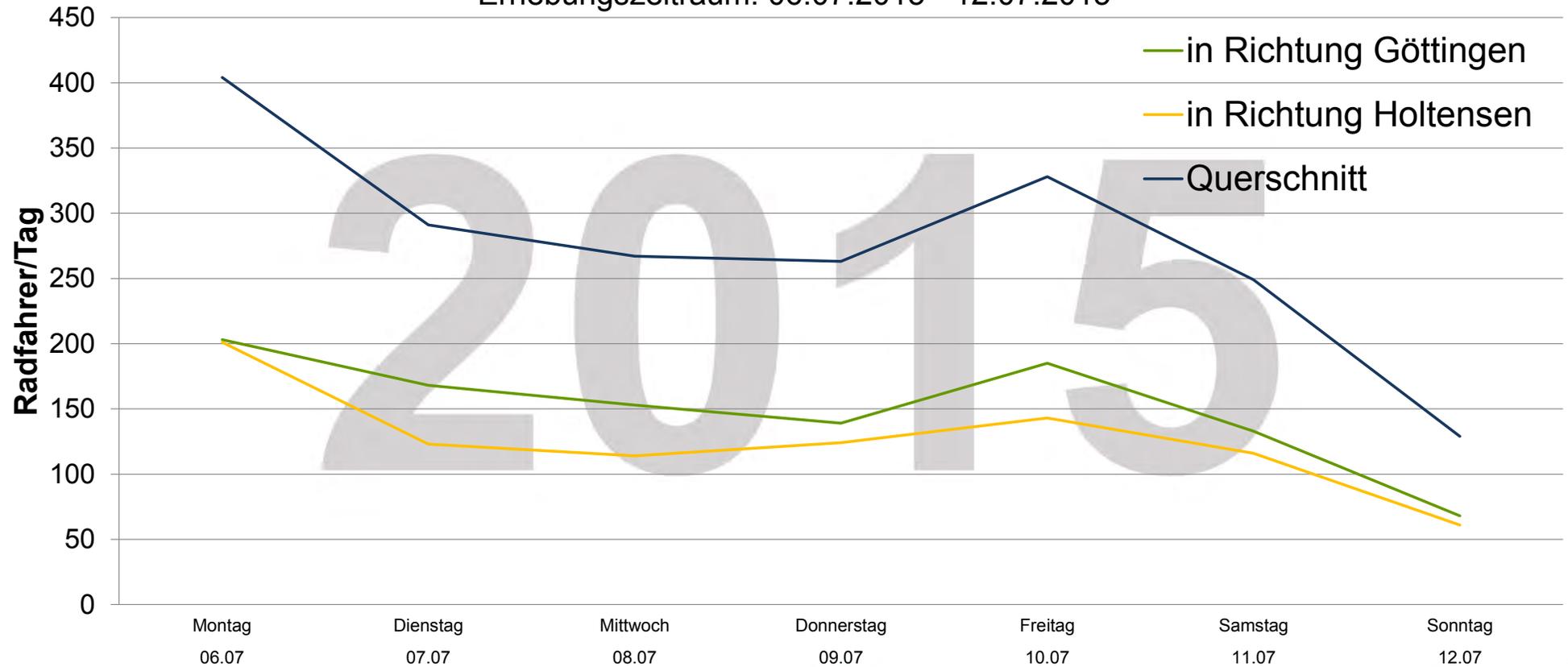


Messquerschnitt 3.3: 6-mGÖ7

Ganglinie - Zählstandort in GÖ-Nord "6-mGÖ7"

Landkreis Göttingen

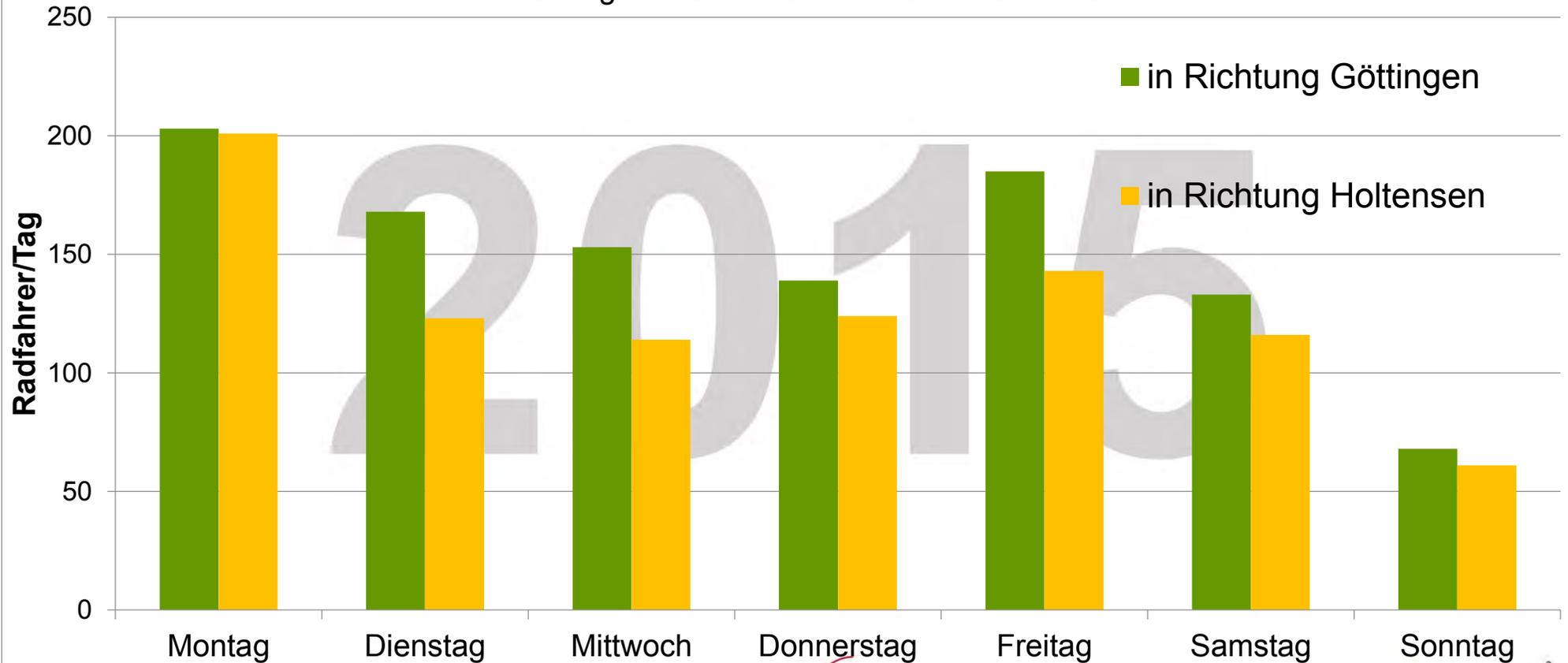
Erhebungszeitraum: 06.07.2015 - 12.07.2015



Tageswerte - Zählstandort in GÖ-Nord "6-mGÖ7"

Landkreis Göttingen

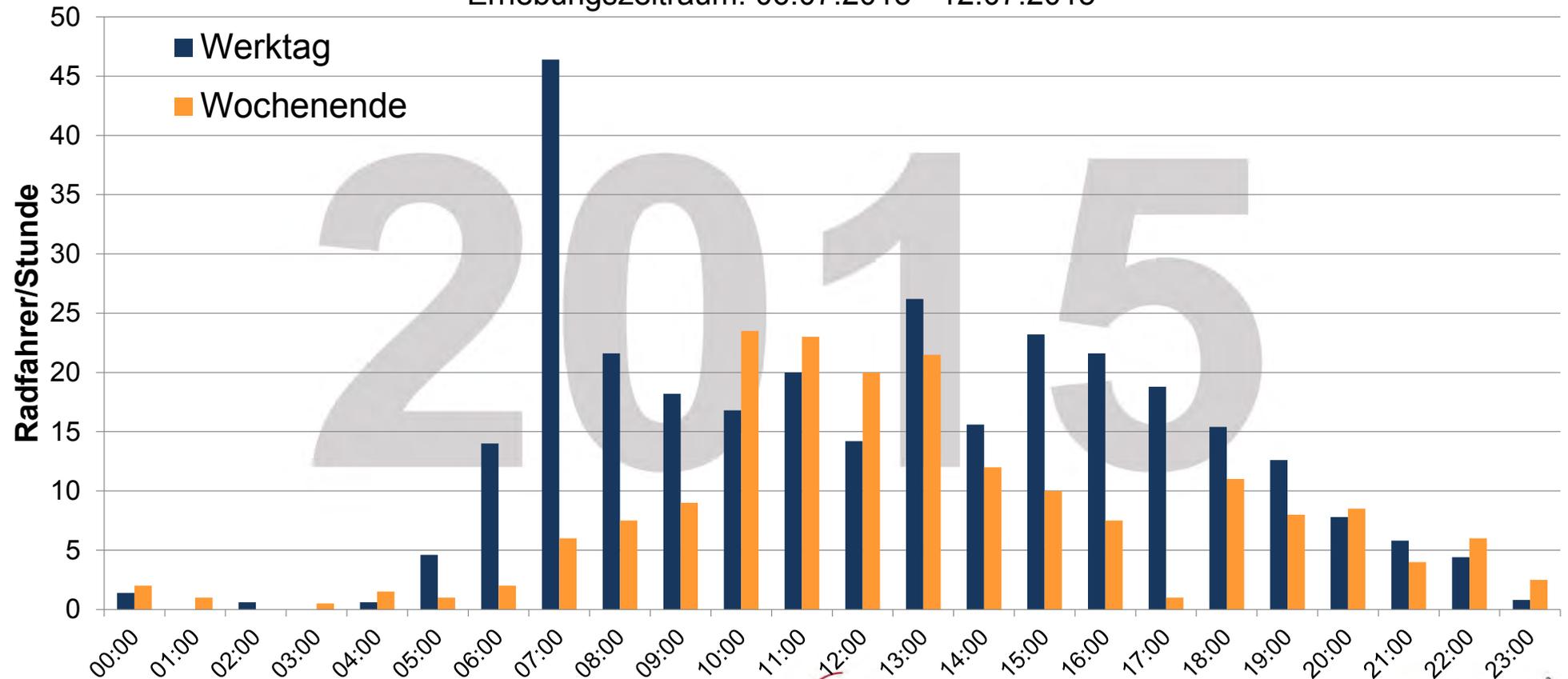
Erhebungszeitraum: 06.07.2015 - 12.07.2015



Stundenwerte - Zählstandort in GÖ-Nord "6-mGÖ7"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 06.07.2015 - 12.07.2015



Messquerschnitt 3.4: 16-mGÖ17

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Bovenden
Standortbezeichnung:	16-mGÖ17
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Südniedersachsen
straßenbegleitend:	nein
Seriennummer:	5005 416
Richtung 1:	GÖ-Weende
Richtung 2:	Hellerbreite (Norden)
Lage:	GPS long=9,94209333333333 GPS lat=51,583255
erster Erhebungszeitraum:	05.06.2015 - 08.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	06.07.2015 - 12.07.2015
Anmerkungen:	Abbruch der Messwerte im ersten Erhebungszeitraum Zeitraum ab dem 09.06. nicht brauchbar

Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		11
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	05.06.2015 - 08.06.2015	1.640
zweiter Erhebungszeitraum:	06.07.2015 - 12.07.2015	3.642
Summe über alle Erhebungszeiträume:		5.282
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	05.06.2015 - 08.06.2015	410,0
zweiter Erhebungszeitraum:	06.07.2015 - 12.07.2015	520,3
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		480,2
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 3.4: 16-mGÖ17



Messquerschnitt 3.4: 16-mGÖ17



Abschnitt:

Bovenden / Göttingen-
Weende

Angaben zum Standort:

Weg oberhalb des
Schulgeländes

Radrouten:

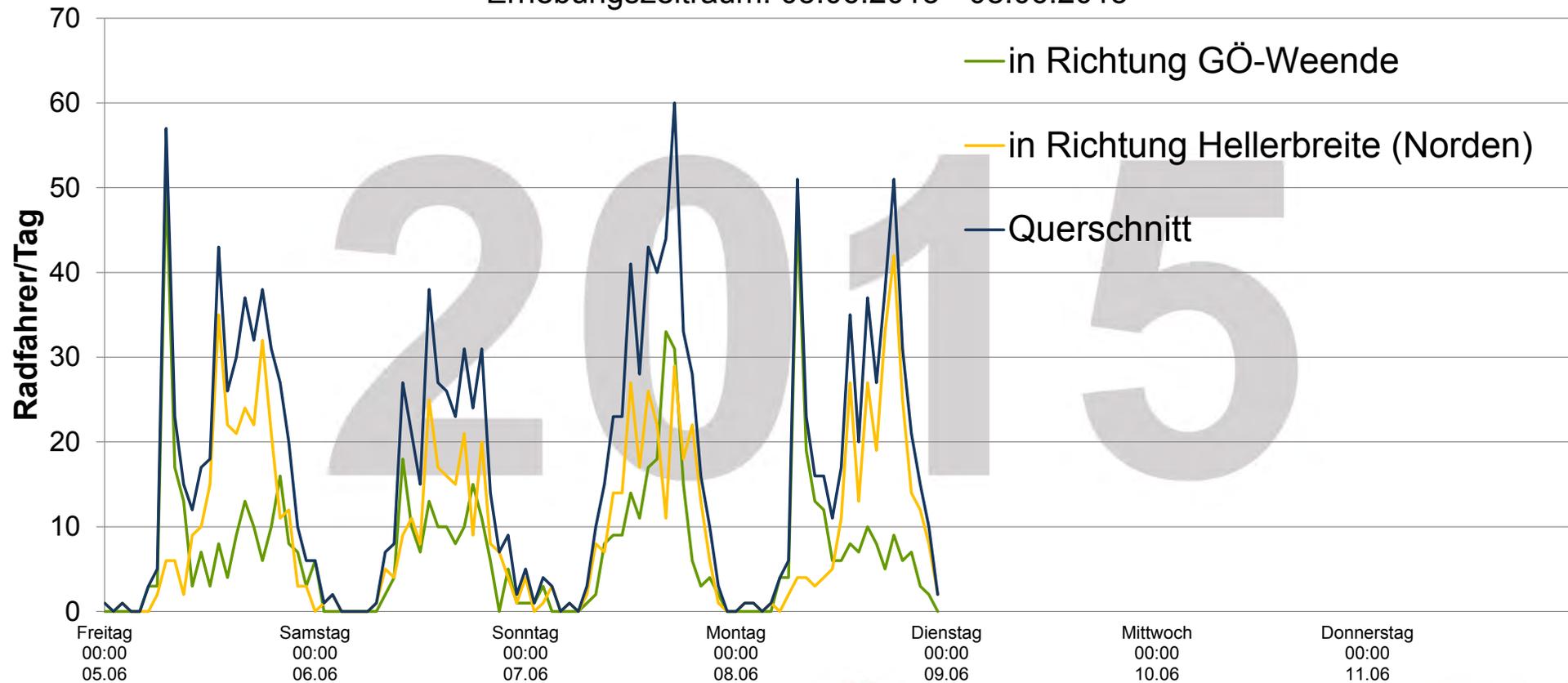
R18

Messquerschnitt 3.4: 16-mGÖ17

Ganglinie - Zählstandort in Bovenden "16-mGÖ17"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 05.06.2015 - 08.06.2015

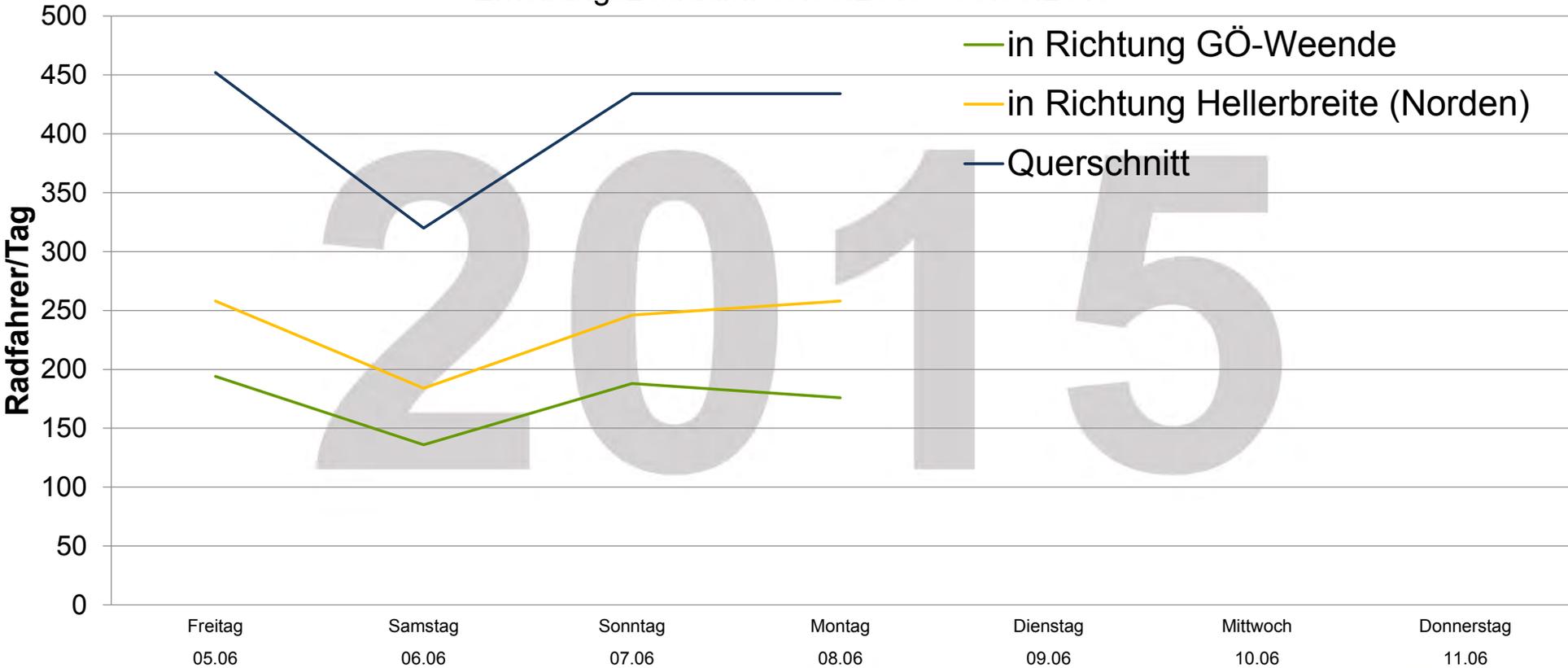


Messquerschnitt 3.4: 16-mGÖ17

Ganglinie - Zählstandort in Bovenden "16-mGÖ17"

Landkreis Göttingen

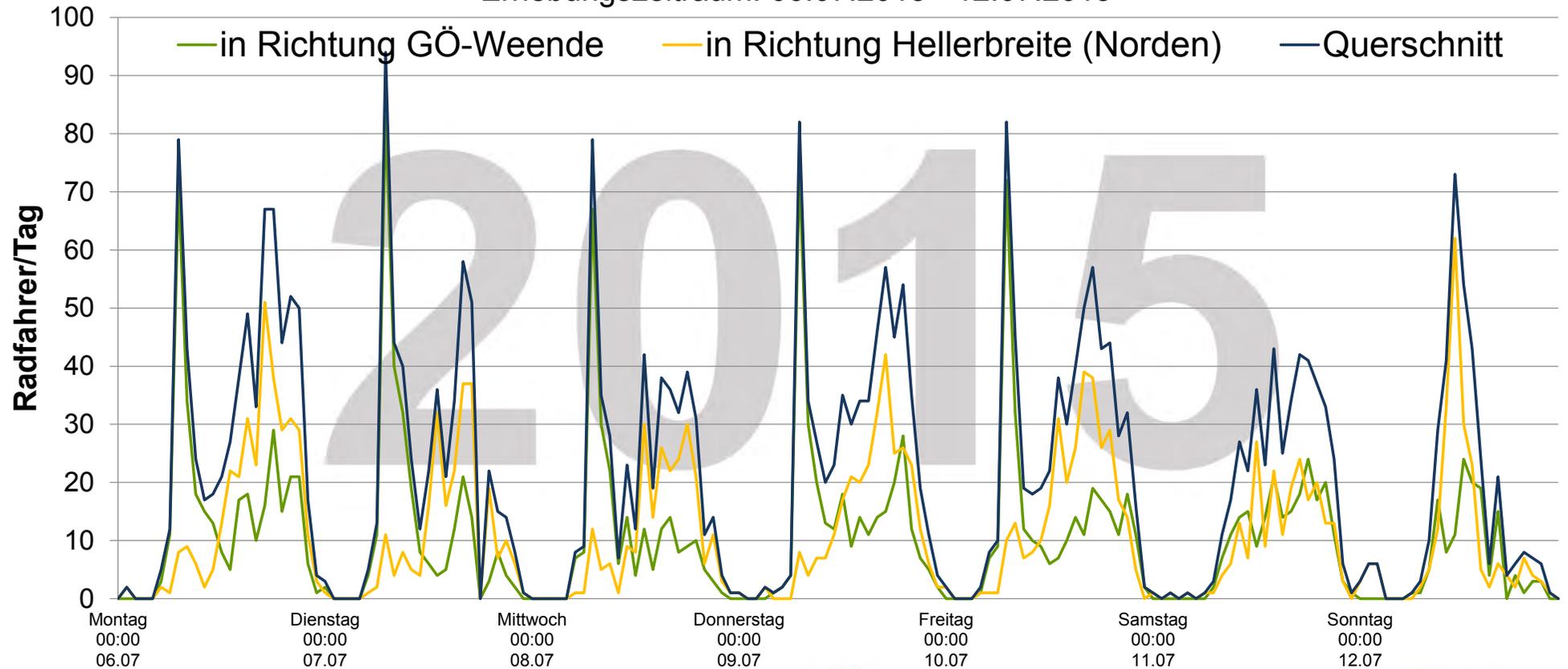
Erhebungszeitraum: 05.06.2015 - 08.06.2015



Ganglinie - Zählstandort in Bovenden "16-mGÖ17"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 06.07.2015 - 12.07.2015

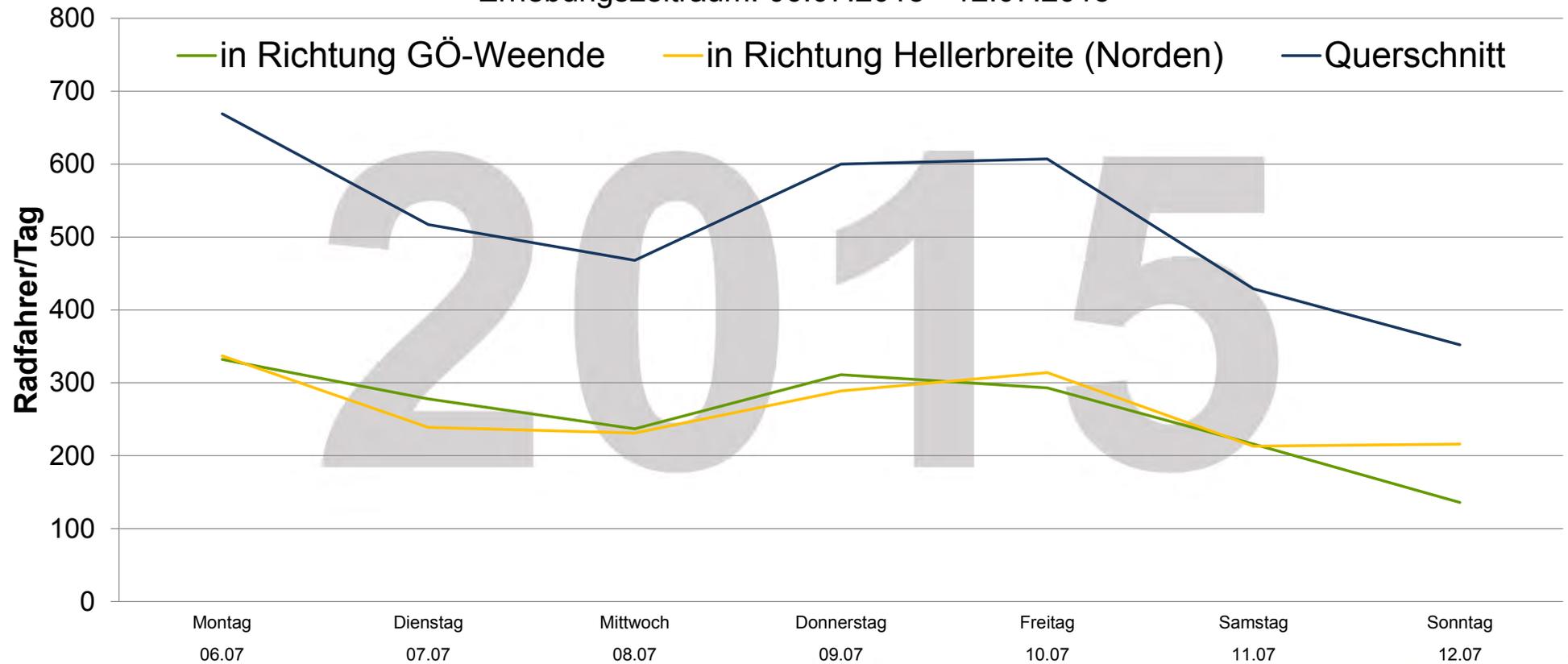


Messquerschnitt 3.4: 16-mGÖ17

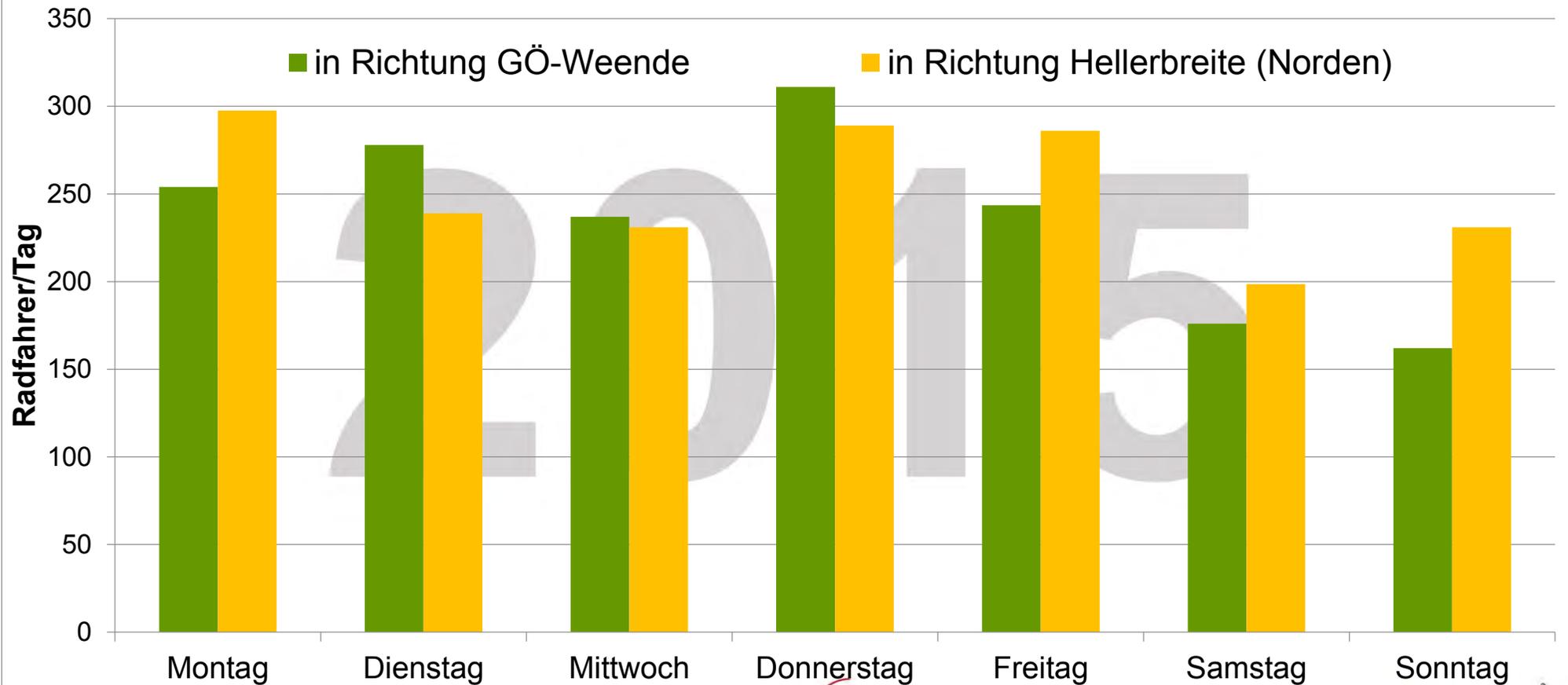
Ganglinie - Zählstandort in Bovenden "16-mGÖ17"

Landkreis Göttingen

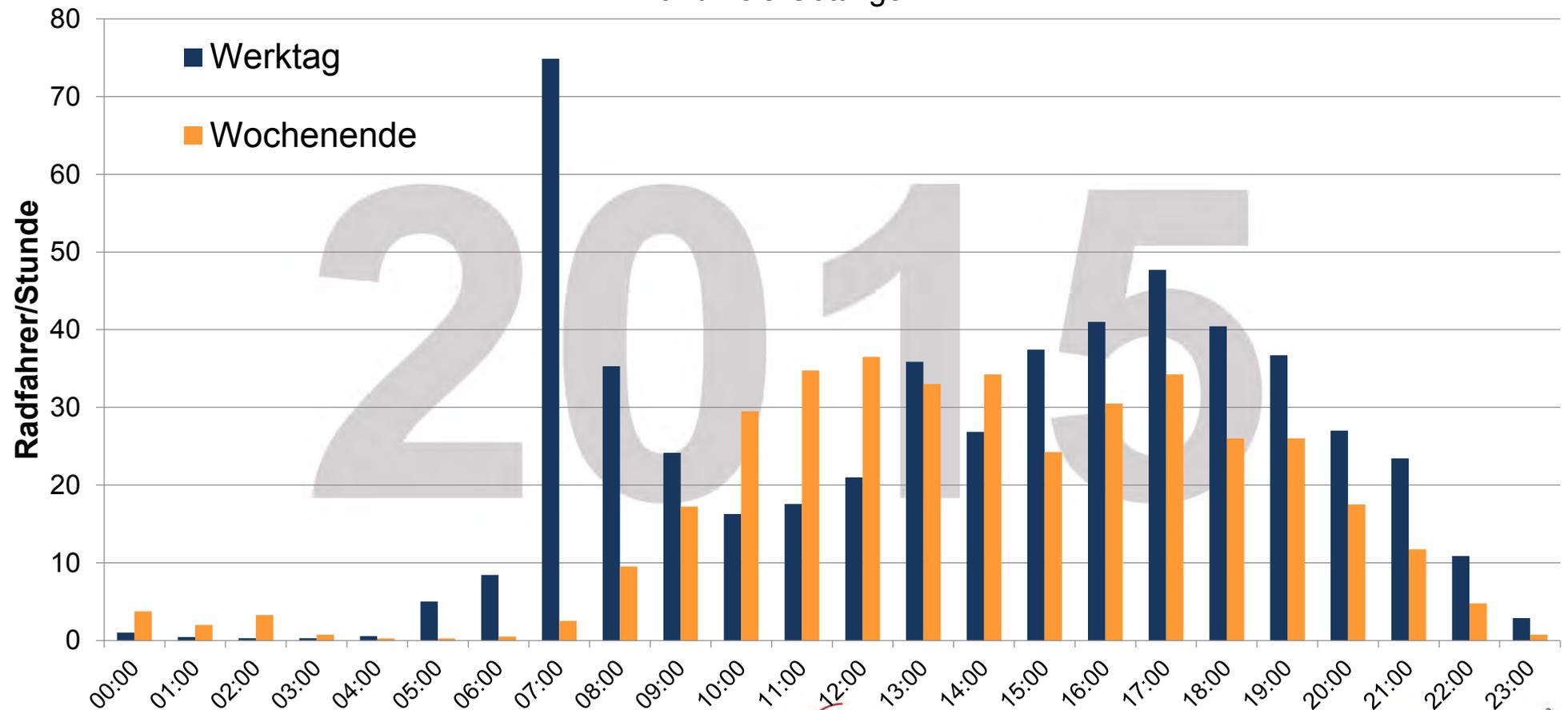
Erhebungszeitraum: 06.07.2015 - 12.07.2015



Tageswerte - Zählstandort in Bovenden "16-mGÖ17" Landkreis Göttingen



Stundenwerte - Zählstandort in Bovenden "16-mGÖ17" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 3.5: 17-mGÖ18

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Bovenden
Standortbezeichnung:	17-mGÖ18
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Südniedersachsen
straßenbegleitend:	L 544
Seriennummer:	5005 416
Richtung 1:	Bovenden
Richtung 2:	Lenglern
Lage:	GPS long=9,91605833333333 GPS lat=51,5853633333333
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	301
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		301
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	43,0
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		43,0
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 3.5: 17-mGÖ18



Messquerschnitt 3.5: 17-mGÖ18



Abschnitt:

Bovenden / Lenglern

Angaben zum Standort:

an Zufahrt zum Feldweg

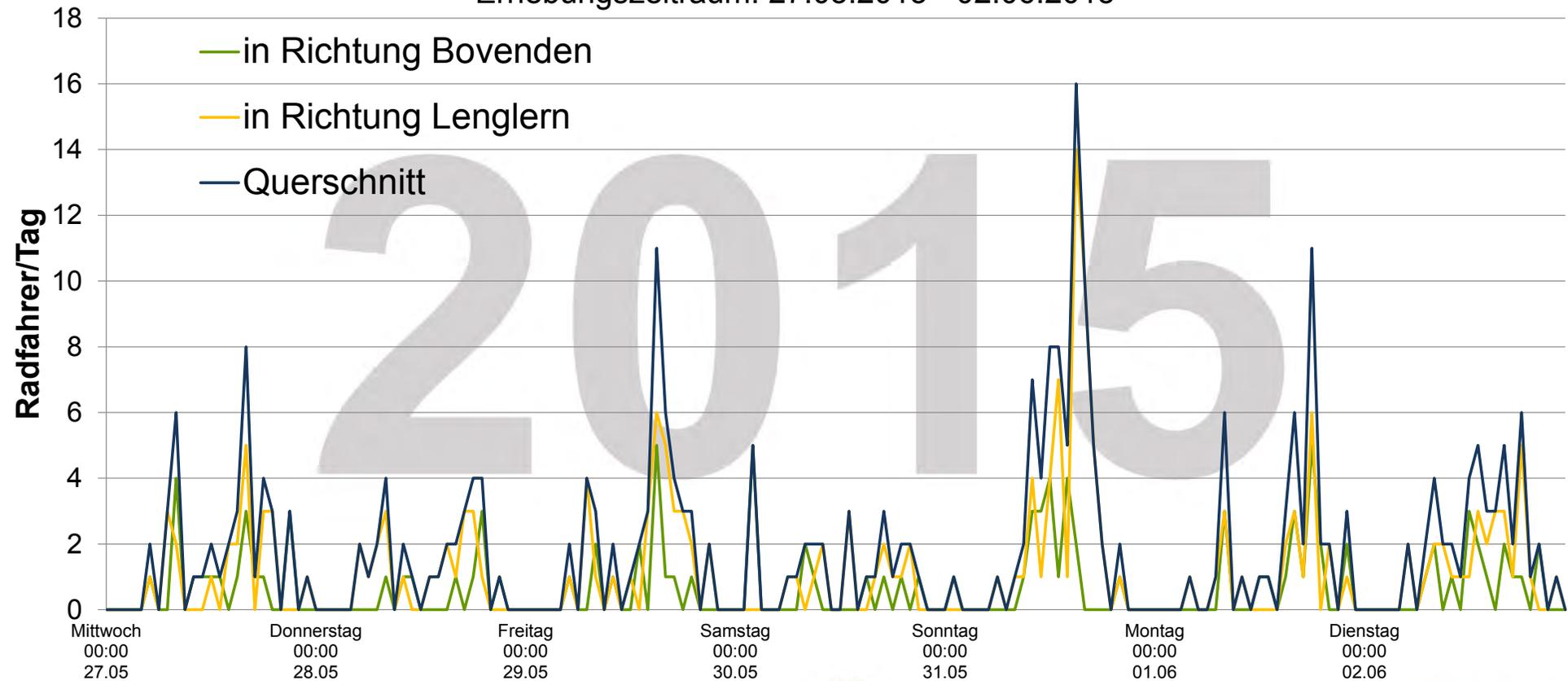
Radrouten:

R1; R17

Ganglinie - Zählstandort in Bovenden "17-mGÖ18"

Landkreis Göttingen

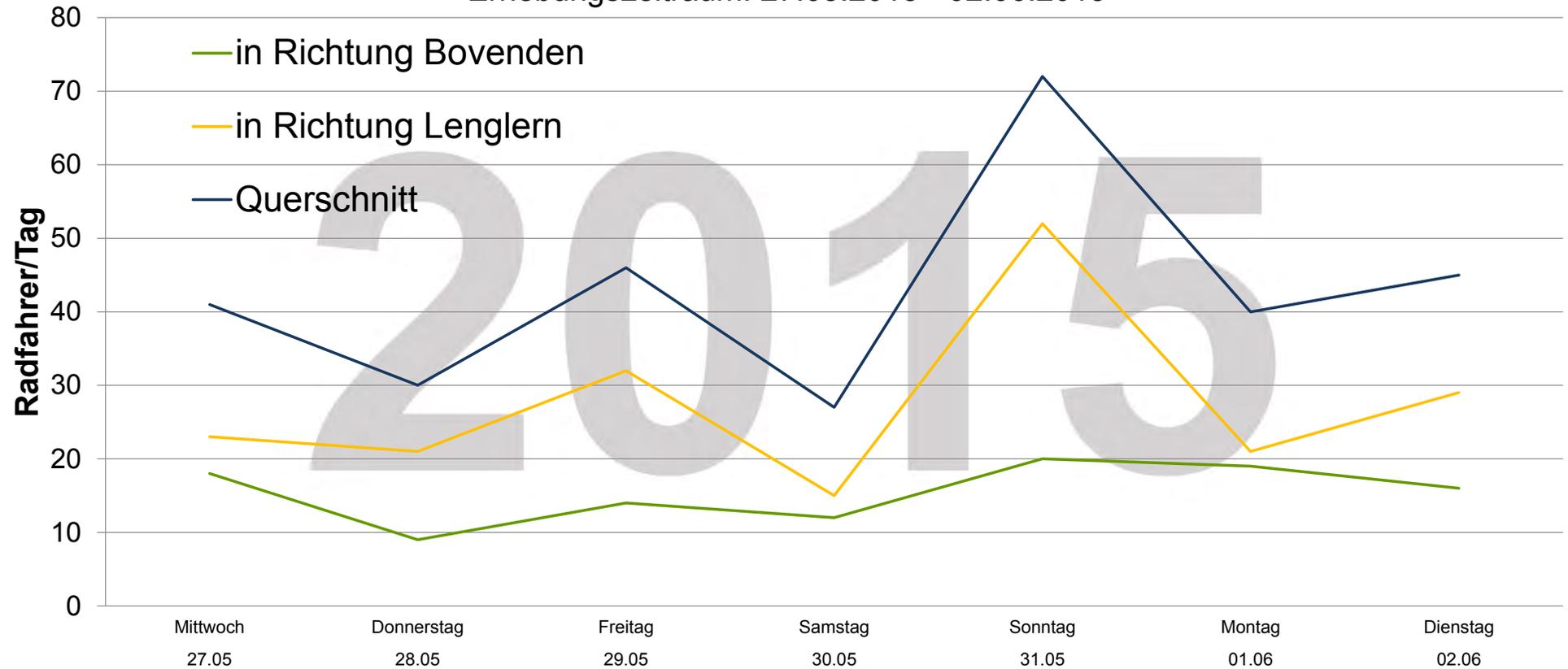
Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015



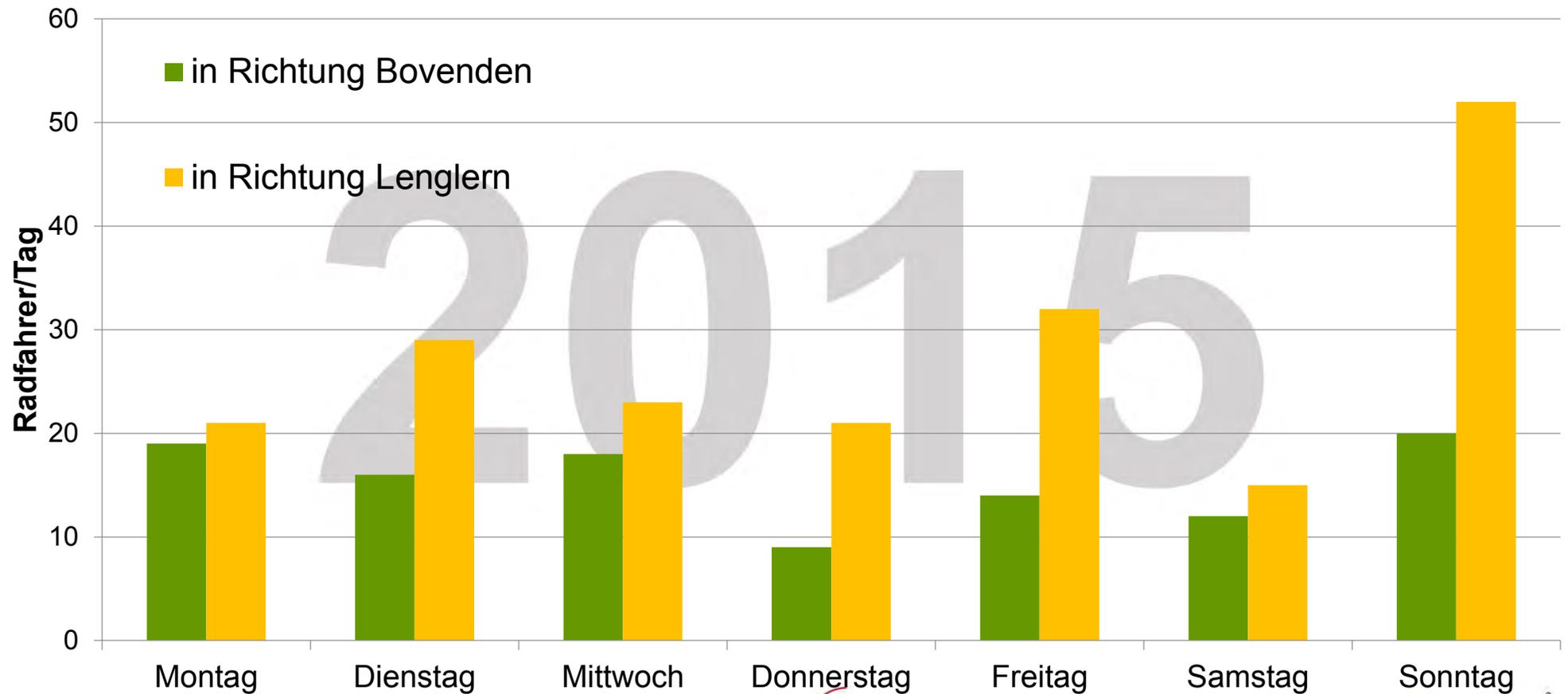
Ganglinie - Zählstandort in Bovenden "17-mGÖ18"

Landkreis Göttingen

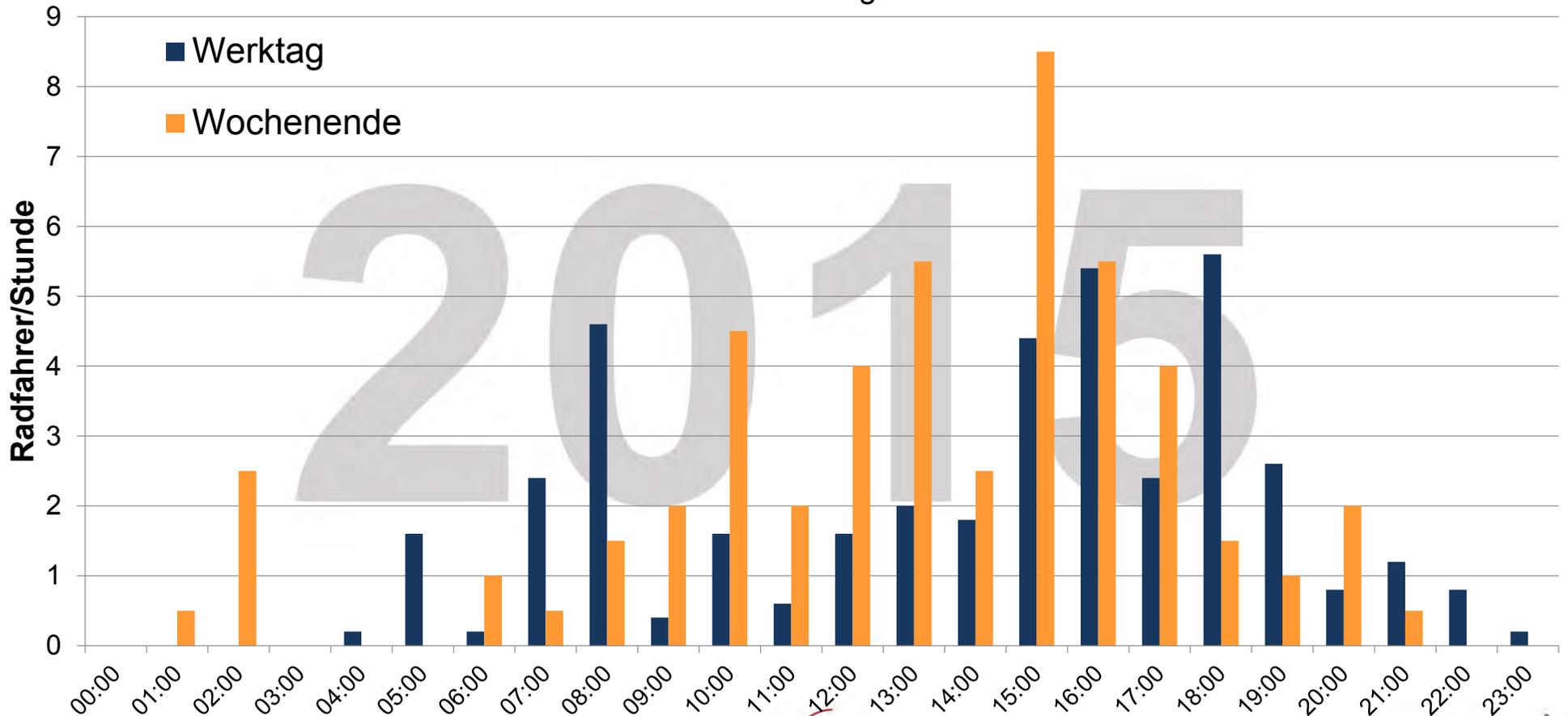
Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015



Tageswerte - Zählstandort in Bovenden "17-mGÖ18" Landkreis Göttingen



Stundenwerte - Zählstandort in Bovenden "17-mGÖ18" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 3.6: 18-mGÖ19

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Lenglern
Standortbezeichnung:	18-mGÖ19
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Südniedersachsen
straßenbegleitend:	nein
Seriennummer:	5005 438
Richtung 1:	Lenglern
Richtung 2:	Göttingen
Lage:	GPS long=9,88285333333333 GPS lat=51,5826683333333
erster Erhebungszeitraum:	05.06.2015 - 11.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

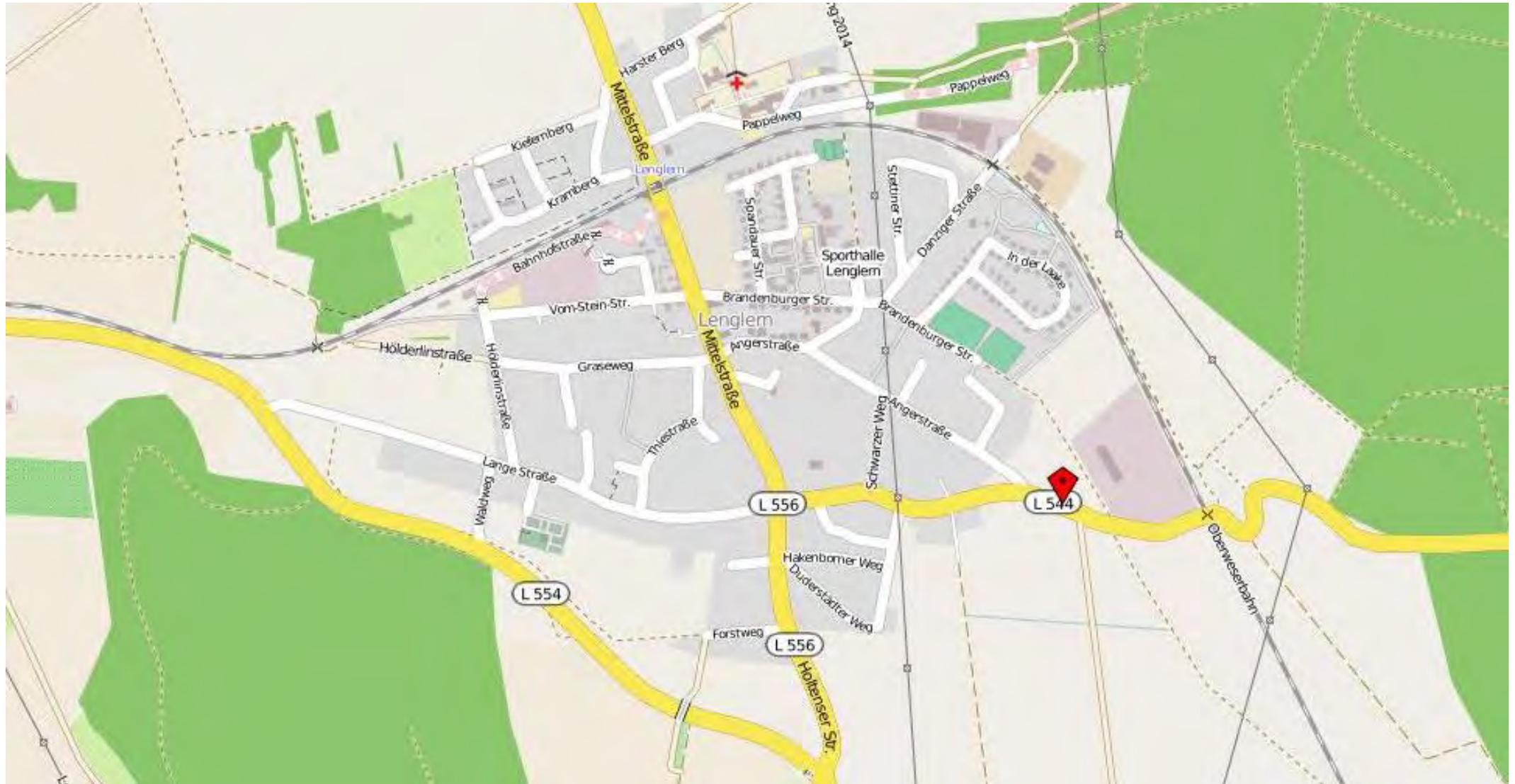
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	05.06.2015 - 11.06.2015	1.847
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		1.847
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	05.06.2015 - 11.06.2015	263,9
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		263,9
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 3.6: 18-mGÖ19



Messquerschnitt 3.6: 18-mGÖ19



Abschnitt:

Lenglern / Göttingen

Angaben zum Standort:

direkt an Einmündung zur
L 544 (Bovender Straße)



Radrouten:

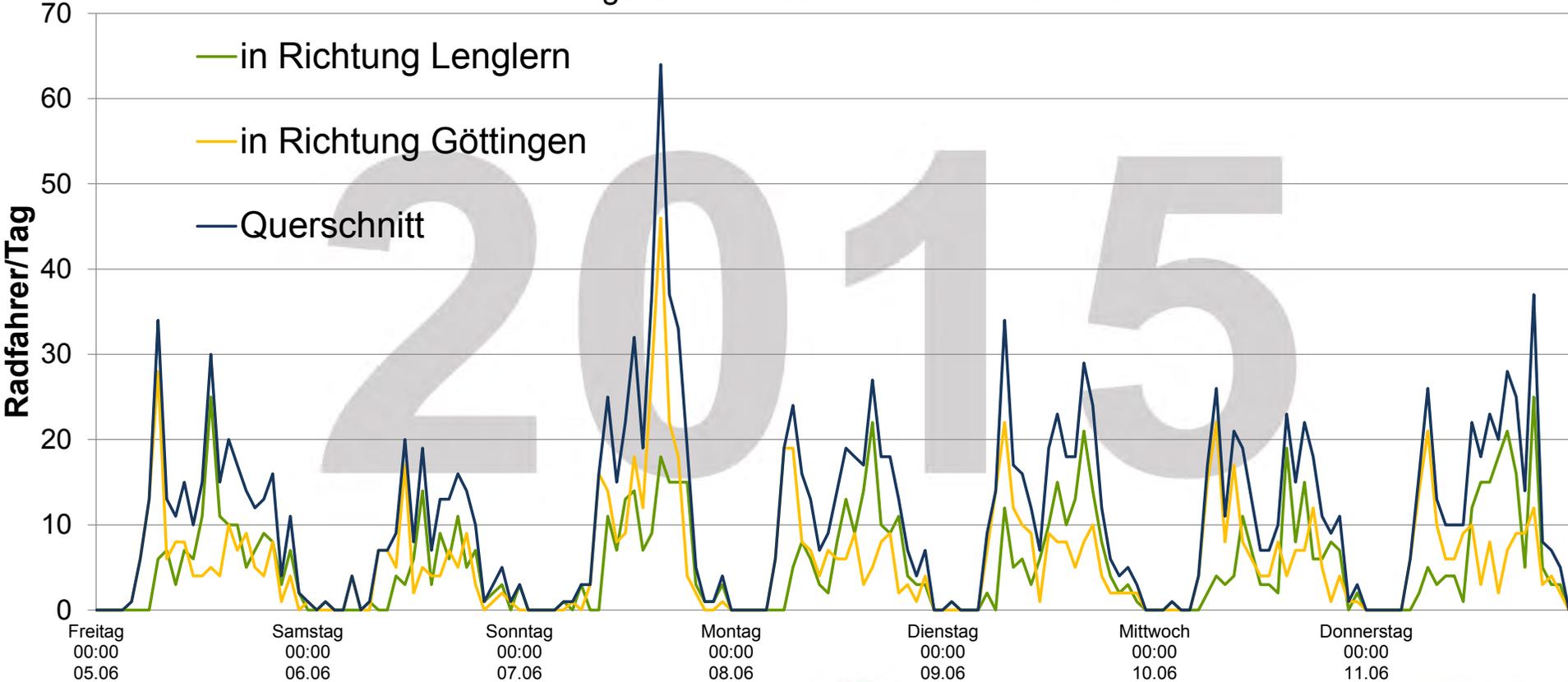
R2

Messquerschnitt 3.6: 18-mGÖ19

Ganglinie - Zählstandort in Lenglern "18-mGÖ19"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 05.06.2015 - 11.06.2015

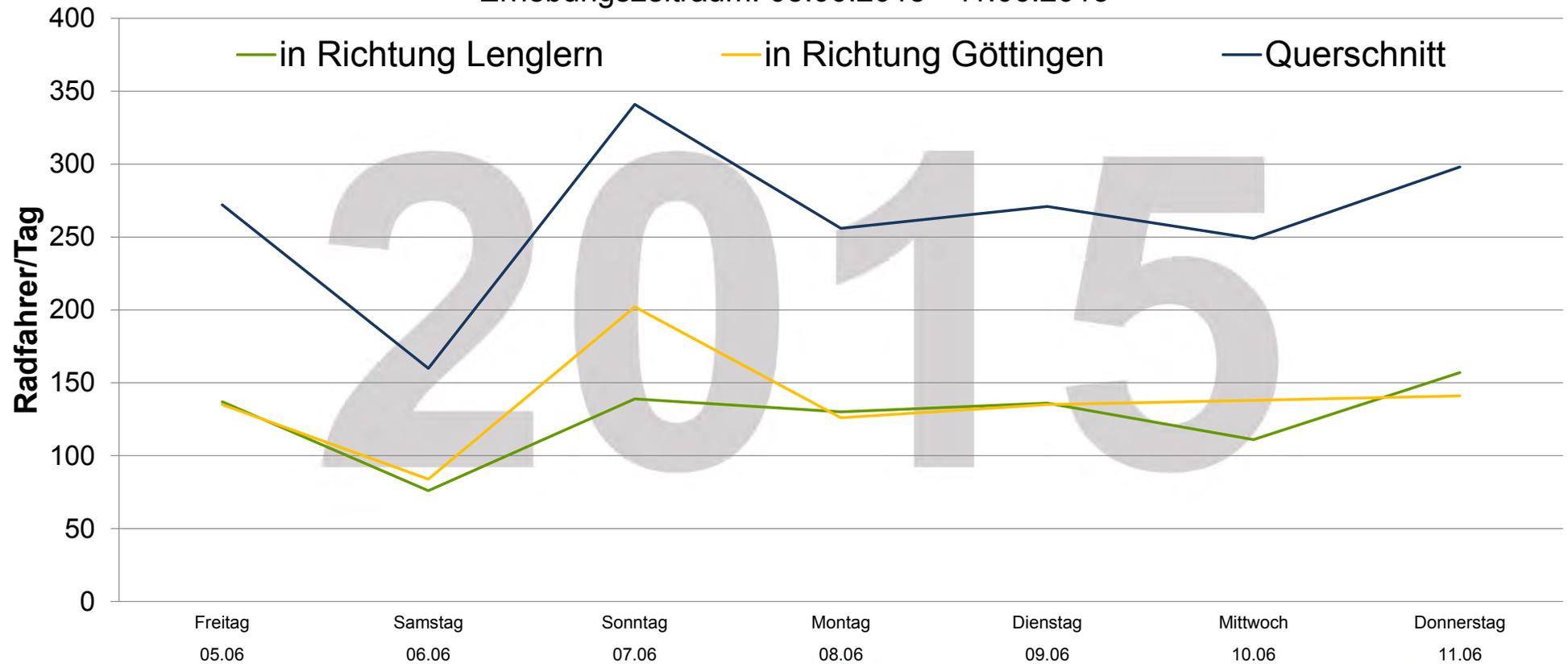


Messquerschnitt 3.6: 18-mGÖ19

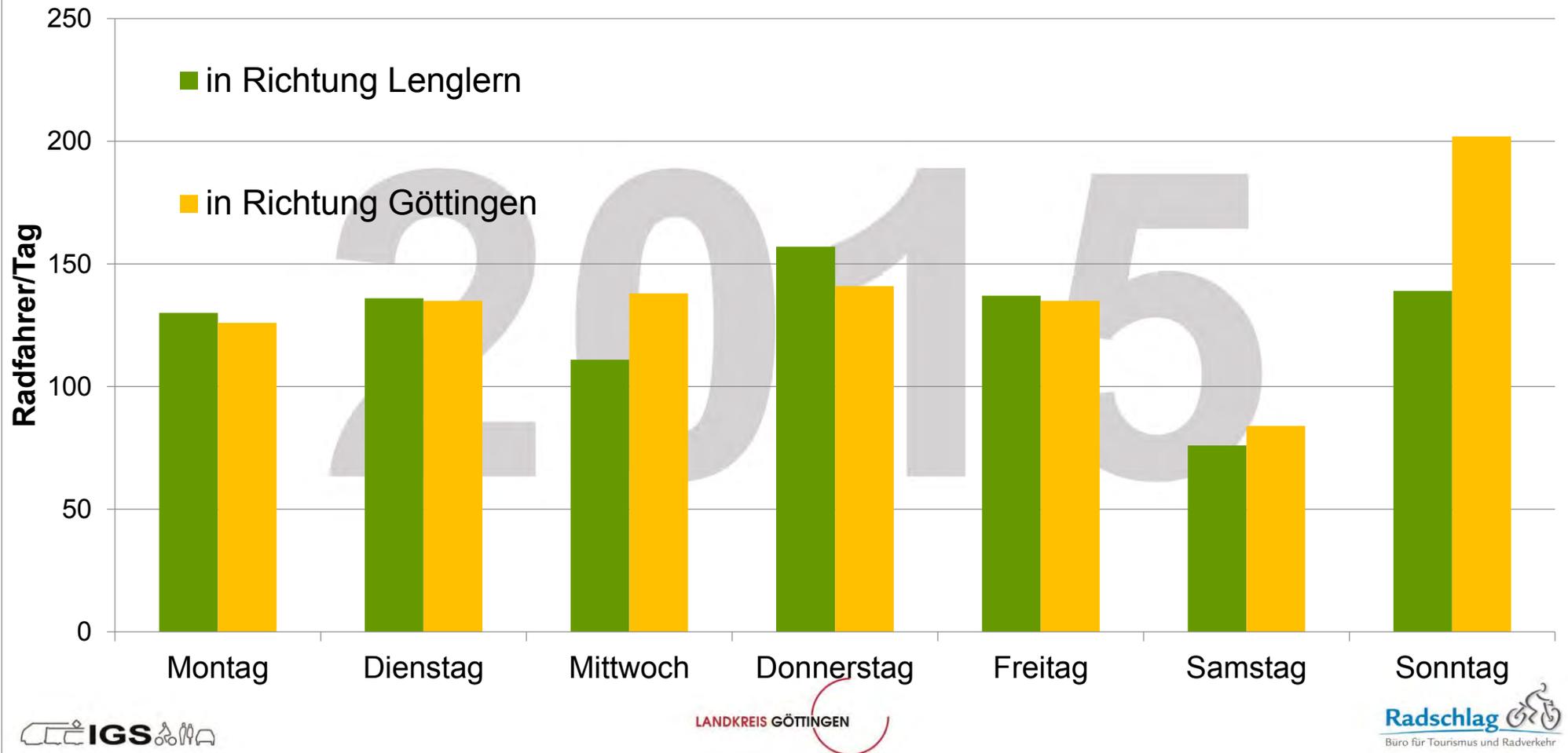
Ganglinie - Zählstandort in Lenglern "18-mGÖ19"

Landkreis Göttingen

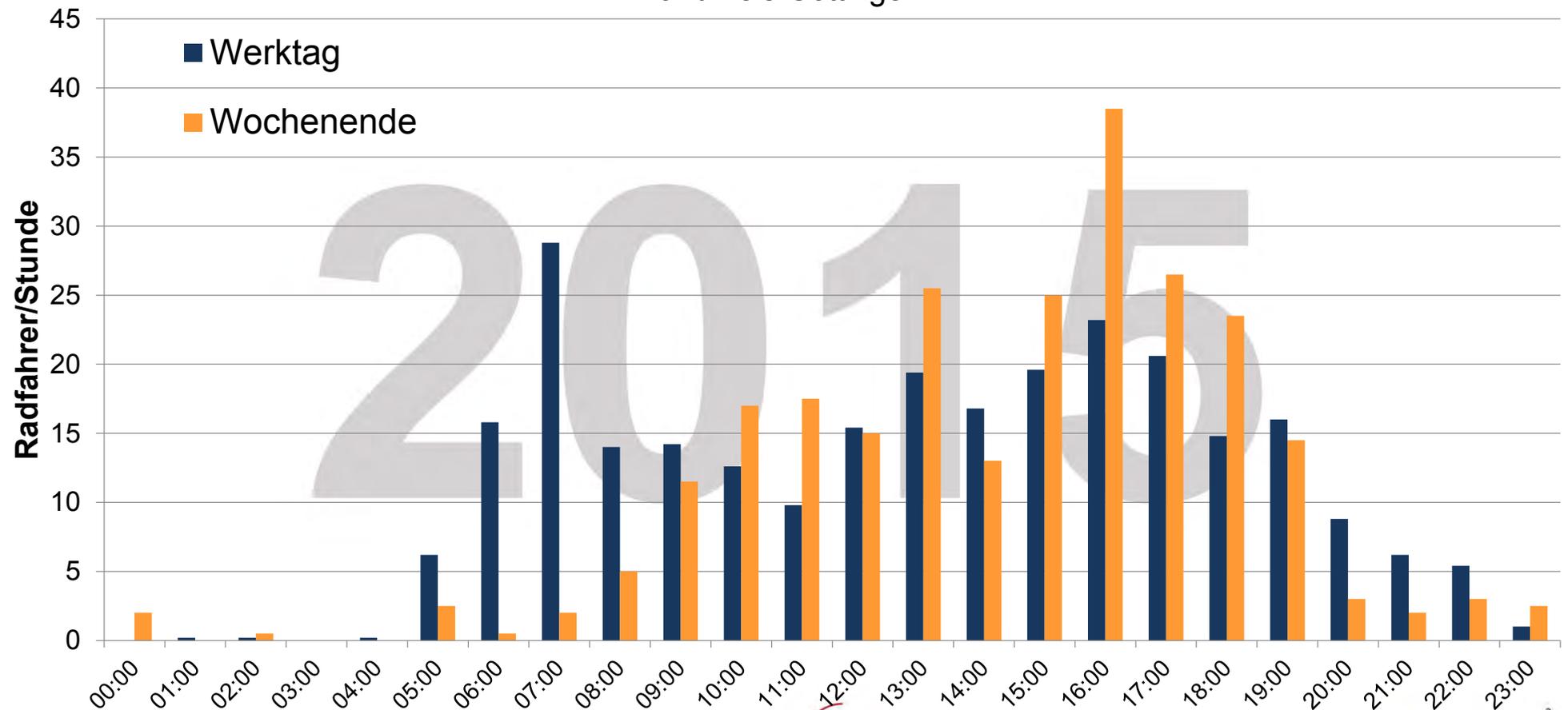
Erhebungszeitraum: 05.06.2015 - 11.06.2015



Tageswerte - Zählstandort in Lenglern "18-mGÖ19" Landkreis Göttingen



Stundenwerte - Zählstandort in Lenglern "18-mGÖ19" Landkreis Göttingen



Zählstellen 1a-mGÖ2a und 1b-mGÖ2b

Die Zählstelle 1a-mGÄ2a liegt im vorgesehenen Messquerschnitt zwischen Göttingen und Bovenden, südwestlich des Kreisverkehrs Göttinger Straße / Sonnenberg in Bovenden. An der Zählstelle wurden im 7-tägigen Messintervall 1.479 Radfahrer erfasst, was einem durchschnittlichen Radverkehr von 211 Radfahrern entspricht. Zusätzlich wurden nordwestlich des Kreisverkehrs Messungen am Radweg durchgeführt. Bei diesem Standort wurde das Gerät nach dem ersten Messintervall verdreht vorgefunden, wodurch Messungen von nur zwei Tagen brauchbar waren. Es musste ein weiteres 7-tägiges Messintervall durchgeführt werden. Somit liegen für die Zählstelle 1b-mGÖ2b auswertbare Daten von insgesamt 9 Tagen vor. In diesem Zeitraum wurden 2.220 Radfahrer gezählt, was im Durchschnitt 247 Radfahrern pro Tag entspricht. Aus den ermittelten Ganglinien lässt sich ableiten, dass der Radverkehr an diesen Zählstellen stark durch den Alltagsradverkehr geprägt ist.

Zählstelle 4-mGö5

Am Messquerschnitt Luttertal sind 1.193 Radfahrer im 7-tägigen Messzeitraum erfasst worden, dies entspricht im Durchschnitt 170 Radfahrern am Tag. Die Messergebnisse lassen den Rückschluss zu, dass die Verkehre an diesem Querschnitt eher dem Alltagsradverkehr zugerechnet werden können.

Zählstelle 6-mGÖ7

Der Messquerschnitt liegt einige Meter nördlich des vorgesehenen Abschnittes, da hier kein geeigneter Messgerätstandort gefunden werden konnte. Am Messquerschnitt zwischen Göttingen-Zentrum und dem Stadtteil Holtensen wurden insgesamt zwei volle Messintervalle über 7 Tage durchgeführt, es liegen somit Messdaten von 14 Tagen vor. Grund für die Wiederholung der Messung war eine Veranstaltung am Wochenende des ersten Messintervalls. Um den Einfluss dieser Veranstaltungsverkehre zu minimieren, wurde ein weiteres Messintervall durchgeführt. In die Auswertung wurden alle 14 Messtage einbezogen. In dieser Zeit wurden 5.419 Radfahrer gezählt. Die durchschnittliche tägliche Belastung liegt damit bei 387 Radfahrern. Der Radverkehr ist sowohl aus Alltagsradverkehr als auch aus freizeitorientiertem Verkehr zusammengesetzt.

Zählstelle 16-mGÖ17

Die Zählstelle befindet sich östlich der Integrierten Gesamtschule in Bovenden. Nach dem ersten Messintervall wurde das Messgerät durch Vandalismus verdreht vorgefunden. Vier Tage dieses Messzeitraumes konnten noch ausgewertet werden. Ein weiteres 7-tägiges Messintervall lieferte einen kompletten Datensatz. Somit sind an diesem Messquerschnitt 11 Tage in die Auswertung mit eingegangen. In diesem Zeitraum passierten 5.282 Radfahrer den Messquerschnitt, was einer durchschnittlichen Radverkehrsstärke von 480 Radfahrern entspricht. Eine klare Zuordnung zu einem Verkehrszweck konnte aus den Messergebnissen nicht vorgenommen werden, da hier aus den ermittelten Ganglinien Alltagsradverkehr sowie freizeitorientierter/touristischer Verkehr abgeleitet werden kann.

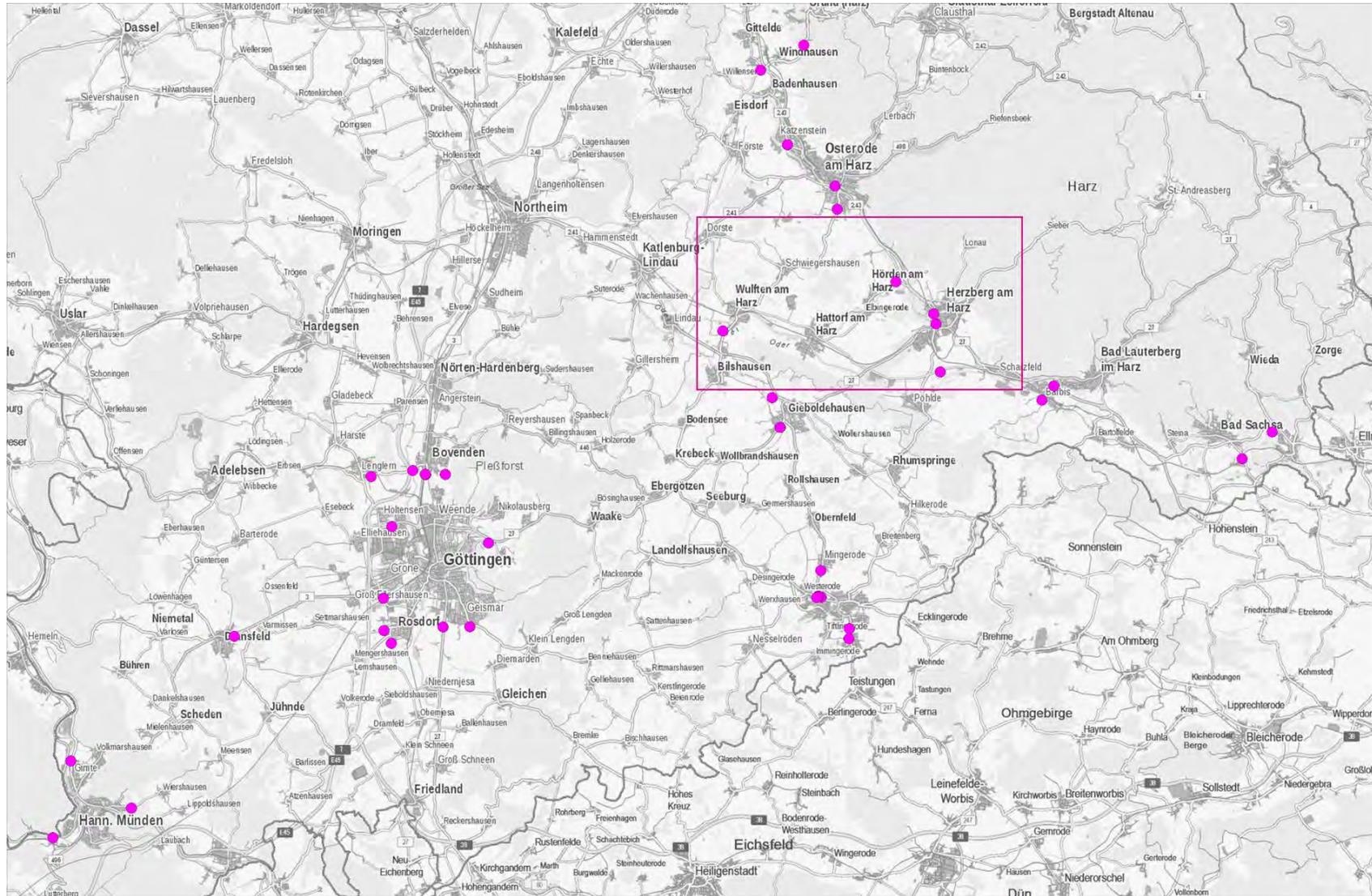
Zählstelle 17-mGÖ18

Im vorgesehenen Messquerschnitt konnte kein geeigneter Messgerätestandort gefunden werden. Das Messgerät wurde nach Abstimmung einige Meter weiter westlich vor der Ortseinfahrt nach Bovenden an dem straßenbegleitenden Radweg der L 544 installiert. Mit nur 301 Radfahrern im 7-tägigen Messintervall und damit durchschnittlich 43 Radfahrern pro Tag ist der Messquerschnitt sehr schwach belastet. Die Ergebnisse liefern keine genauen Rückschlüsse auf die Verkehrszusammensetzung, es scheint sich aber hauptsächlich um freizeitorientierten Radverkehr zu handeln.

Zählstelle 18-mGÖ19

Am Messquerschnitt nahe Lenglern wurden im 7-tägigen Messintervall 1.847 Radfahrer gezählt. Durchschnittlich entspricht dies 264 Radfahrern pro Tag. Der Radverkehr besteht hier sowohl aus Alltagsradverkehr als auch aus freizeitorientierten bzw. touristisch geprägt Radverkehr.

Messquerschnitte im Überblick



Messquerschnitte in der Gebietseinheit 4

Standorte der Messquerschnitte

21-mGÖ 22

22-mOHA1

23a-mOHA 2a

23b-mOHA 2b

28-mOHA 7



Messquerschnitt 4.1: 21-mGÖ22

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Wulften
Standortbezeichnung:	21-mGÖ22
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Südniedersachsen
straßenbegleitend:	nein
Seriennummer:	5005 438
Richtung 1:	Bilshausen
Richtung 2:	Wulften
Lage:	GPS long=10,1648866666667 GPS lat=51,65271
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	06.07.2015 - 12.07.2015
Anmerkungen:	Messung des ersten Erhebungszeitraumes nicht brauchbar, Daten der ersten Messung gehen nicht in die Berechnung der durchschnittlichen Tages- und Stundenwerte ein

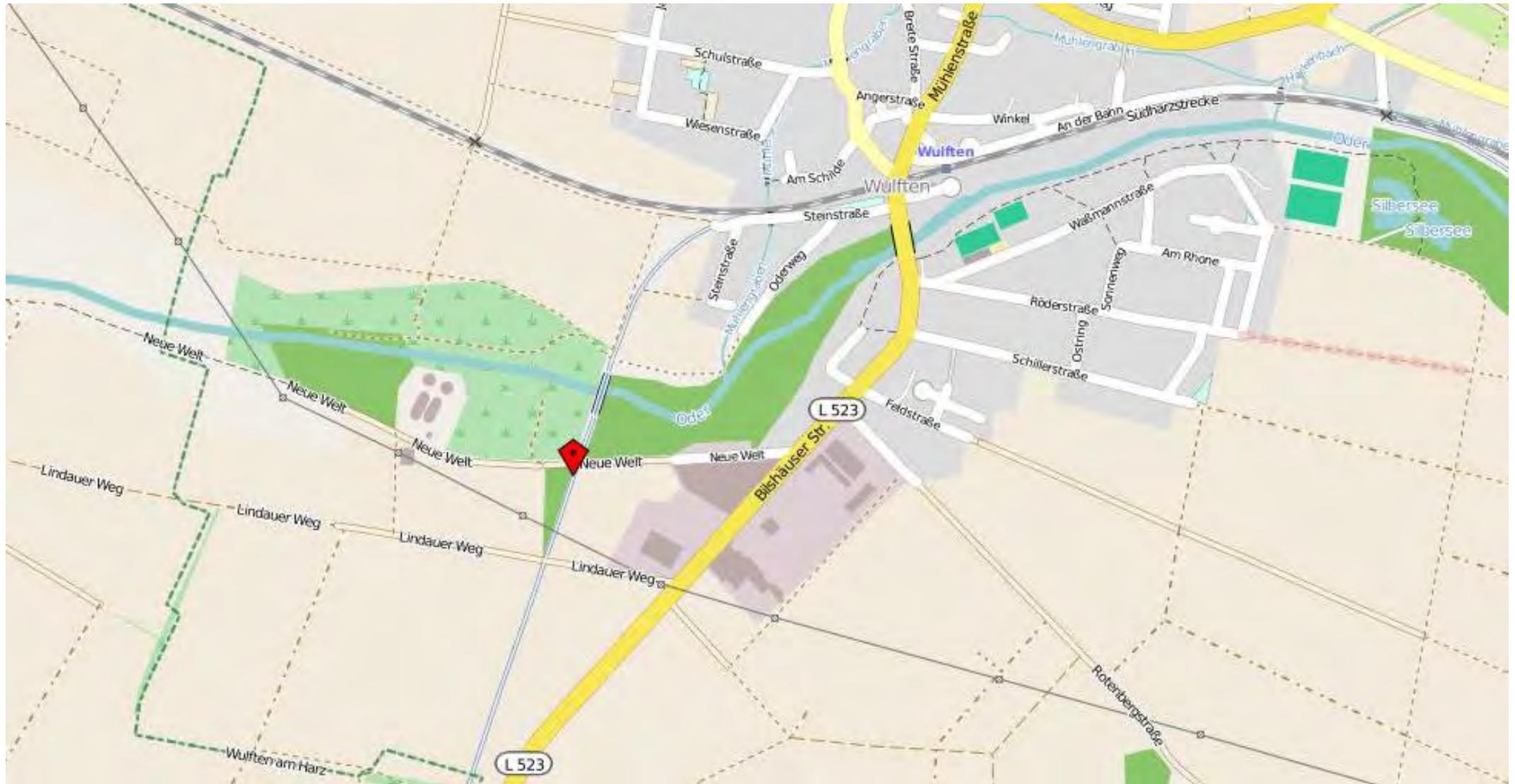
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	unbrauchbar
zweiter Erhebungszeitraum:	06.07.2015 - 12.07.2015	1.201
Summe über alle Erhebungszeiträume:		1.201
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	unbrauchbar
zweiter Erhebungszeitraum:	06.07.2015 - 12.07.2015	171,6
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		171,6
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 4.1: 21-mGÖ22



Messquerschnitt 4.1: 21-mGÖ22



Abschnitt:

Radwegknoten 61 /
Wulften

Angaben zum Standort:

nördl. Radwegekreuzung

Radrouten:

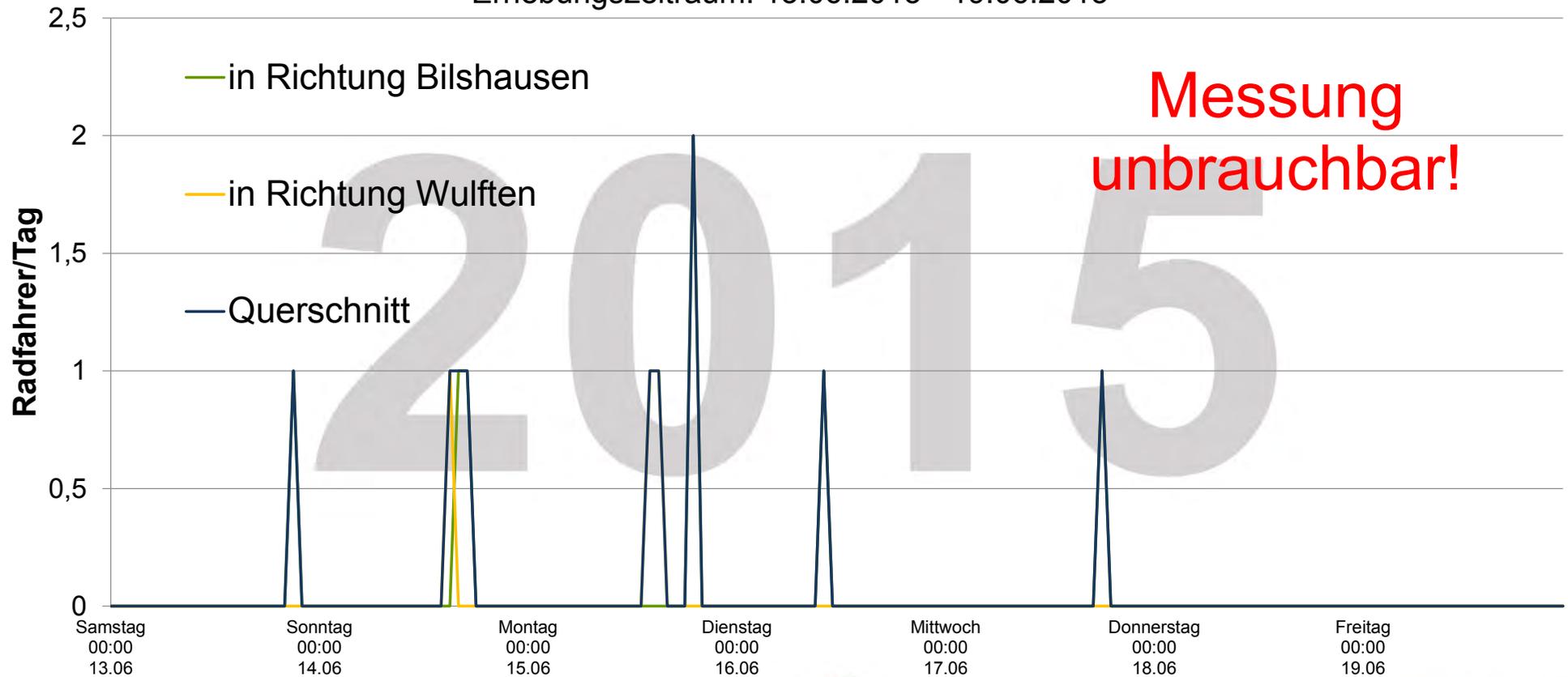
R104, HVR

Messquerschnitt 4.1: 21-mGÖ22

Ganglinie - Zählstandort in Wulften "21-mGÖ22"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015

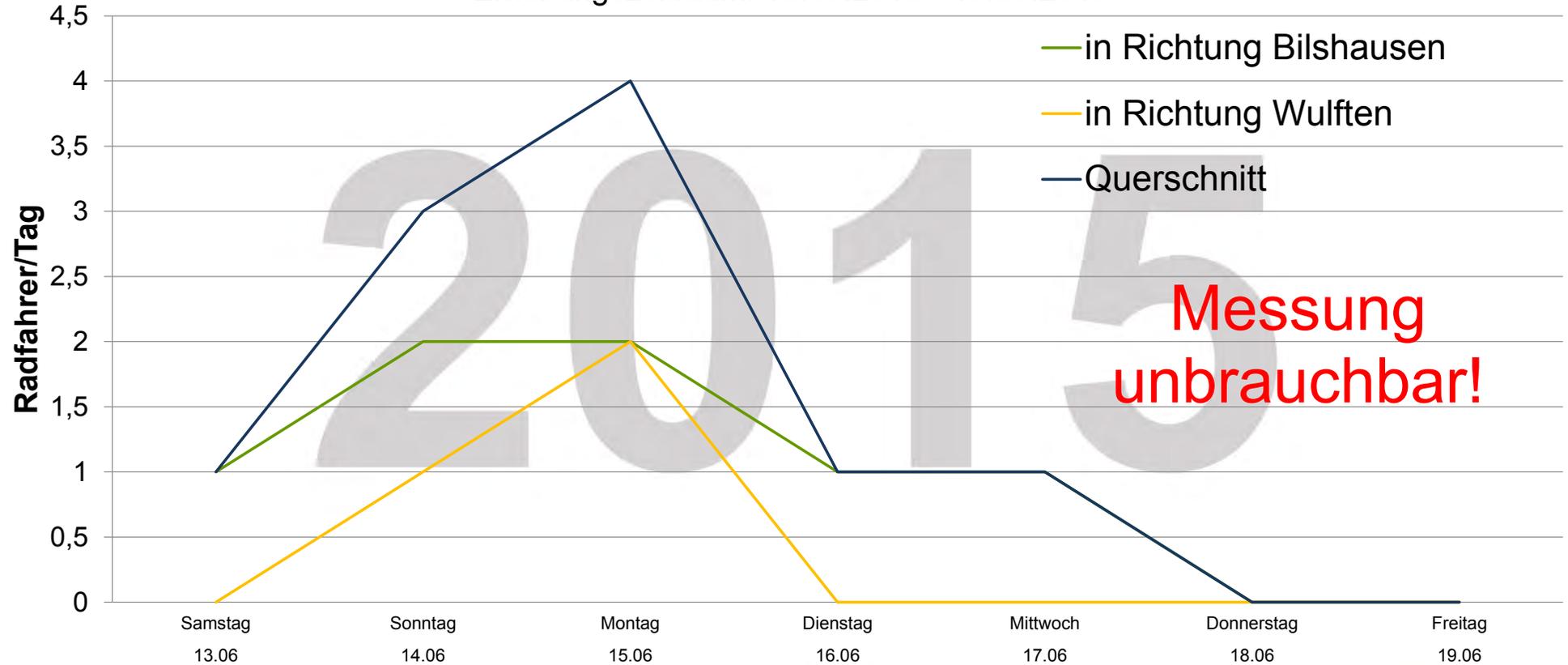


Messquerschnitt 4.1: 21-mGÖ22

Ganglinie - Zählstandort in Wulften "21-mGÖ22"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015



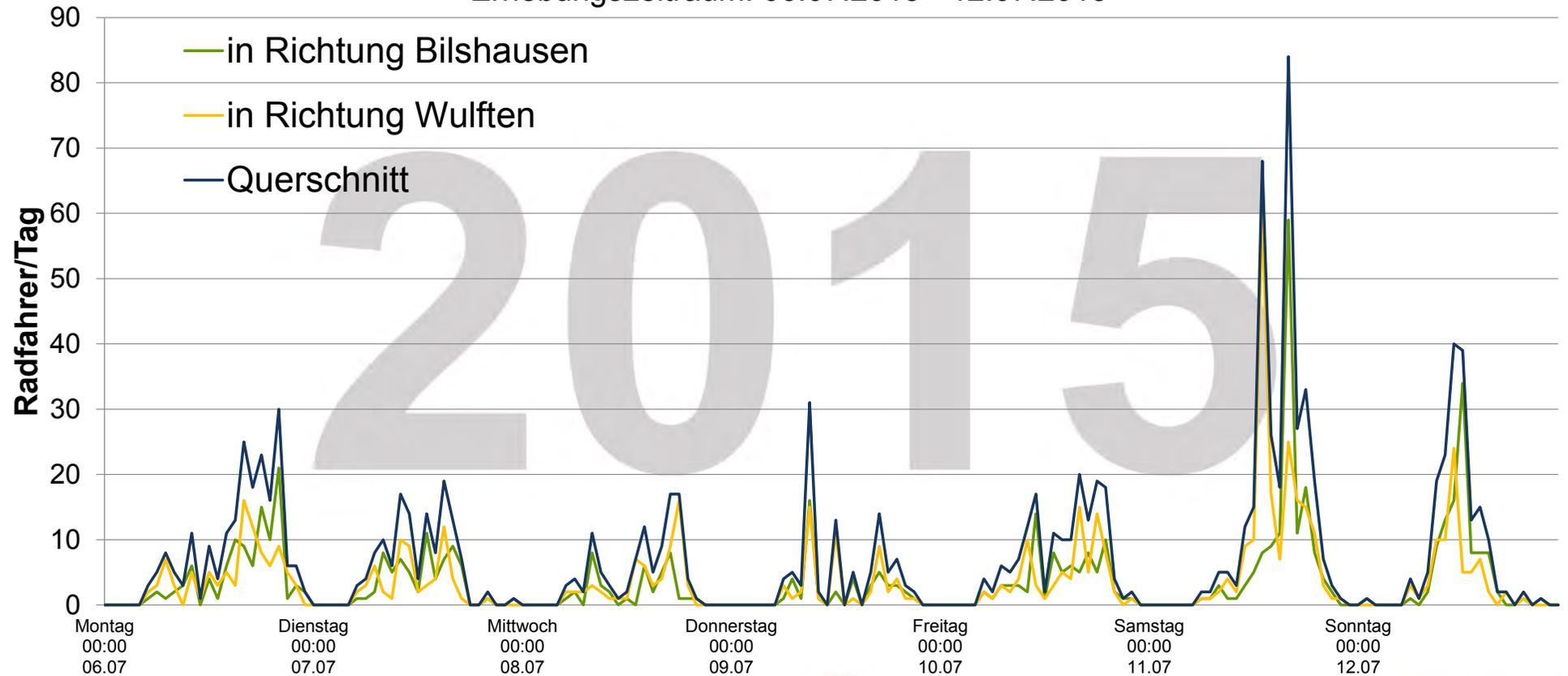
**Messung
unbrauchbar!**

Messquerschnitt 4.1: 21-mGÖ22

Ganglinie - Zählstandort in Wulften "21-mGÖ22"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 06.07.2015 - 12.07.2015

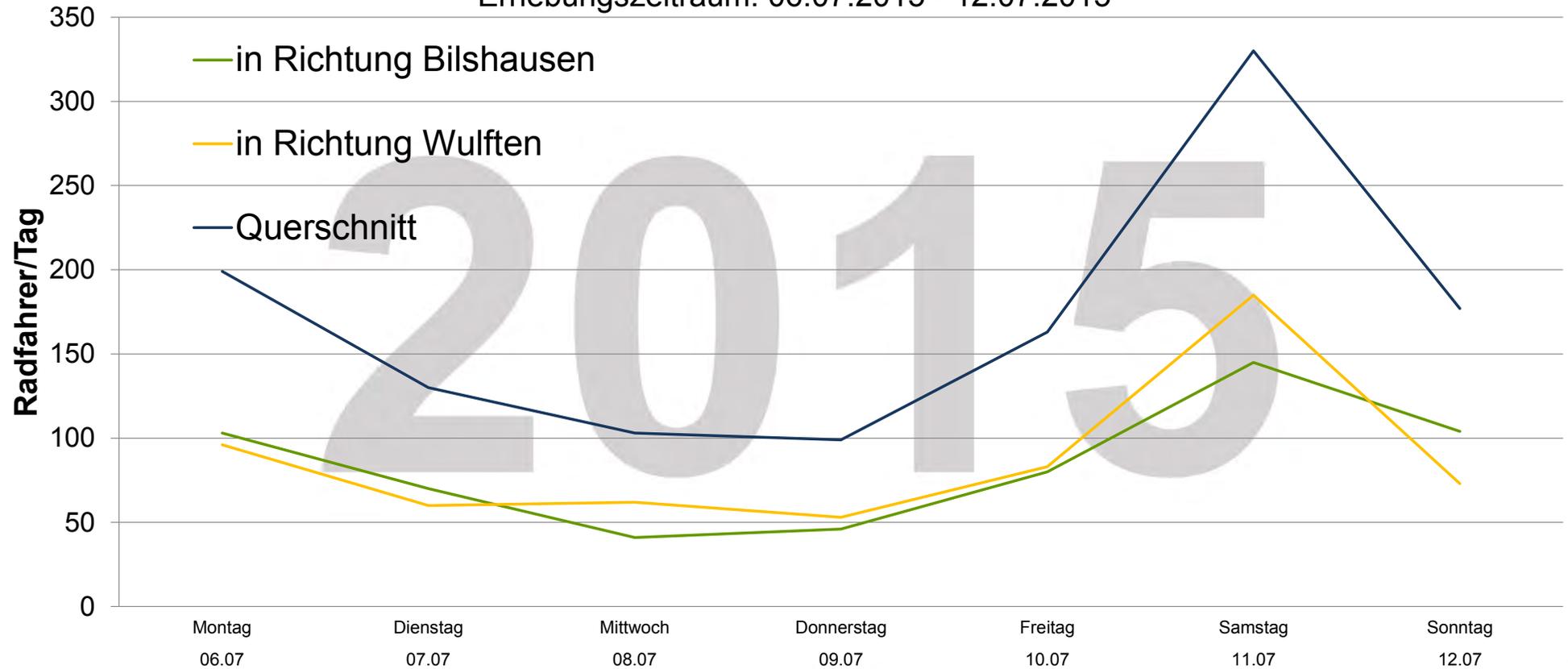


Messquerschnitt 4.1: 21-mGÖ22

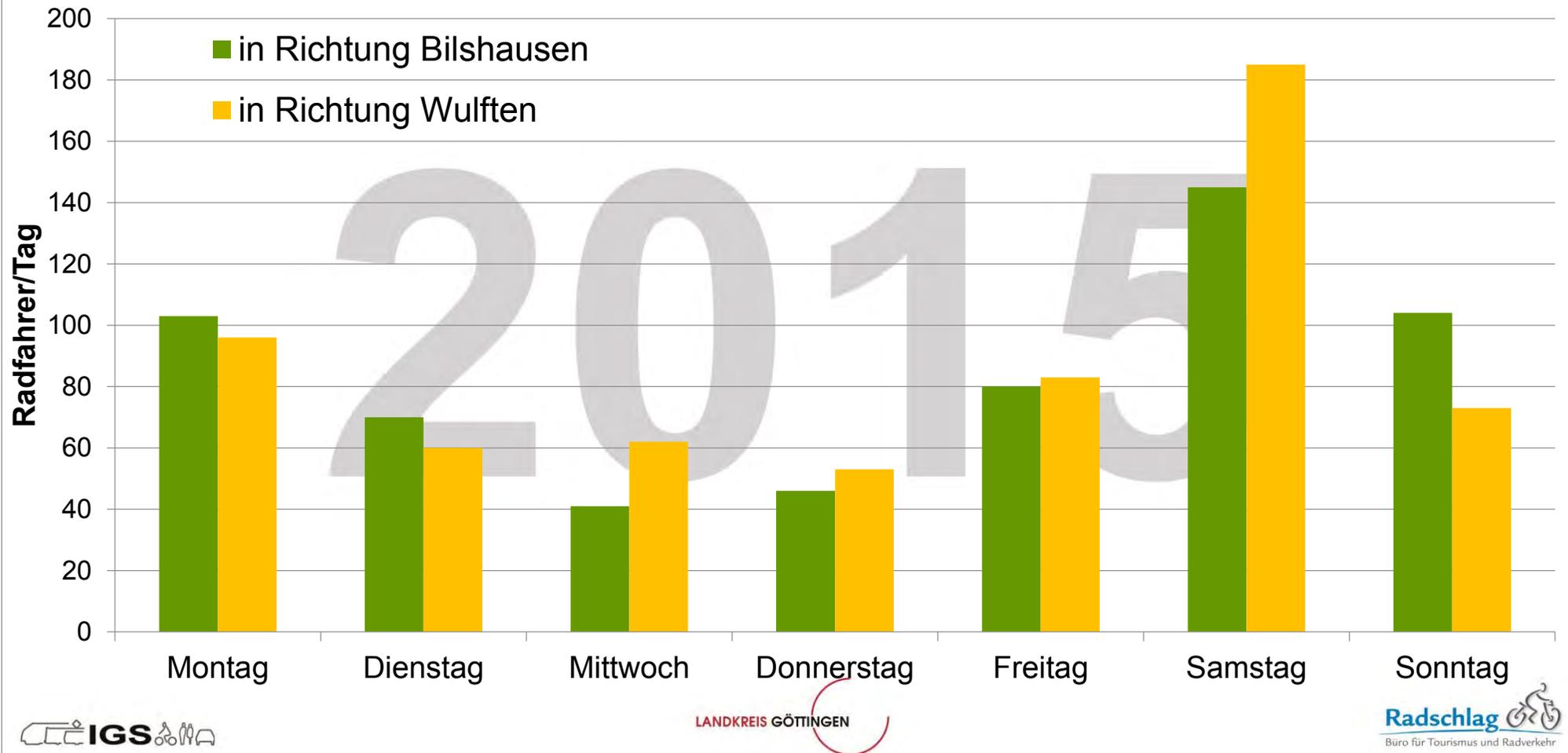
Ganglinie - Zählstandort in Wulften "21-mGÖ22"

Landkreis Göttingen

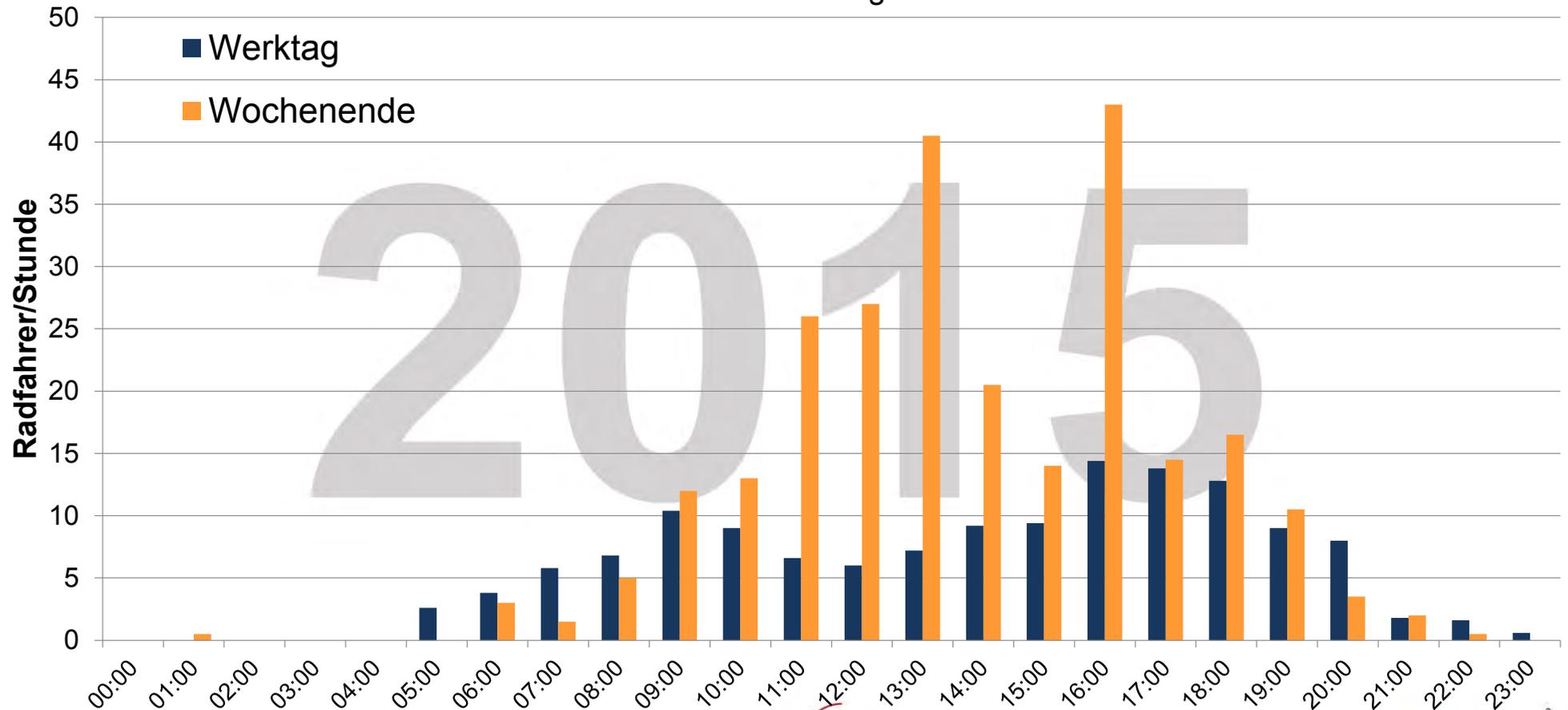
Erhebungszeitraum: 06.07.2015 - 12.07.2015



Tageswerte - Zählstandort in Wulften "21-mGÖ22" Landkreis Göttingen



Stundenwerte - Zählstandort in Wulften "21-mGÖ22" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 4.2: 22-mOHA1

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Herzberg Süd
Standortbezeichnung:	22-mOHA1
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Osterode am Harz
Reisegebiet:	Harz
straßenbegleitend:	nein
Seriennummer:	5005 437
Richtung 1:	Herzberg
Richtung 2:	Rhumspringe
Lage:	GPS long=10,3378733333333 GPS lat=51,63046
erster Erhebungszeitraum:	04.06.2015 - 10.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

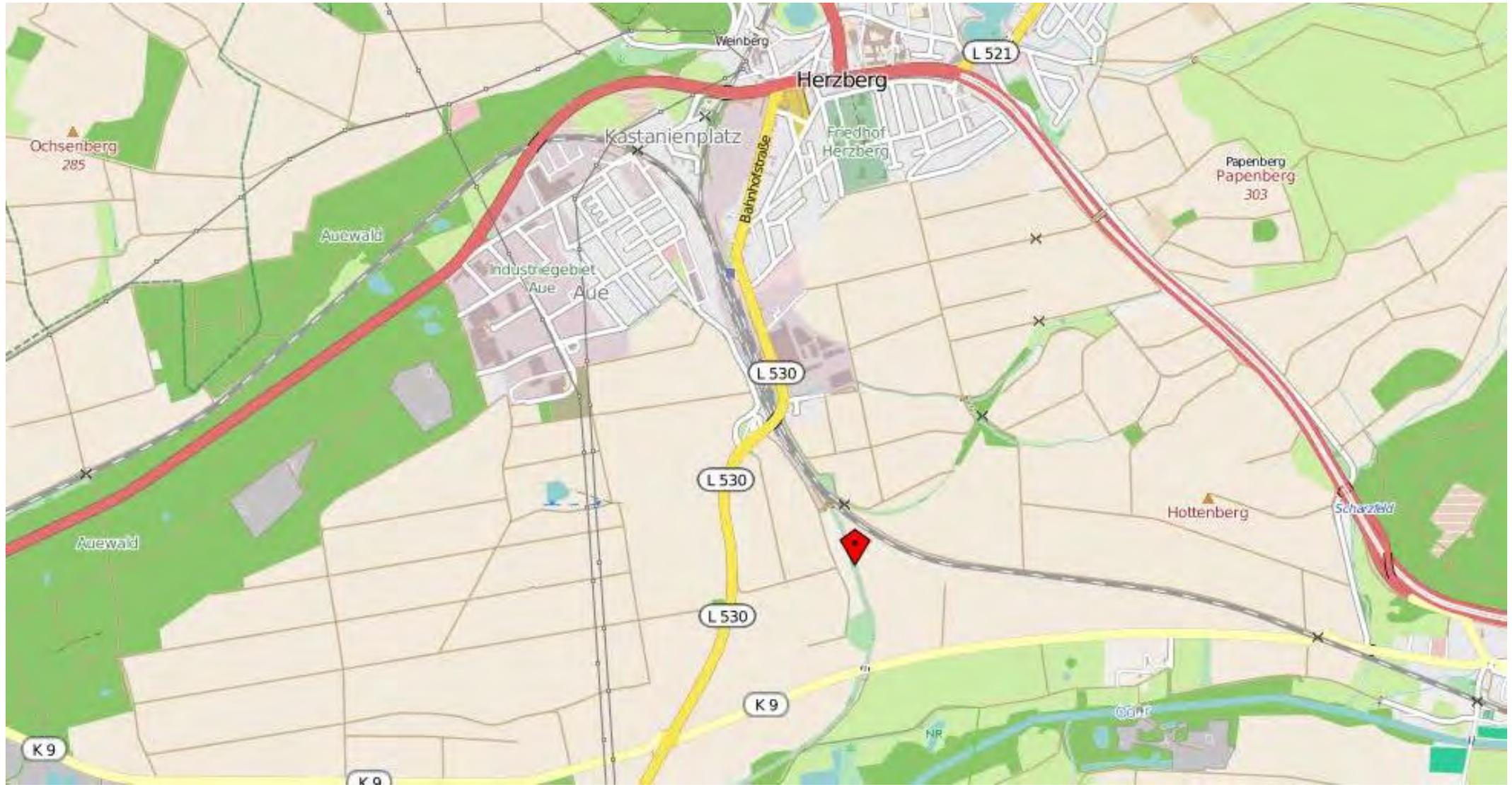
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	04.06.2015 - 10.06.2015	1.306
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		1.306
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	04.06.2015 - 10.06.2015	186,6
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		186,6
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 4.2: 22-mOHA1



Messquerschnitt 4.2: 22-mOHA1



Richtung 1: Herzberg



Richtung 2: Rhumspringe

Abschnitt:

L 530 / K 9

Angaben zum Standort:

Nördlich der Brücke über
die K 9, kurzer Mast nahe
Brückengeländer

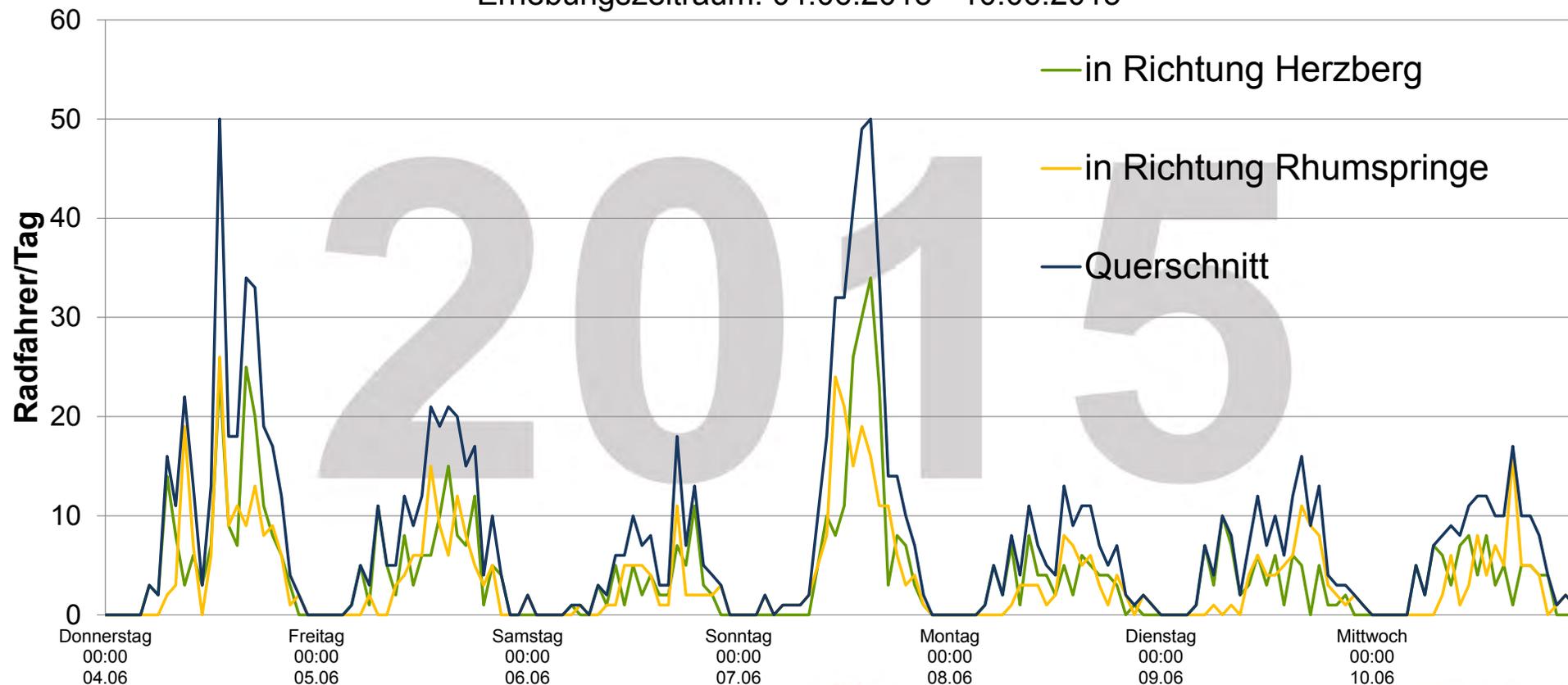
Radrouten:

Weser-Harz-Heide; RLE;
27; OHA

Ganglinie - Zählstandort in Herzberg Süd "22-mOHA1"

Landkreis Osterode am Harz

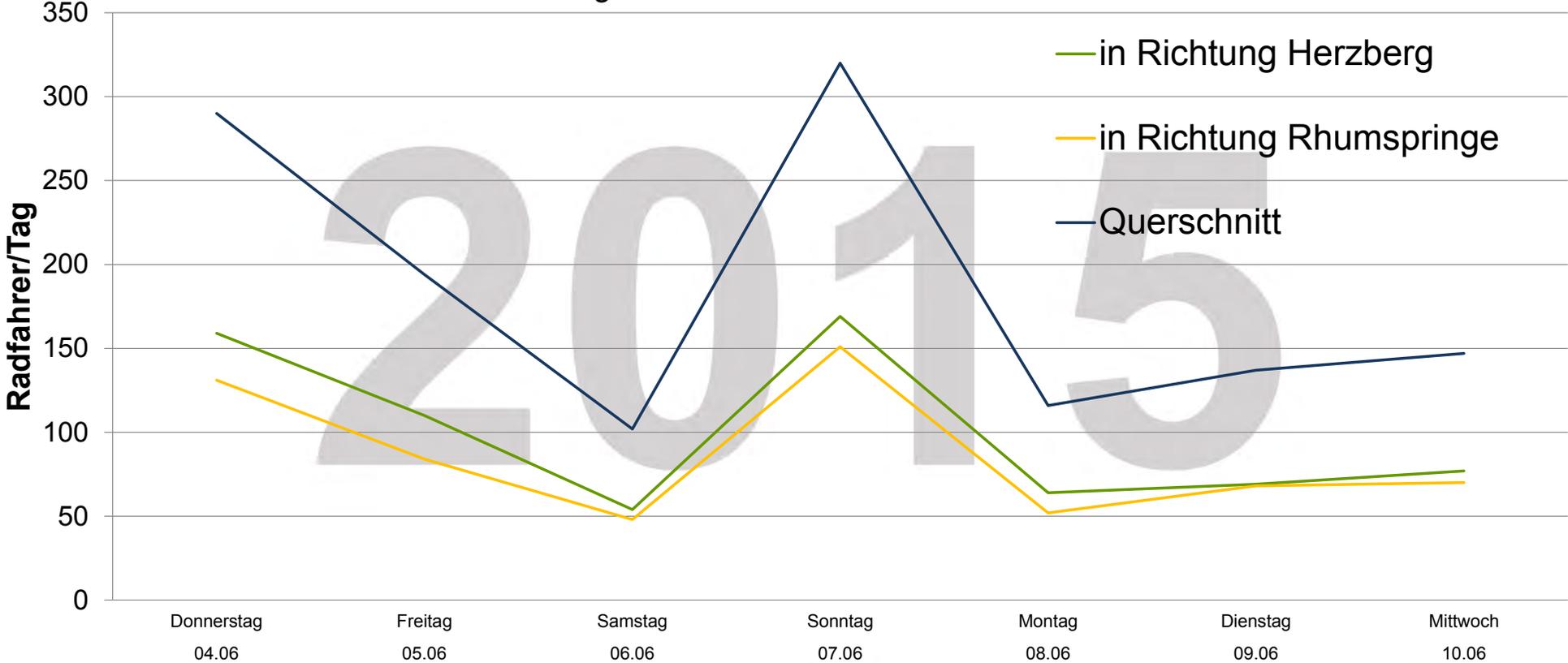
Erhebungszeitraum: 04.06.2015 - 10.06.2015



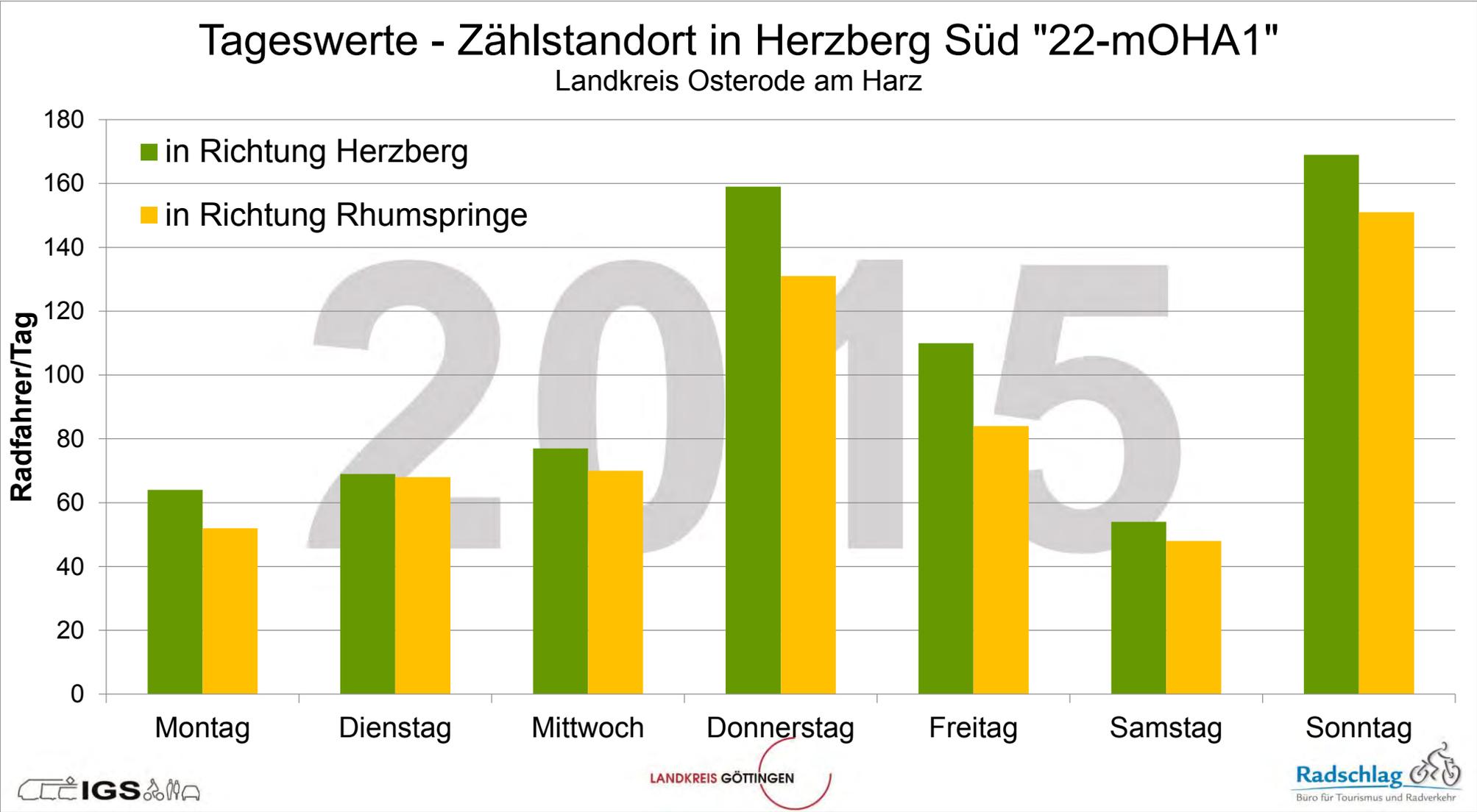
Messquerschnitt 4.2: 22-mOHA1

Ganglinie - Zählstandort in Herzberg Süd "22-mOHA1"

Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 04.06.2015 - 10.06.2015

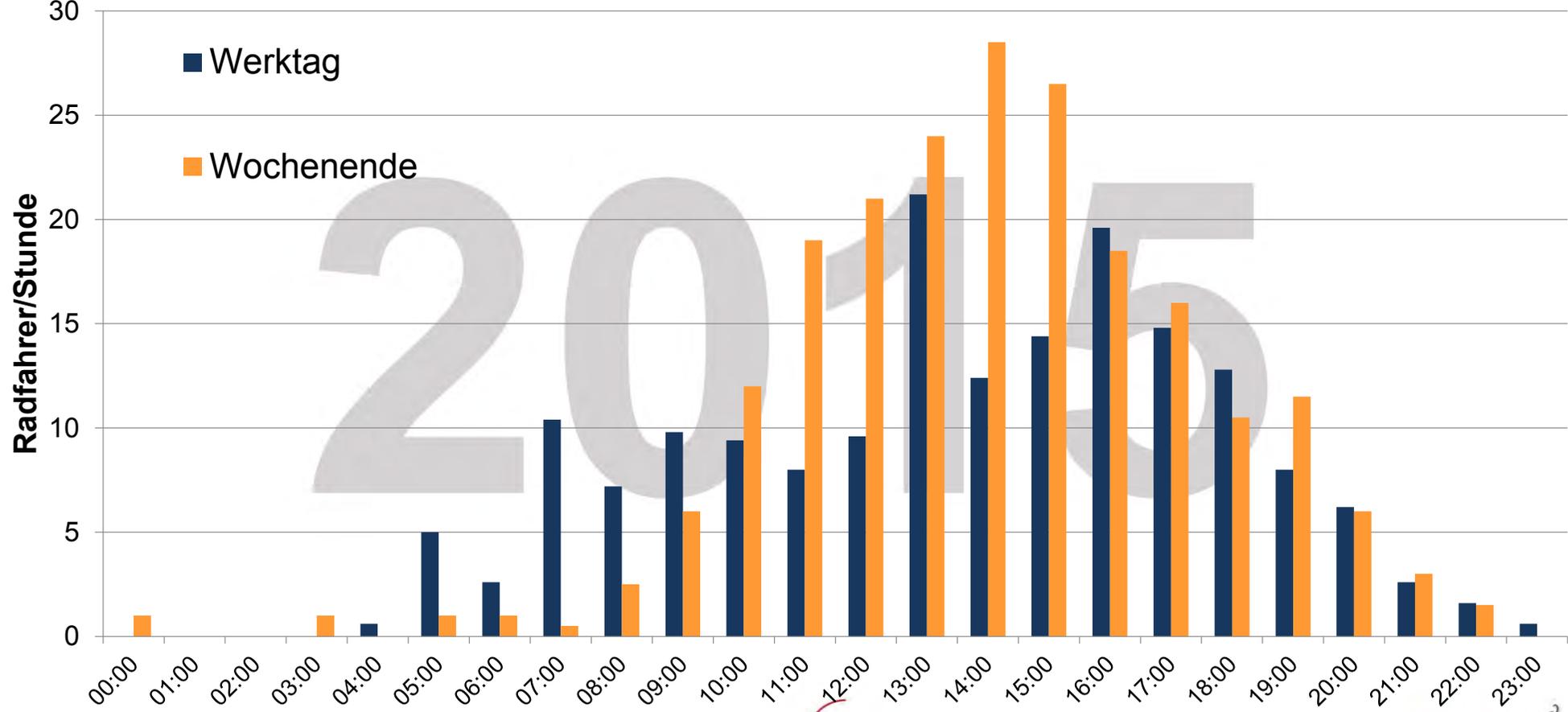


Messquerschnitt 4.2: 22-mOHA1



Messquerschnitt 4.2: 22-mOHA1

Stundenwerte - Zählstandort in Herzberg Süd "22-mOHA1" Landkreis Osterode am Harz



Messquerschnitt 4.3: 23a-mOHA2a

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Herzberg
Standortbezeichnung:	23a-mOHA2a
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Osterode am Harz
Reisegebiet:	Harz
straßenbegleitend:	B 243 - Osteroder Straße
Seriennummer:	5005 435
Richtung 1:	Osterode
Richtung 2:	B 27
Lage:	GPS long=10,3333633333333 GPS lat=51,6594133333333
erster Erhebungszeitraum:	22.06.2015 - 28.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	22.06.2015 - 28.06.2015	295
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		295
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	22.06.2015 - 28.06.2015	42,1
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		42,1
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 4.3: 23a-mOHA2a



Messquerschnitt 4.3: 23a-mOHA2a



Abschnitt:

Lonauer Straße /
Heidestraße

Angaben zum Standort:

In Höhe der
Wendemöglichkeit auf der
B 243, beidseitiger Radweg

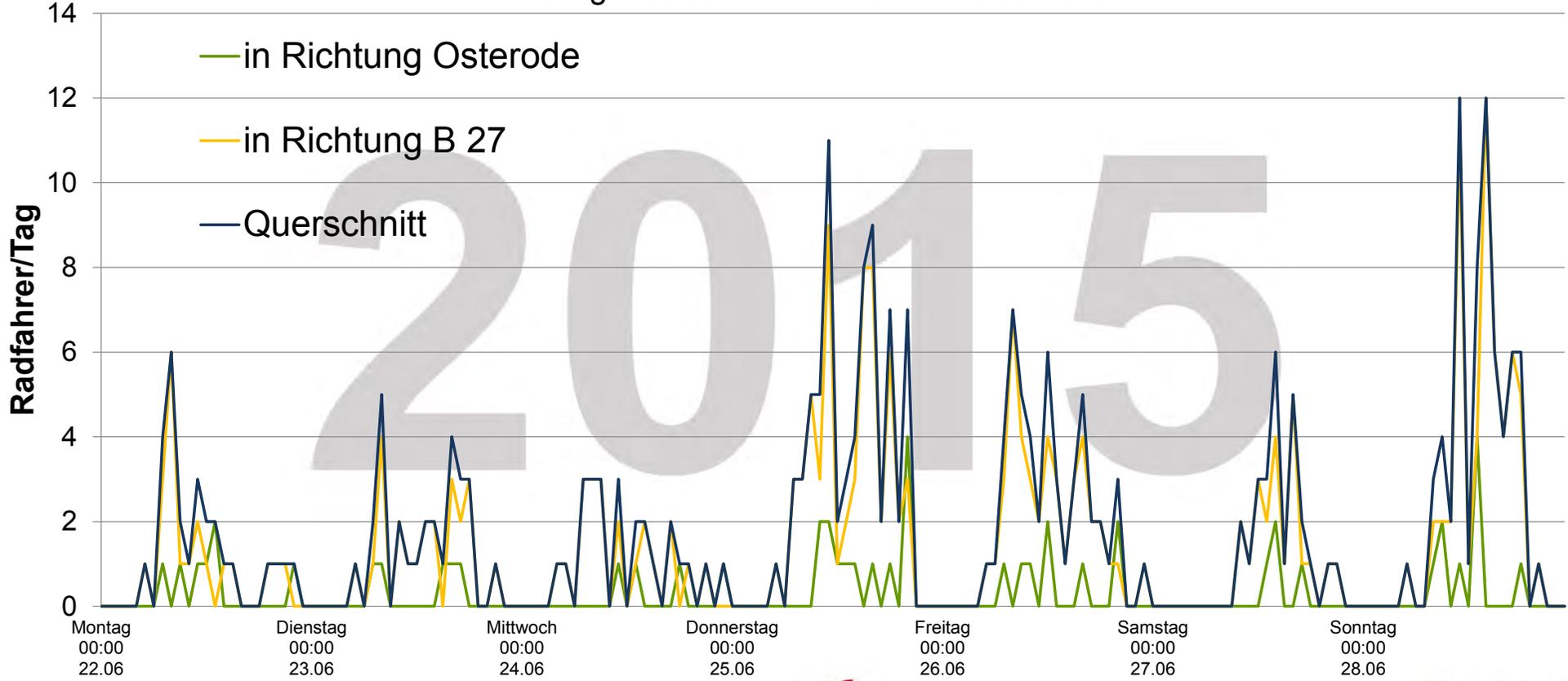
Radrouten:

OHA; Weser-Harz-Heide;
HRW

Messquerschnitt 4.3: 23a-mOHA2a

Ganglinie - Zählstandort in Herzberg "23a-mOHA2a"

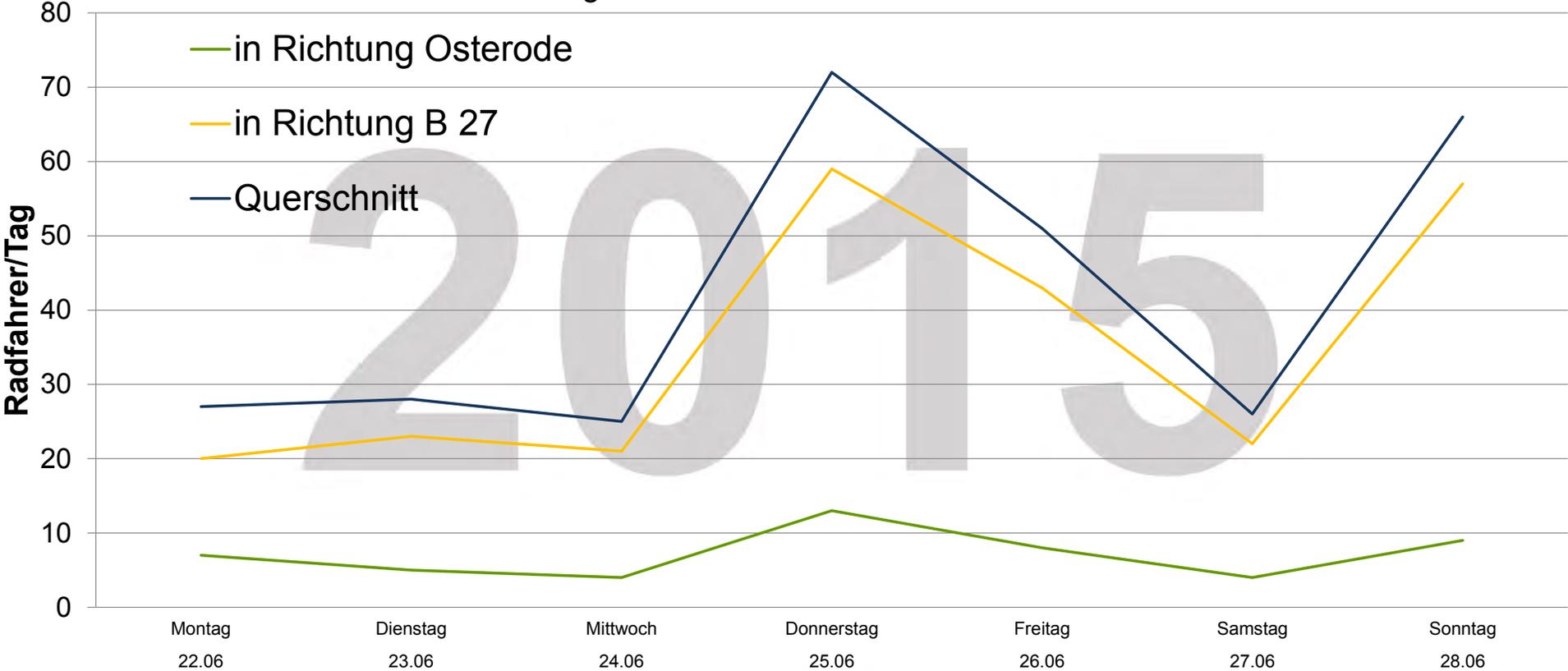
Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 22.06.2015 - 28.06.2015



Messquerschnitt 4.3: 23a-mOHA2a

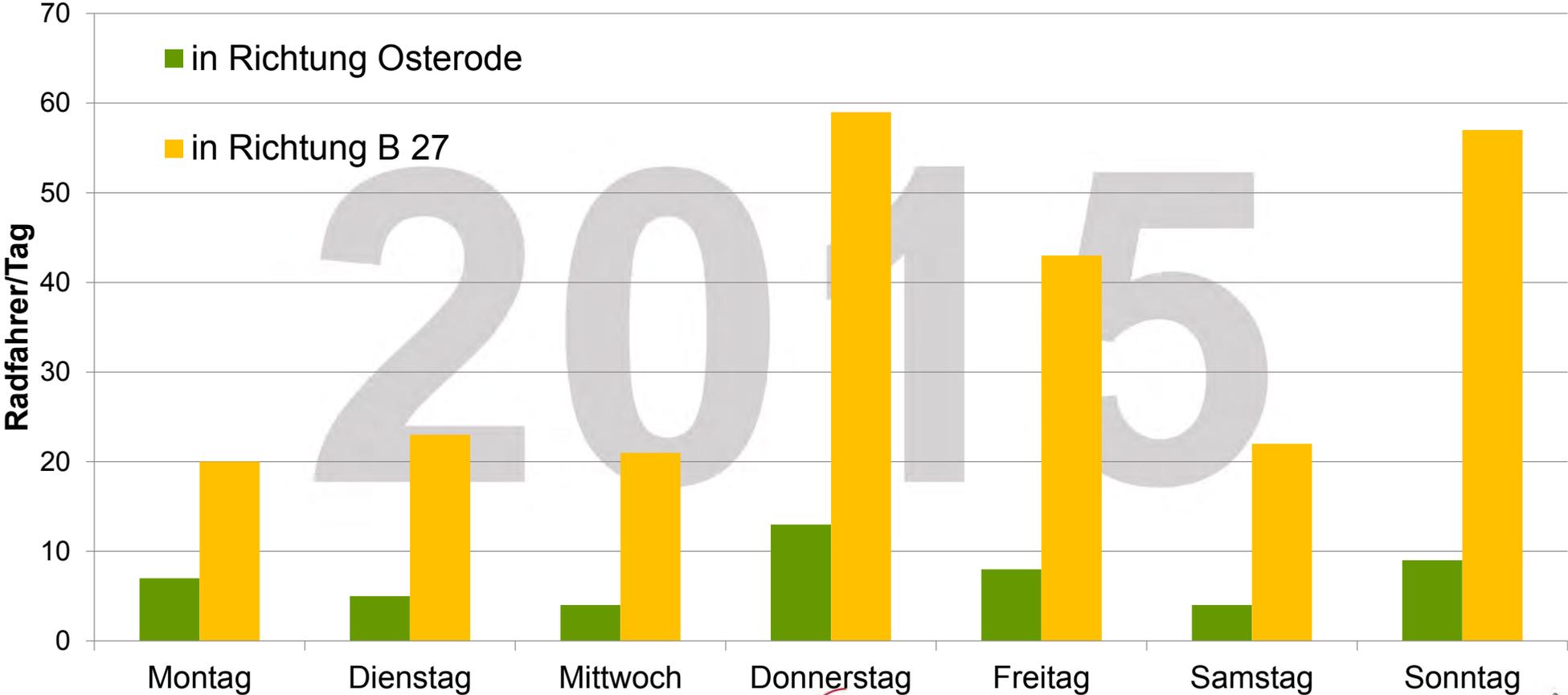
Ganglinie - Zählstandort in Herzberg "23a-mOHA2a"

Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 22.06.2015 - 28.06.2015



Tageswerte - Zählstandort in Herzberg "23a-mOHA2a"

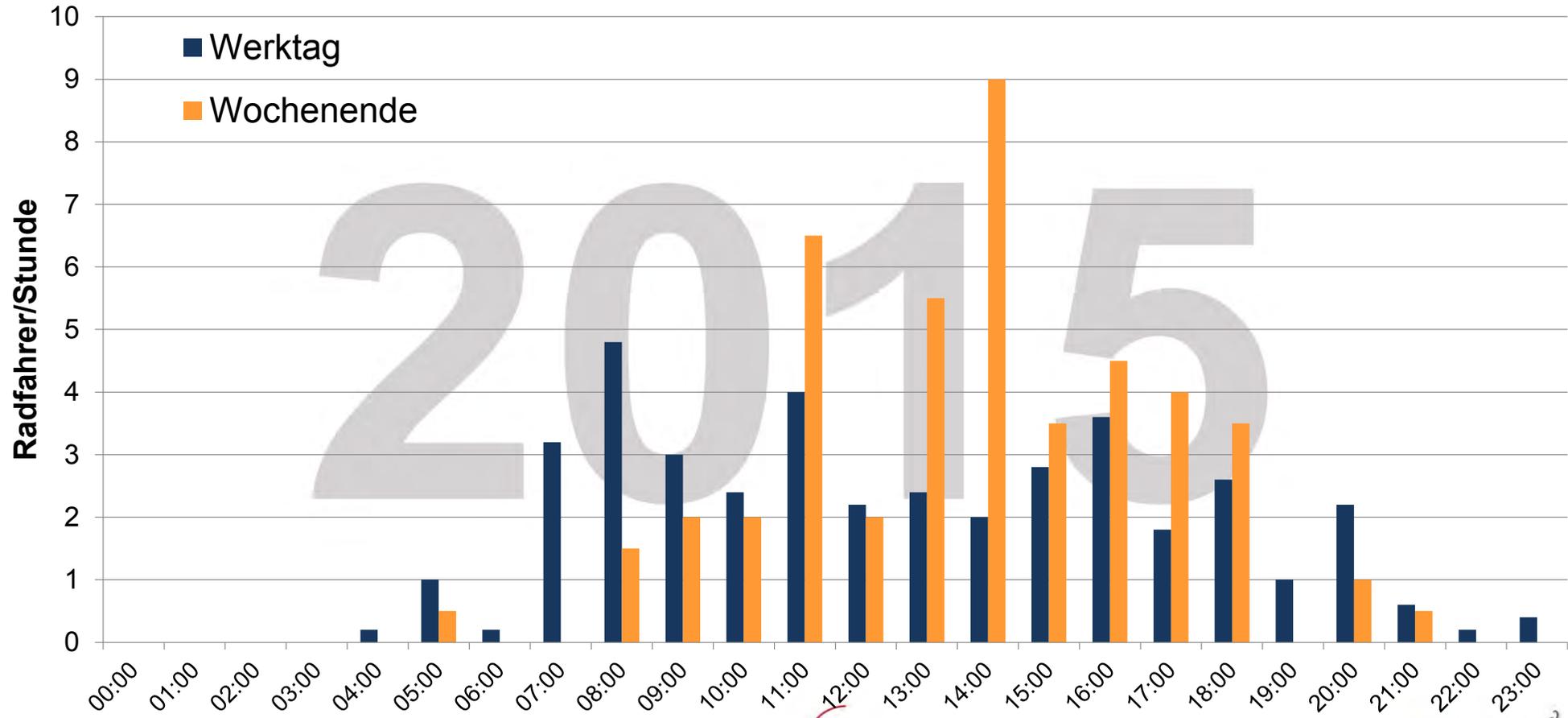
Landkreis Osterode am Harz



Messquerschnitt 4.3: 23a-mOHA2a

Stundenwerte - Zählstandort in Herzberg "23a-mOHA2a"

Landkreis Osterode am Harz



Messquerschnitt 4.3: 23b-mOHA2b

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Herzberg
Standortbezeichnung:	23b-mOHA2b
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Osterode am Harz
Reisegebiet:	Harz
straßenbegleitend:	B 243 - Osteroder Straße
Seriennummer:	5005 376
Richtung 1:	Osterode
Richtung 2:	B 27
Lage:	GPS long=10,3351166666667 GPS lat=51,6544583333333
erster Erhebungszeitraum:	22.06.2015 - 28.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

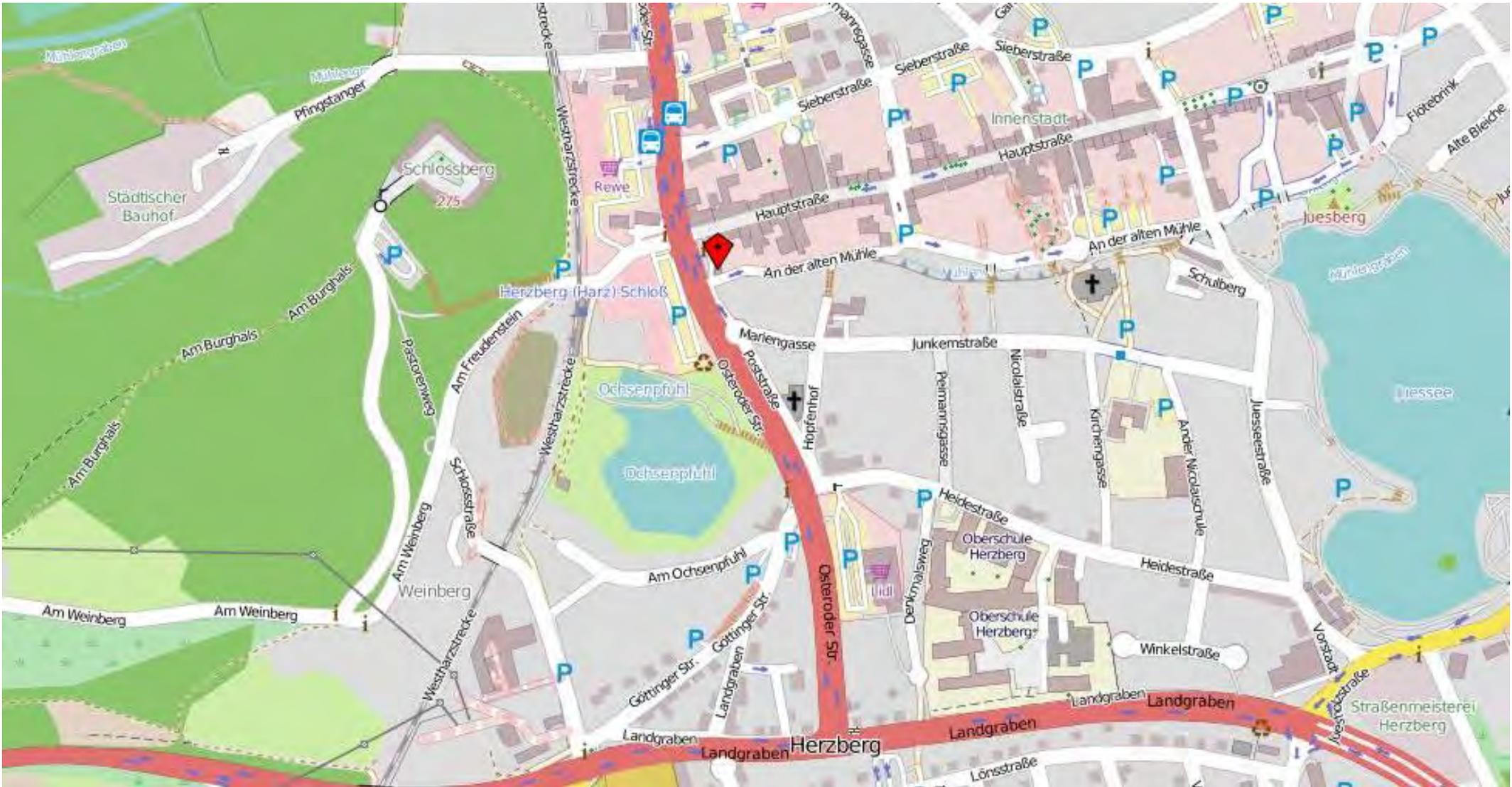
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	22.06.2015 - 28.06.2015	1.433
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		1.433
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	22.06.2015 - 28.06.2015	204,7
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		204,7
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 4.3: 23b-mOHA2b



Messquerschnitt 4.3: 23b-mOHA2b



Abschnitt:

Lonauer Straße /
Heidestraße

Angaben zum Standort:

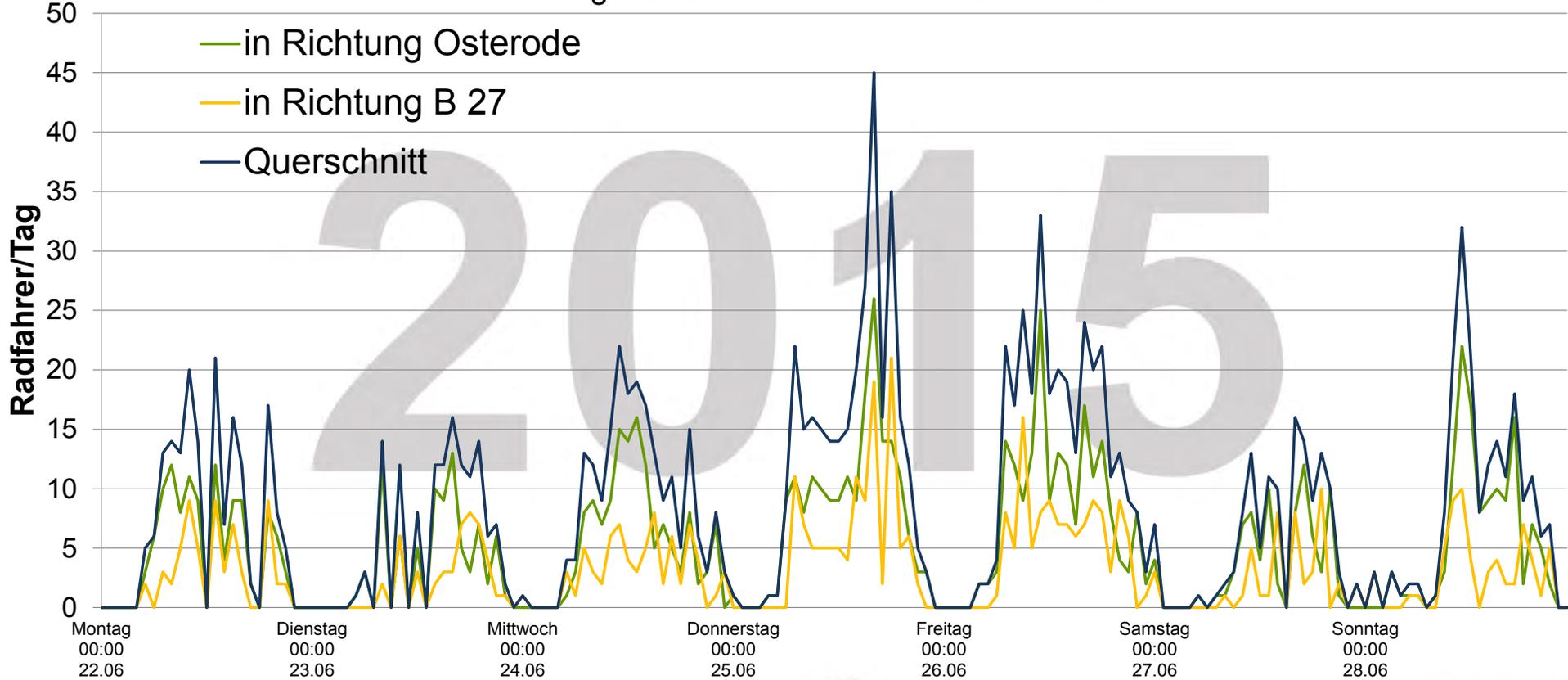
An Poststraße,
Einmündung "An der alten
Mühle" (Herzberger
Wasserrad)

Radrouten:

OHA; Weser-Harz-Heide;
HRW

Ganglinie - Zählstandort in Herzberg "23b-mOHA2b"

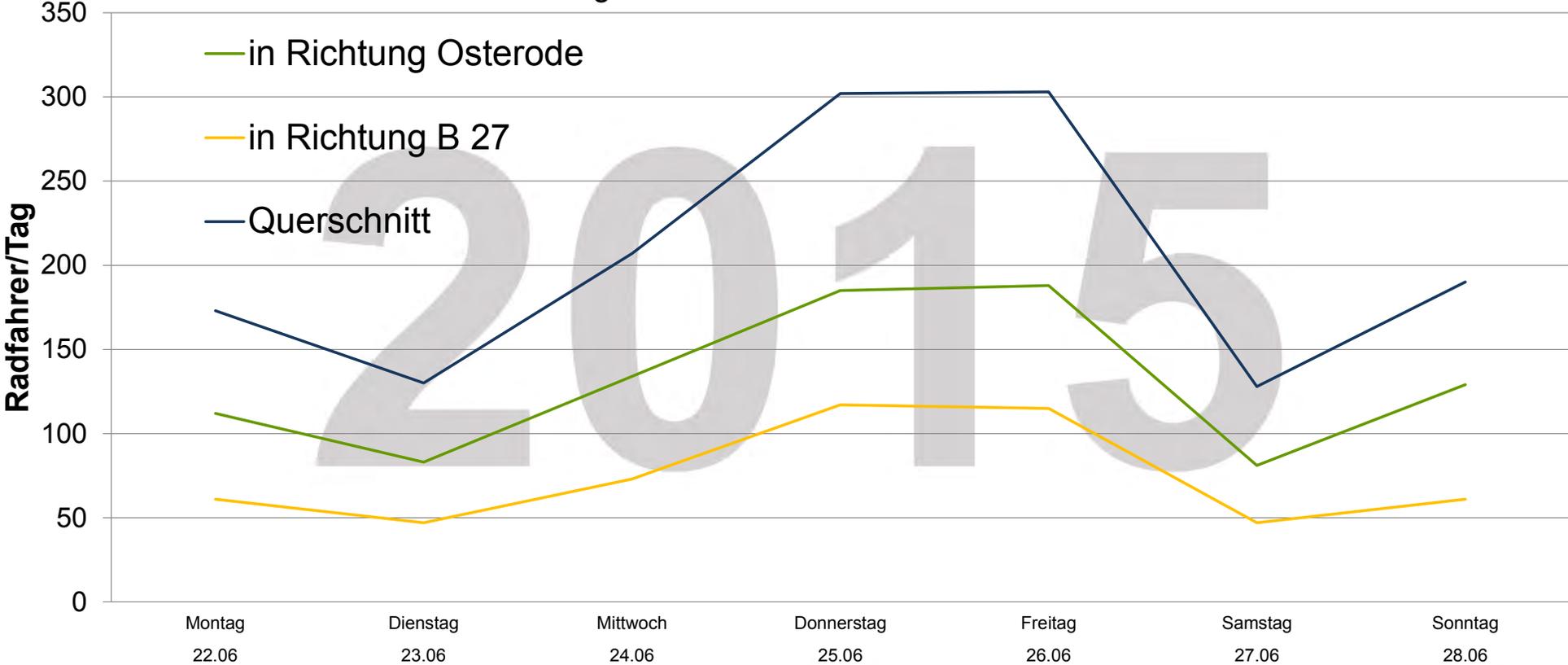
Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 22.06.2015 - 28.06.2015



Messquerschnitt 4.3: 23b-mOHA2b

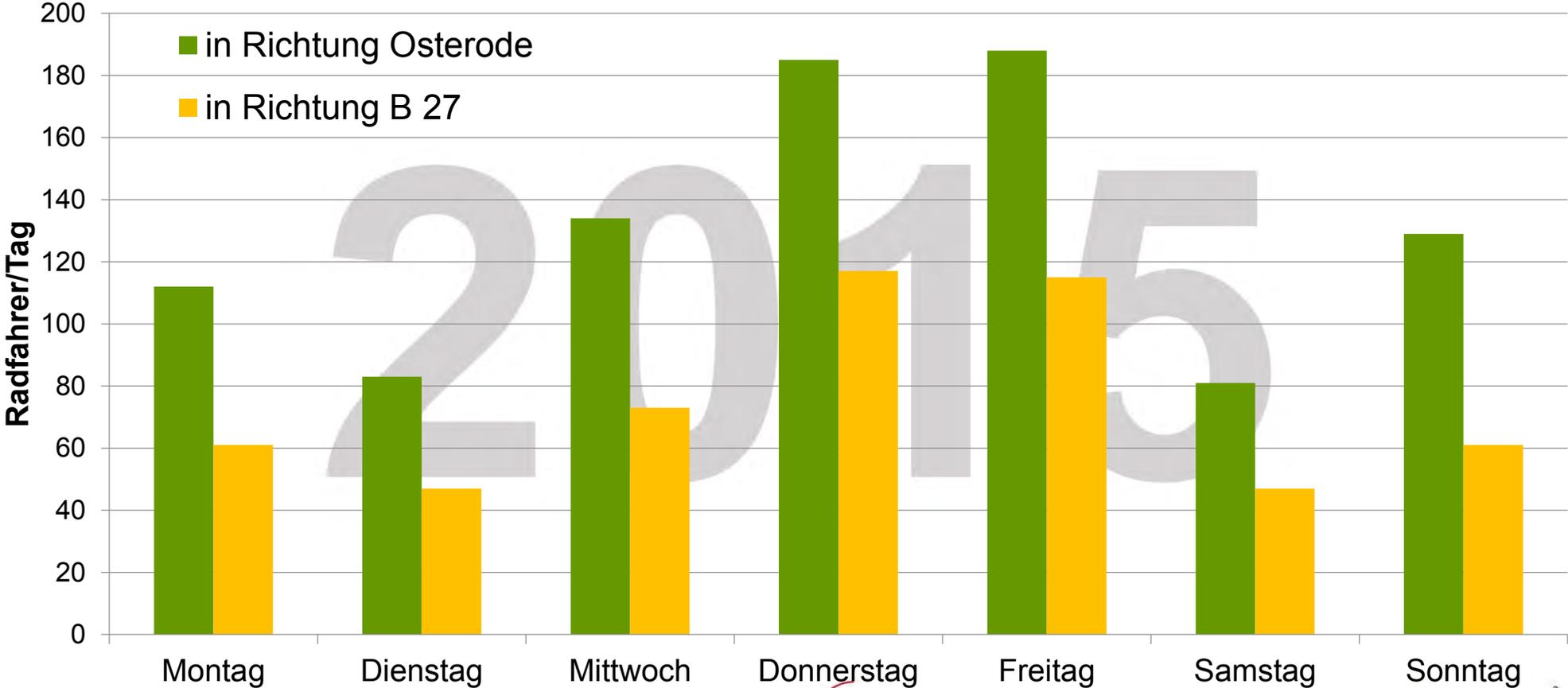
Ganglinie - Zählstandort in Herzberg "23b-mOHA2b"

Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 22.06.2015 - 28.06.2015



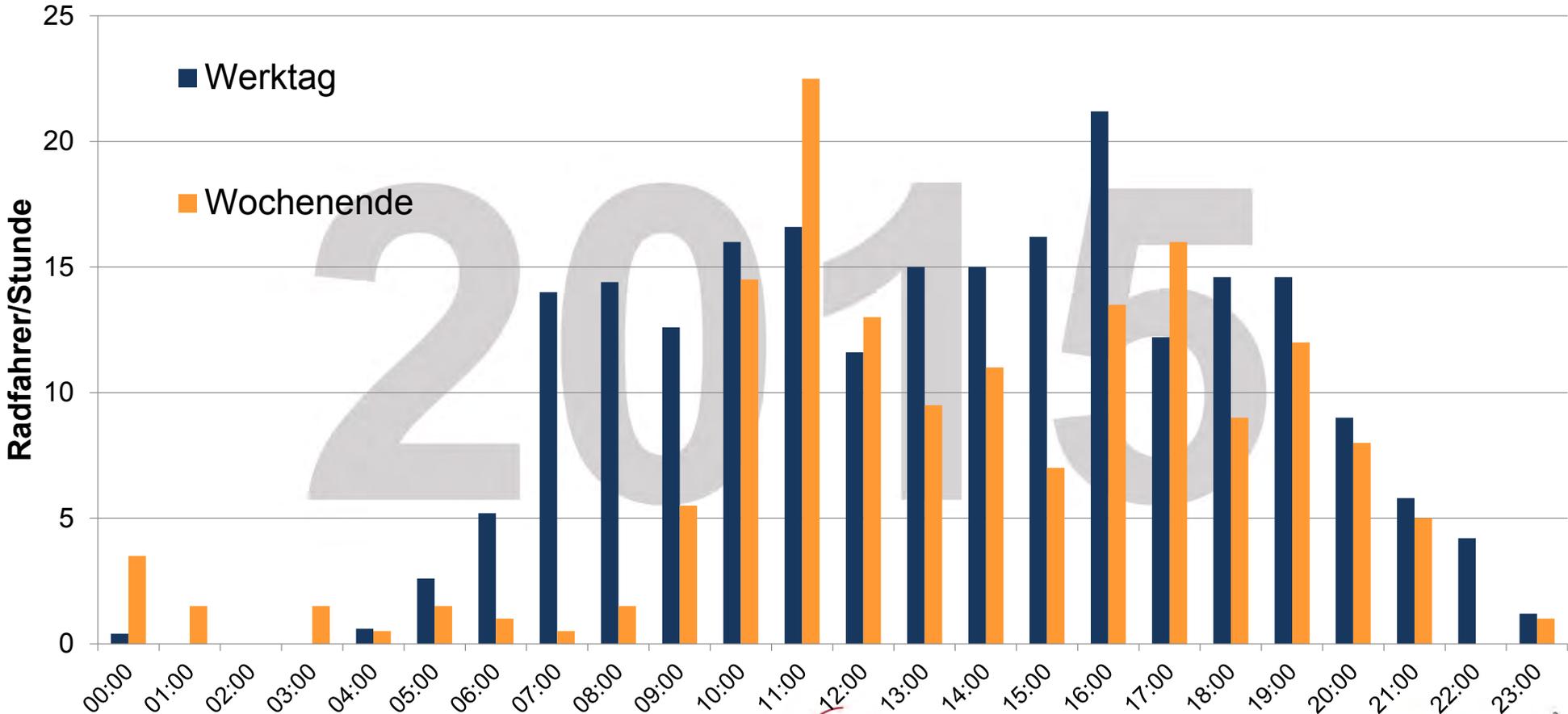
Tageswerte - Zählstandort in Herzberg "23b-mOHA2b"

Landkreis Osterode am Harz



Messquerschnitt 4.3: 23b-mOHA2b

Stundenwerte - Zählstandort in Herzberg "23b-mOHA2b" Landkreis Osterode am Harz



Messquerschnitt 4.4: 28-mOHA7

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Lüderholz
Standortbezeichnung:	28-mOHA7
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Osterode am Harz
Reisegebiet:	Harz
straßenbegleitend:	K 7 - Herzberger Straße
Seriennummer:	5005 434
Richtung 1:	B 243
Richtung 2:	Hörden am Harz
Lage:	GPS long=10,303725 GPS lat=51,6757316666667
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

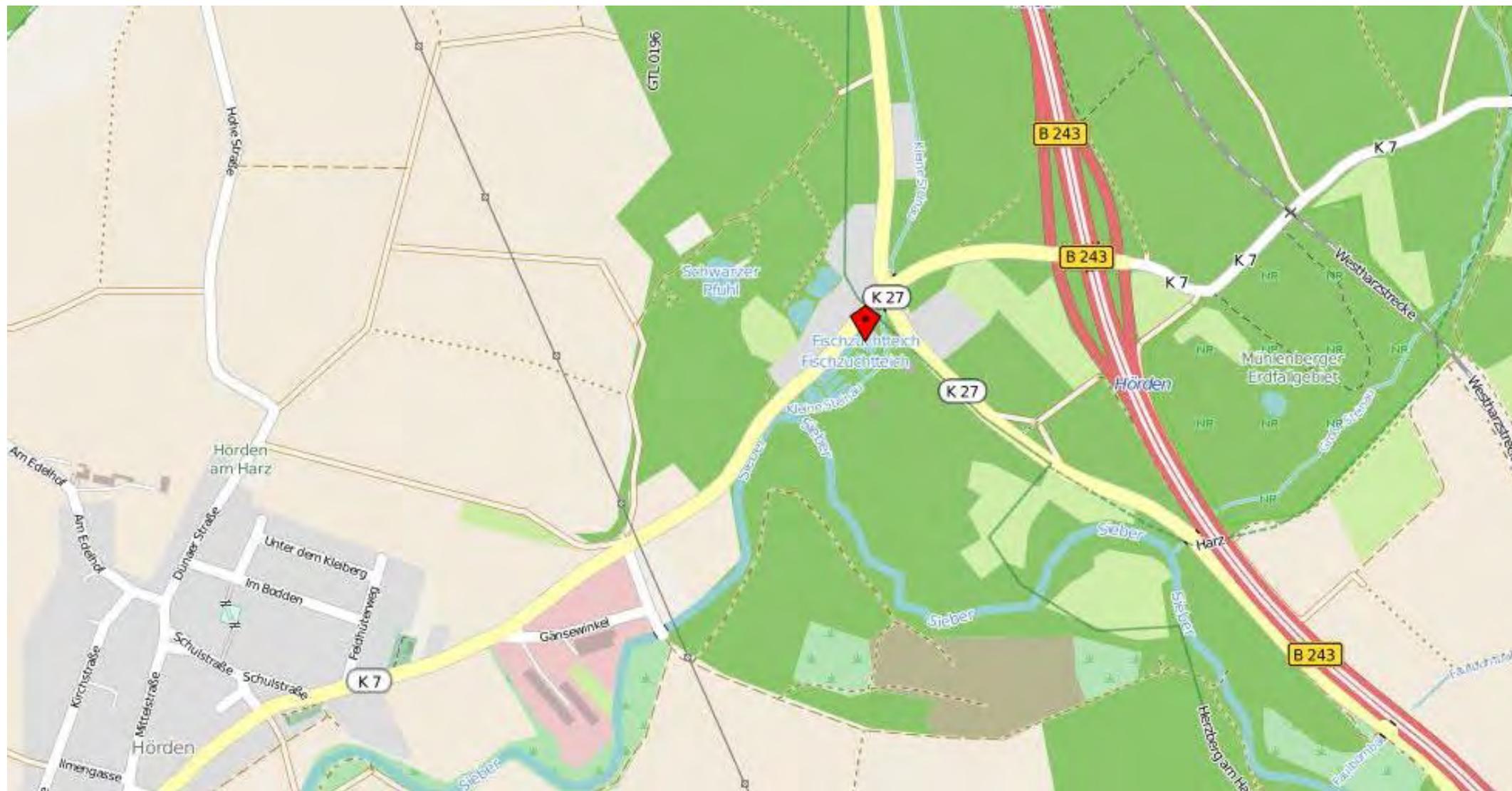
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	445
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		445
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	63,6
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		63,6
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 4.4: 28-mOHA7



Messquerschnitt 4.4: 28-mOHA7



Abschnitt:

Aschenhütte (K27) /
Gänsewinkel

Angaben zum Standort:

Gegenüber der Fischteiche



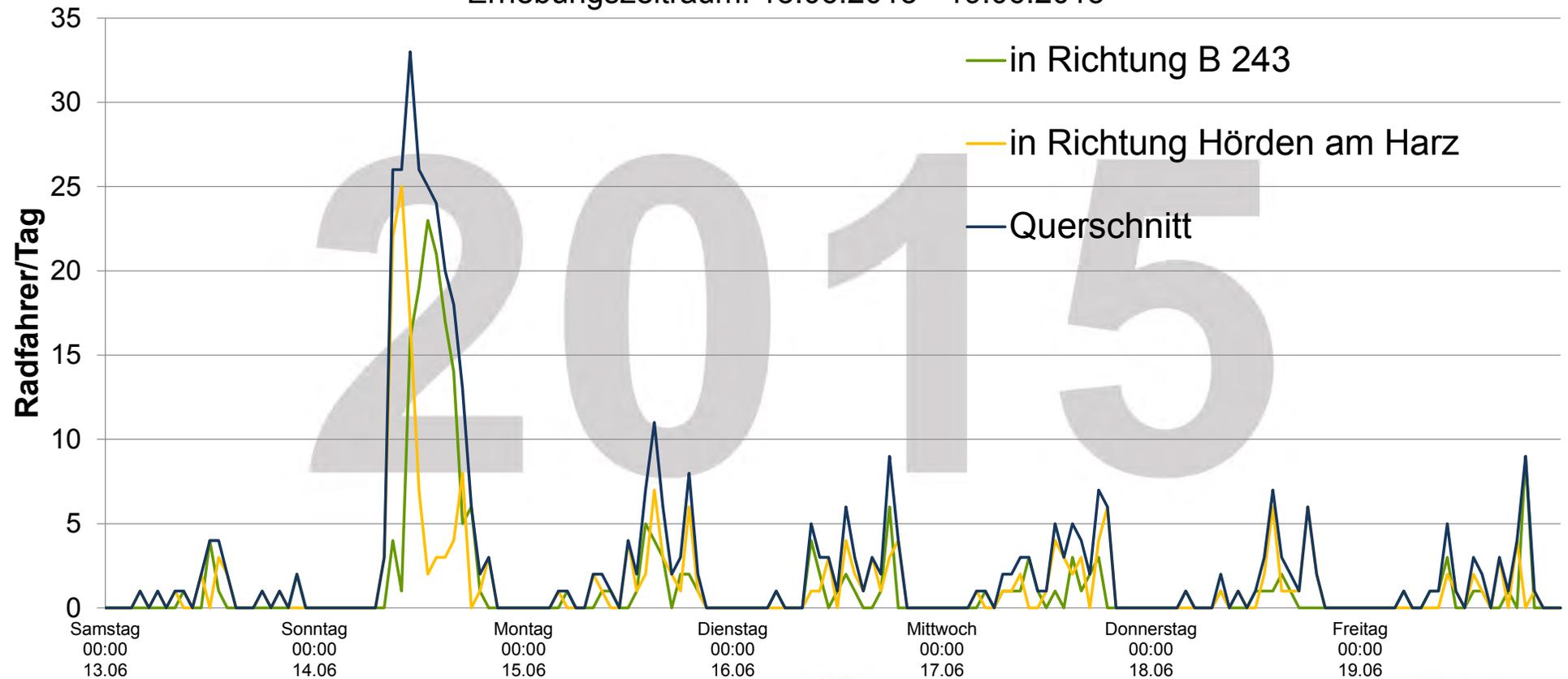
Radrouten:

R101; HRW

Ganglinie - Zählstandort in Lüderholz "28-mOHA7"

Landkreis Osterode am Harz

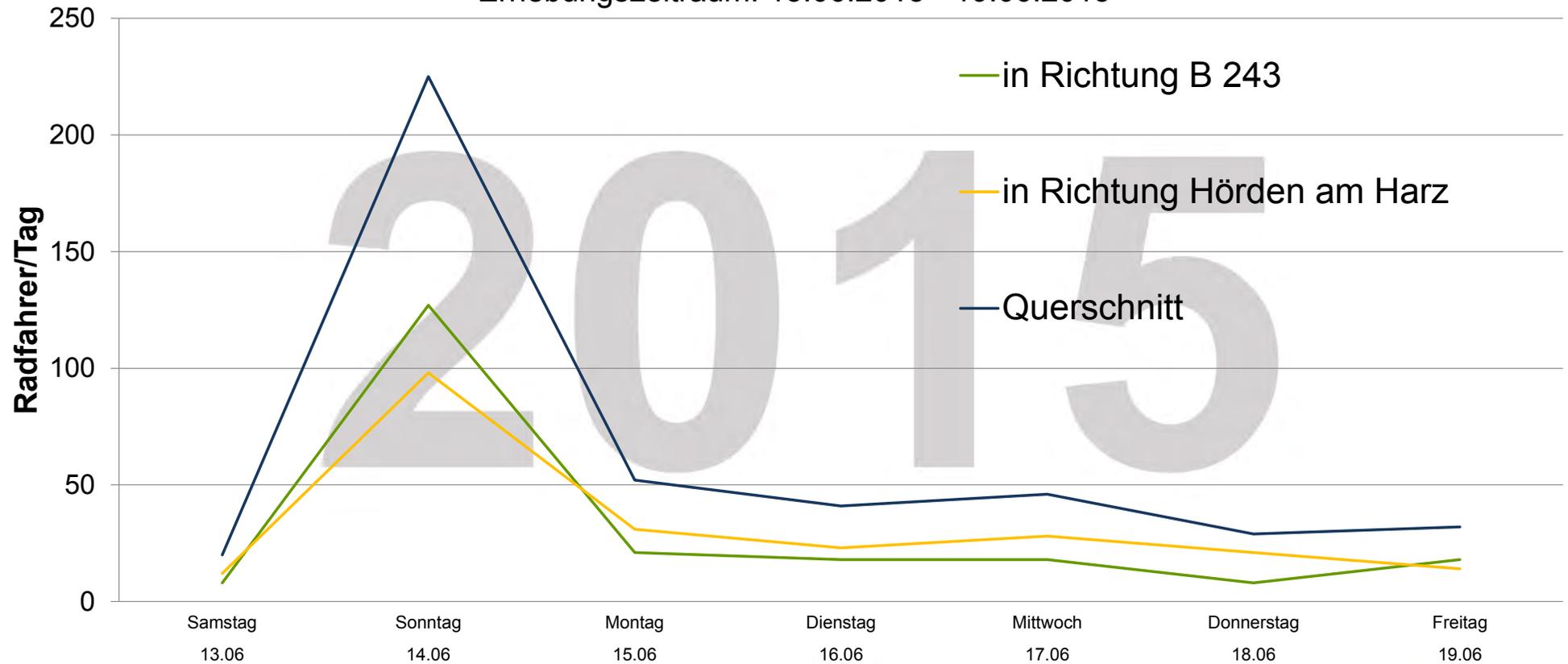
Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015



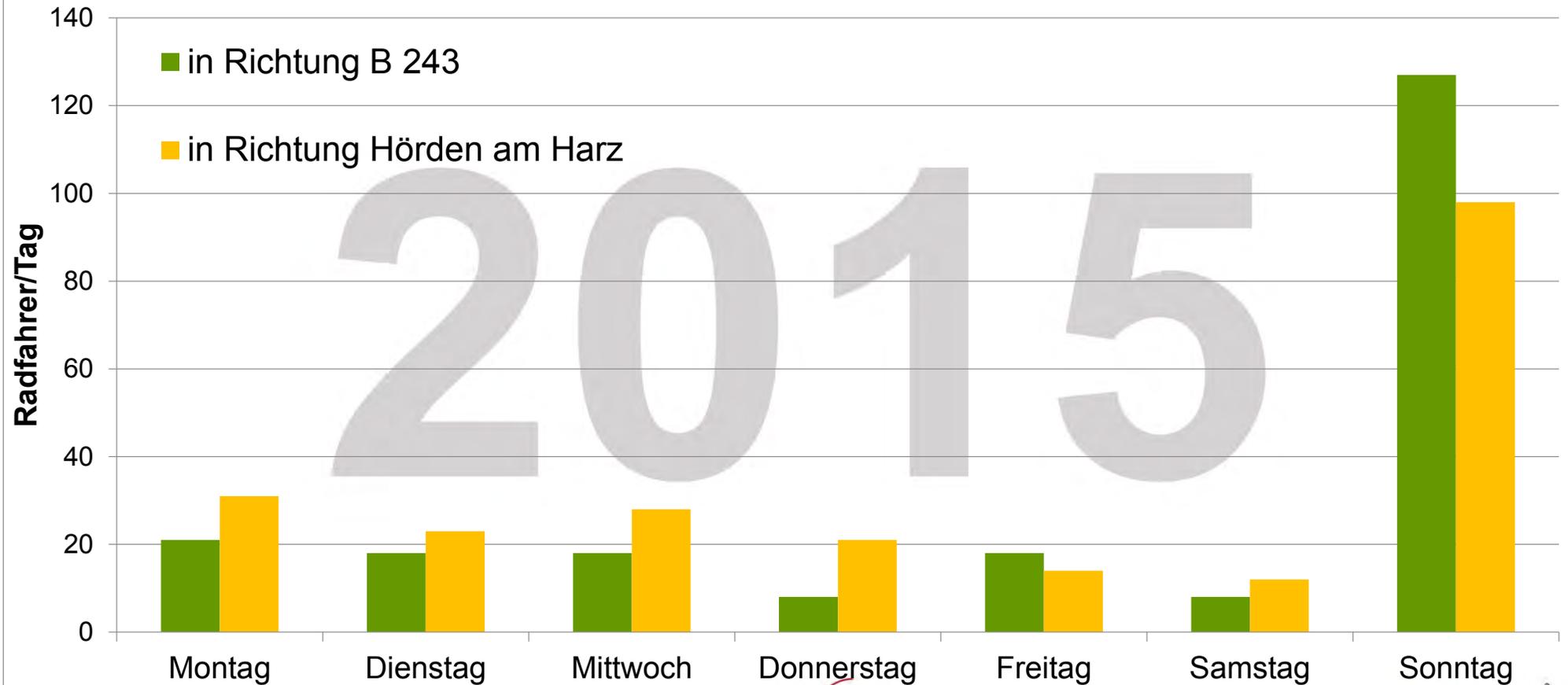
Messquerschnitt 4.4: 28-mOHA7

Ganglinie - Zählstandort in Lüderholz "28-mOHA7"

Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015

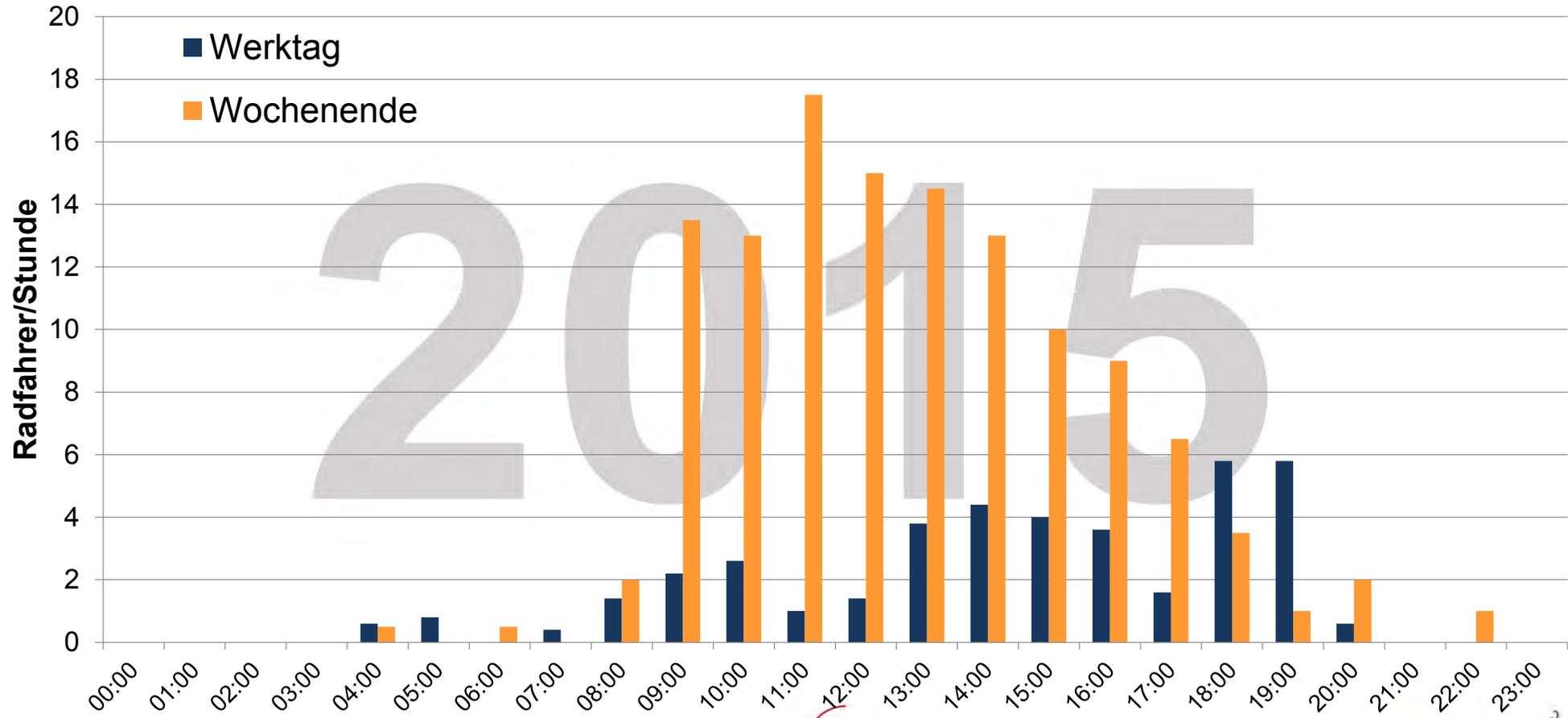


Tageswerte - Zählstandort in Lüderholz "28-mOHA7" Landkreis Osterode am Harz



Messquerschnitt 4.4: 28-mOHA7

Stundenwerte - Zählstandort in Lüderholz "28-mOHA7" Landkreis Osterode am Harz



Zählstelle 21-mGÖ22

Nördlich des Radwegeknotens nahe Wulften wurden 1.201 Radfahrer im 7-tägigen Messintervall erfasst, was einer durchschnittlichen täglichen Belastung von 172 Radfahrern entspricht. Aus den ermittelten Ganglinien lässt sich ein geringer Anteil an Alltagsradverkehr sowie ein größerer Anteil an freizeitorientierten Radverkehren ableiten.

Zählstelle 22-mOHA1

Am Messquerschnitt zwischen Herzberg und Rhumspringe sind 1.306 Radfahrer im 7-tägigen Messzeitraum erfasst worden, dies entspricht im Durchschnitt 187 Radfahrern am Tag. Die Messergebnisse lassen den Rückschluss zu, dass die Radverkehre an dieser Zählstelle eher freizeitorientiert sind.

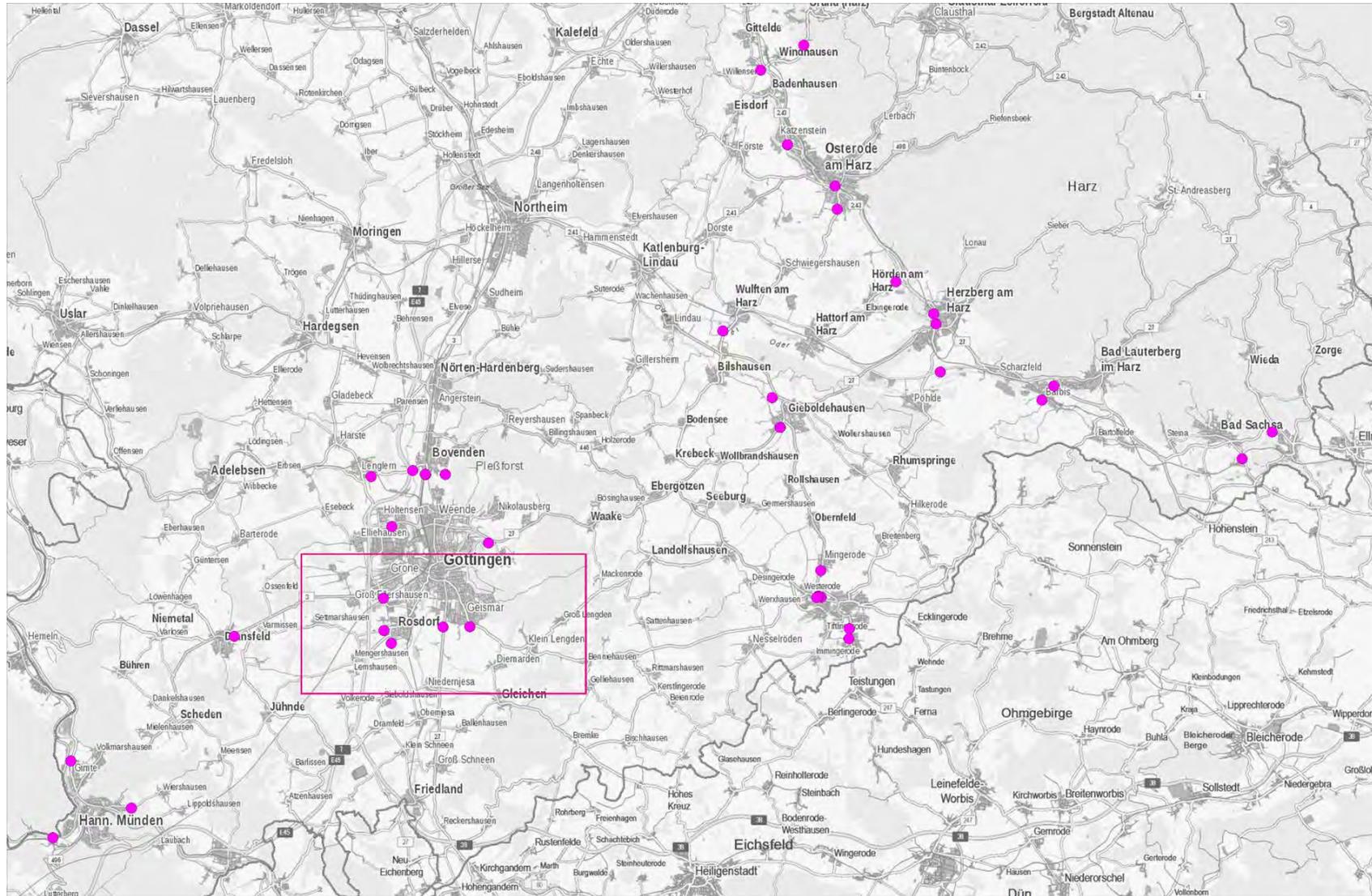
Zählstellen 23a-mOHA2a und 23b-mOHA2b

An der Osteroder Straße in Herzberg verlaufen beidseitig Radwege, weshalb an dieser Zählstelle mit zwei Messgeräten eine Parallelmessung durchgeführt werden musste. Im 7-tägigen Messintervall sind auf der westlichen Seite 295 (durchschnittlich 42/Tag) und auf der östlichen Seite 1.433 (durchschnittlich 205/Tag) Radfahrer erfasst worden. Die Messergebnisse lassen keine genaue Definition der Verkehrsarten zu. Diese wäre nur über eine Befragung ermittelbar.

Zählstelle 28-mOHA7

Am Messquerschnitt nahe der Ortschaft Hörden am Harz wurden im 7-tägigen Messintervall 445 Radfahrer gezählt. Durchschnittlich entspricht dies 64 Radfahrern pro Tag. Damit wurde an dieser Zählstelle ein eher geringes Radverkehrsaufkommen gemessen. Etwa 50% der Messwerte aus den 7 Tagen wurden am Sonntag erfasst, woraus eindeutig abgeleitet werden kann, dass der Radverkehr an diesem Messquerschnitt eher freizeitorientiert bzw. touristisch geprägt.

Messquerschnitte im Überblick



Messquerschnitte in der Gebietseinheit 5

Standorte der Messquerschnitte

2-mGÖ 3

3-mGÖ 4

5-mGÖ 6

13-mGÖ 14

14-mGÖ 15



Messquerschnitt 5.1: 2-mGÖ3

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	GÖ-Süd
Standortbezeichnung:	2-mGÖ3
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Südniedersachsen
straßenbegleitend:	B 27 - Reinhäuser Landstraße
Seriennummer:	5005 150
Richtung 1:	Niedernjesa
Richtung 2:	Göttingen
Lage:	GPS long=9,93859666666667 GPS lat=51,50730666666667
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

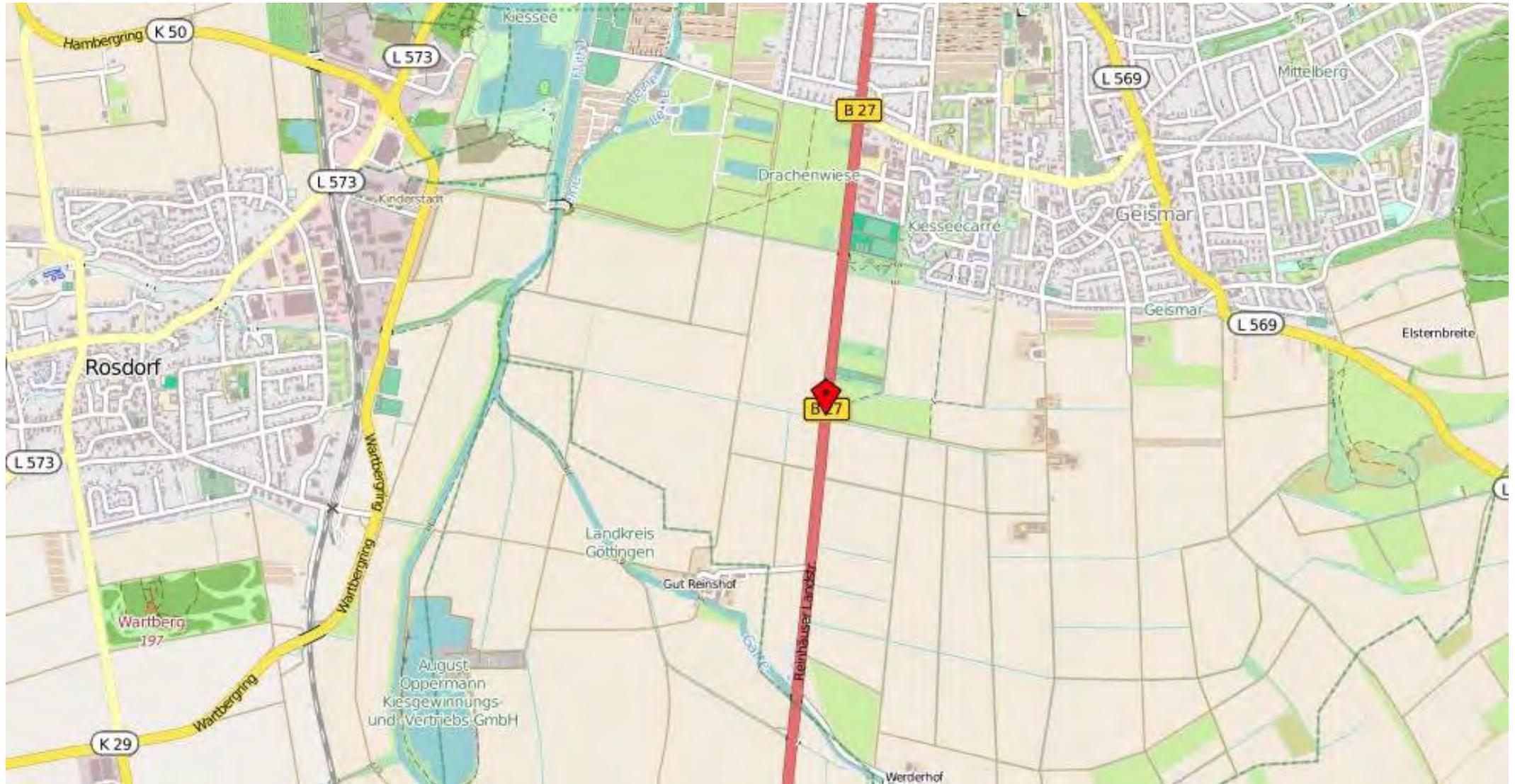
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	2.947
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		2.947
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	421,0
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		421,0
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 5.1: 2-mGÖ3



Messquerschnitt 5.1: 2-mGÖ3



Abschnitt:

Niedernjesa / Göttingen

Angaben zum Standort:

In Höhe der Hundesport-
Anlage

Radrouten:

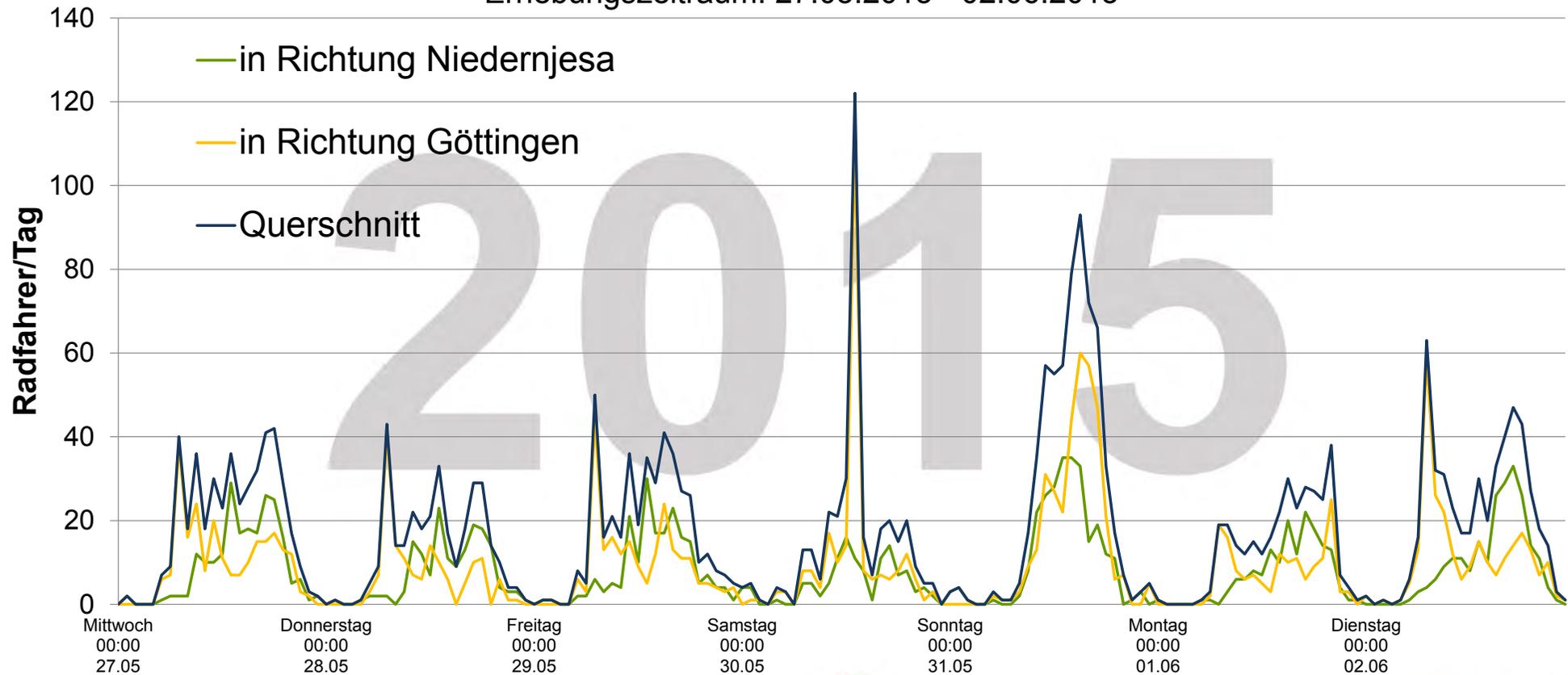
GÖ

Messquerschnitt 5.1: 2-mGÖ3

Ganglinie - Zählstandort in GÖ-Süd "2-mGÖ3"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015

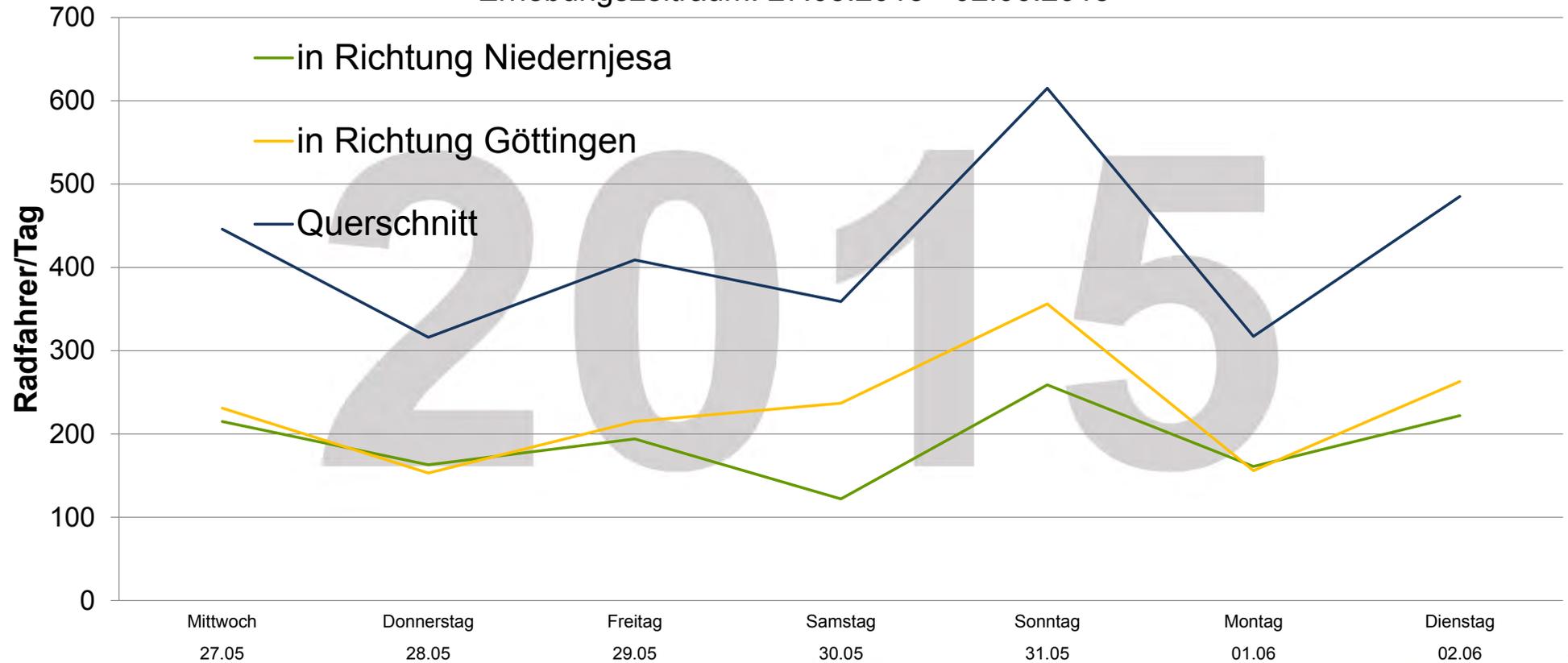


Messquerschnitt 5.1: 2-mGÖ3

Ganglinie - Zählstandort in GÖ-Süd "2-mGÖ3"

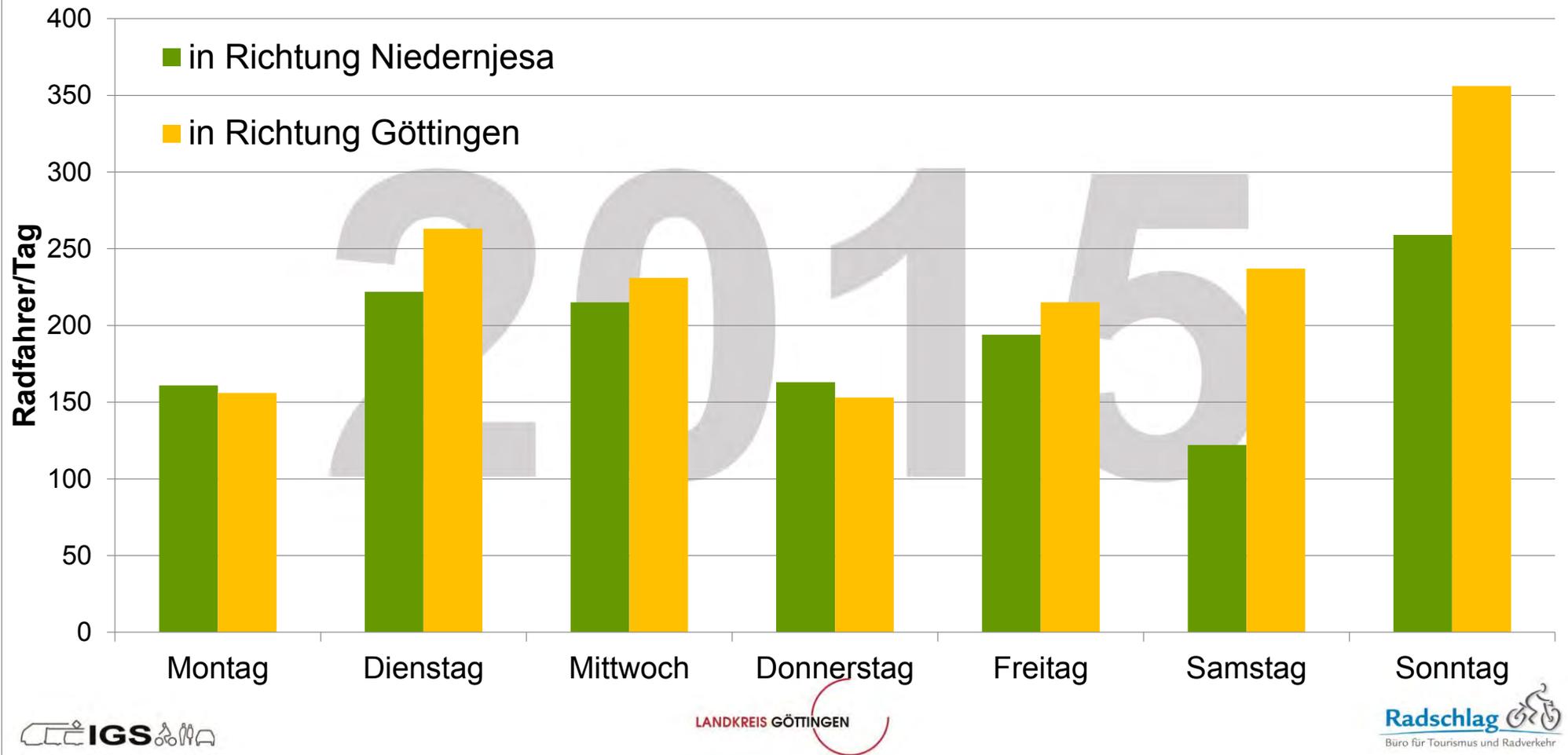
Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015



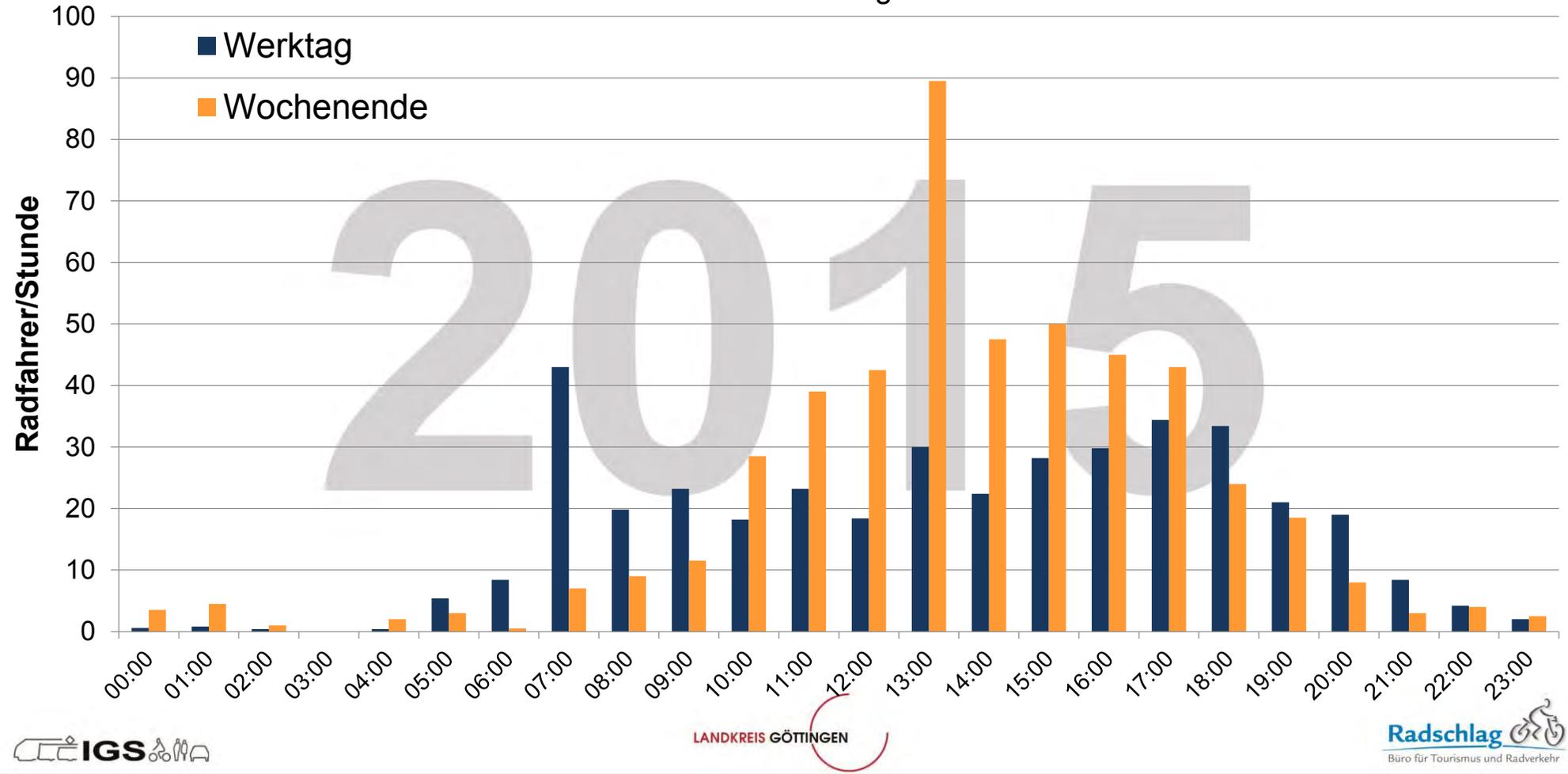
Messquerschnitt 5.1: 2-mGÖ3

Tageswerte - Zählstandort in GÖ-Süd "2-mGÖ3" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 5.1: 2-mGÖ3

Stundenwerte - Zählstandort in GÖ-Süd "2-mGÖ3" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 5.2: 3-mGÖ4

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	GÖ-Süd
Standortbezeichnung:	3-mGÖ4
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Südniedersachsen
straßenbegleitend:	L 569 - Duderstädter Landstraße
Seriennummer:	5005 432
Richtung 1:	Göttingen
Richtung 2:	Klein Lengden
Lage:	GPS long=9,96002166666667 GPS lat=51,507235
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	1.305
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		1.305
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	186,4
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		186,4
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 5.2: 3-mGÖ4



Messquerschnitt 5.2: 3-mGÖ4



Abschnitt:

Göttingen / Klein Lengden

Angaben zum Standort:

Am Übergang Hauptstraße
zu Duderstädter
Landstraße



Radrouten:

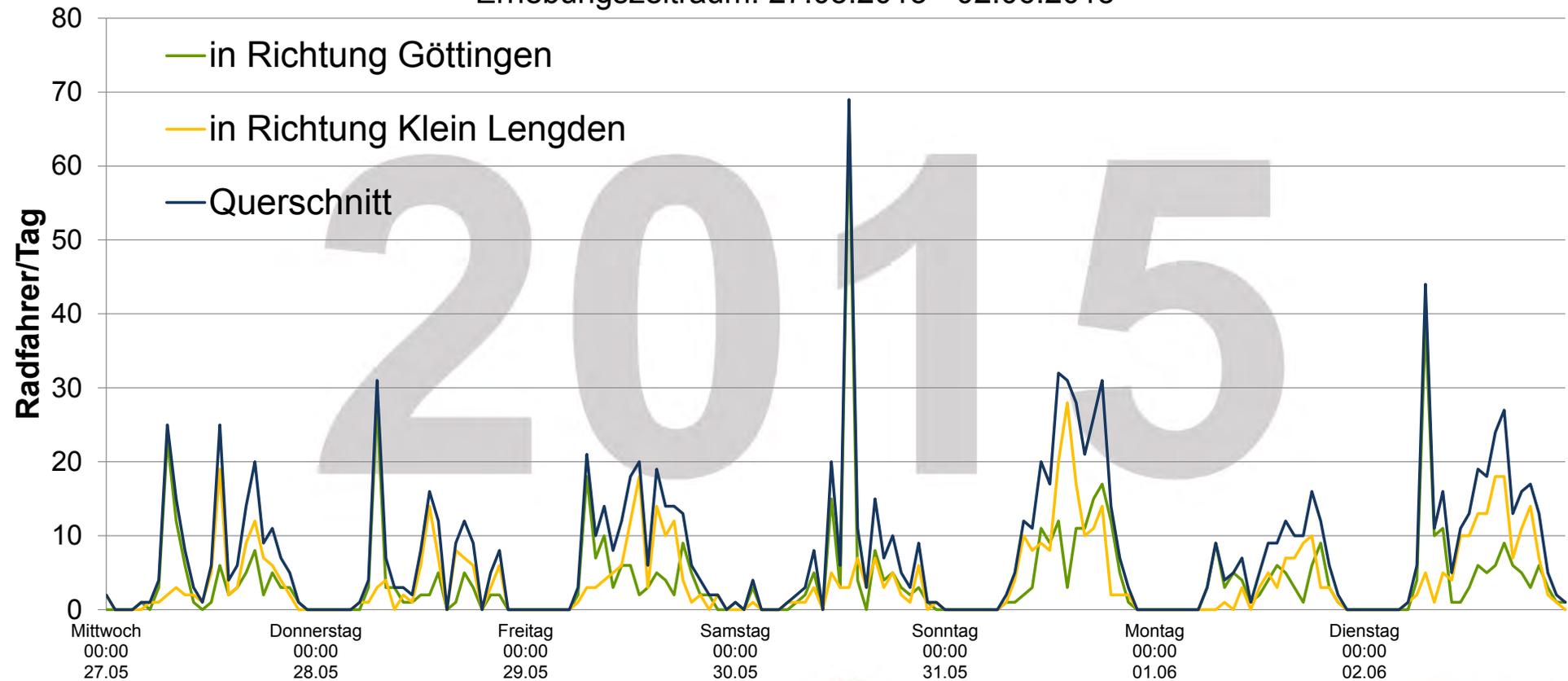
GÖ

Messquerschnitt 5.2: 3-mGÖ4

Ganglinie - Zählstandort in GÖ-Süd "3-mGÖ4"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015

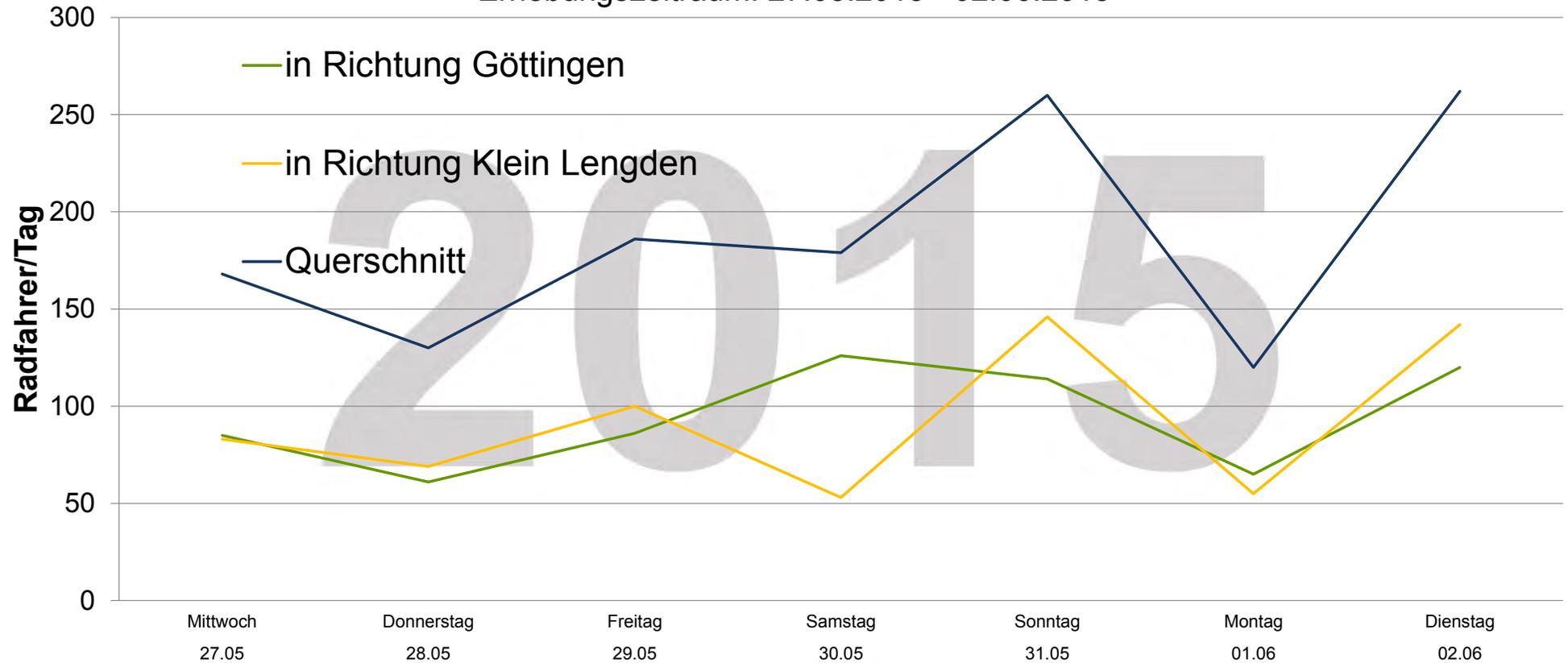


Messquerschnitt 5.2: 3-mGÖ4

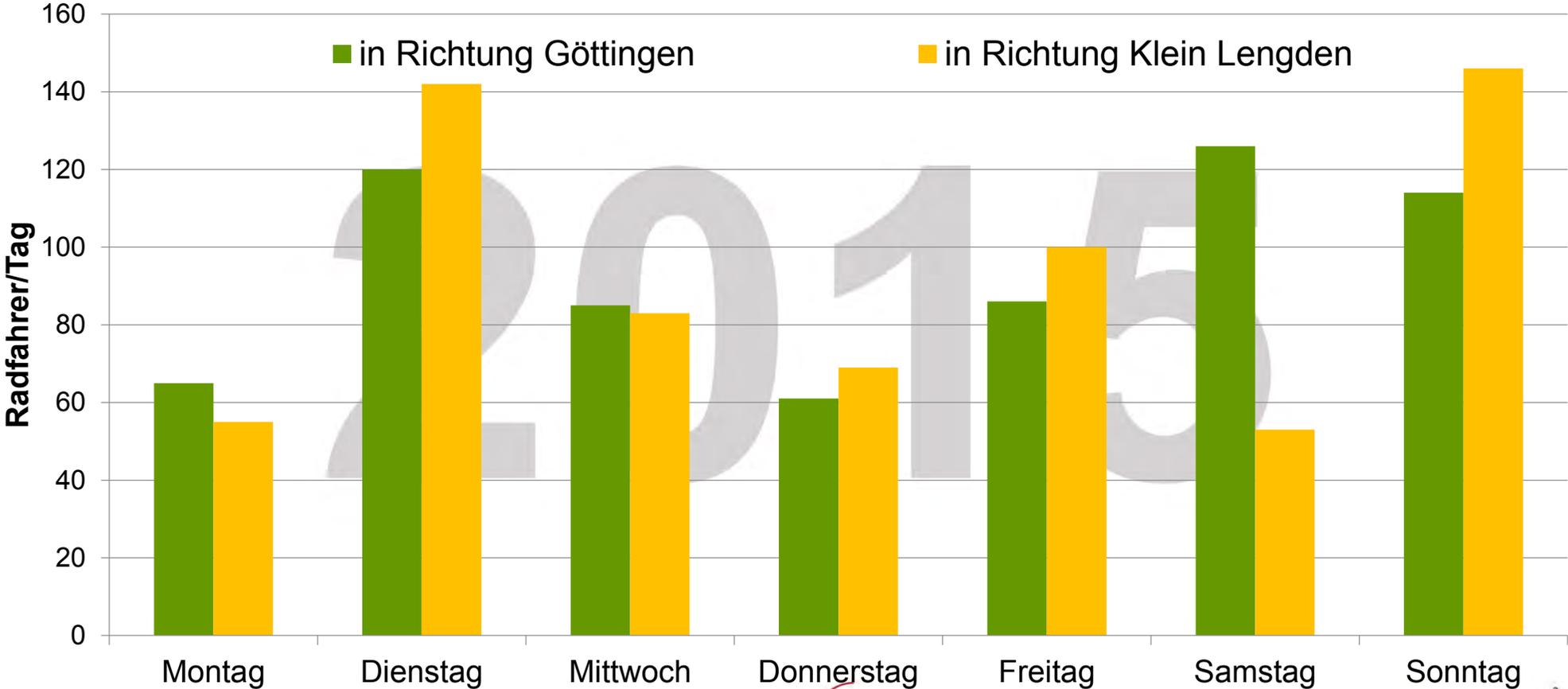
Ganglinie - Zählstandort in GÖ-Süd "3-mGÖ4"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015

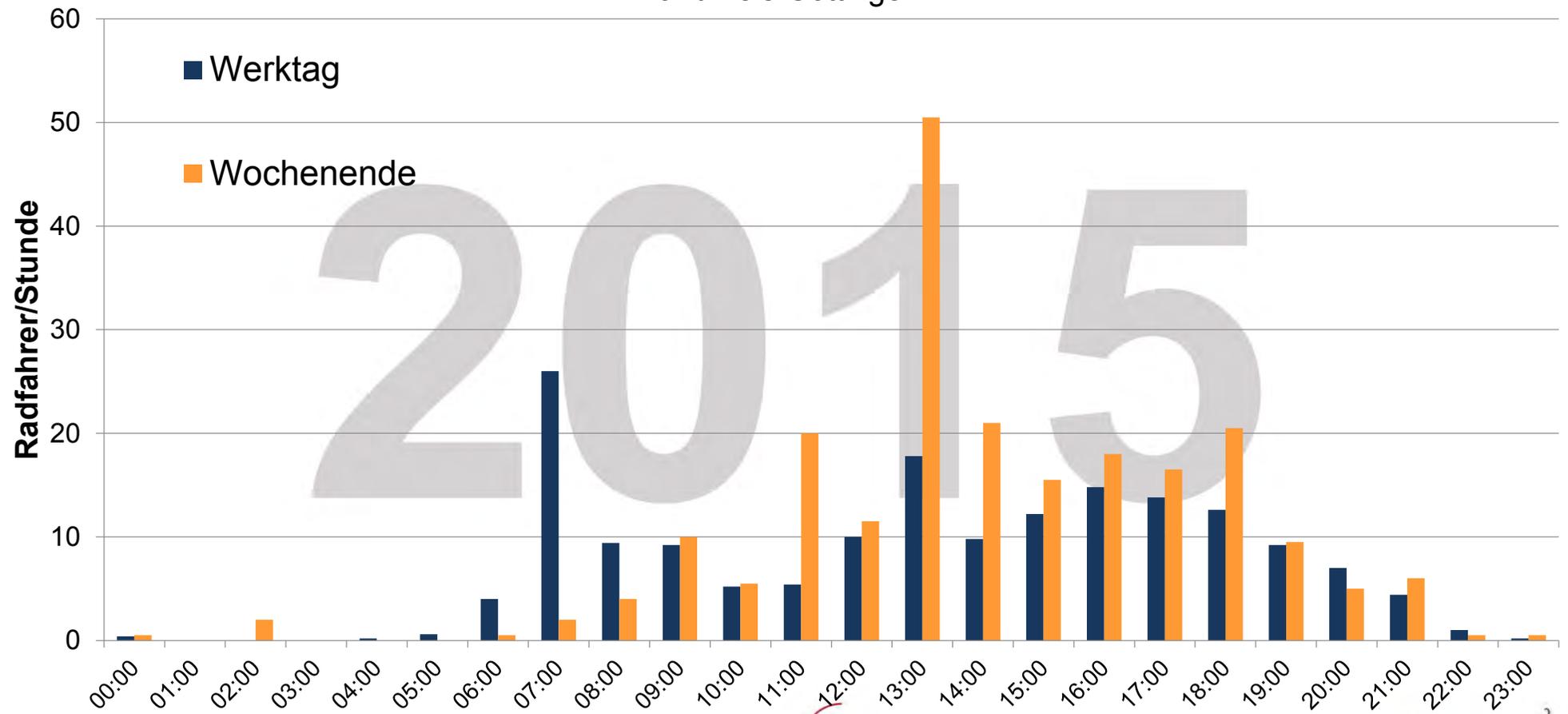


Tageswerte - Zählstandort in GÖ-Süd "3-mGÖ4" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 5.2: 3-mGÖ4

Stundenwerte - Zählstandort in GÖ-Süd "3-mGÖ4" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 5.3: 5-mGÖ6

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	GÖ-Süd
Standortbezeichnung:	5-mGÖ6
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Südniedersachsen
straßenbegleitend:	K 50 - Siekhöhenalle
Seriennummer:	5005 434
Richtung 1:	Rosdorf
Richtung 2:	Göttingen
Lage:	GPS long=9,89151 GPS lat=51,5219833333333
erster Erhebungszeitraum:	04.06.2015 - 10.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

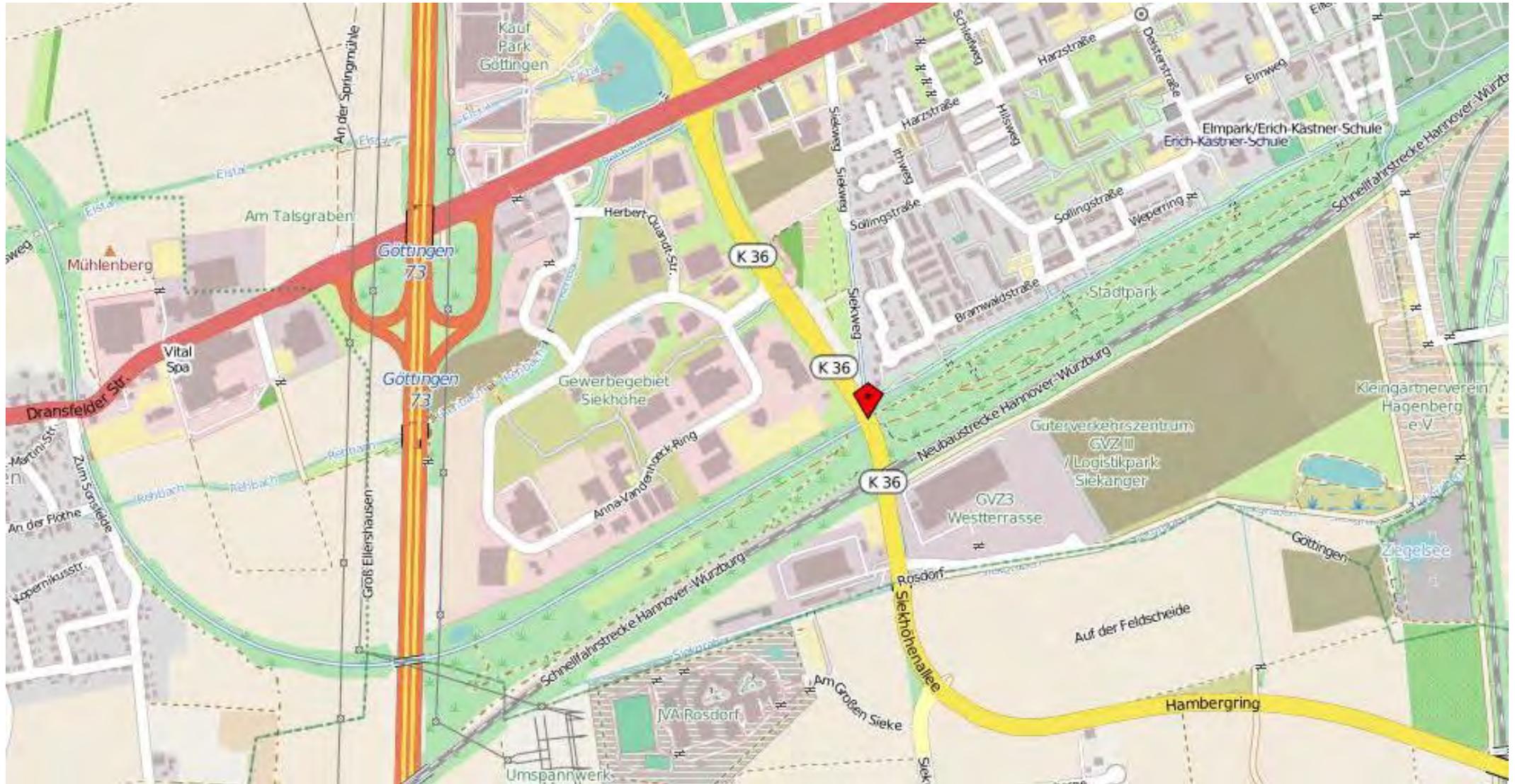
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	04.06.2015 - 10.06.2015	2.782
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		2.782
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	04.06.2015 - 10.06.2015	397,4
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		397,4
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 5.3: 5-mGÖ6



Messquerschnitt 5.3: 5-mGÖ6



Richtung 1: Rosdorf



Richtung 2: Göttingen

Abschnitt:

Siekweg /
Eisenbahnbrücke

Angaben zum Standort:

auf Höhe des
Absperrpollers bzw. des
Findlings

Radrouten:

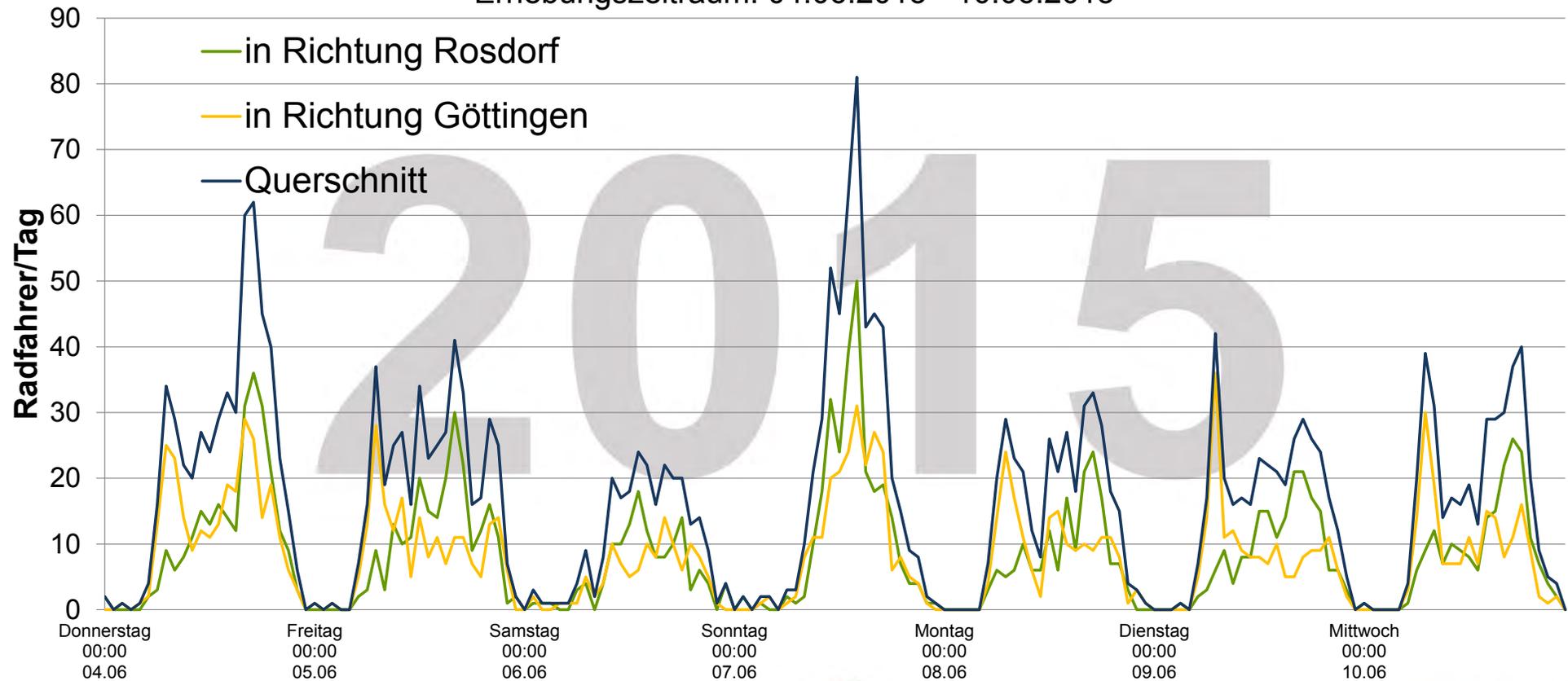
Weser-Harz-Heide; GÖ;
Pilgerweg

Messquerschnitt 5.3: 5-mGÖ6

Ganglinie - Zählstandort in GÖ-Süd "5-mGÖ6"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 04.06.2015 - 10.06.2015

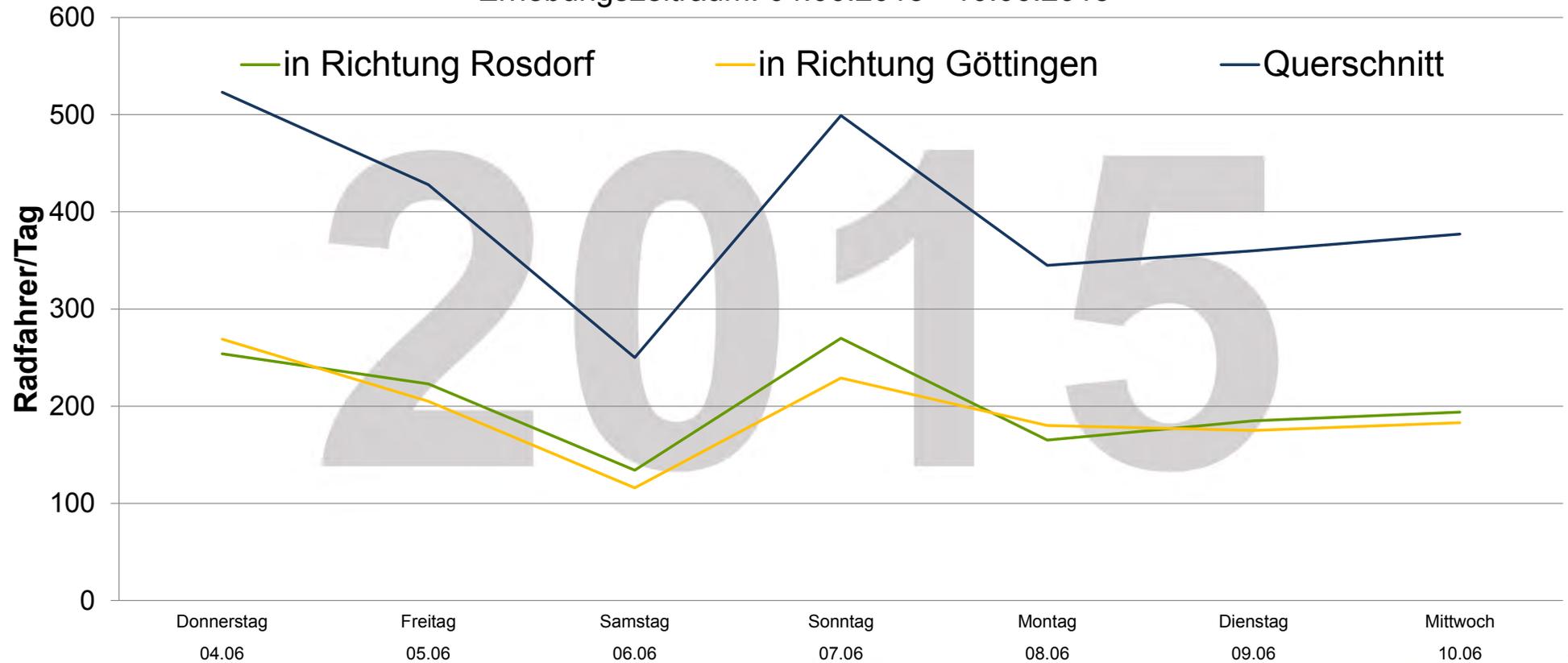


Messquerschnitt 5.3: 5-mGÖ6

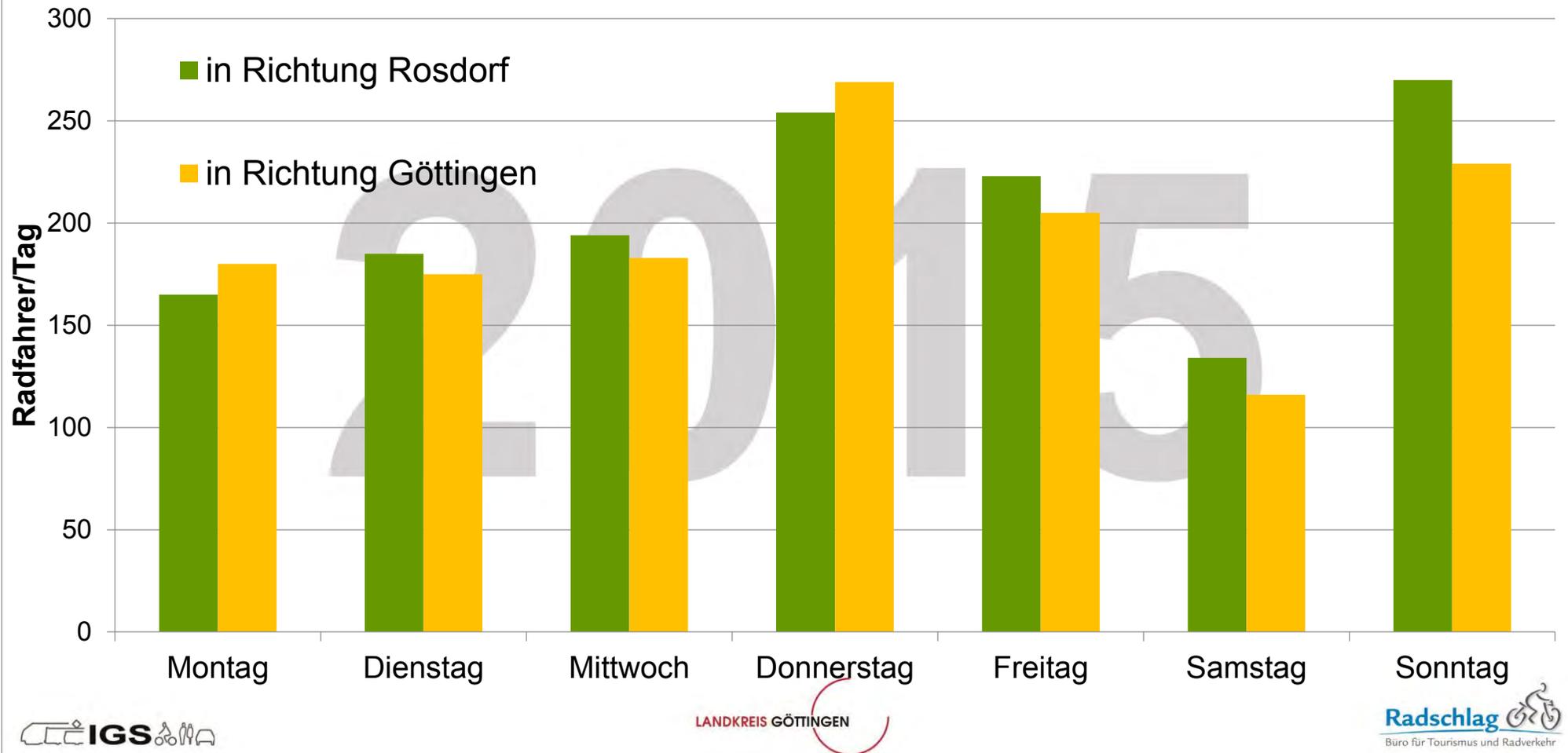
Ganglinie - Zählstandort in GÖ-Süd "5-mGÖ6"

Landkreis Göttingen

Erhebungszeitraum: 04.06.2015 - 10.06.2015

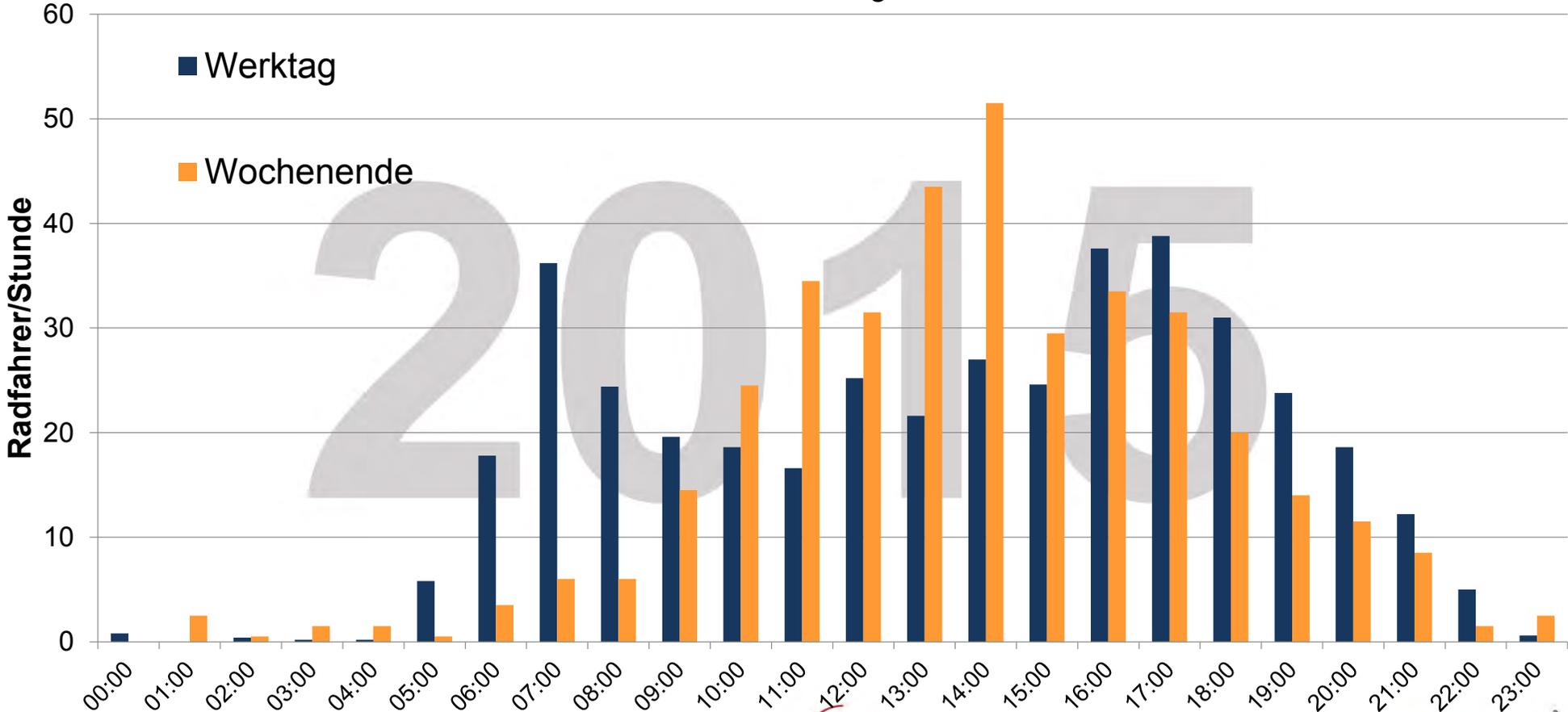


Tageswerte - Zählstandort in GÖ-Süd "5-mGÖ6" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 5.3: 5-mGÖ6

Stundenwerte - Zählstandort in GÖ-Süd "5-mGÖ6" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 5.4: 13-mGÖ14

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Rosdorf
Standortbezeichnung:	13-mGÖ14
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Südniedersachsen
straßenbegleitend:	K 34 - Olenhuser Landstraße
Seriennummer:	5005 433
Richtung 1:	A7-Querung
Richtung 2:	Rosdorf
Lage:	GPS long=9,89169333333333 GPS lat=51,5054283333333
erster Erhebungszeitraum:	04.06.2015 - 10.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

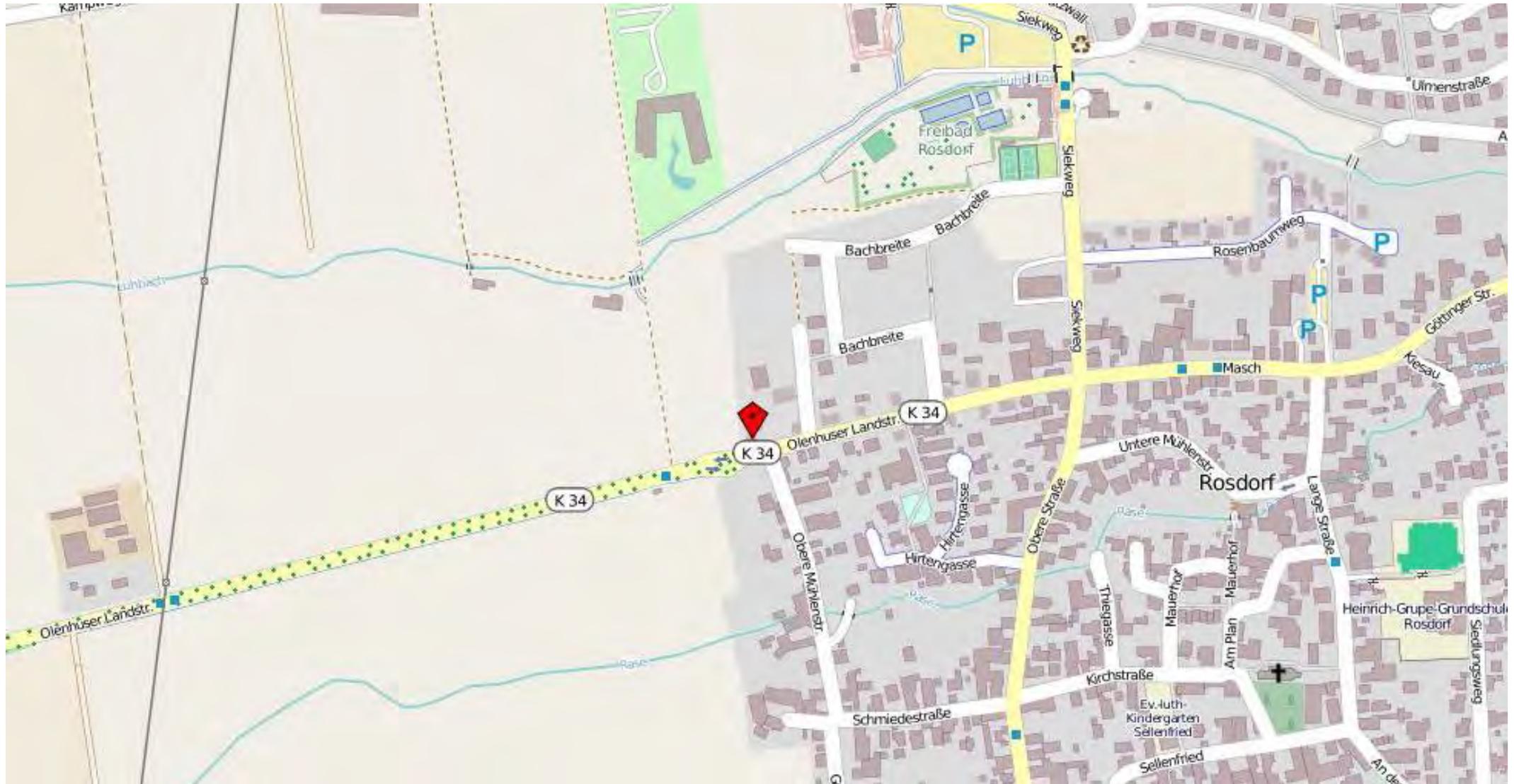
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	04.06.2015 - 10.06.2015	1.500
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		1.500
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	04.06.2015 - 10.06.2015	214,3
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		214,3
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 5.4: 13-mGÖ14



Messquerschnitt 5.4: 13-mGÖ14



Abschnitt:

Settmarshausen / Rosdorf

Angaben zum Standort:

Ortseingang Rosdorf

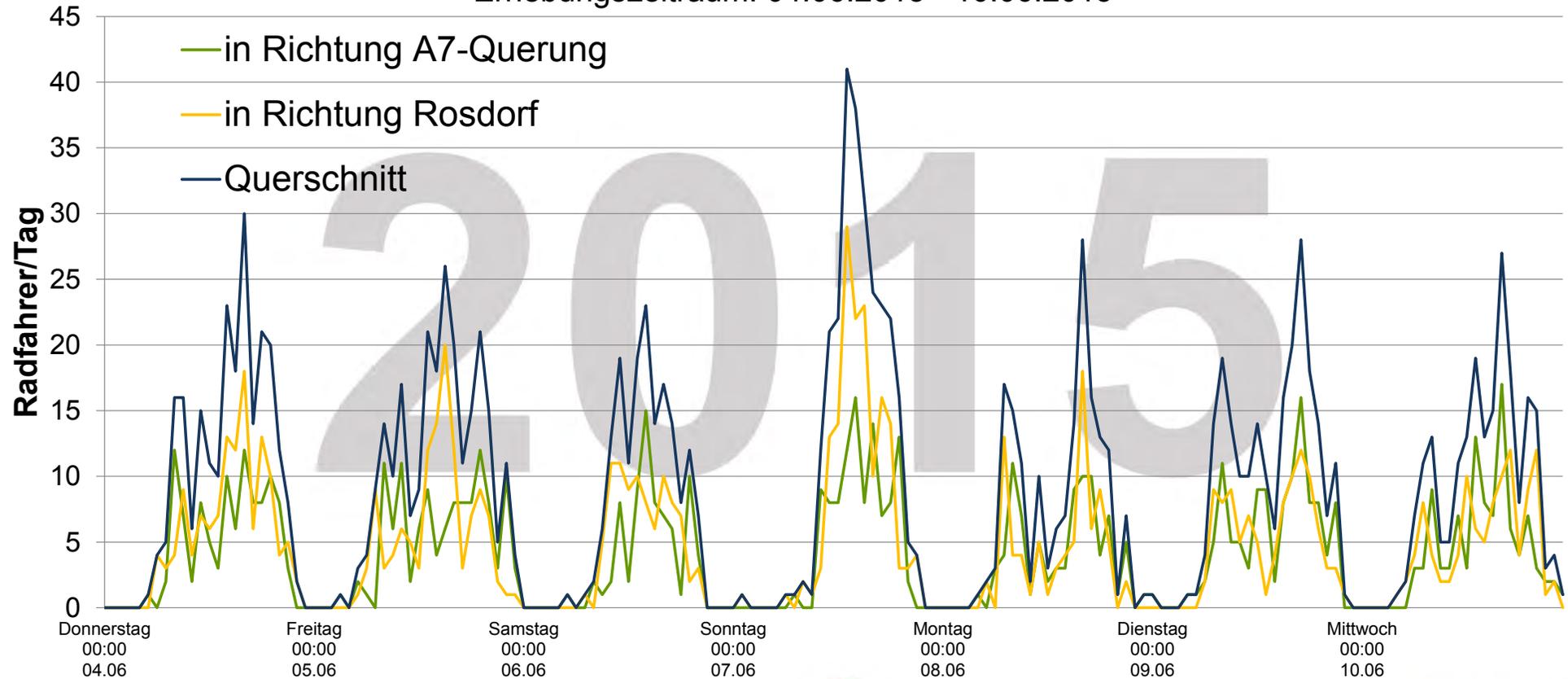
Radrouten:

R5

Ganglinie - Zählstandort in Rosdorf "13-mGÖ14"

Landkreis Göttingen

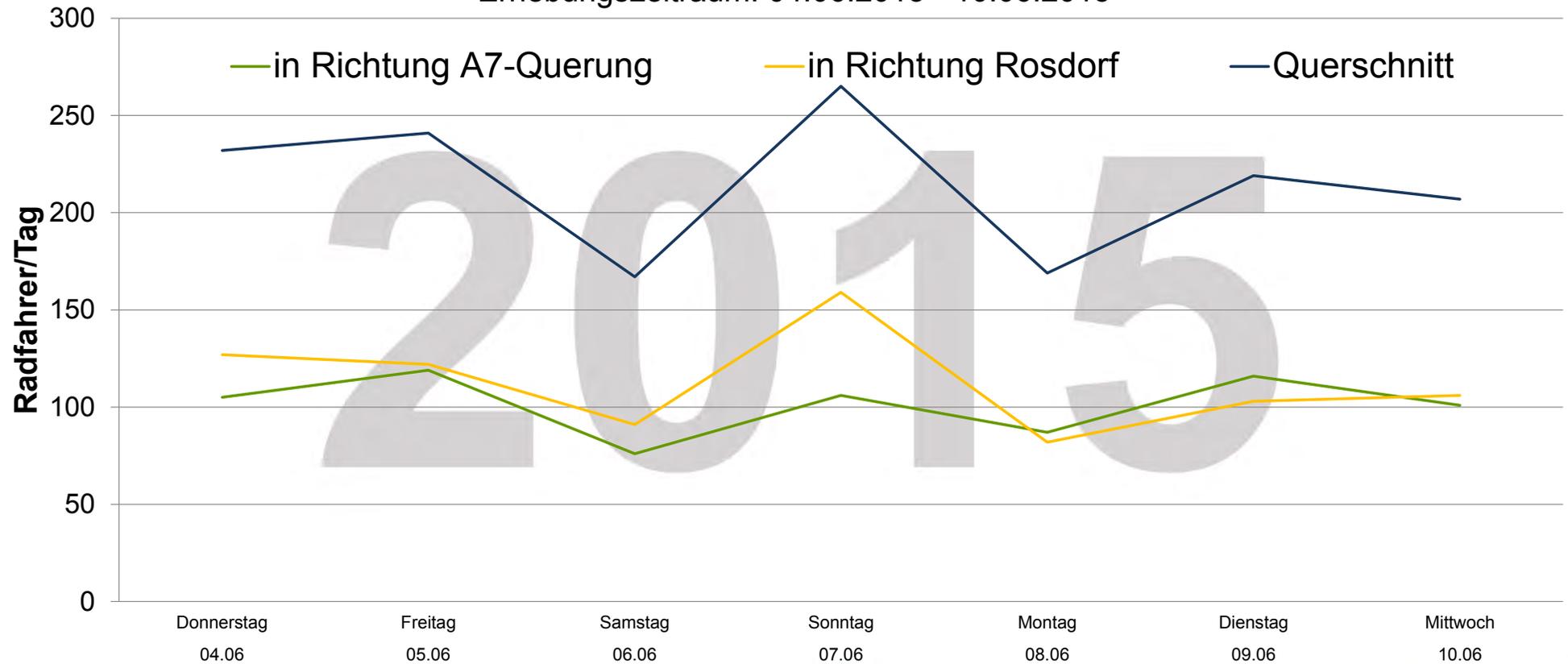
Erhebungszeitraum: 04.06.2015 - 10.06.2015



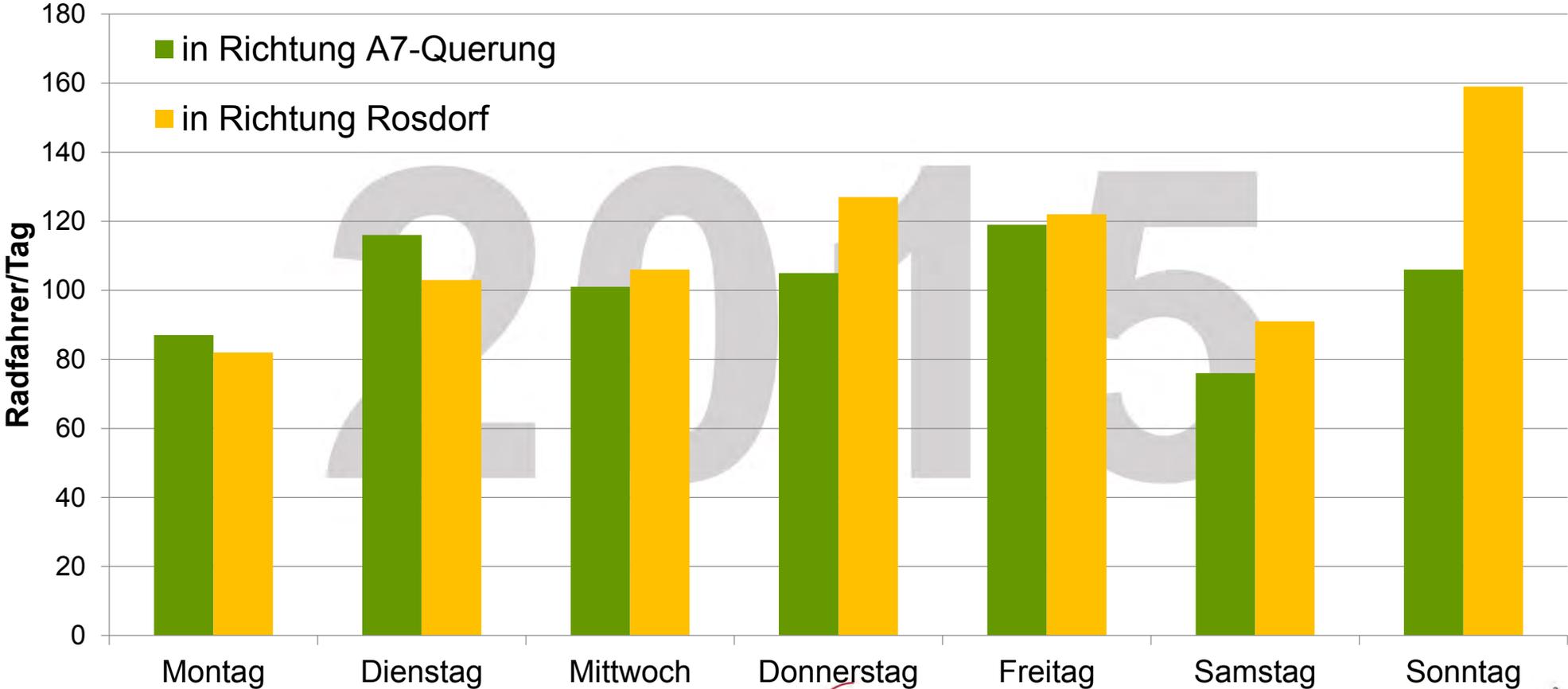
Ganglinie - Zählstandort in Rosdorf "13-mGÖ14"

Landkreis Göttingen

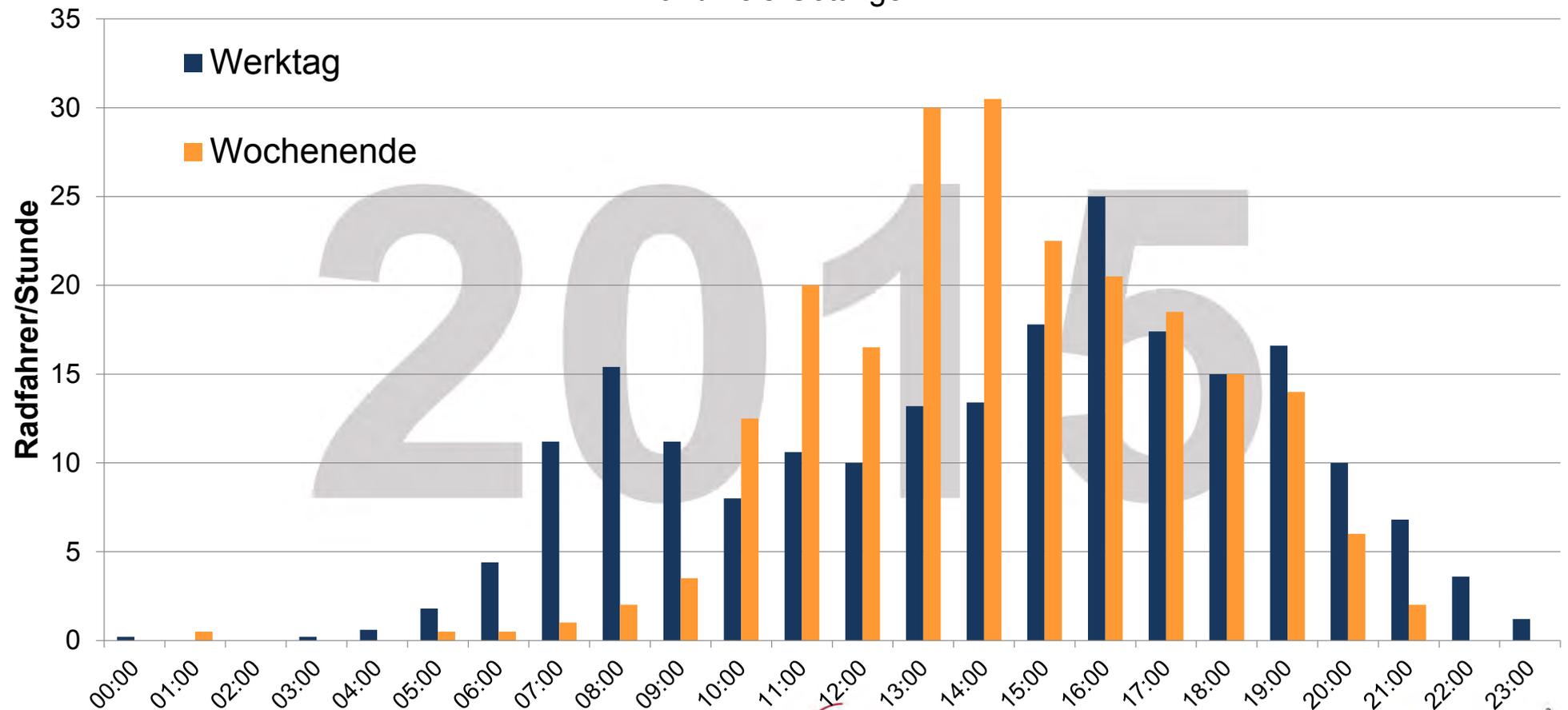
Erhebungszeitraum: 04.06.2015 - 10.06.2015



Tageswerte - Zählstandort in Rosdorf "13-mGÖ14" Landkreis Göttingen



Stundenwerte - Zählstandort in Rosdorf "13-mGÖ14" Landkreis Göttingen



Messquerschnitt 5.5: 14-mGÖ15

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Rosdorf
Standortbezeichnung:	14-mGÖ15
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Göttingen
Reisegebiet:	Weserbergland-Süd-niedersachsen
straßenbegleitend:	L 573 - Obere Straße
Seriennummer:	5005 438
Richtung 1:	Obernjesa
Richtung 2:	Rosdorf
Lage:	GPS long=9,896185 GPS lat=51,4995283333333
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

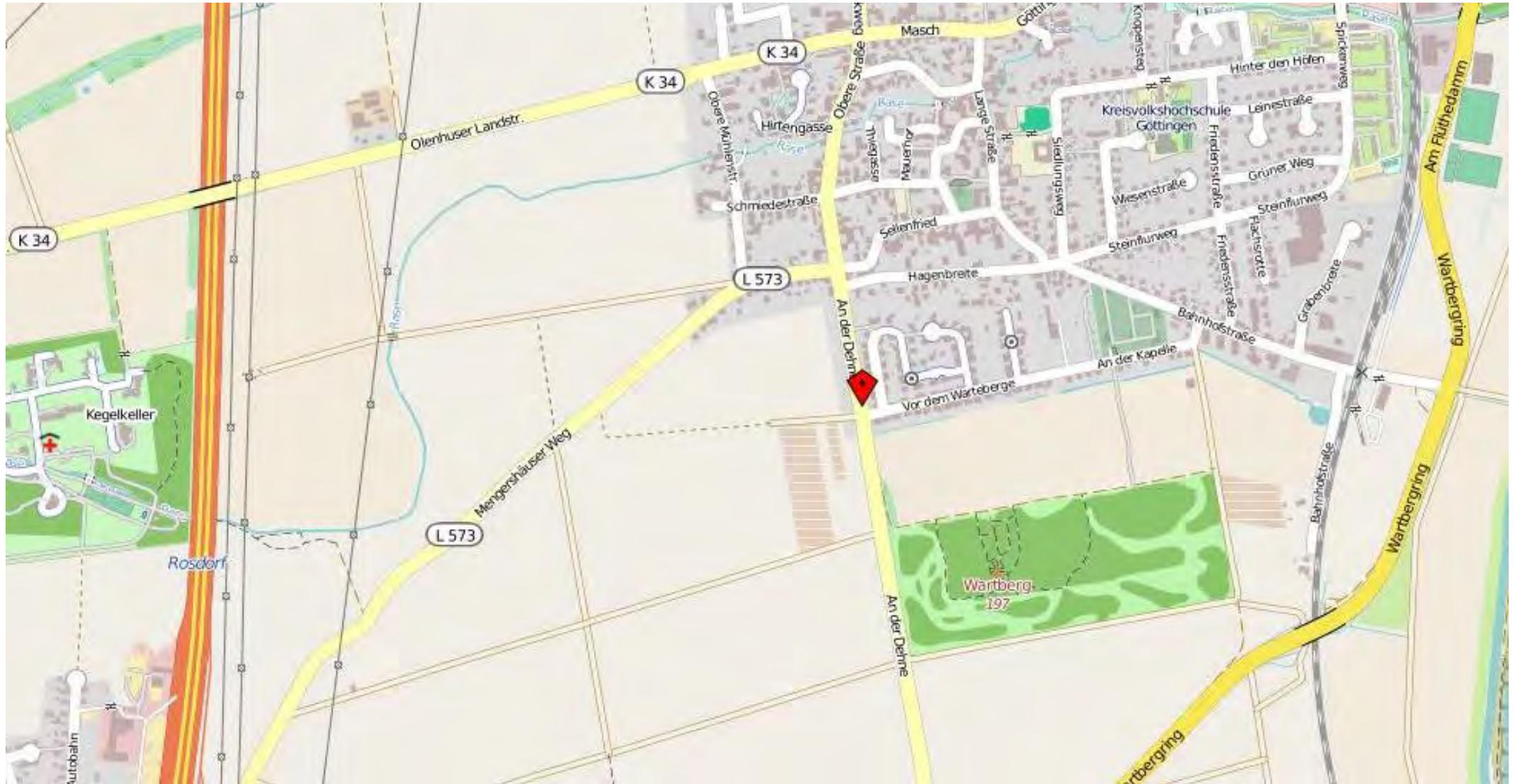
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	402
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		402
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	27.05.2015 - 02.06.2015	57,4
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		57,4
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 5.5: 14-mGÖ15



Messquerschnitt 5.5: 14-mGÖ15



Abschnitt:

Obernjesa / Rosdorf

Angaben zum Standort:

kurz vor Ortsausfahrt
Rosdorf

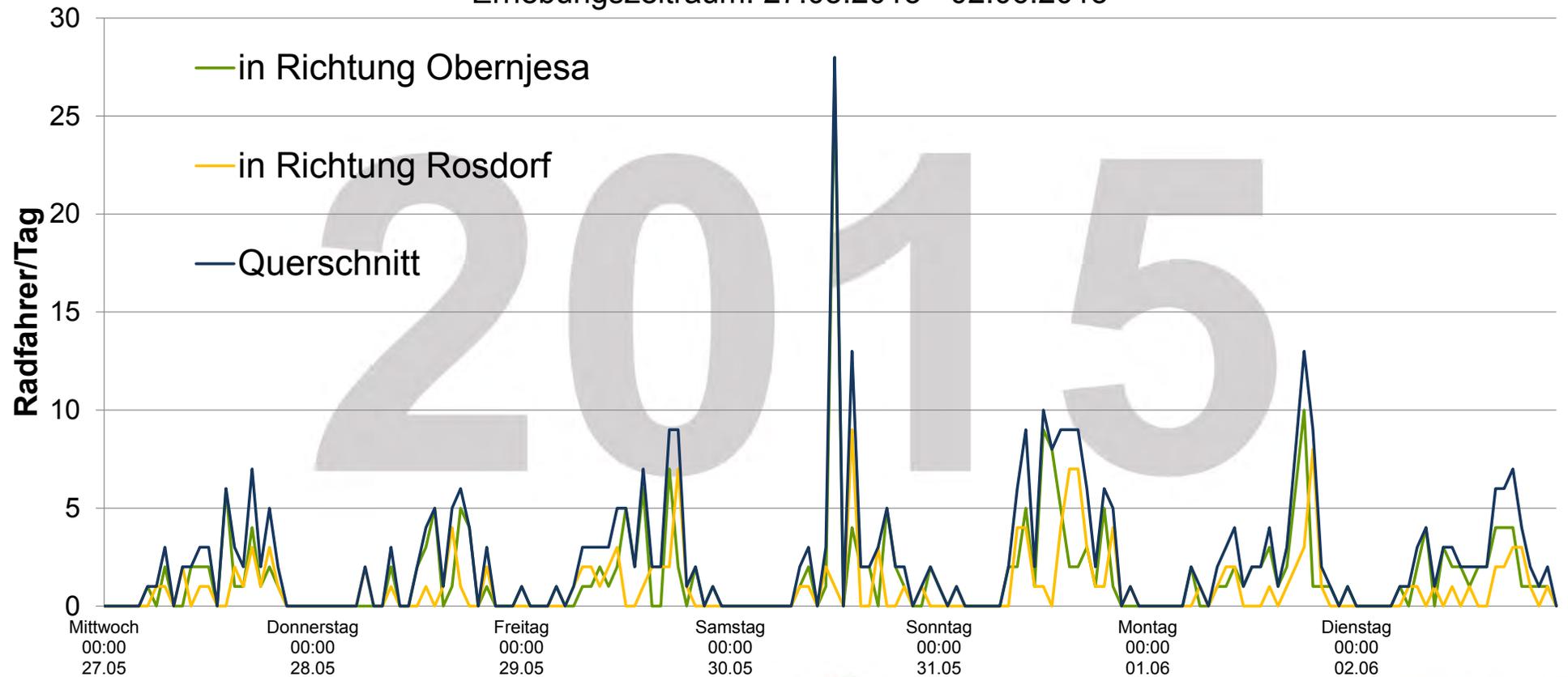
Radrouten:

GÖ

Ganglinie - Zählstandort in Rosdorf "14-mGÖ15"

Landkreis Göttingen

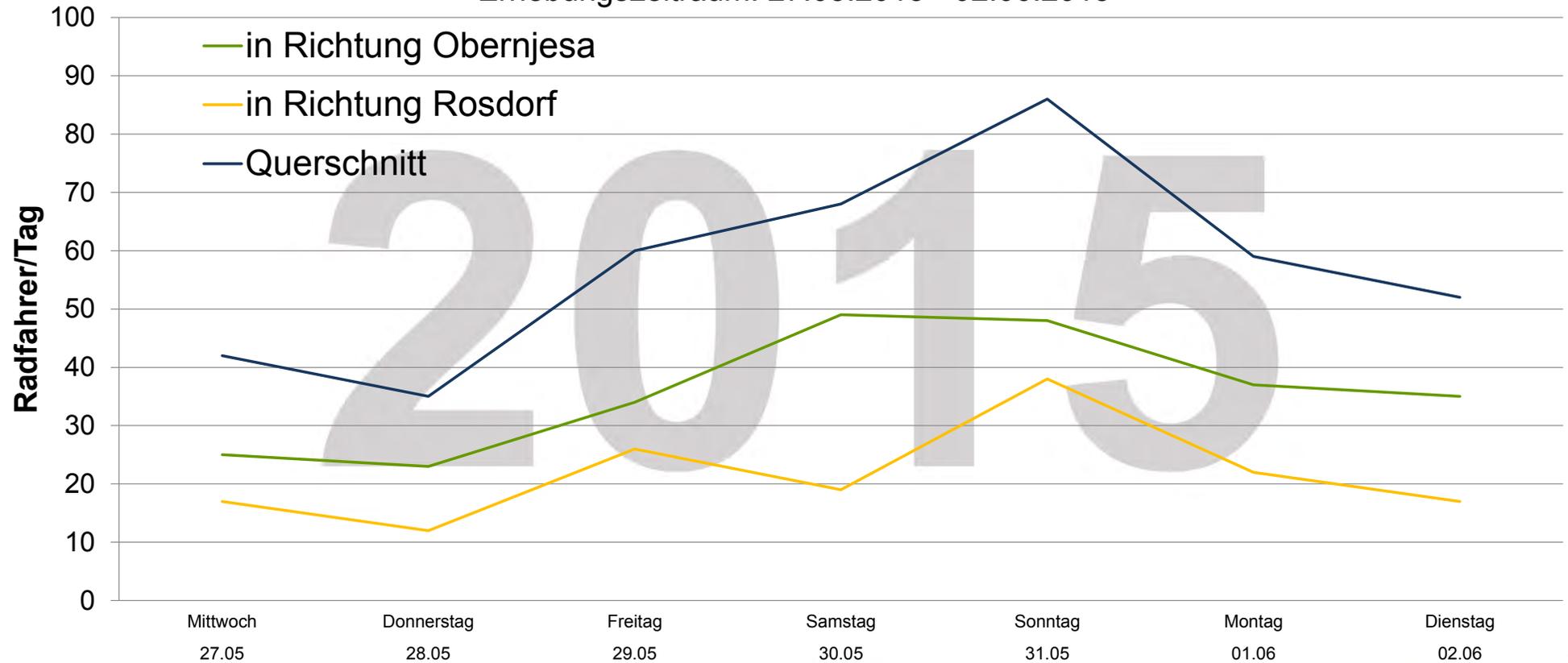
Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015



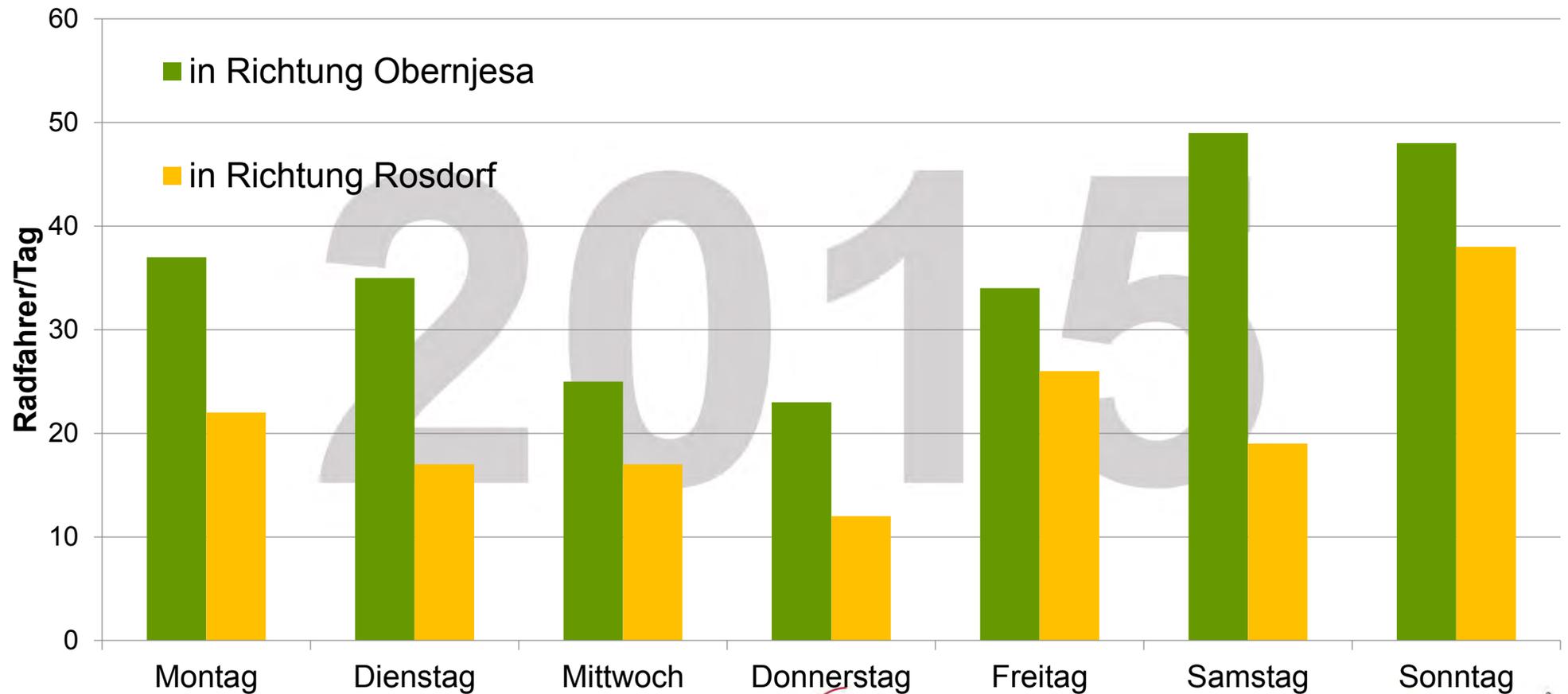
Ganglinie - Zählstandort in Rosdorf "14-mGÖ15"

Landkreis Göttingen

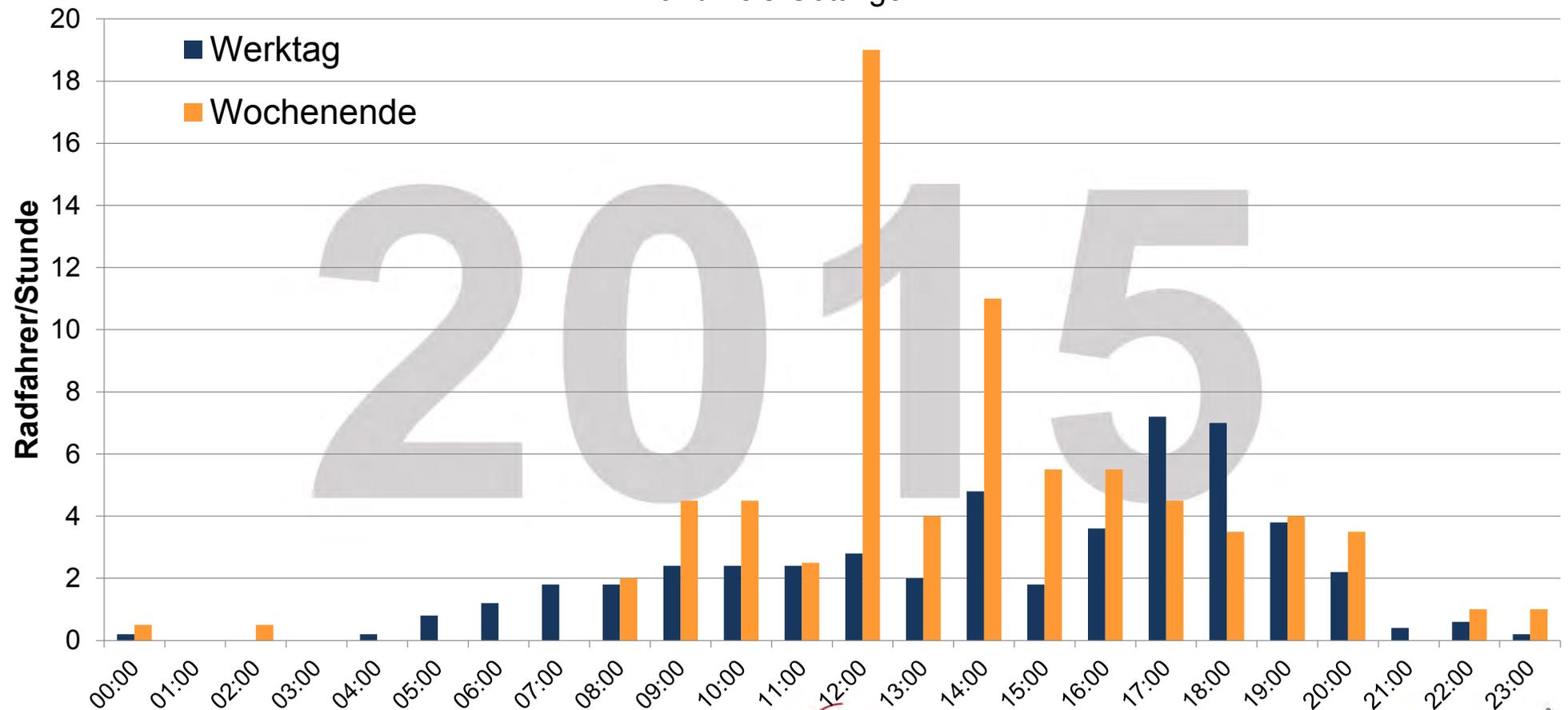
Erhebungszeitraum: 27.05.2015 - 02.06.2015



Tageswerte - Zählstandort in Rosdorf "14-mGÖ15" Landkreis Göttingen



Stundenwerte - Zählstandort in Rosdorf "14-mGÖ15" Landkreis Göttingen



Zählstelle 2-mGÖ3

An dem Messquerschnitt südlich von Göttingen wurden 2.947 Radfahrer im 7-tägigen Messintervall erfasst, was einer durchschnittlichen täglichen Belastung von 421 Radfahrern entspricht. Aus den ermittelten Ganglinien lassen sich Alltagsradverkehre sowie freizeitorientierte Radverkehre ableiten.

Zählstelle 3-mGÖ4

An dieser unmittelbar am Ortseingang von Göttingen-Süd eingerichteten Zählstelle sind 1.305 Radfahrer im 7-tägigen Messzeitraum erfasst worden, dies entspricht im Durchschnitt 186 Radfahrern am Tag. Die ermittelten Tagesganglinien lassen keine Rückschlüsse auf die Radverkehrsarten zu.

Zählstelle 5-mGÖ6

An dem Messquerschnitt an der Siekhöhenallee wurden 2.782 Radfahrer im 7-tägigen Messintervall erfasst, was einer durchschnittlichen täglichen Belastung von 397 Radfahrern entspricht. Die ermittelten Ganglinien der Stundenwerte zeigen auf, dass an dieser Zählstelle sowohl ausgeprägter alltäglicher Radverkehr als auch freizeitorientierter Radverkehr stattfindet.

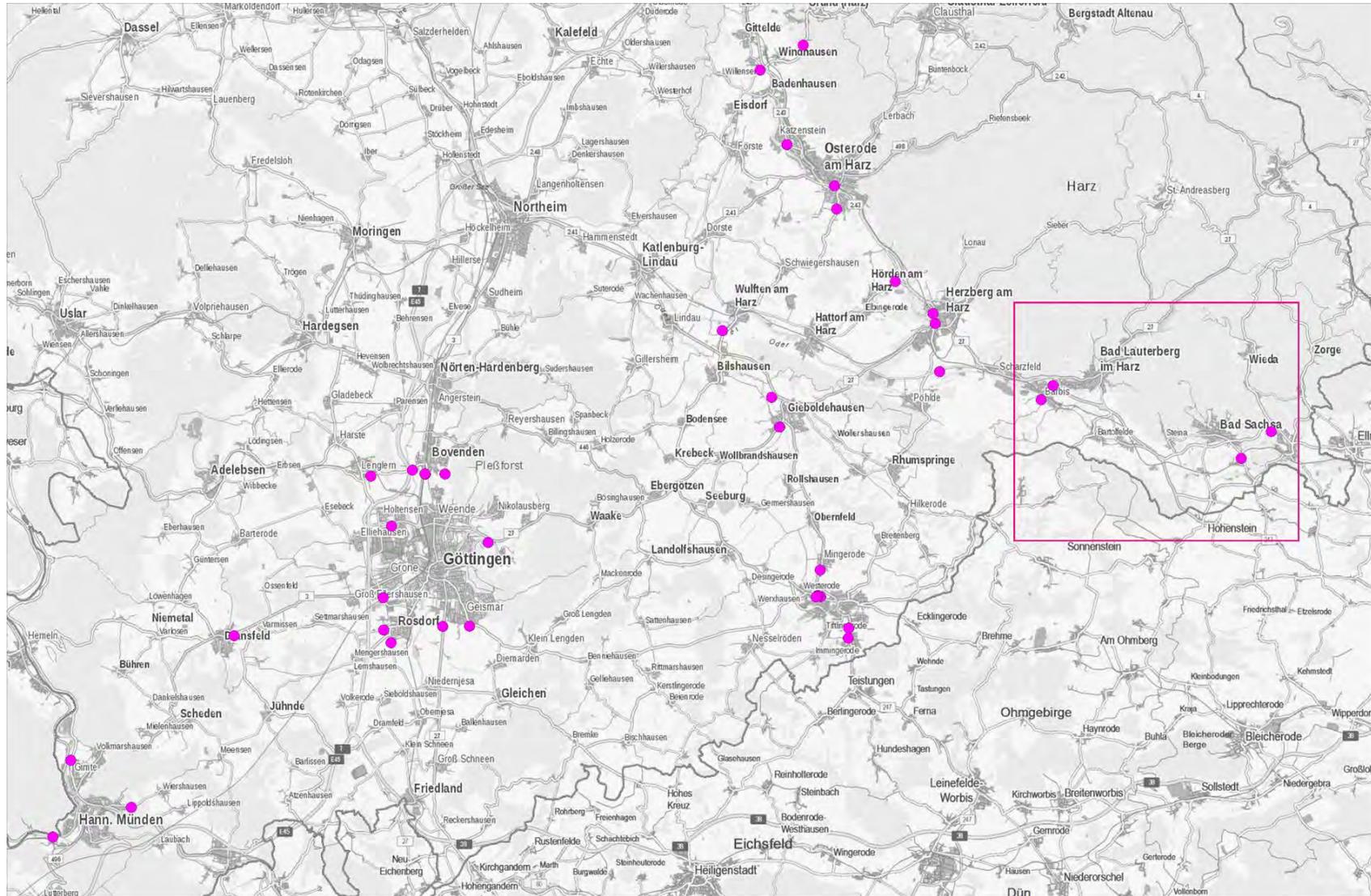
Zählstelle 13-mGÖ14

Der Messquerschnitt wurde westlich von Rosdorf eingerichtet. Hier wurden im 7-tägigen Messintervall 1.500 Radfahrer gezählt. Durchschnittlich ergeben sich dadurch tägliche Verkehre von 214 Radfahrern. In den Ergebnissen finden sich sowohl alltägliche sowie freizeitorientierte Radverkehre wieder.

Zählstelle 14-mGÖ15

Am Messquerschnitt südlich von Rosdorf wurden im 7-tägigen Messintervall 402 Radfahrer gezählt. Durchschnittlich entspricht dies 57 Radfahrern pro Tag. Damit wurde an dieser Zählstelle ein eher geringes Radverkehrsaufkommen gemessen, welches mehr freizeitorientiert ist.

Messquerschnitte im Überblick



Messquerschnitte in der Gebietseinheit 6

Standorte der Messquerschnitte

24-mOHA 3

25-mOHA 4

26-mOHA 5

27-mOHA 6



Messquerschnitt 6.1: 24-mOHA3

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Bad Lauterberg
Standortbezeichnung:	24-mOHA3
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Osterode am Harz
Reisegebiet:	Harz
straßenbegleitend:	Oderfelder Straße
Seriennummer:	5005 376
Richtung 1:	Barbis
Richtung 2:	Bad Lauterberg
Lage:	GPS long=10,4282266666667 GPS lat=51,6224016666667
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	1.551
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		1.551
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	221,6
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		221,6
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 6.1: 24-mOHA3



Messquerschnitt 6.1: 24-mOHA3



Abschnitt:

Scharzfelder Straße /
Barbiser Straße

Angaben zum Standort:

An Einmündung
"Förstersteg" (Bauhof)



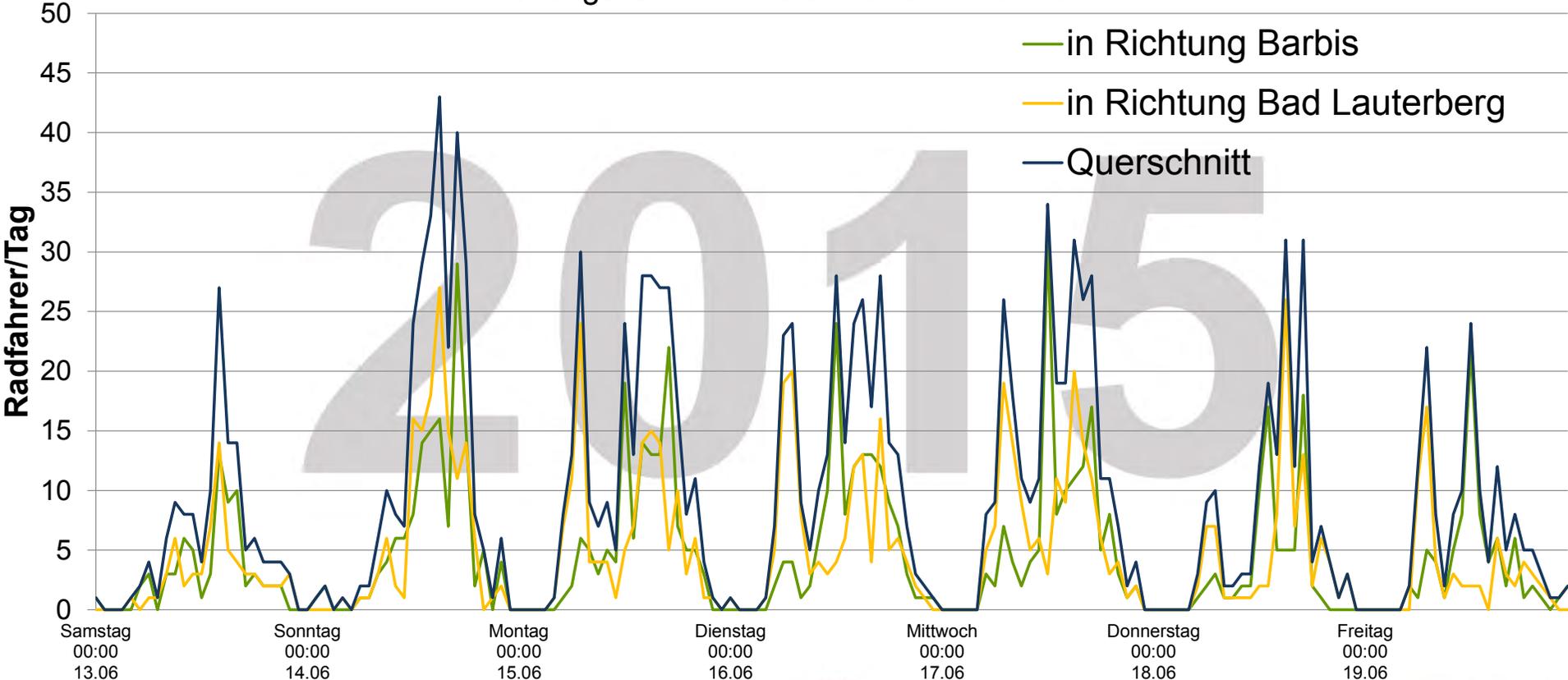
Radrouten:

R108; HRW

Messquerschnitt 6.1: 24-mOHA3

Ganglinie - Zählstandort in Bad Lauterberg "24-mOHA3"

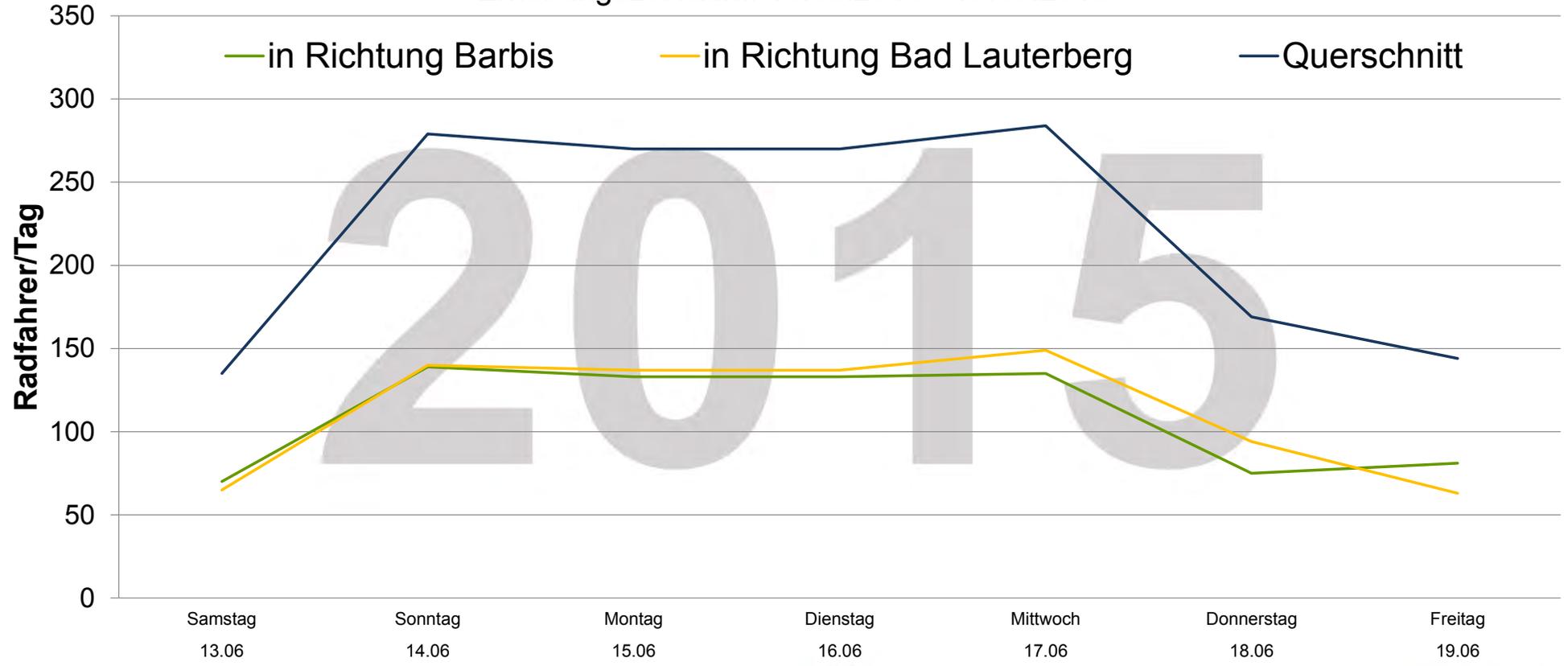
Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015



Messquerschnitt 6.1: 24-mOHA3

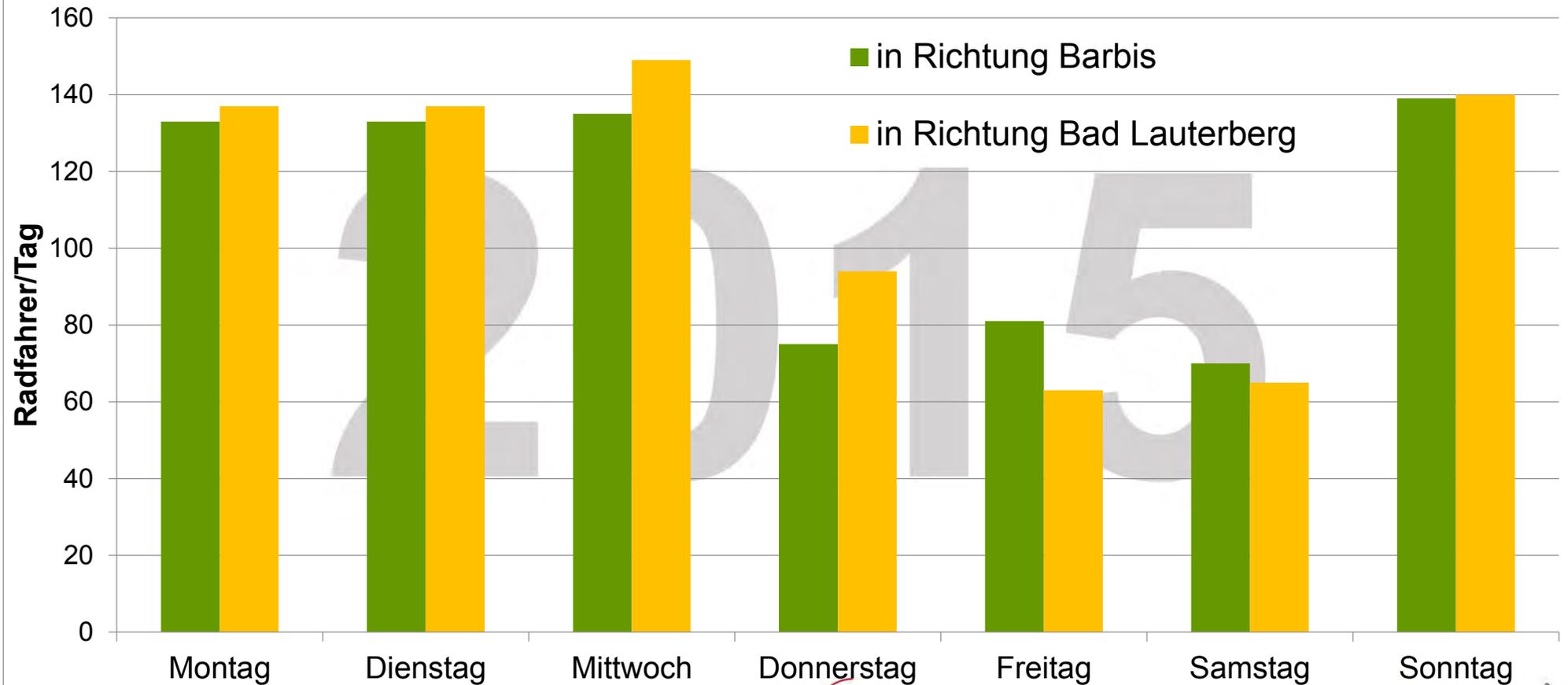
Ganglinie - Zählstandort in Bad Lauterberg "24-mOHA3"

Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015

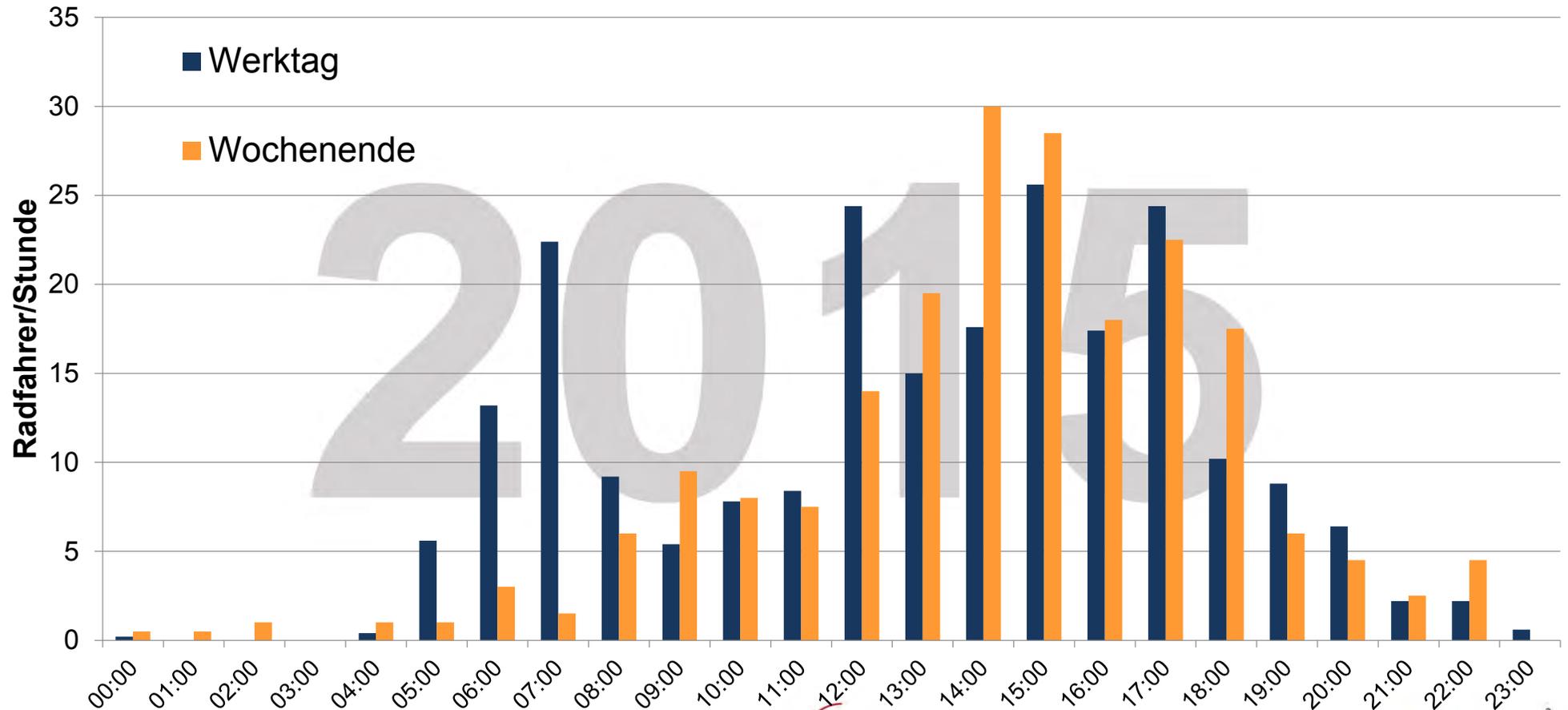


Messquerschnitt 6.1: 24-mOHA3

Tageswerte - Zählstandort in Bad Lauterberg "24-mOHA3" Landkreis Osterode am Harz



Stundenwerte - Zählstandort in Bad Lauterberg "24-mOHA3" Landkreis Osterode am Harz



Messquerschnitt 6.2: 25-mOHA4

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Barbis
Standortbezeichnung:	25-mOHA4
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Osterode am Harz
Reisegebiet:	Harz
straßenbegleitend:	Barbiser Straße
Seriennummer:	5005 431
Richtung 1:	Silkeroder Straße
Richtung 2:	Barbis Zentrum
Lage:	GPS long=10,4183666666667 GPS lat=51,615425
erster Erhebungszeitraum:	22.06.2015 - 28.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

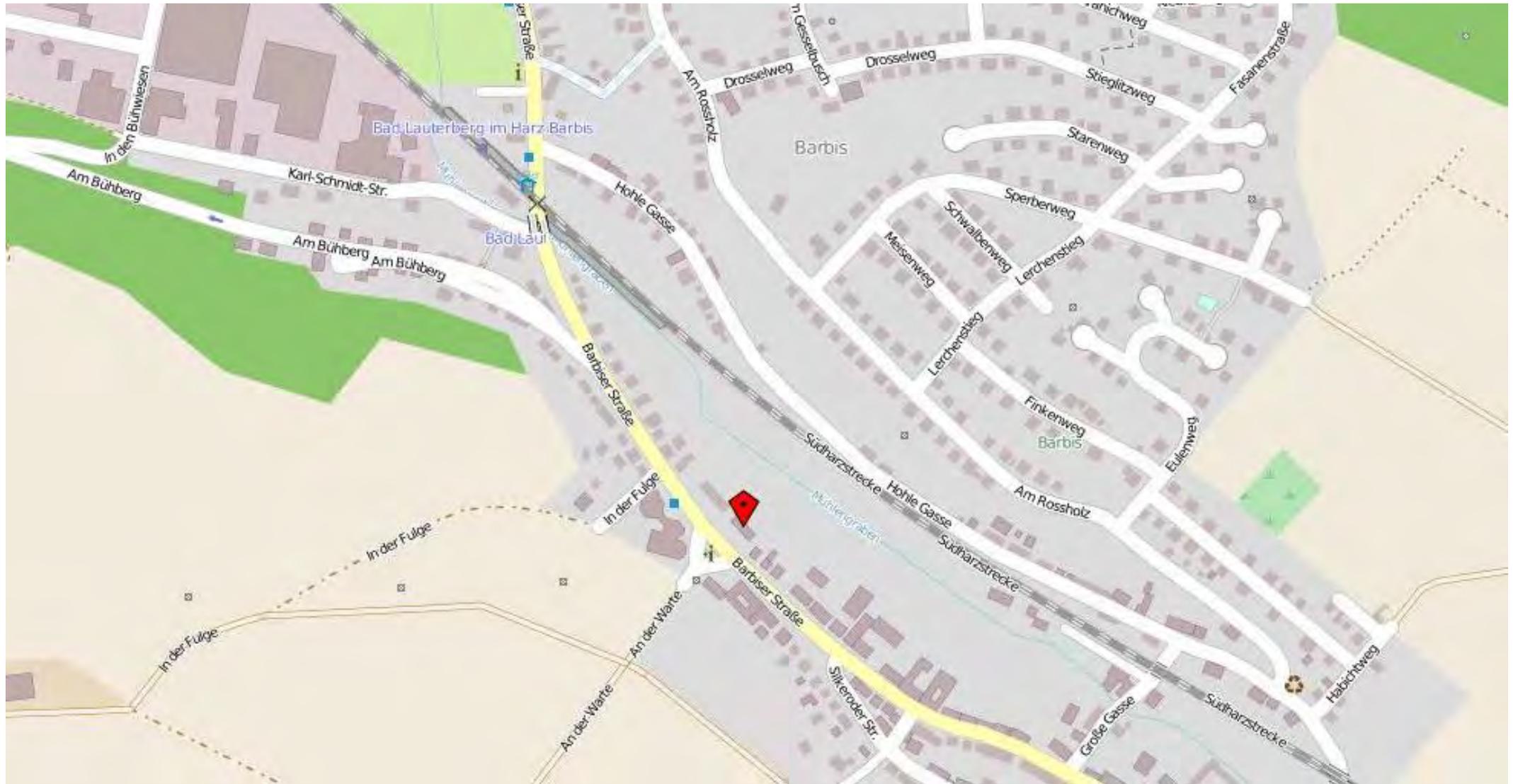
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	22.06.2015 - 28.06.2015	384
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		384
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	22.06.2015 - 28.06.2015	54,9
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		54,9
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 6.2: 25-mOHA4



Messquerschnitt 6.2: 25-mOHA4



Abschnitt:

Oderfelder Straße /
Silkeroder Straße

Angaben zum Standort:

Zwischen Imbiss und
Feuerwache

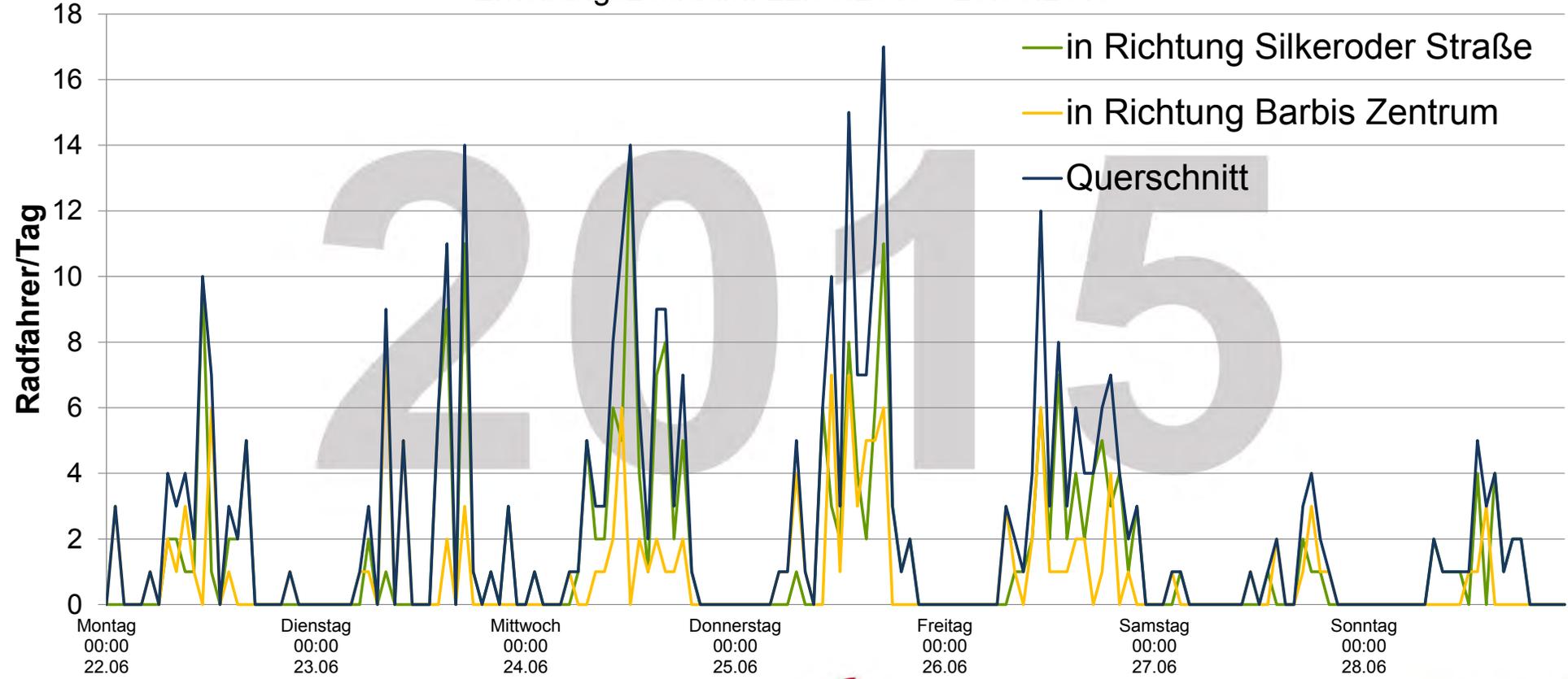


Radrouten:

R101

Ganglinie - Zählstandort in Barbis "25-mOHA4"

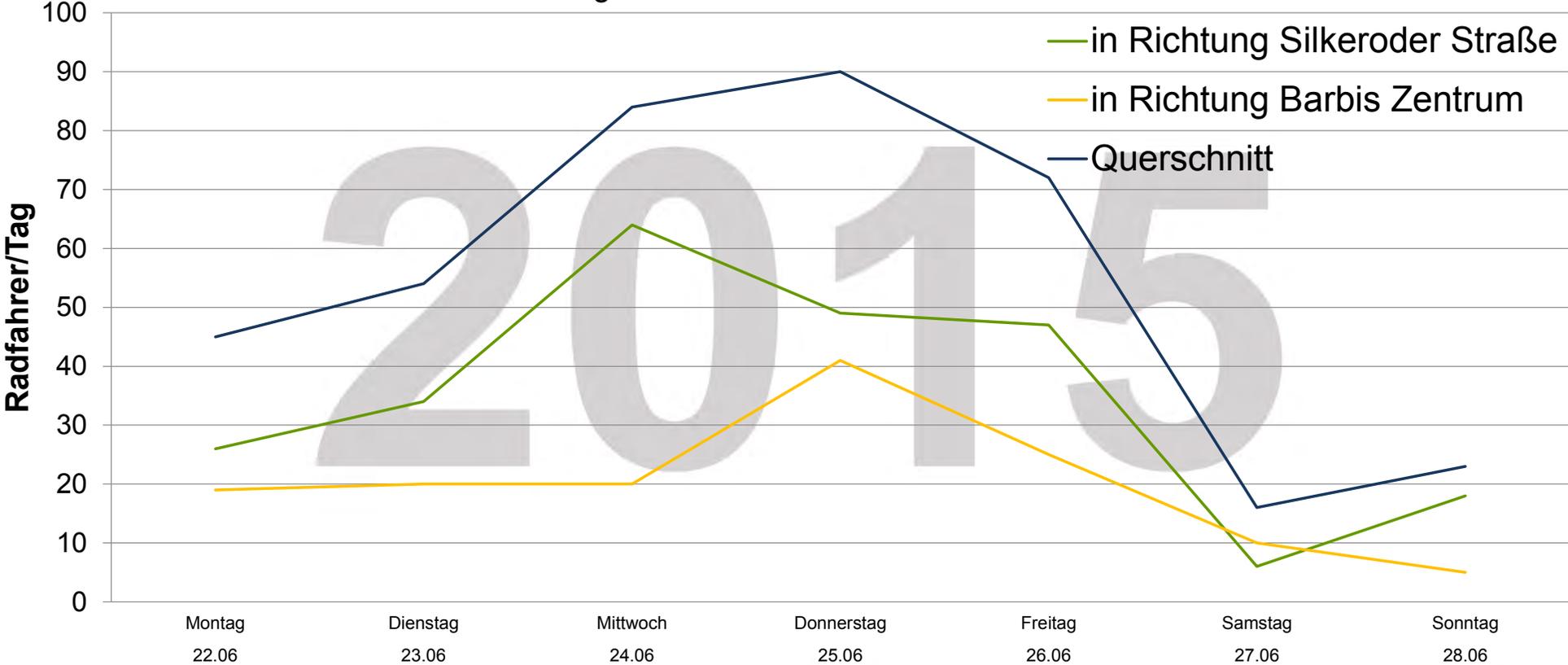
Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 22.06.2015 - 28.06.2015



Messquerschnitt 6.2: 25-mOHA4

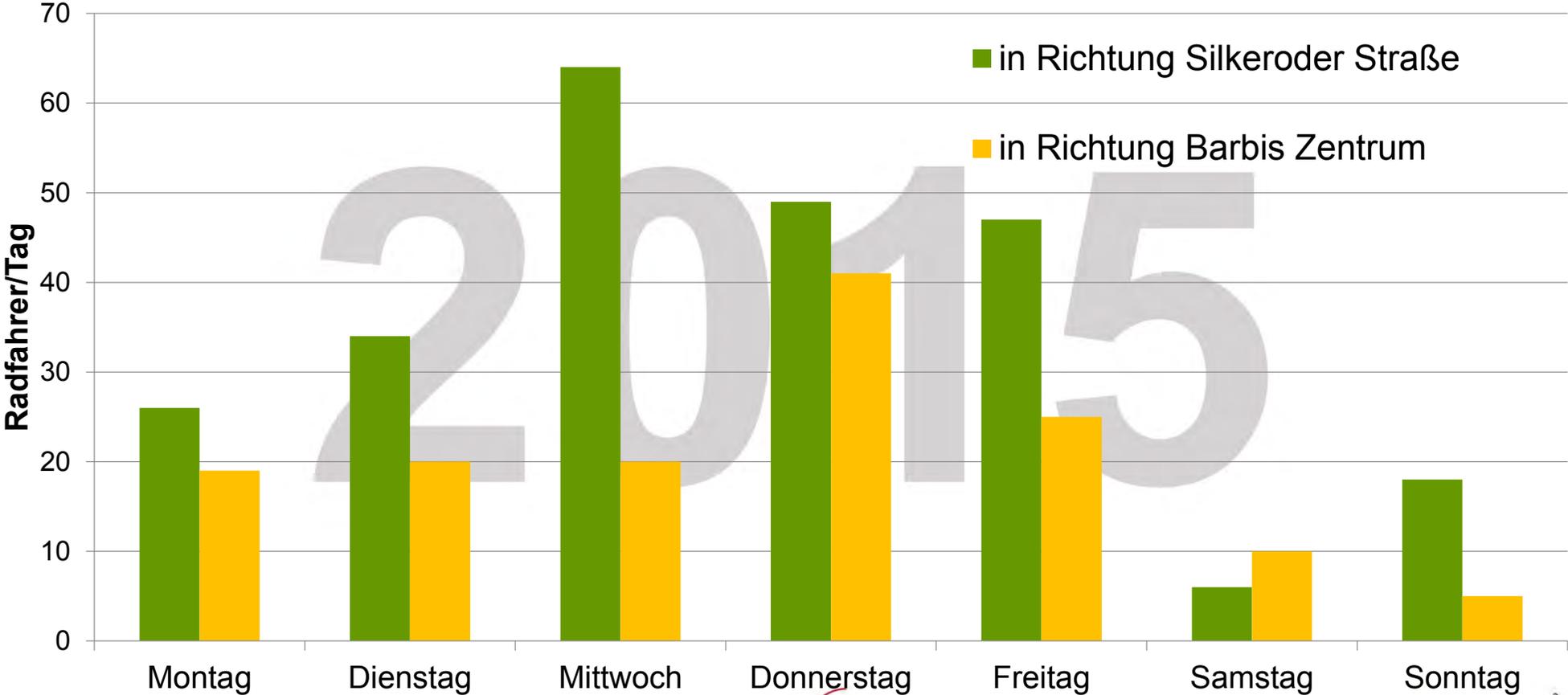
Ganglinie - Zählstandort in Barbis "25-mOHA4"

Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 22.06.2015 - 28.06.2015



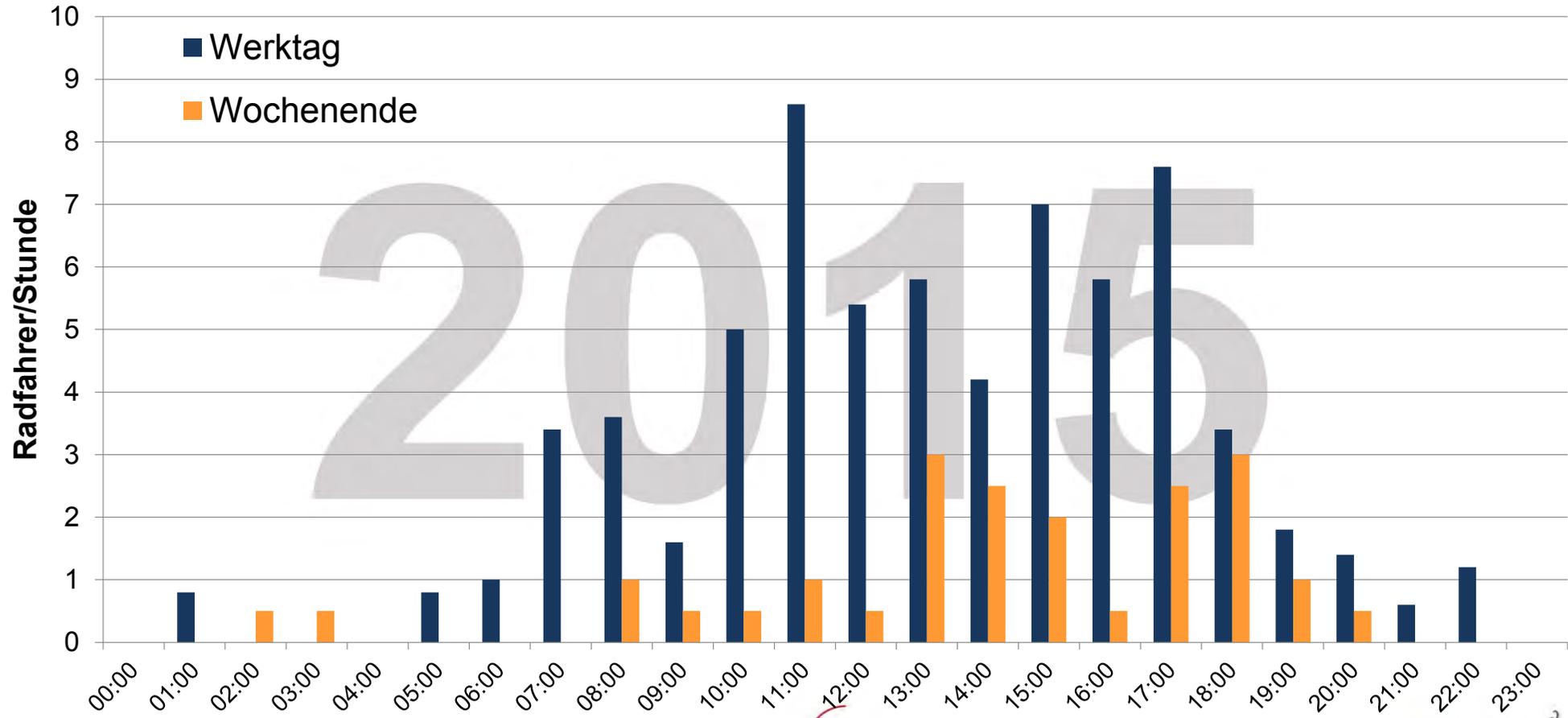
Tageswerte - Zählstandort in Barbis "25-mOHA4"

Landkreis Osterode am Harz



Messquerschnitt 6.2: 25-mOHA4

Stundenwerte - Zählstandort in Barbis "25-mOHA4" Landkreis Osterode am Harz



Messquerschnitt 6.3: 26-mOHA5

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Bad Sachsa
Standortbezeichnung:	26-mOHA5
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Osterode am Harz
Reisegebiet:	Harz
straßenbegleitend:	K 14 - Bahnhofstraße
Seriennummer:	5005 435
Richtung 1:	Bad Sachsa
Richtung 2:	Neuhof
Lage:	GPS long=10,5769033333333 GPS lat=51,5841633333333
erster Erhebungszeitraum:	20.07.2015 - 26.07.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

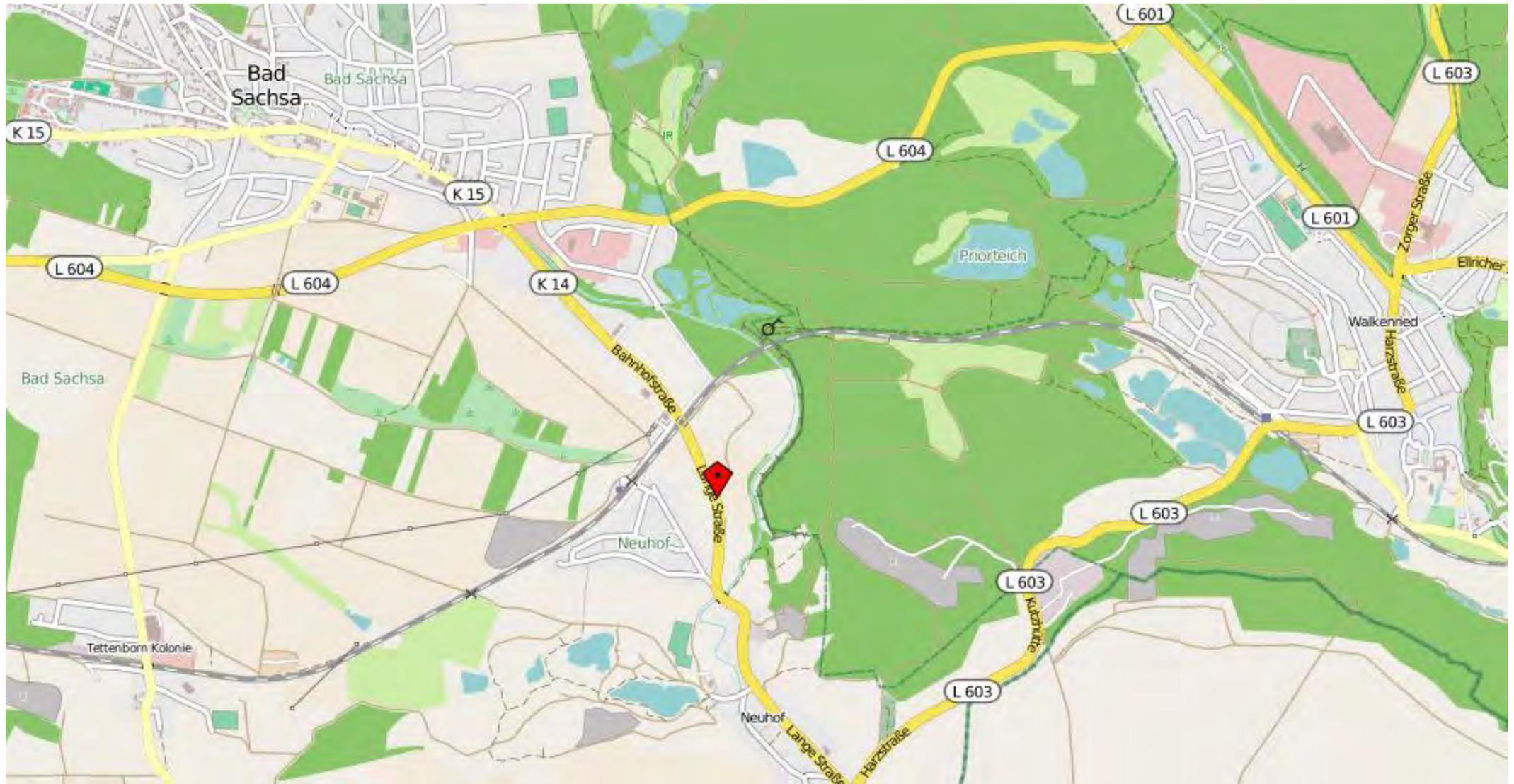
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	20.07.2015 - 26.07.2015	559
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		559
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	20.07.2015 - 26.07.2015	79,9
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		79,9
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 6.3: 26-mOHA5



Messquerschnitt 6.3: 26-mOHA5



Abschnitt:

Brockenblickstraße /
Bahnbrücke

Angaben zum Standort:

südl. der Bahnbrücke

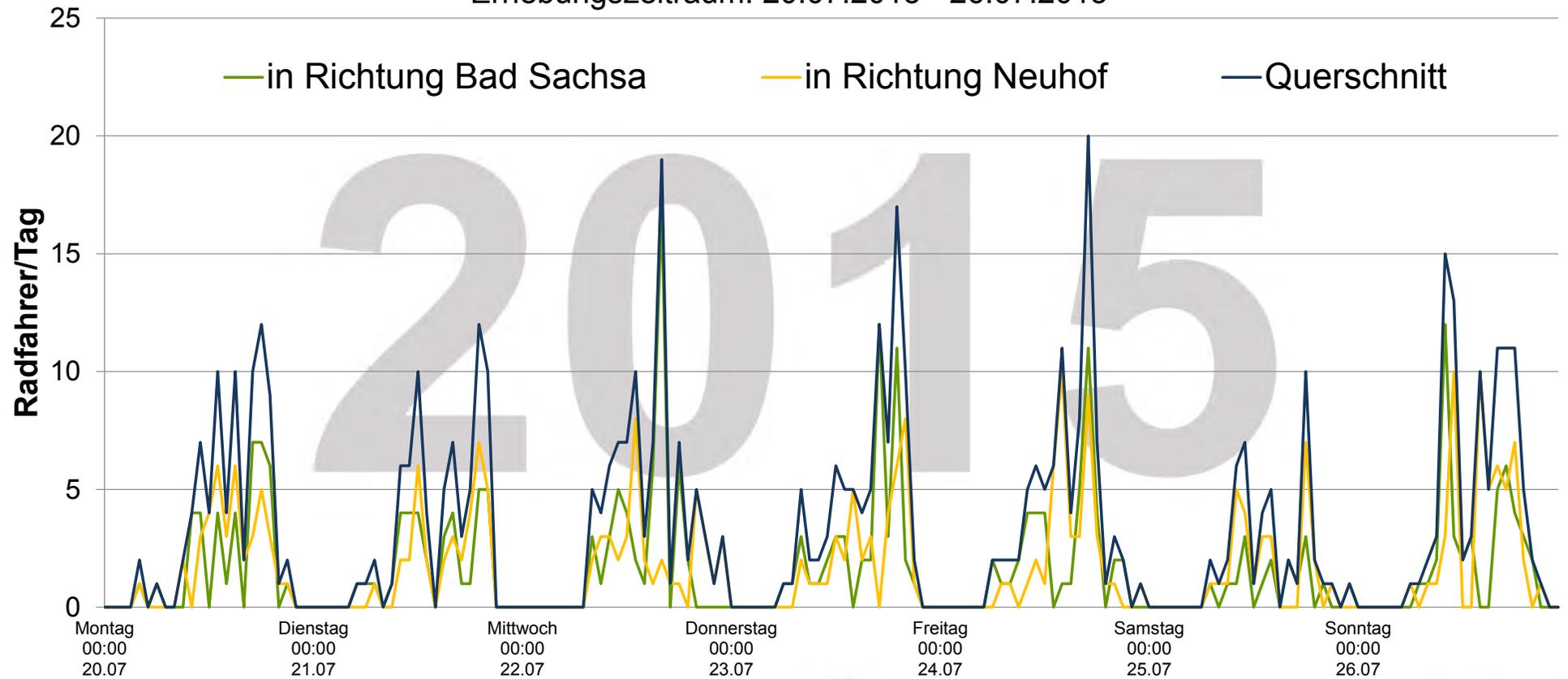


Radrouten:

R110

Ganglinie - Zählstandort in Bad Sachsa "26-mOHA5"

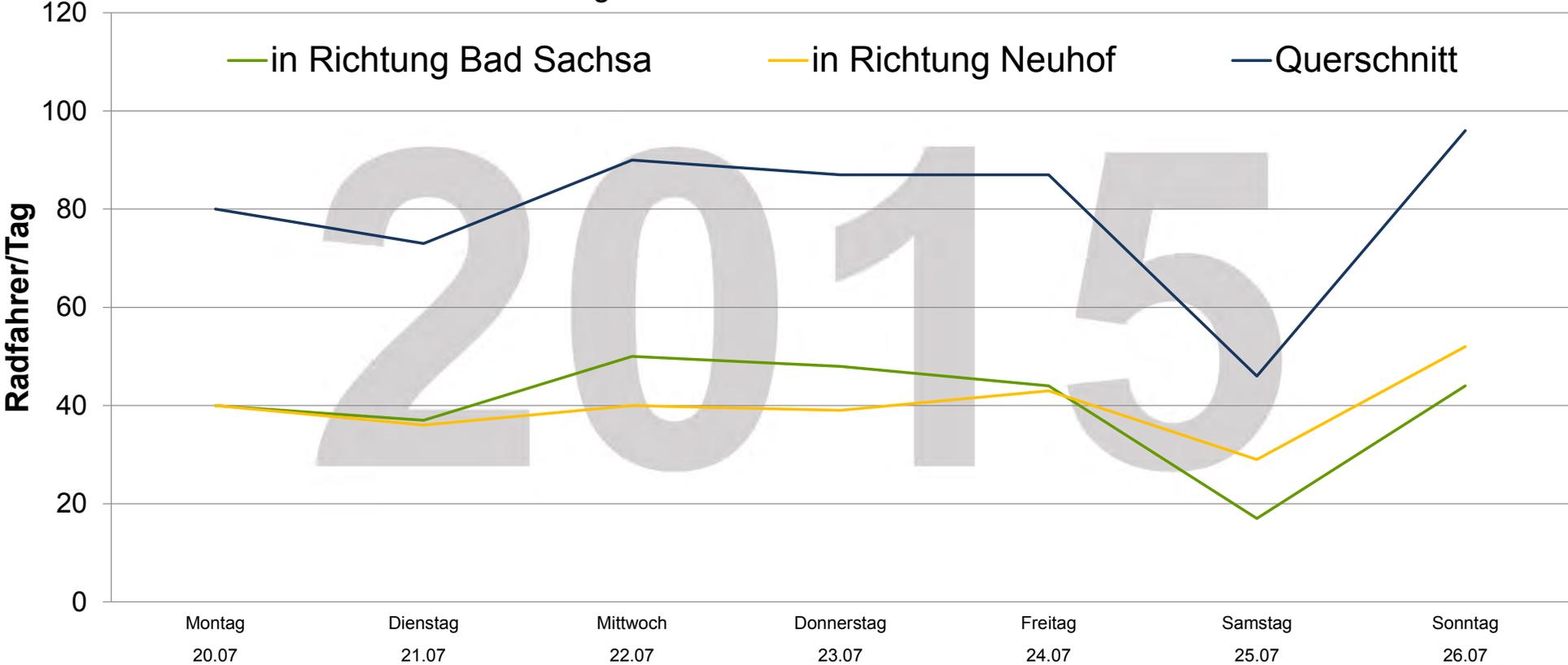
Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 20.07.2015 - 26.07.2015



Messquerschnitt 6.3: 26-mOHA5

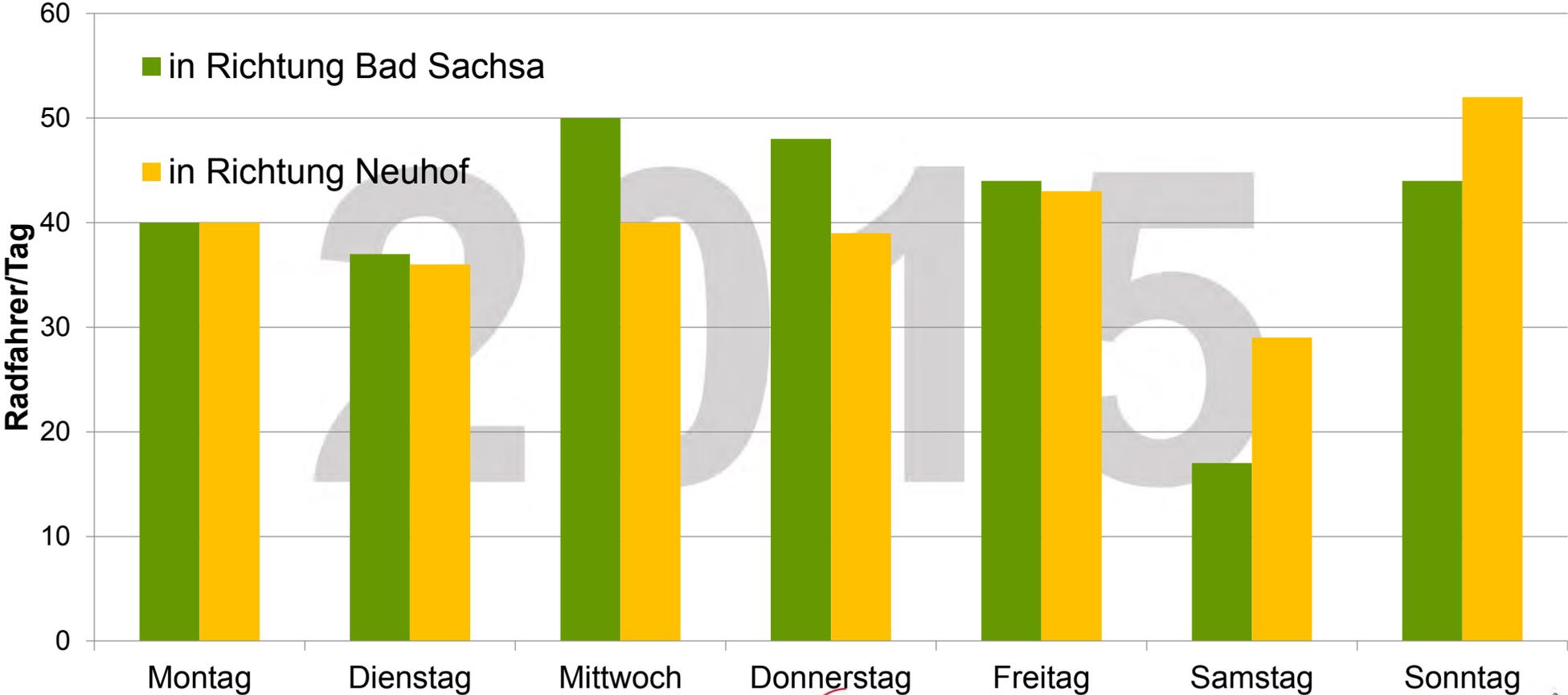
Ganglinie - Zählstandort in Bad Sachsa "26-mOHA5"

Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 20.07.2015 - 26.07.2015



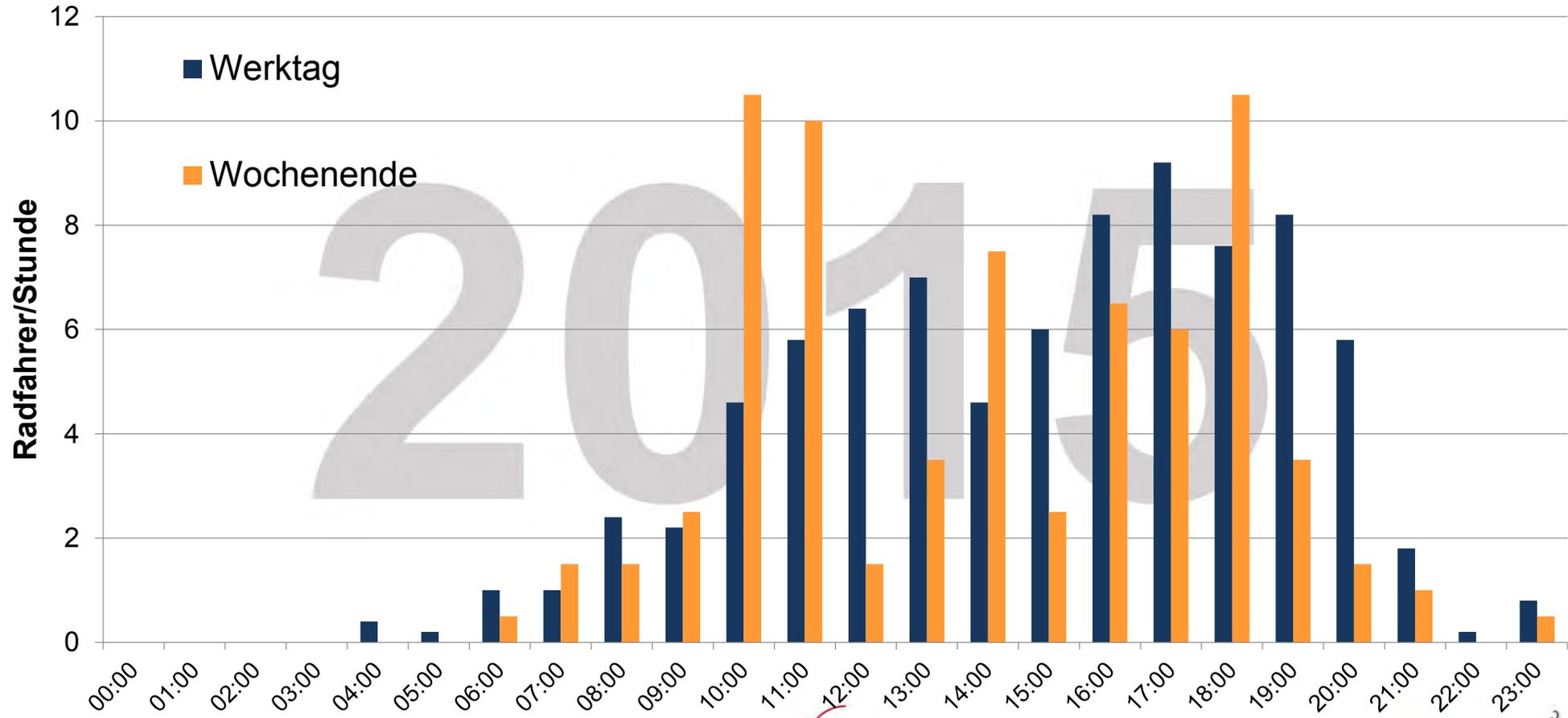
Tageswerte - Zählstandort in Bad Sachsa "26-mOHA5"

Landkreis Osterode am Harz



Messquerschnitt 6.3: 26-mOHA5

Stundenwerte - Zählstandort in Bad Sachsa "26-mOHA5" Landkreis Osterode am Harz



Messquerschnitt 6.4: 27-mOHA6

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Walkenried
Standortbezeichnung:	27-mOHA6
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Osterode am Harz
Reisegebiet:	Harz
straßenbegleitend:	nein
Seriennummer:	5005 431
Richtung 1:	L 604 - Wieda
Richtung 2:	Walkenried
Lage:	GPS long=10,601365 GPS lat=51,5972366666667
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

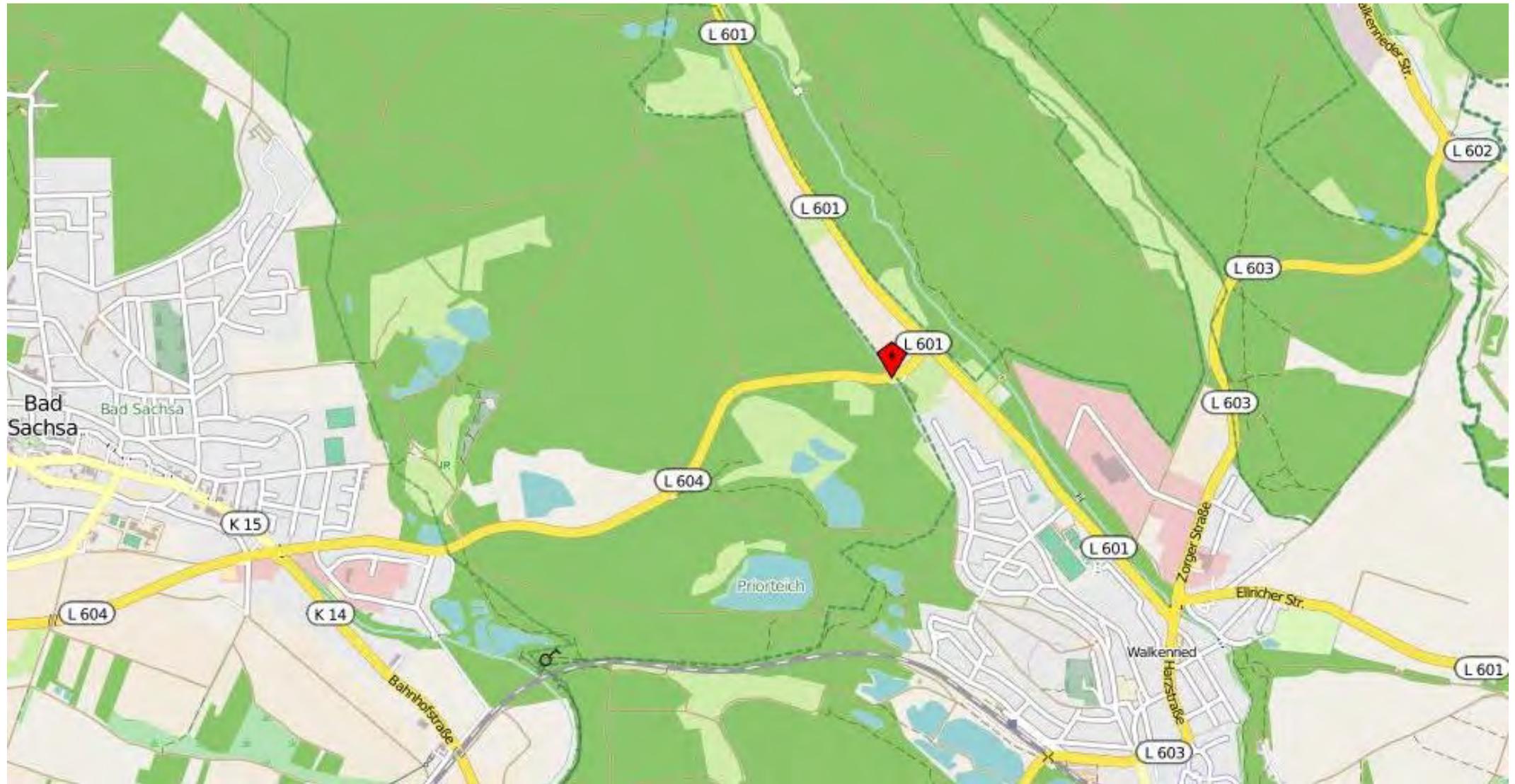
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	618
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		618
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	88,3
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		88,3
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 6.4: 27-mOHA6



Messquerschnitt 6.4: 27-mOHA6



Abschnitt:

Radwegknoten 74 /
Walkenried

Angaben zum Standort:

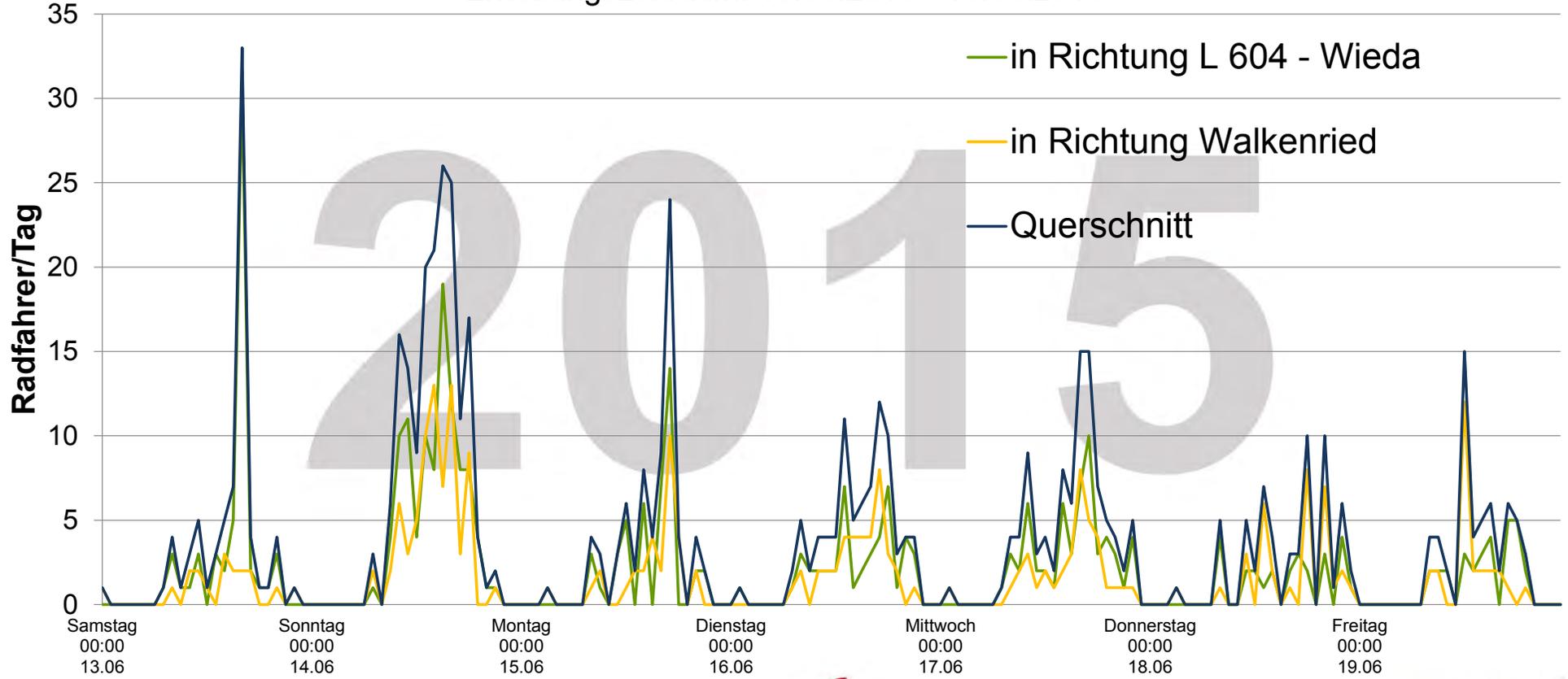
bei Absperrung des
Radwegs südl. L 604

Radrouten:

R101; HRW; SHE

Ganglinie - Zählstandort in Walkenried "27-mOHA6"

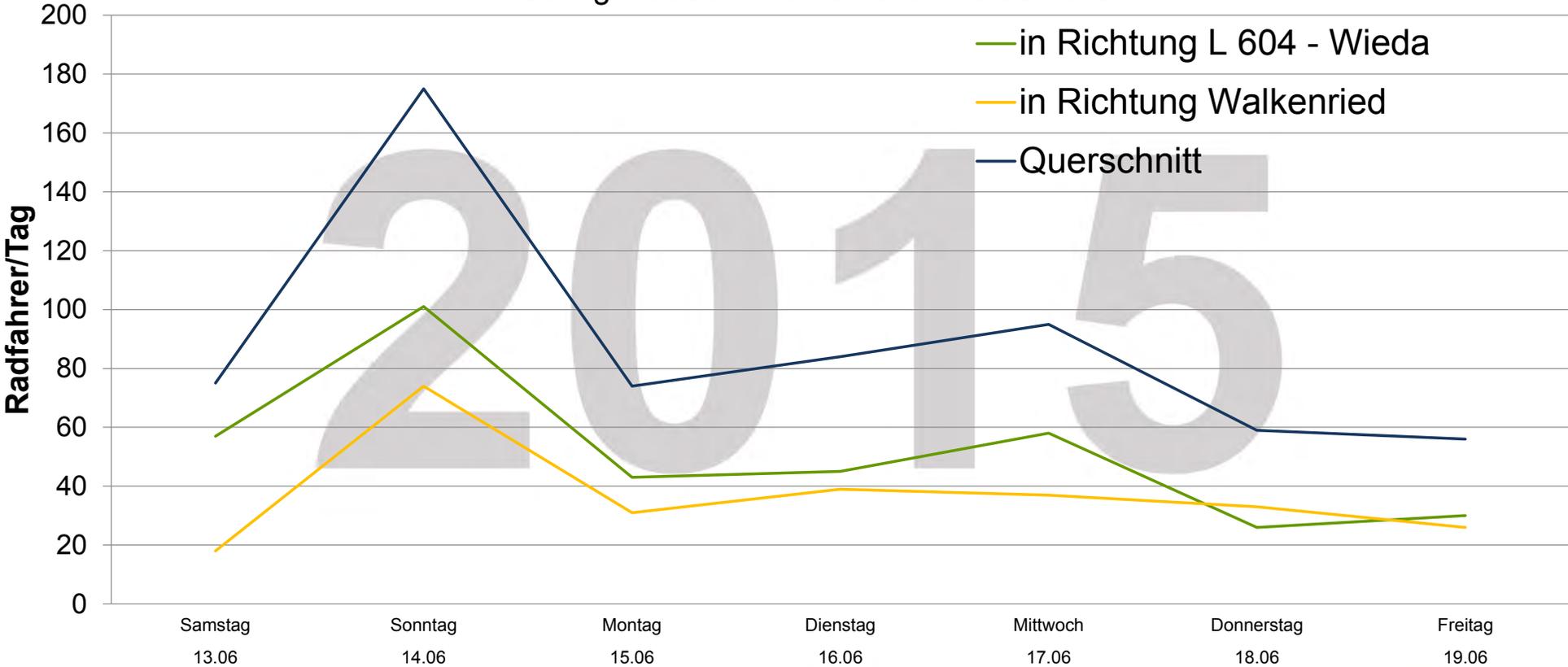
Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015



Messquerschnitt 6.4: 27-mOHA6

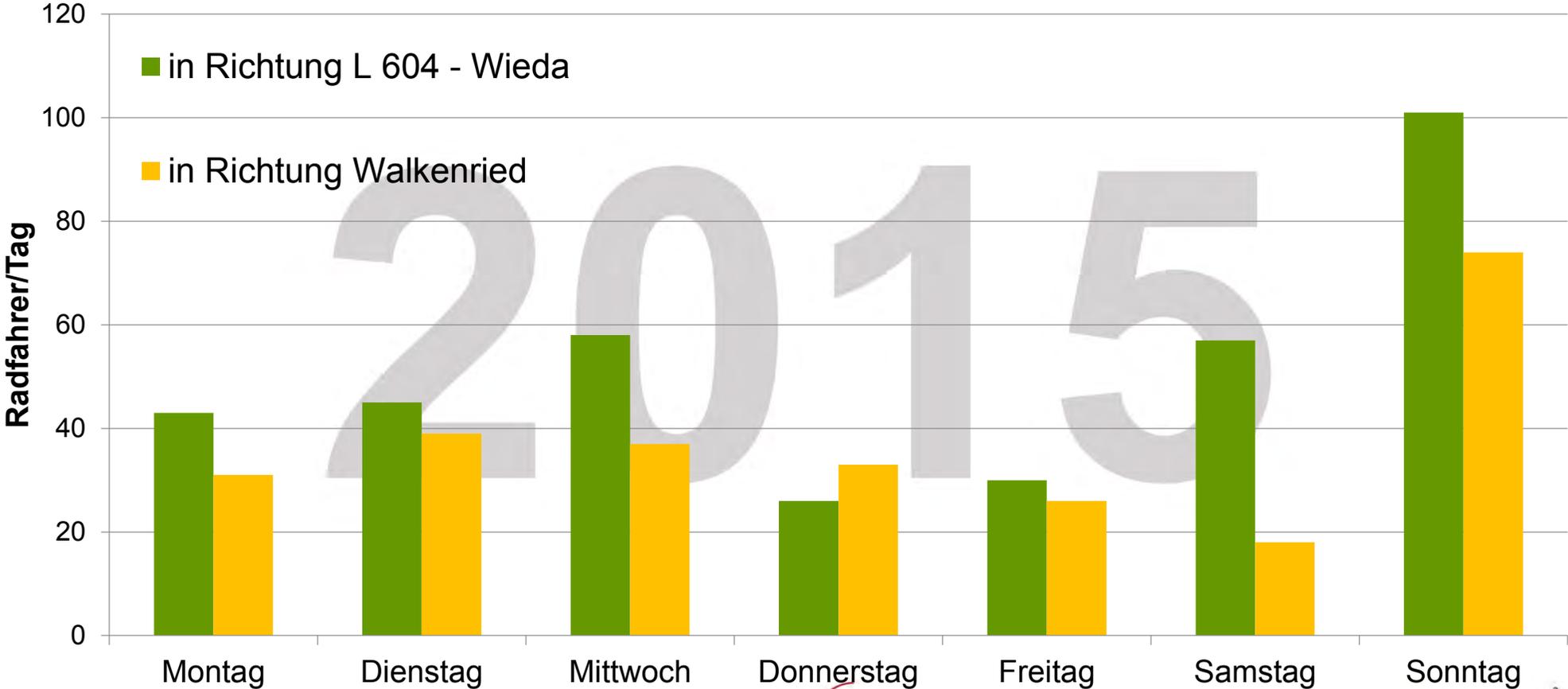
Ganglinie - Zählstandort in Walkenried "27-mOHA6"

Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015



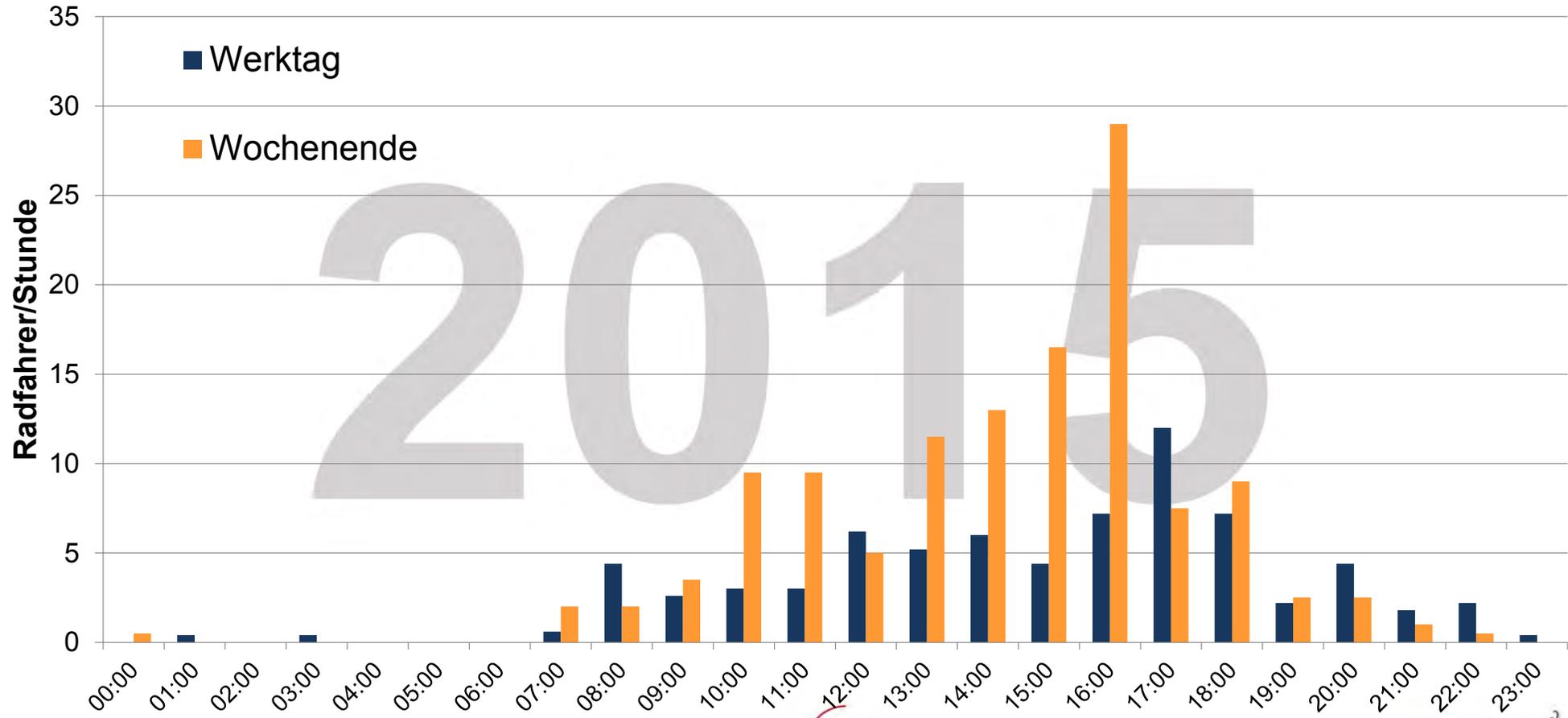
Tageswerte - Zählstandort in Walkenried "27-mOHA6"

Landkreis Osterode am Harz



Messquerschnitt 6.4: 27-mOHA6

Stundenwerte - Zählstandort in Walkenried "27-mOHA6" Landkreis Osterode am Harz



Zählstelle 24-mOHA3

An dem Messquerschnitt östlich der Ortschaft Barbis wurden 1.551 Radfahrer im 7-tägigen Messintervall erfasst, was einer durchschnittlichen täglichen Belastung von 222 Radfahrern entspricht. Aus den ermittelten Ganglinien lassen sich Alltagsradverkehre sowie freizeitorientierte Radverkehre ableiten.

Zählstelle 25-mOHA4

An der Zählstelle in Barbis sind 384 Radfahrer im 7-tägigen Messzeitraum erfasst worden, dies entspricht im Durchschnitt 55 Radfahrern am Tag. Somit ist dieser Messquerschnitt sehr schwach belastet. Die ermittelten Ganglinien der Stundenwerte lassen keine Rückschlüsse auf die Radverkehrsarten (Alltag/Freizeit) zu.

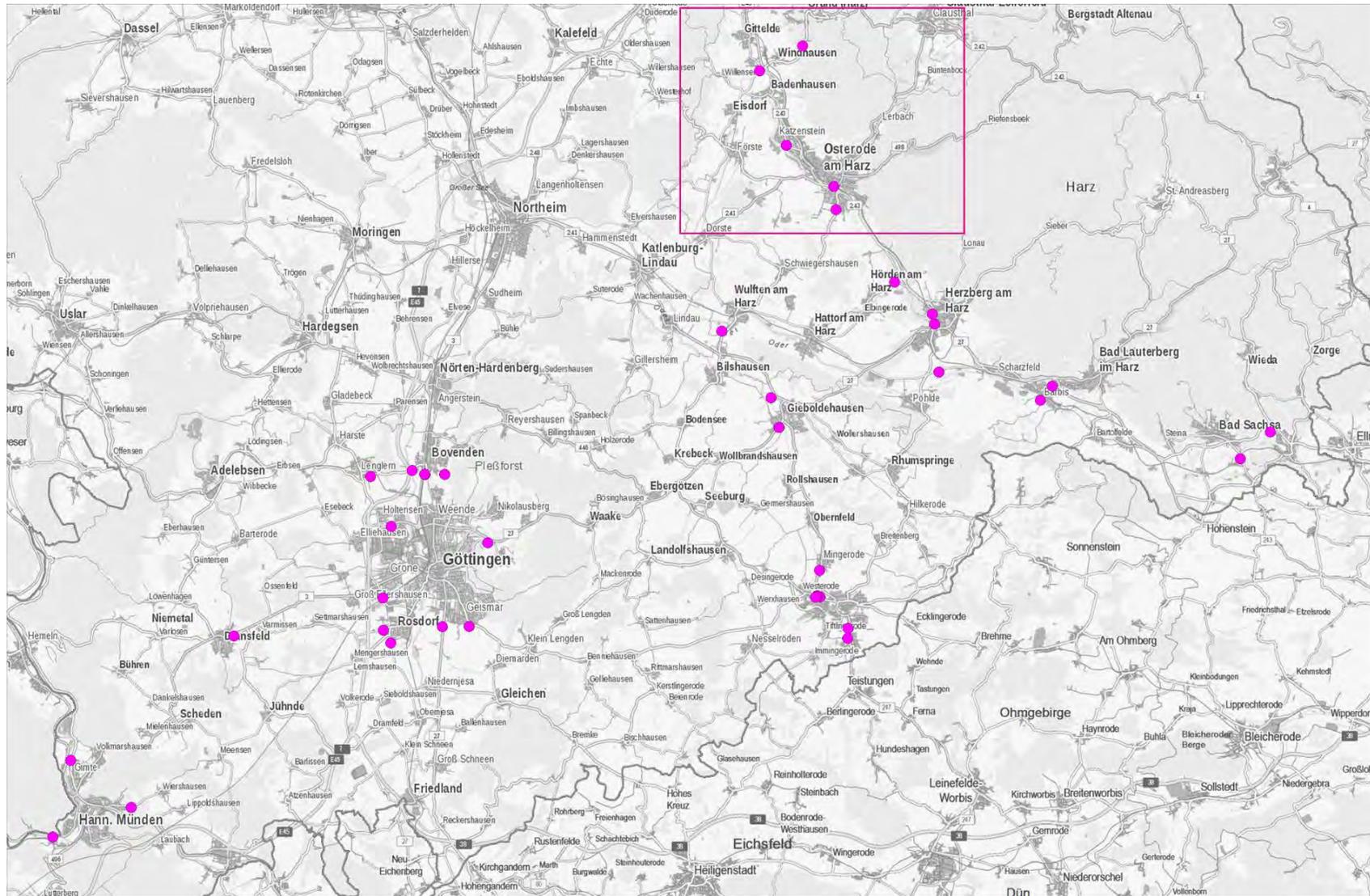
Zählstelle 26-mOHA5

Am Messquerschnitt südlich von Bad Sachsa wurden im 7-tägigen Messintervall 554 Radfahrer gezählt. Durchschnittlich entspricht dies 80 Radfahrern pro Tag. Aus den ermittelten Ganglinien lassen sich sowohl Alltagsradverkehre als auch freizeitorientierte Radverkehre ableiten.

Zählstelle 27-mOHA6

An dem Messquerschnitt nördlich von Walkenried wurden 618 Radfahrer im 7-tägigen Messintervall erfasst, was einer durchschnittlichen täglichen Belastung von 88 Radfahrern entspricht. Die ermittelten Ganglinien der Stundenwerte zeigen auf, dass an dieser Zählstelle eher freizeitorientierter Radverkehr stattfindet.

Messquerschnitte im Überblick



Messquerschnitte in der Gebietseinheit 7

Standorte der Messquerschnitte

29-mOHA 8

30-mOHA 9

31-mOHA 10

32-mOHA 11

33-mOHA 12



Messquerschnitt 7.1: 29-mOHA8

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Dreilinden
Standortbezeichnung:	29-mOHA8
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Osterode am Harz
Reisegebiet:	Harz
straßenbegleitend:	L 523 - Krebecker Landstraße
Seriennummer:	5005 416
Richtung 1:	Wulften
Richtung 2:	Osterode
Lage:	GPS long=10,2578983333333 GPS lat=51,7123466666667
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

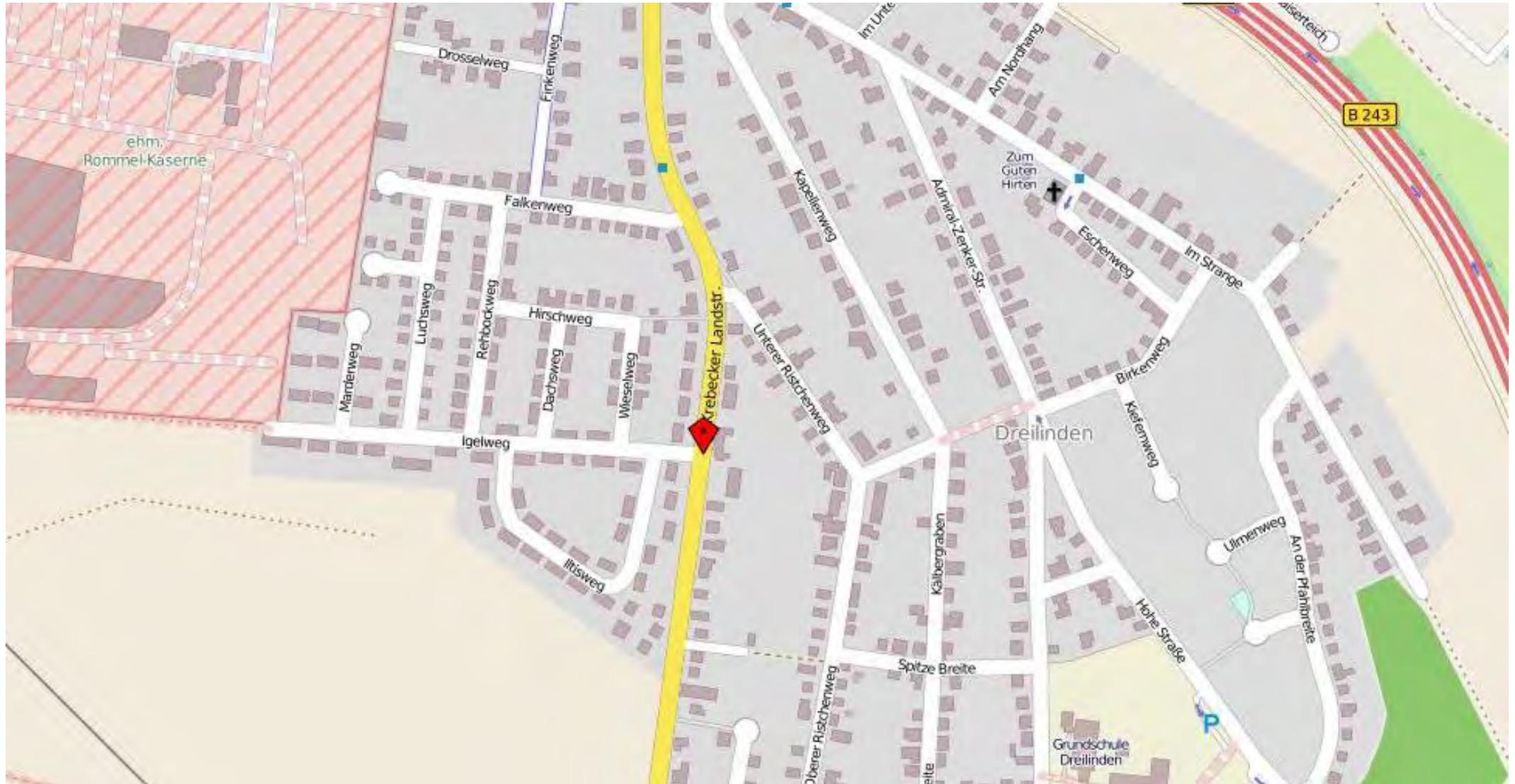
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	106
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		106
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	15,1
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		15,1
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 7.1: 29-mOHA8



Messquerschnitt 7.1: 29-mOHA8



Abschnitt:

Osterode / Wulften

Angaben zum Standort:

Auf begleitenden Fuß-/Radweg
an Krebecker Landstraße



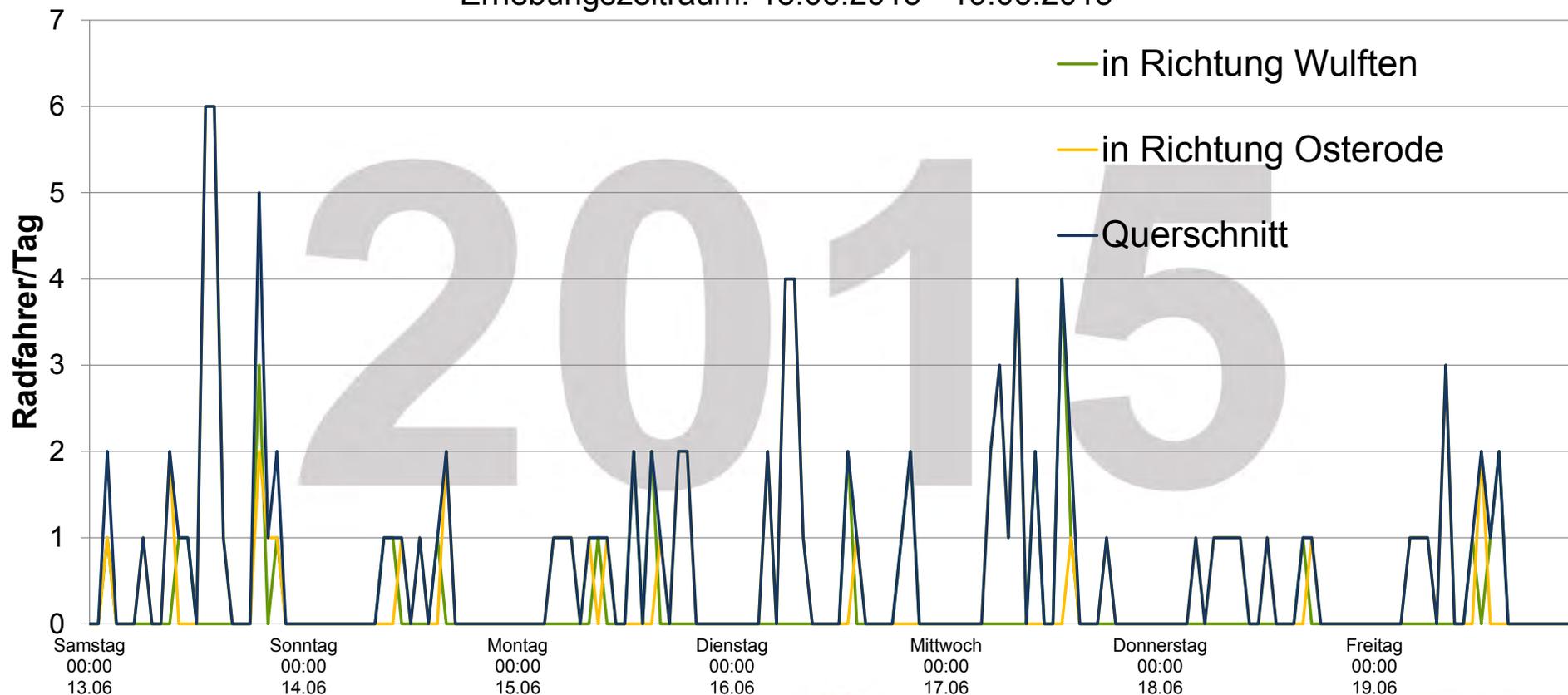
Radrouten:

R104

Ganglinie - Zählstandort in Dreilinden "29-mOHA8"

Landkreis Osterode am Harz

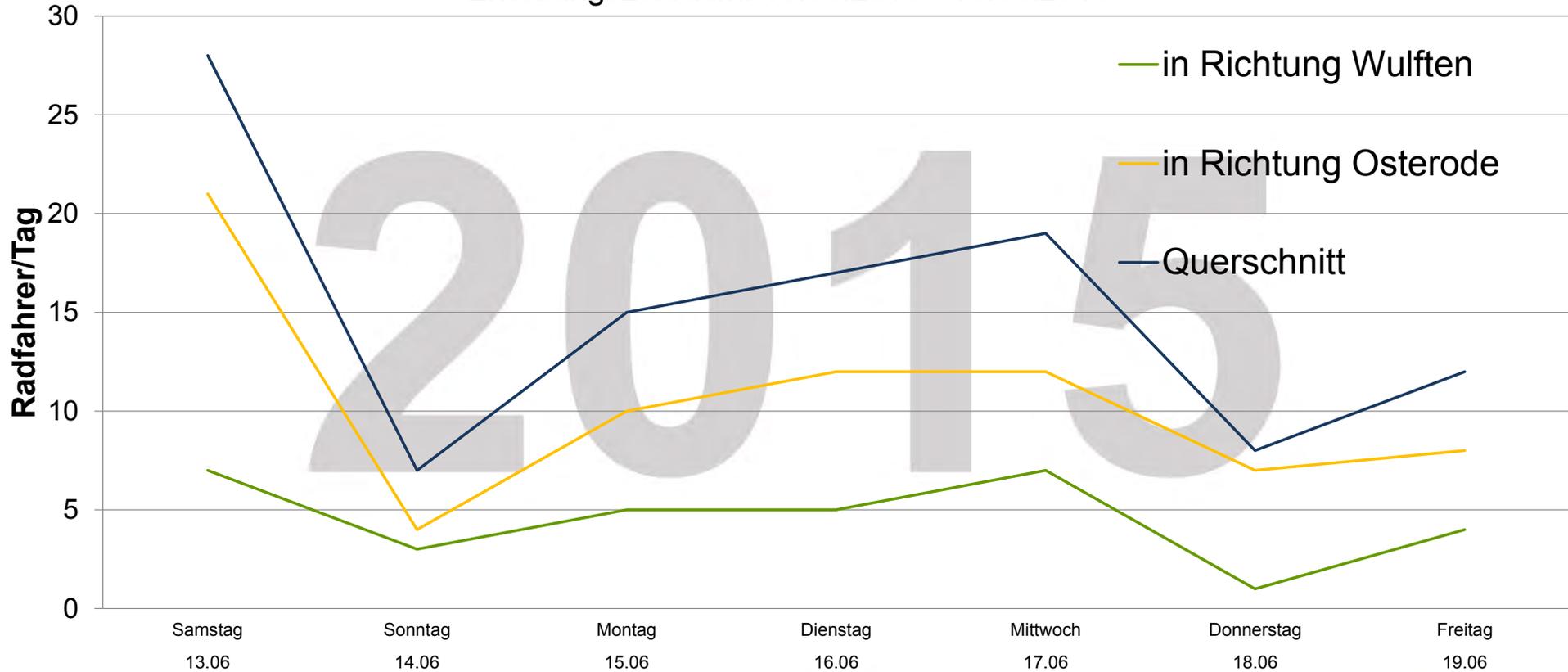
Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015



Messquerschnitt 7.1: 29-mOHA8

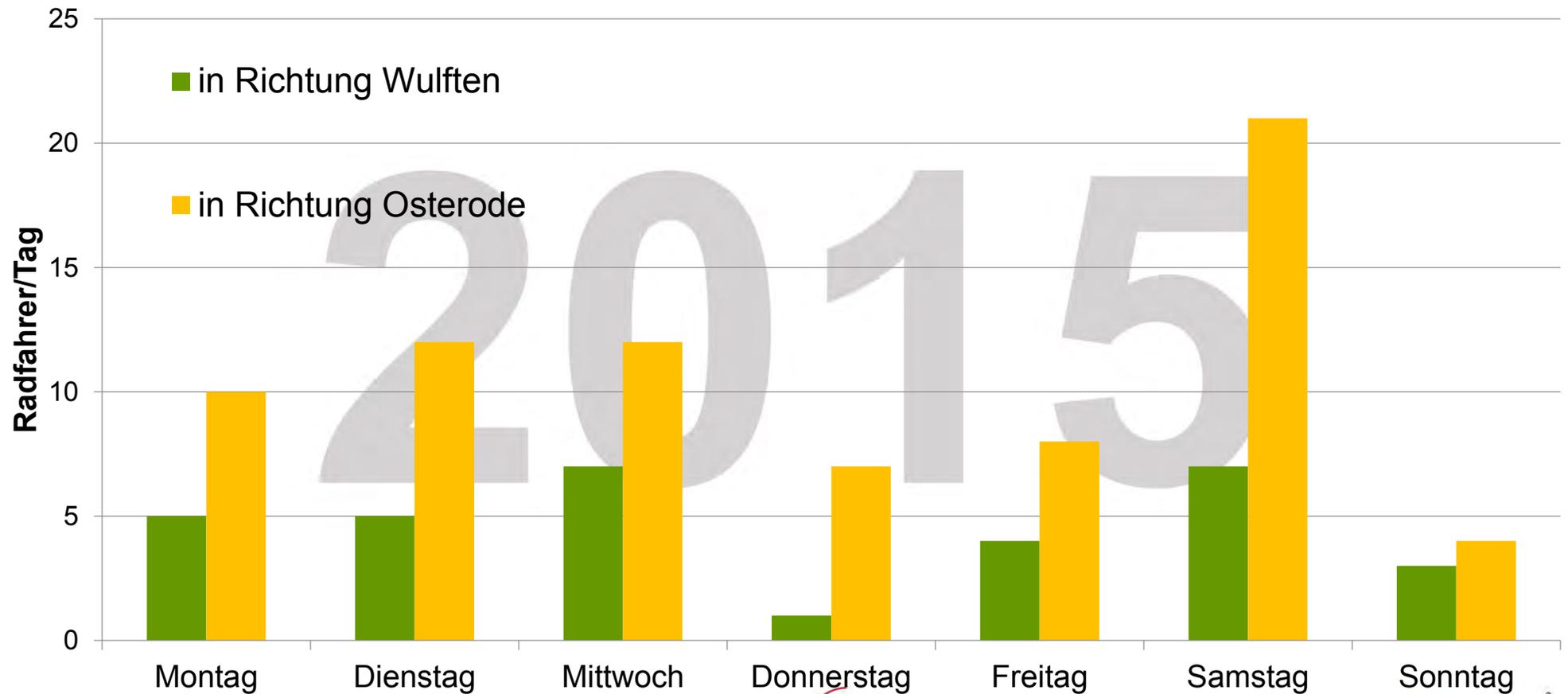
Ganglinie - Zählstandort in Dreilinden "29-mOHA8"

Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015

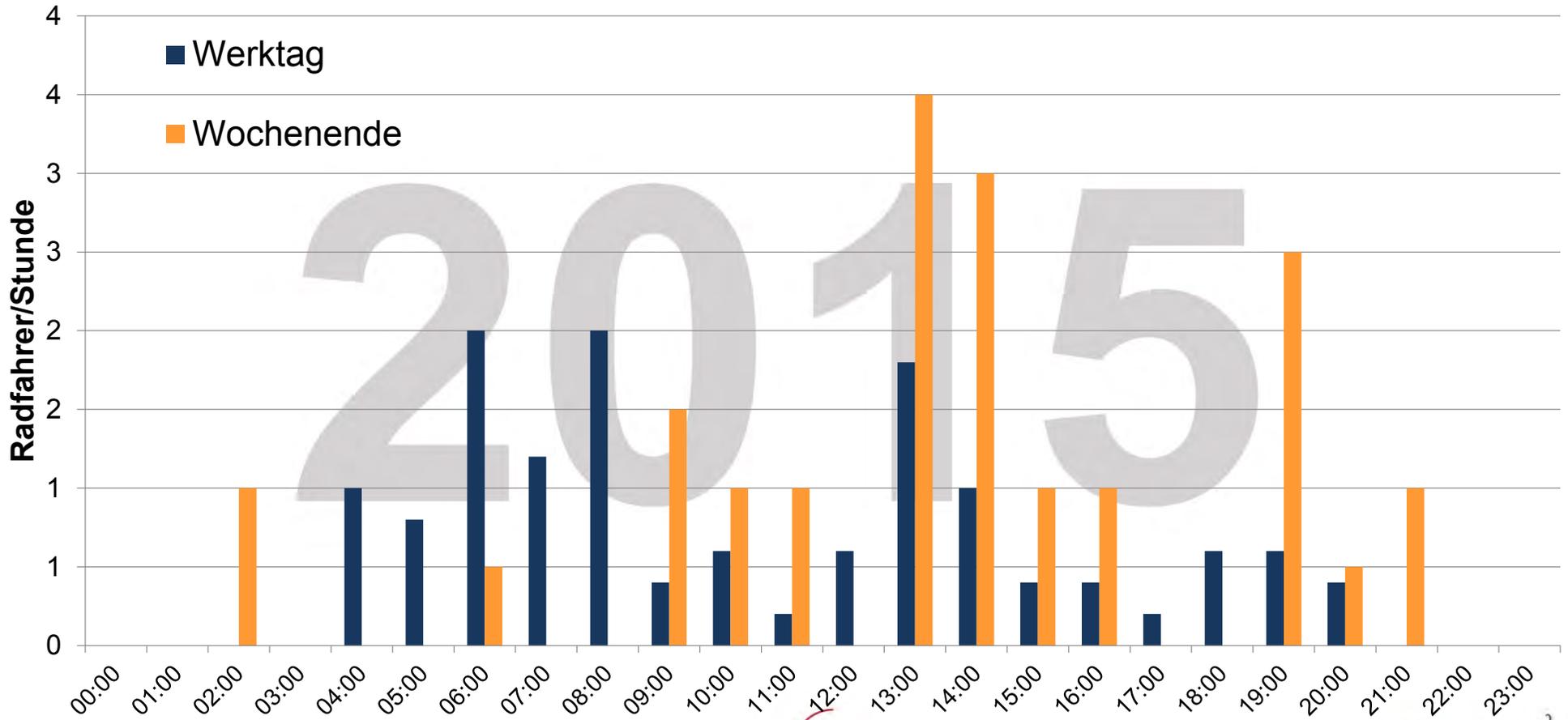


Tageswerte - Zählstandort in Dreilinden "29-mOHA8"

Landkreis Osterode am Harz



Stundenwerte - Zählstandort in Dreilinden "29-mOHA8" Landkreis Osterode am Harz



Messquerschnitt 7.2: 30-mOHA9

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Osterode
Standortbezeichnung:	30-mOHA9
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Osterode am Harz
Reisegebiet:	Harz
straßenbegleitend:	Herzberger Straße
Seriennummer:	5005 436
Richtung 1:	Osterode
Richtung 2:	Herzberg
Lage:	GPS long=10,2564983333333 GPS lat=51,72399
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

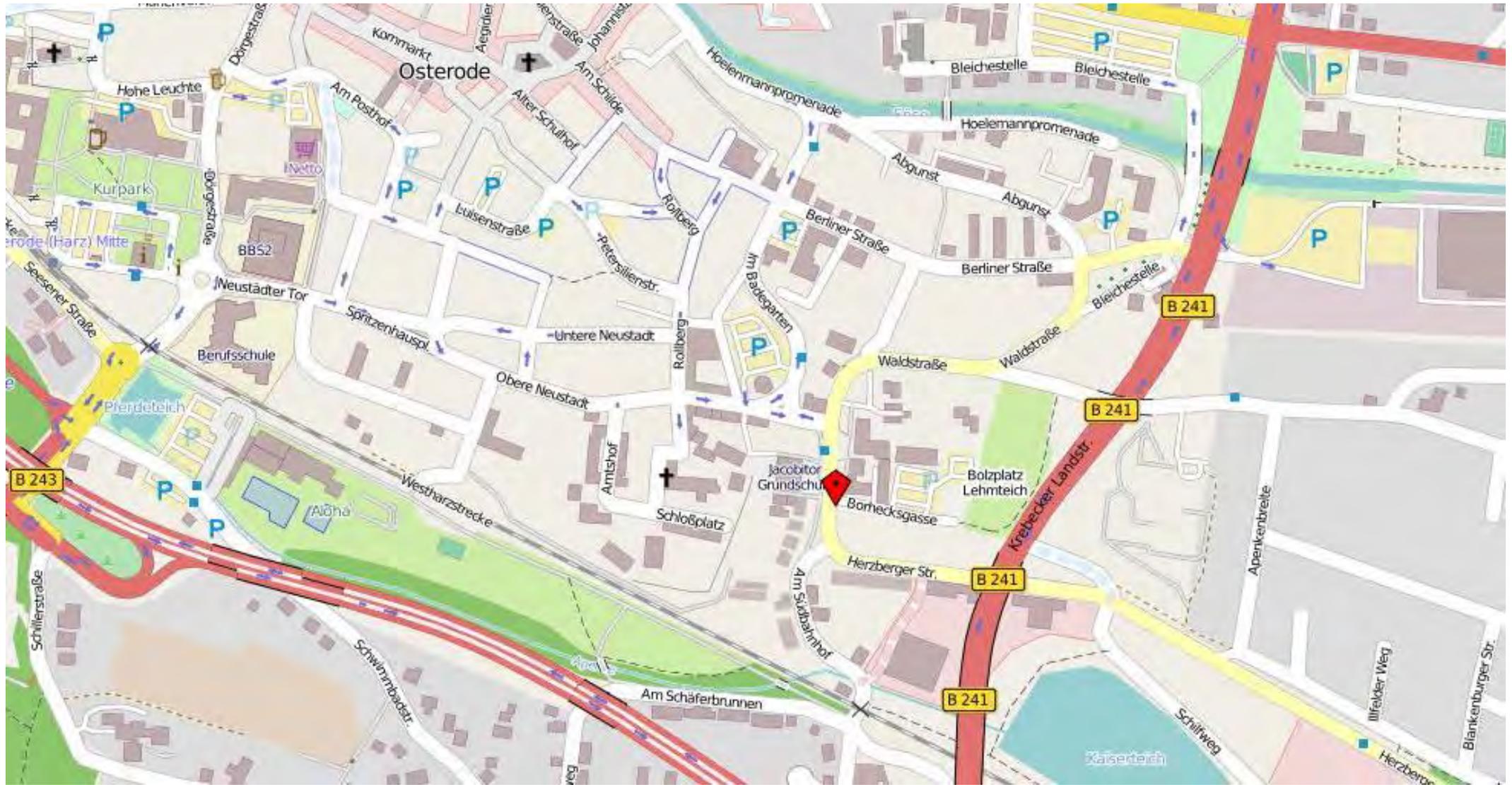
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	1.464
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		1.464
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	209,1
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		209,1
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 7.2: 30-mOHA9



Messquerschnitt 7.2: 30-mOHA9



Abschnitt:

An der Leege / Am
Südbahnhof

Angaben zum Standort:

Auf Höhe der Zufahrt zum
Parkplatz Borhecksgasse



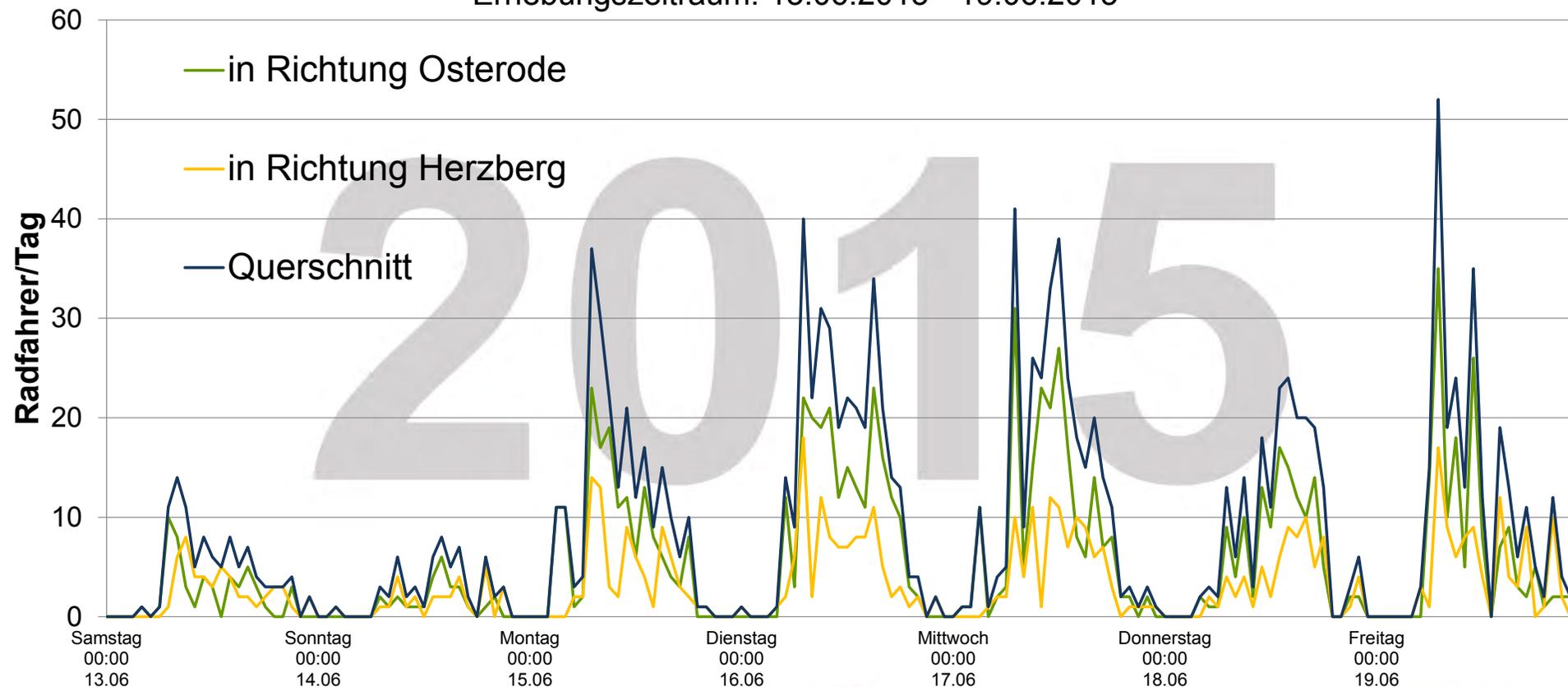
Radrouten:

Weser-Harz-Heide; OHA

Ganglinie - Zählstandort in Osterode "30-mOHA9"

Landkreis Osterode am Harz

Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015

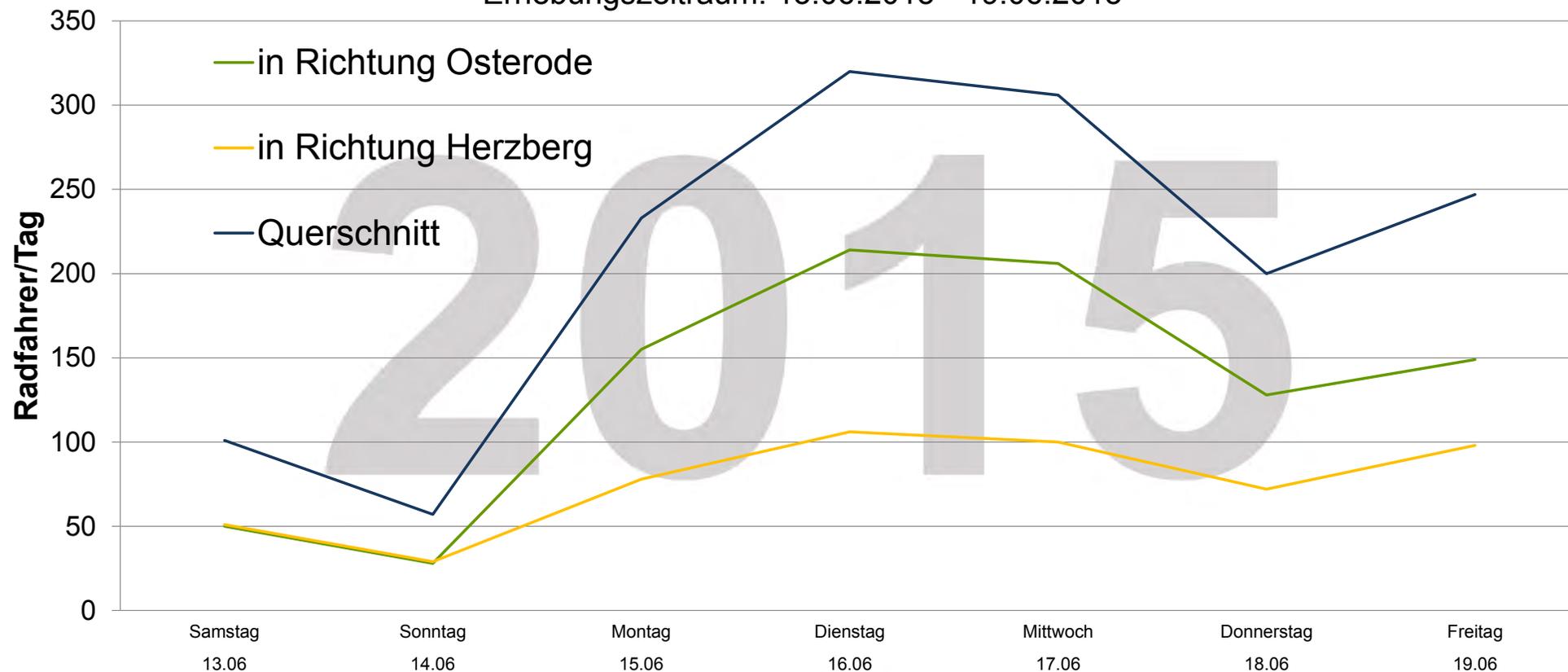


Messquerschnitt 7.2: 30-mOHA9

Ganglinie - Zählstandort in Osterode "30-mOHA9"

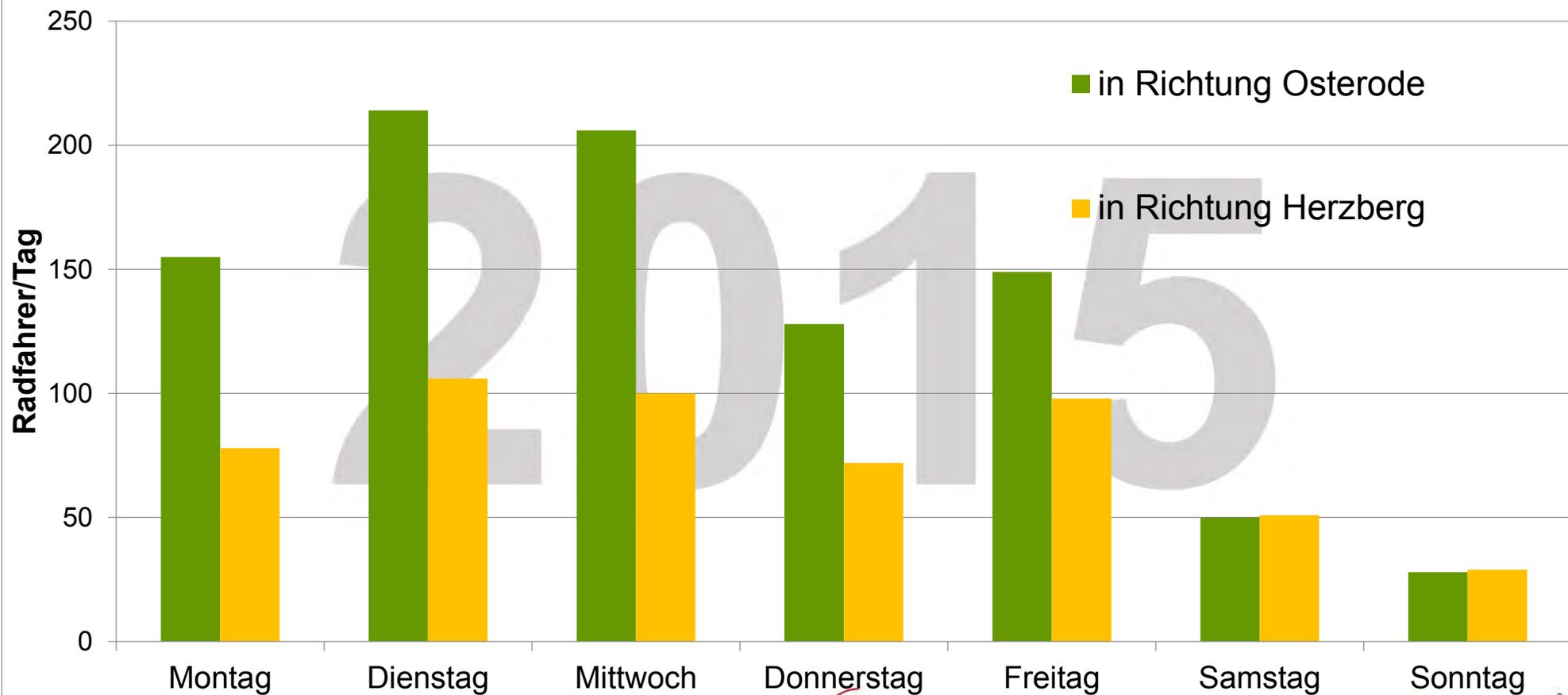
Landkreis Osterode am Harz

Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015

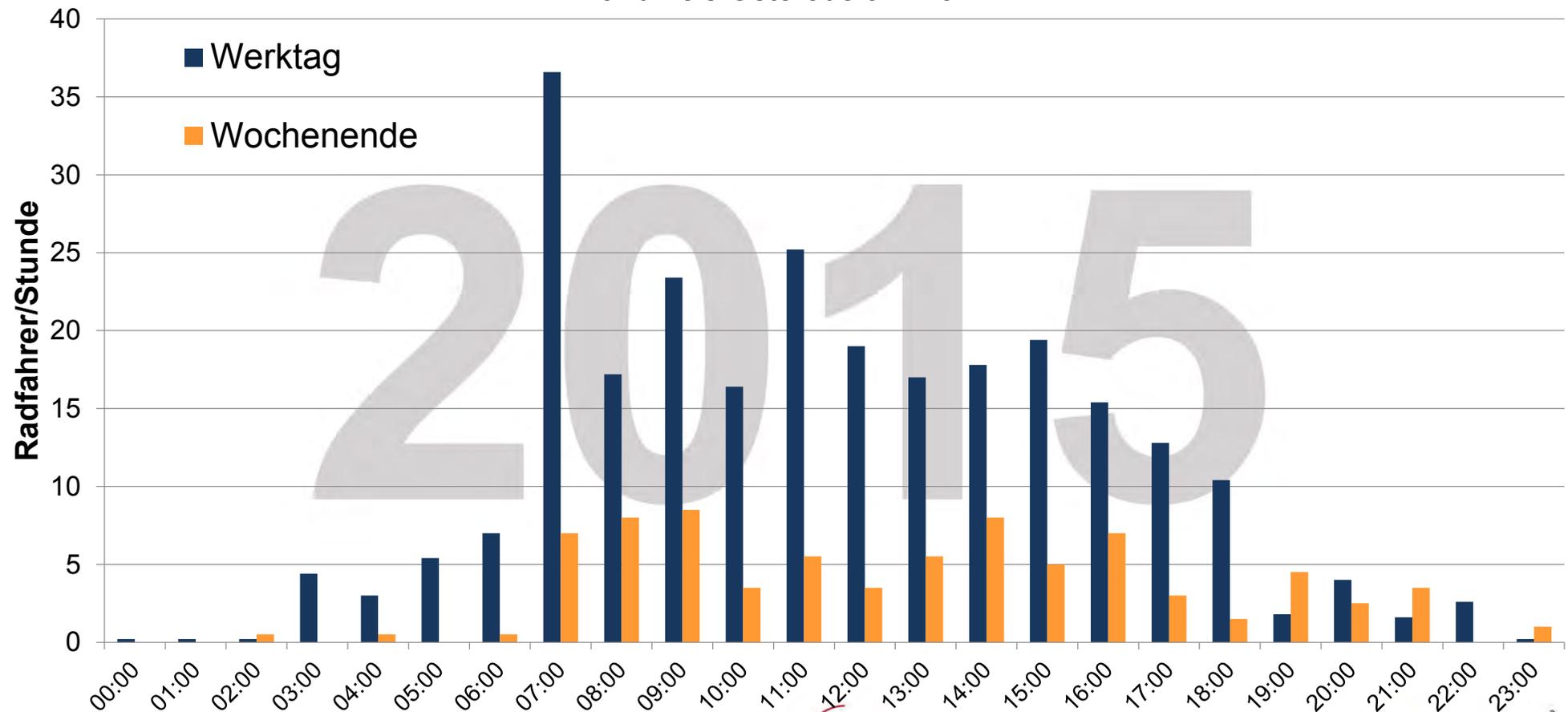


Tageswerte - Zählstandort in Osterode "30-mOHA9"

Landkreis Osterode am Harz



Stundenwerte - Zählstandort in Osterode "30-mOHA9" Landkreis Osterode am Harz



Messquerschnitt 7.3: 31-mOHA10

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Lasfelde
Standortbezeichnung:	31-mOHA10
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Osterode am Harz
Reisegebiet:	Harz
straßenbegleitend:	K 21 - An der Bahn
Seriennummer:	5005 150
Richtung 1:	Badenhausen
Richtung 2:	Osterode
Lage:	GPS long=10,2189616666667 GPS lat=51,7449483333333
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	1.491
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		1.491
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	213,0
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		213,0
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 7.3: 31-mOHA10



Abschnitt:

Hüttenweg / Am Anger

Angaben zum Standort:

An Einmündung `Am Anger`;
Radweg hier nur einseitig

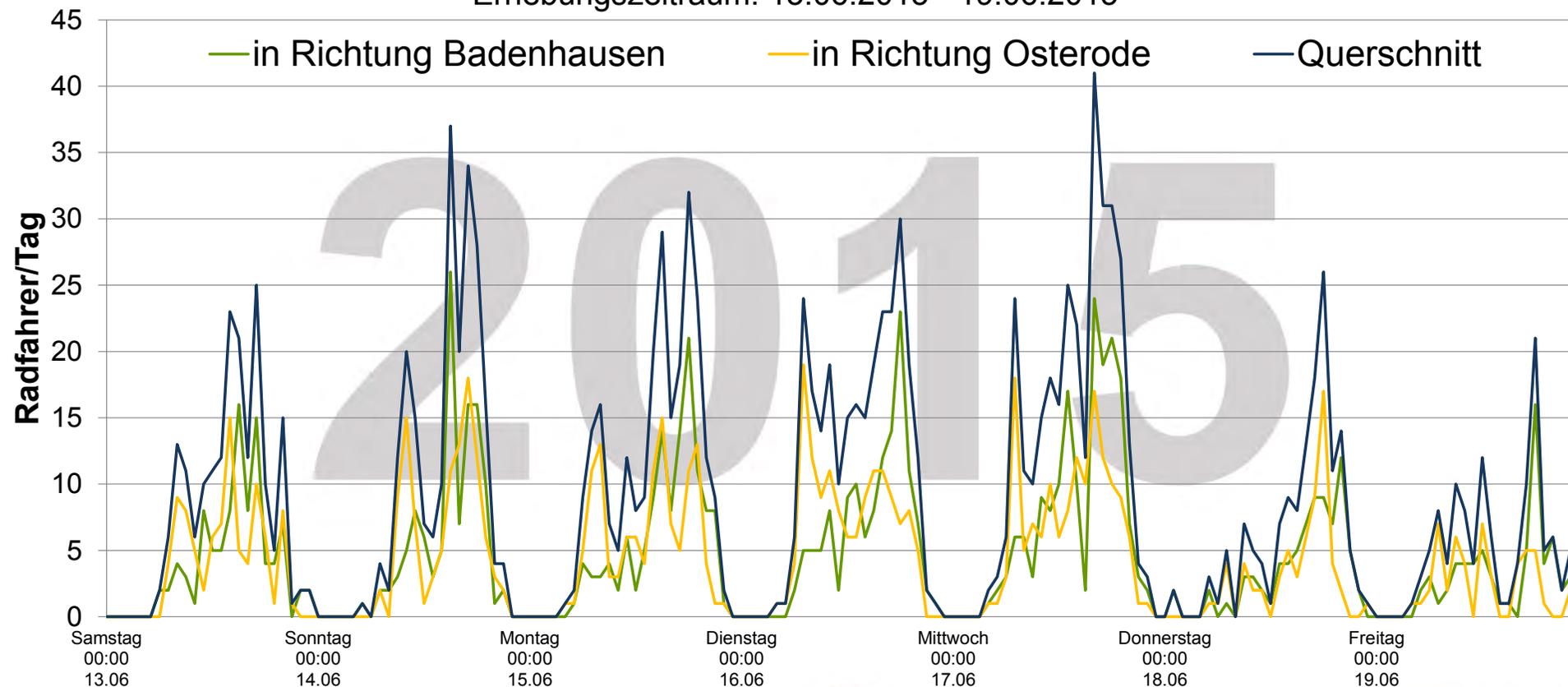
Radrouten:

R101

Ganglinie - Zählstandort in Lasfelde "31-mOHA10"

Landkreis Osterode am Harz

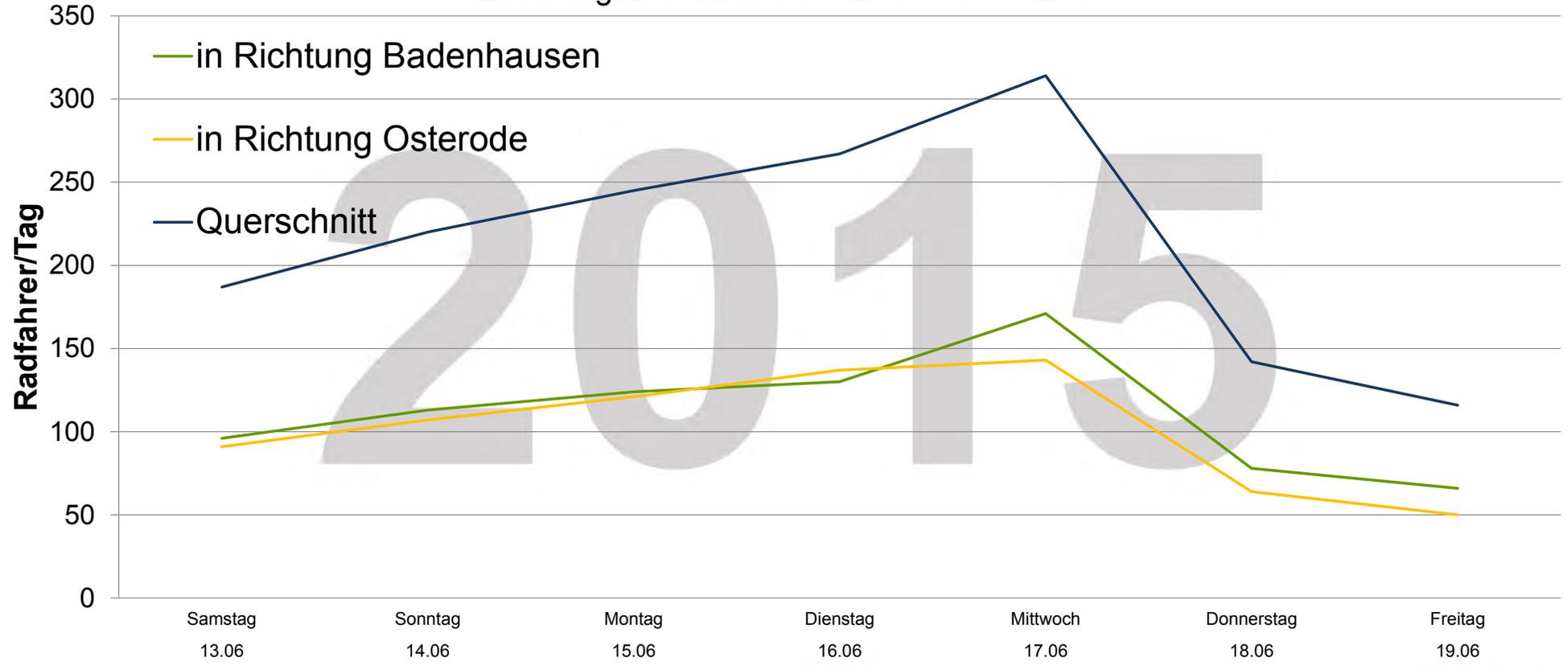
Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015



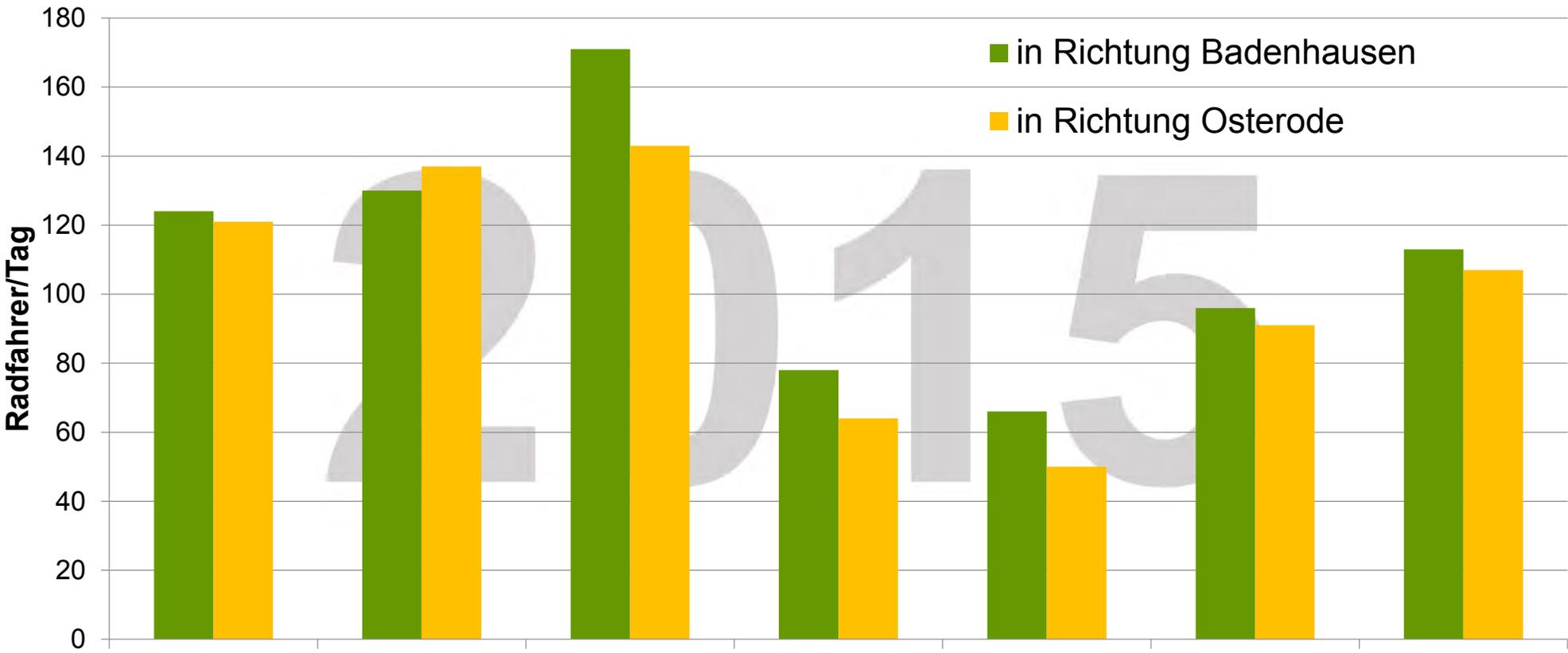
Messquerschnitt 7.3: 31-mOHA10

Ganglinie - Zählstandort in Lasfelde "31-mOHA10"

Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015

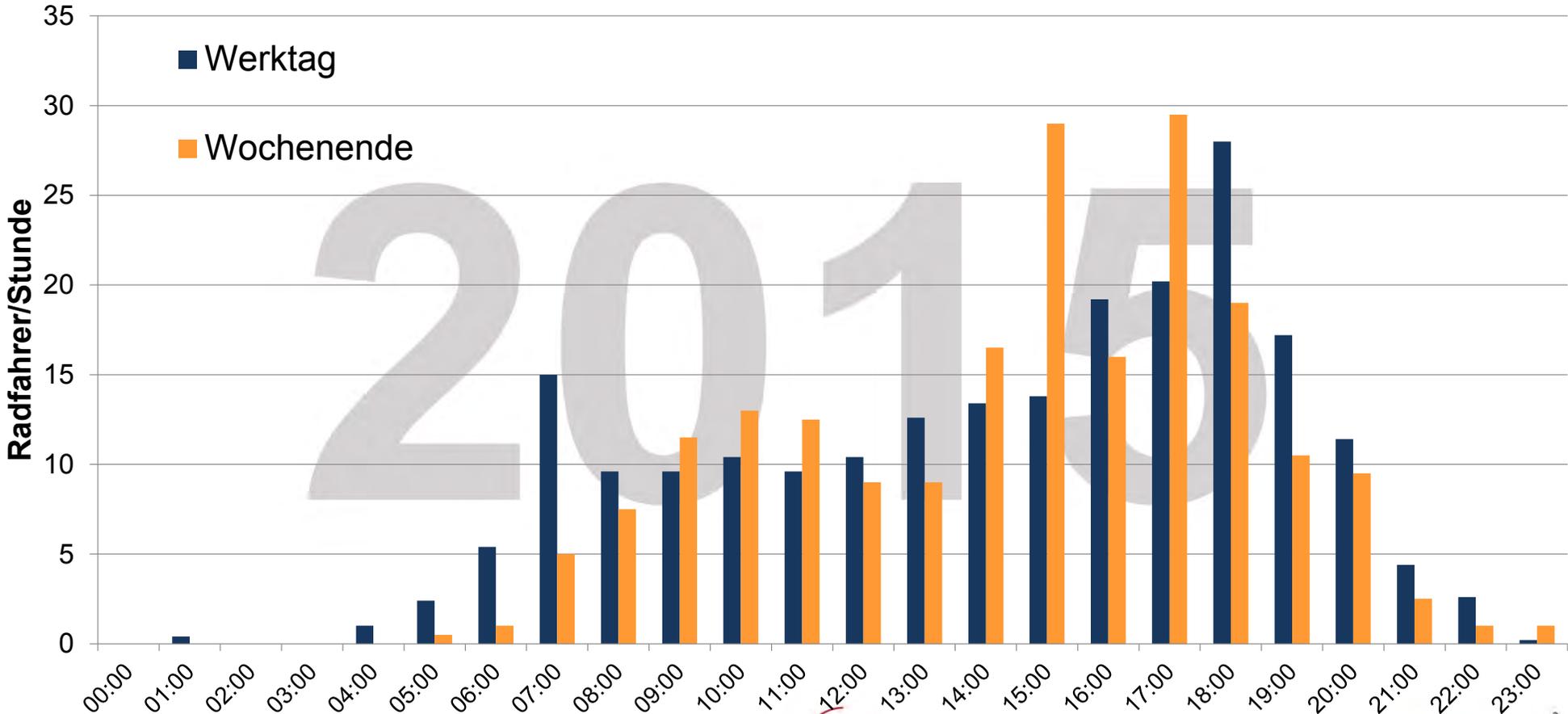


Tageswerte - Zählstandort in Lasfelde "31-mOHA10" Landkreis Osterode am Harz



Messquerschnitt 7.3: 31-mOHA10

Stundenwerte - Zählstandort in Lasfelde "31-mOHA10" Landkreis Osterode am Harz



Messquerschnitt 7.4: 32-mOHA11

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Teichhütte
Standortbezeichnung:	32-mOHA11
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Osterode am Harz
Reisegebiet:	Harz
straßenbegleitend:	K 21 - Thüringer Straße
Seriennummer:	5005 437 / 5005 435
Richtung 1:	Gittelde
Richtung 2:	Badenhausen
Lage:	GPS long=10,1984566666667 GPS lat=51,7822783333333
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	03.08.2015 - 09.08.2015
Anmerkungen:	Standort ungünstig Zweite Zählung aufgrund der zu hohen Messwerte. Beide Erhebungszeiträume wurden getrennt ausgewertet.

Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		14
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	9.815
zweiter Erhebungszeitraum:	03.08.2015 - 09.08.2015	589
Summe über alle Erhebungszeiträume:		10.404
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	13.06.2015 - 19.06.2015	1.402,1
zweiter Erhebungszeitraum:	03.08.2015 - 09.08.2015	84,1
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		743,1
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 7.4: 32-mOHA11



Messquerschnitt 7.4: 32-mOHA11



Abschnitt:

Einmündung Thüringer
Straße / Einmündung
Untere Harzstraße

Angaben zum Standort:

An Einmündung K 21
(Thüringer Str.) / K 31
(Teichhütter Str.)



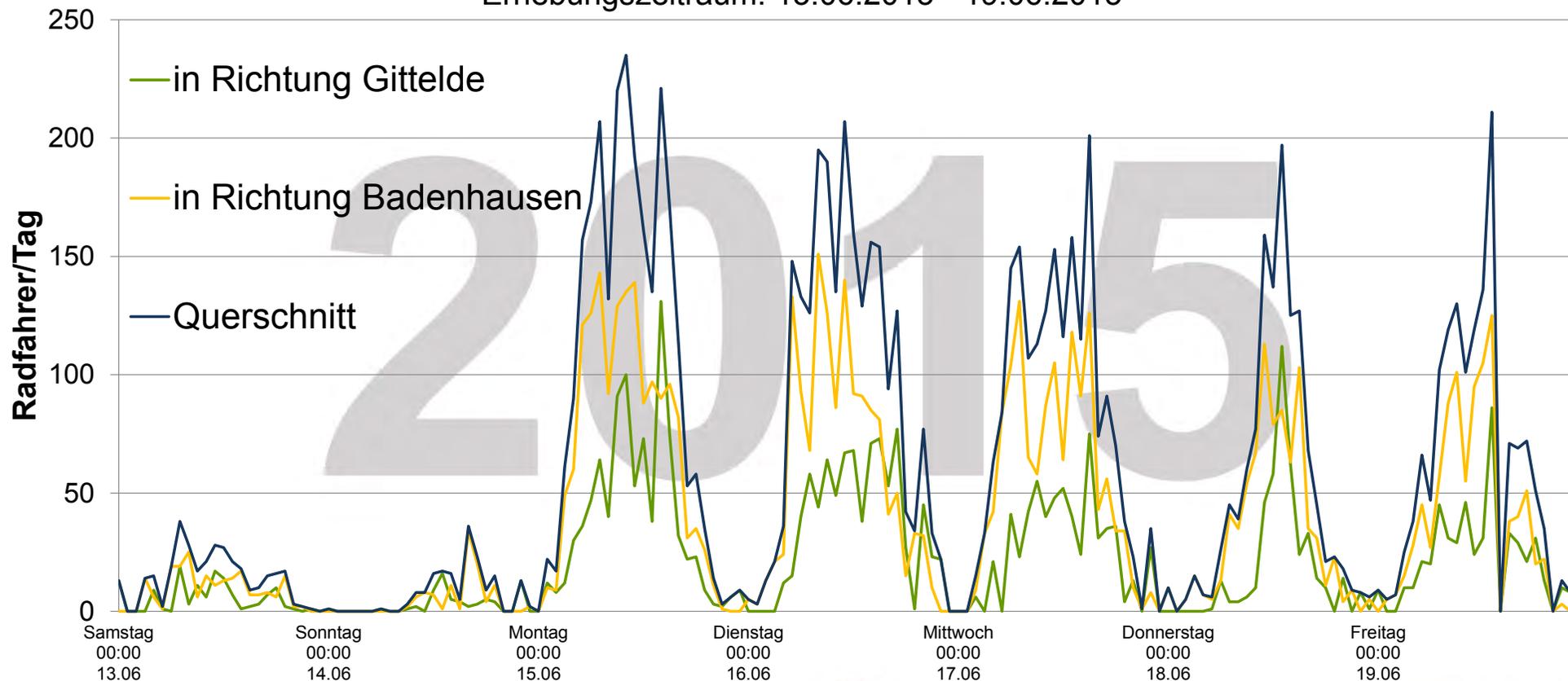
Radrouten:

R102

Ganglinie - Zählstandort in Teichhütte "32-mOHA11"

Landkreis Osterode am Harz

Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015

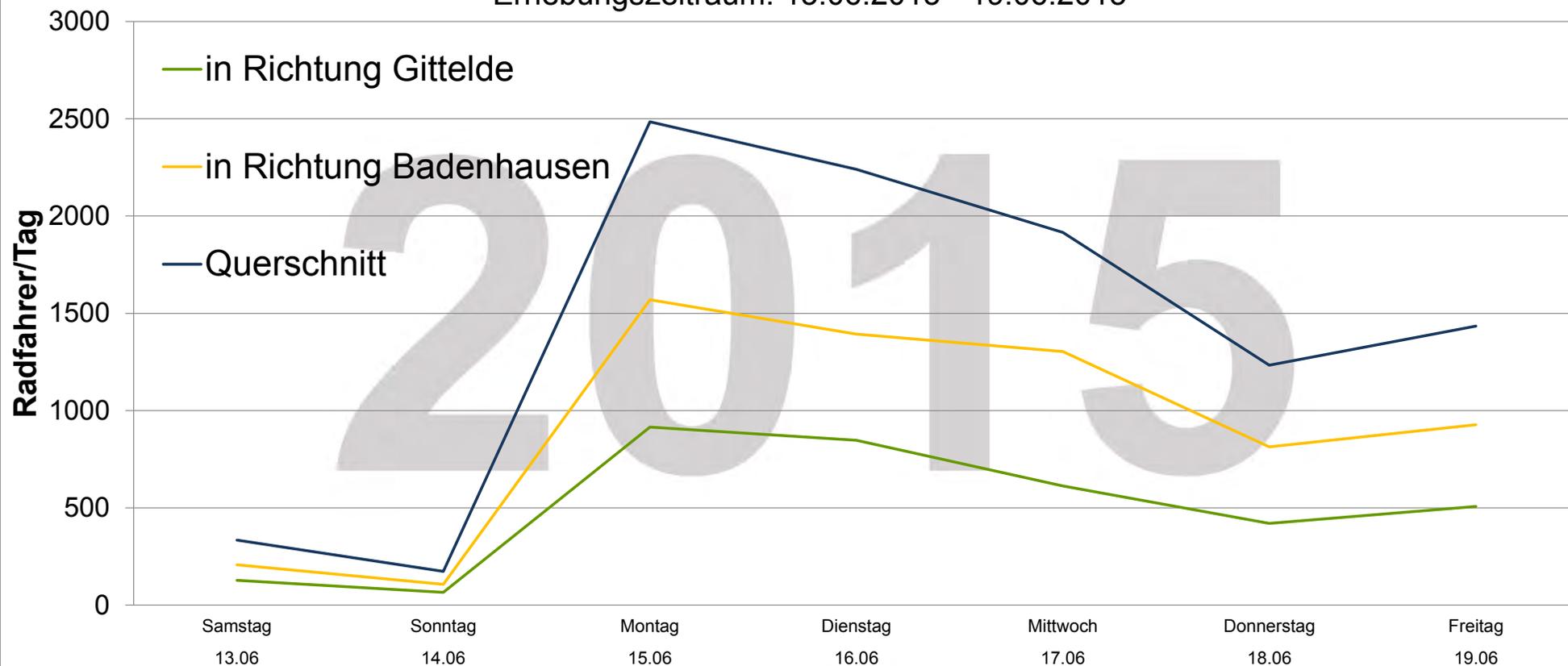


Messquerschnitt 7.4: 32-mOHA11

Ganglinie - Zählstandort in Teichhütte "32-mOHA11"

Landkreis Osterode am Harz

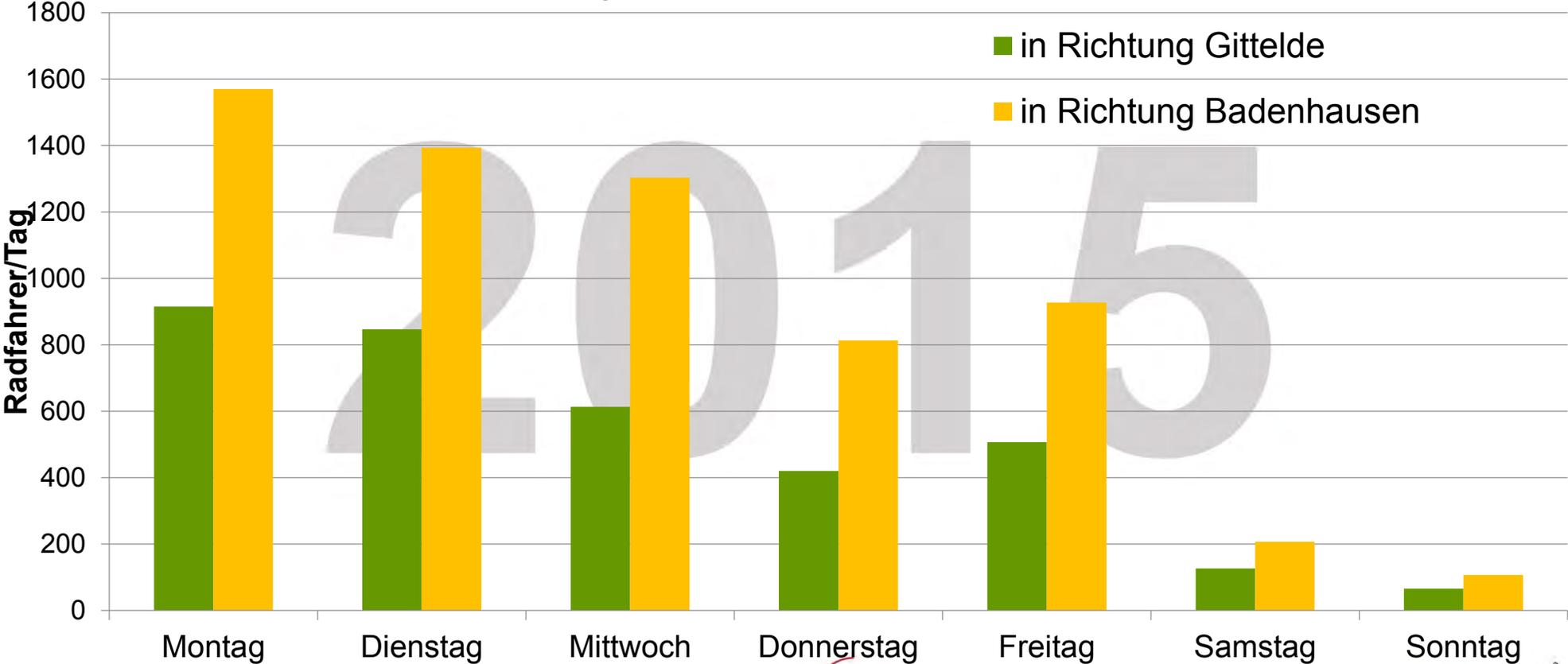
Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015



Messquerschnitt 7.4: 32-mOHA11

Tageswerte - Zählstandort in Teichhütte "32-mOHA11"

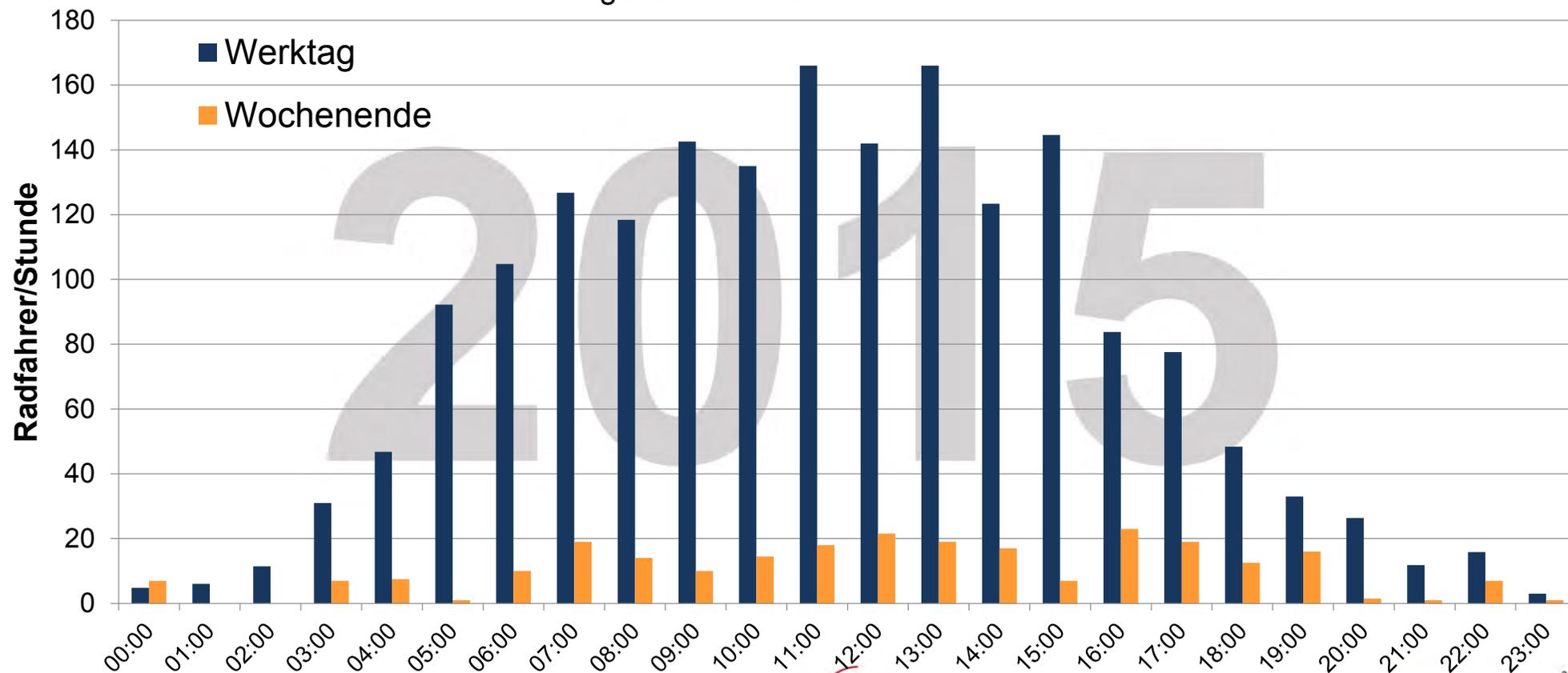
Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015



Stundenwerte - Zählstandort in Teichhütte "32-mOHA11"

Landkreis Osterode am Harz

Erhebungszeitraum: 13.06.2015 - 19.06.2015

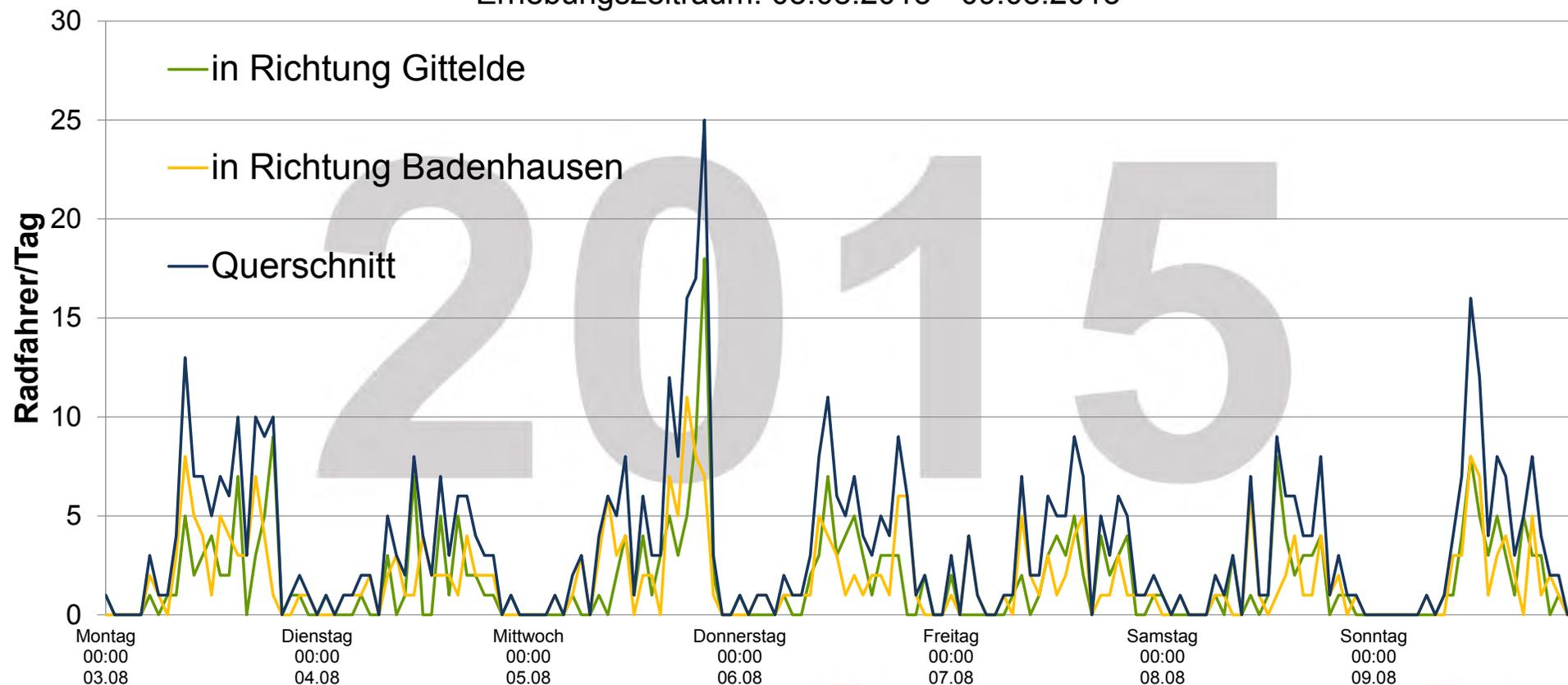


Messquerschnitt 7.4: 32-mOHA11

Ganglinie - Zählstandort in Teichhütte "32-mOHA11"

Landkreis Osterode am Harz

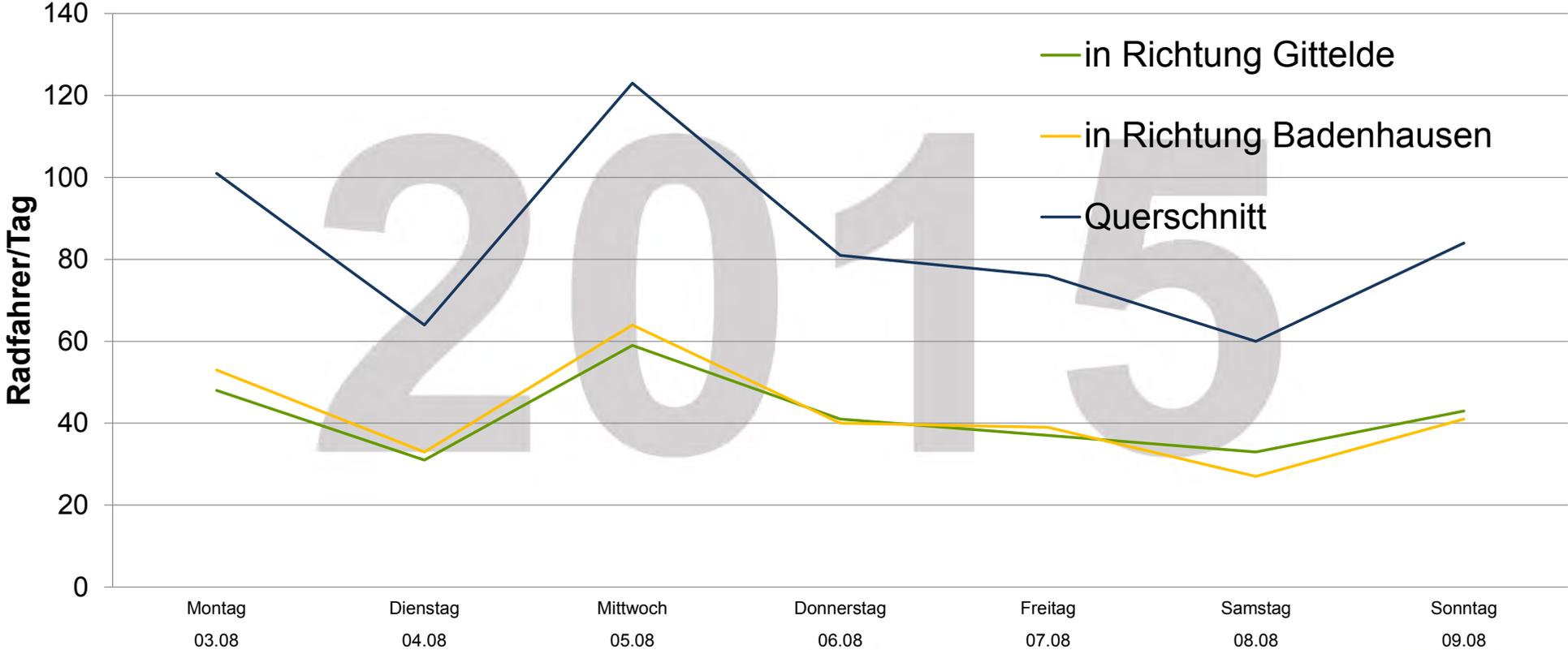
Erhebungszeitraum: 03.08.2015 - 09.08.2015



Messquerschnitt 7.4: 32-mOHA11

Ganglinie - Zählstandort in Teichhütte "32-mOHA11"

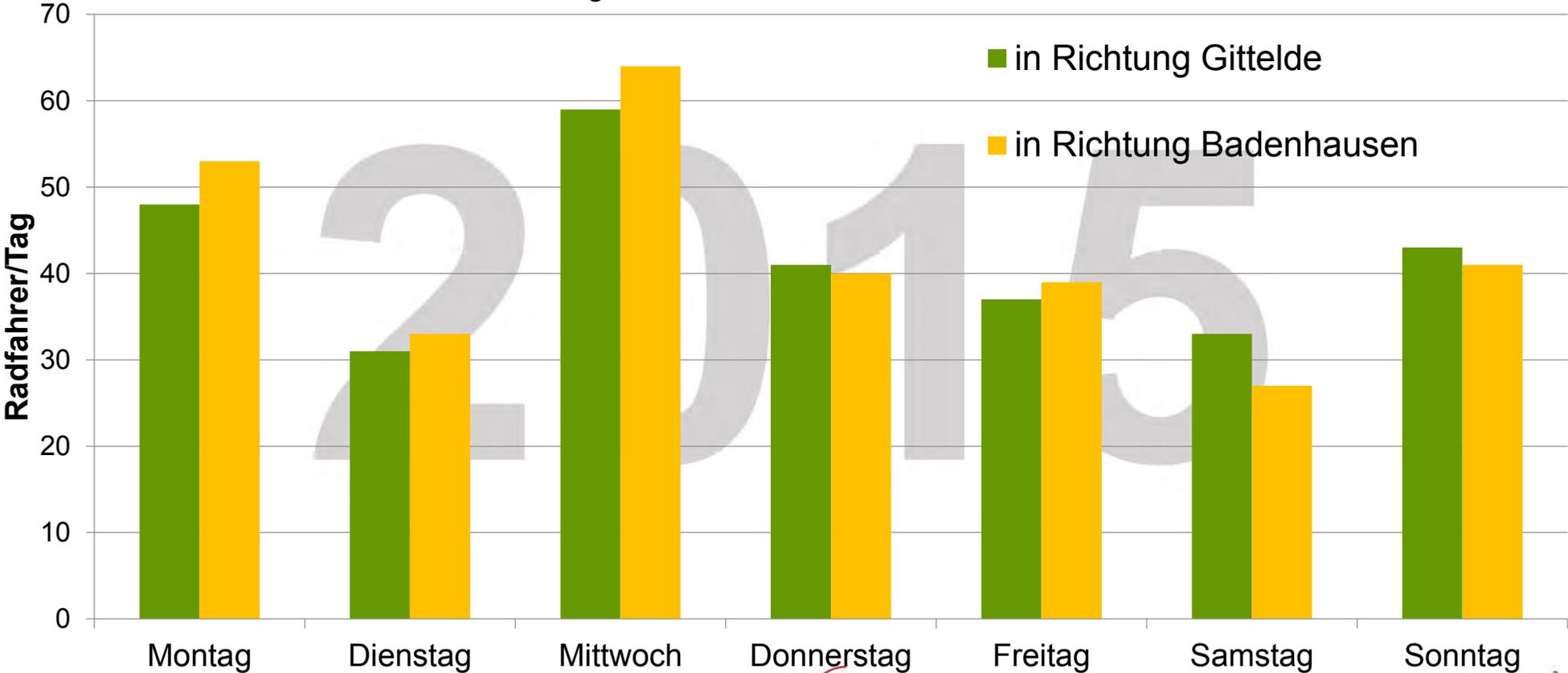
Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 03.08.2015 - 09.08.2015



Messquerschnitt 7.4: 32-mOHA11

Tageswerte - Zählstandort in Teichhütte "32-mOHA11"

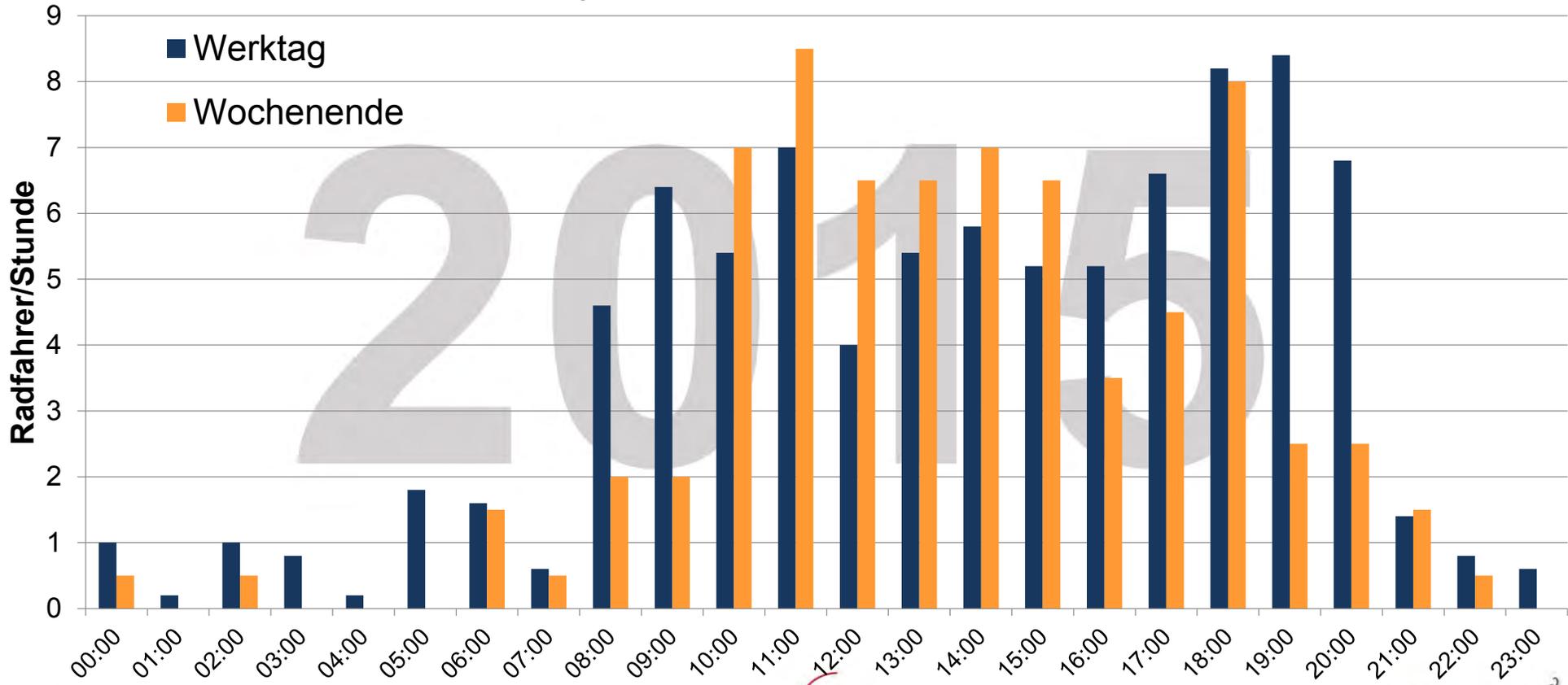
Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 03.08.2015 - 09.08.2015



Messquerschnitt 7.4: 32-mOHA11

Stundenwerte - Zählstandort in Teichhütte "32-mOHA11"

Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 03.08.2015 - 09.08.2015



Messquerschnitt 7.5: 33-mOHA12

allgemeine Standortinformationen	
Standort:	Windhausen
Standortbezeichnung:	33-mOHA12
Bundesland:	Niedersachsen
Landkreis:	Osterode am Harz
Reisegebiet:	Harz
straßenbegleitend:	nein
Seriennummer:	5005 150
Richtung 1:	Bad Grund
Richtung 2:	Windhausen
Lage:	GPS long=10,233415 GPS lat=51,7943366666667
erster Erhebungszeitraum:	05.06.2015 - 11.06.2015
zweiter Erhebungszeitraum:	
Anmerkungen:	

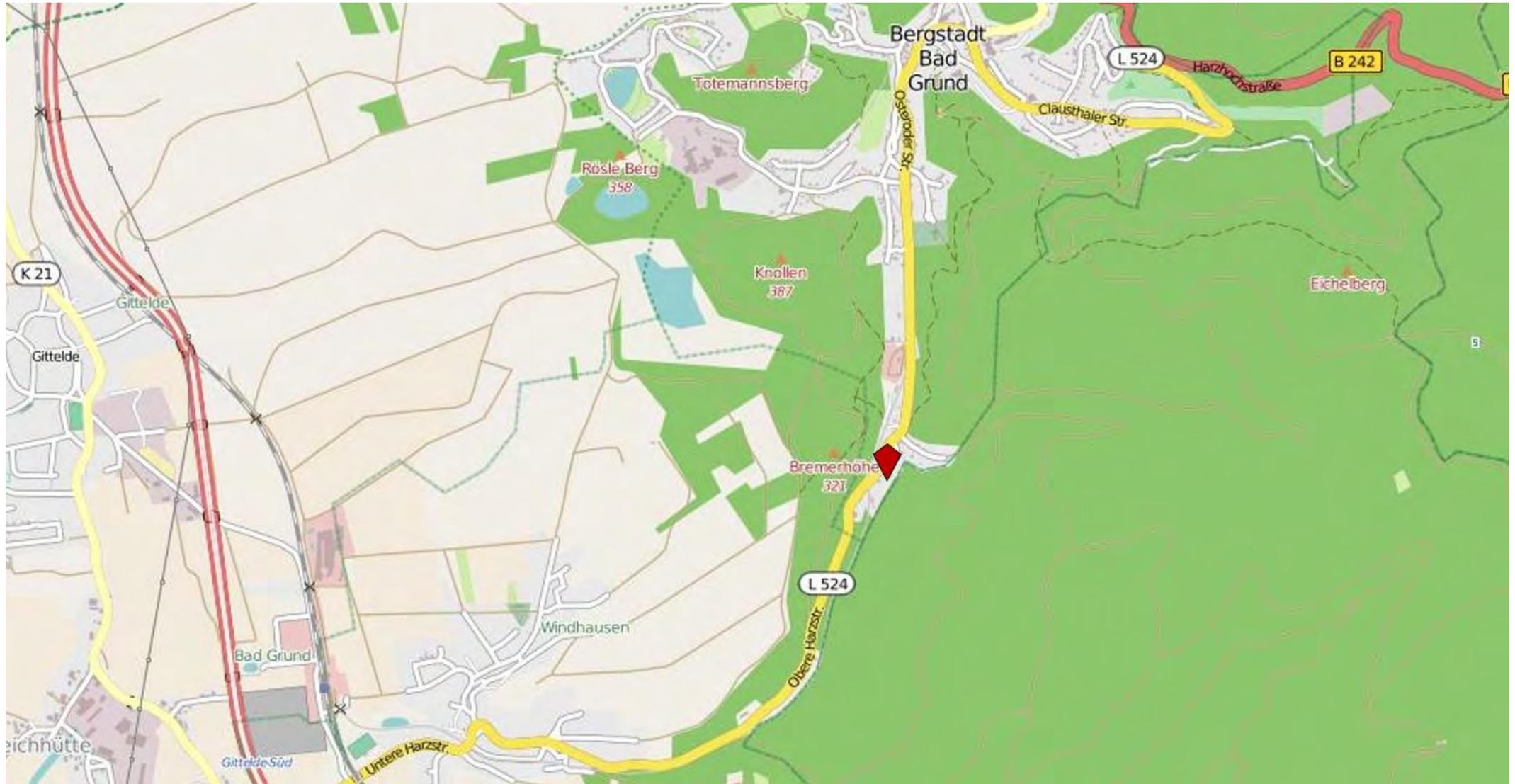
Radverkehrsaufkommen 2015		
vollständig gezählte Tage		7
Hochrechnung - Belastungsbereich der Saison		
01.04.2015 - 31.10.2015	von	
	bis	
Radverkehrsaufkommen im Erhebungszeitraum		
erster Erhebungszeitraum:	05.06.2015 - 11.06.2015	344
zweiter Erhebungszeitraum:		
Summe über alle Erhebungszeiträume:		344
Durchschnittliches Radverkehrsaufkommen pro Tag*		
erster Erhebungszeitraum:	05.06.2015 - 11.06.2015	49,1
zweiter Erhebungszeitraum:		
Durchschnitt über alle Erhebungszeiträume:		49,1
Feiertagsbelastung**		
Karfreitag	03.04.2015	keine Messung
Ostersonntag	05.04.2015	keine Messung
Ostermontag	06.04.2015	keine Messung
Tag der Arbeit	01.05.2015	keine Messung
Christi Himmelfahrt	14.05.2015	keine Messung
Pfingstsonntag	24.05.2015	keine Messung
Pfingstmontag	25.05.2015	keine Messung
Tag der Deutschen Einheit	03.10.2015	keine Messung

* Es werden nur vollständig gezählte Tage einbezogen. Der erste und letzte Tag eines Erhebungszeitraumes wird nicht berücksichtigt.

** Bei den Belastungen der Feiertage werden nur tatsächliche Messwerte berücksichtigt.

- Feiertage in anderen Bundesländern

Messquerschnitt 7.5: 33-mOHA12



Messquerschnitt 7.5: 33-mOHA12



Abschnitt:

Bad Grund / Windhausen

Angaben zum Standort:

Bei Querung des Radwegs
mit der L 524

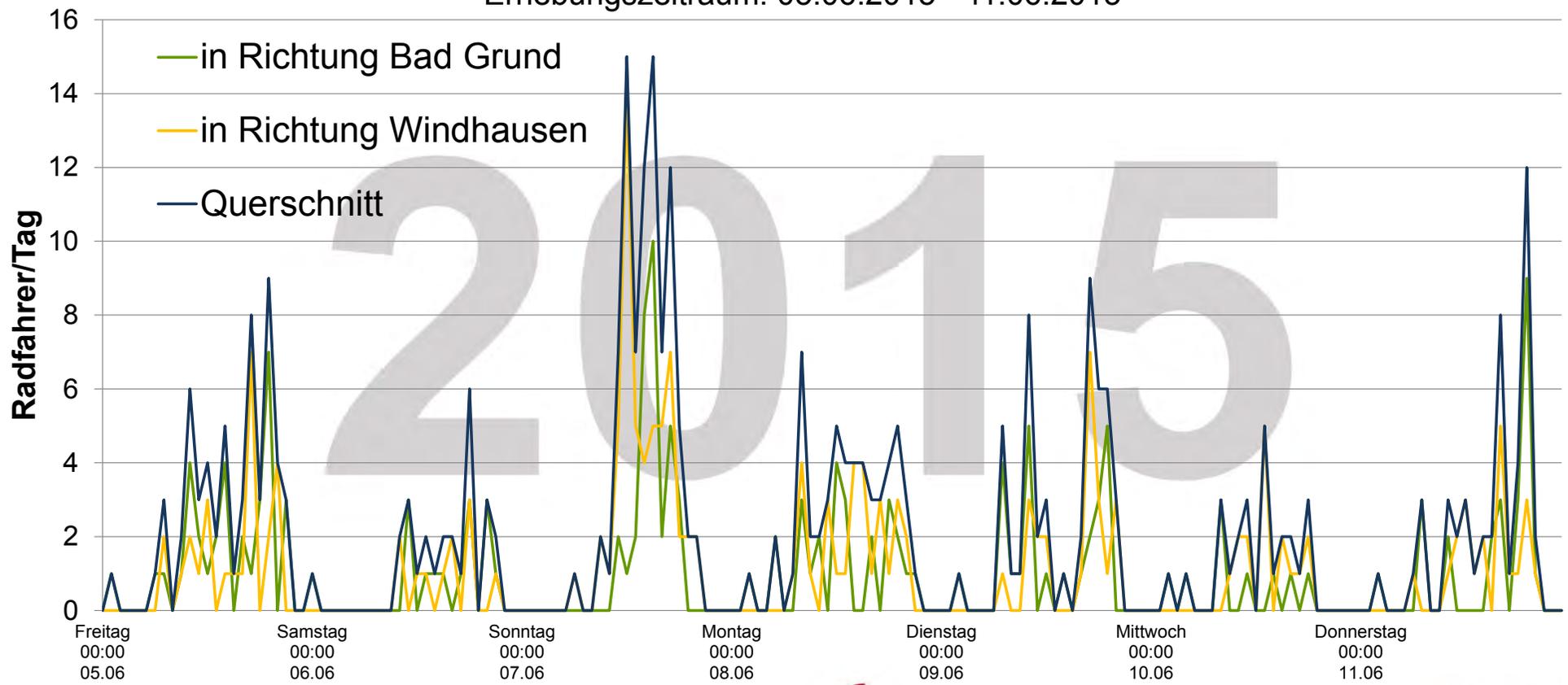


Radrouten:

R102

Ganglinie - Zählstandort in Windhausen "33-mOHA12"

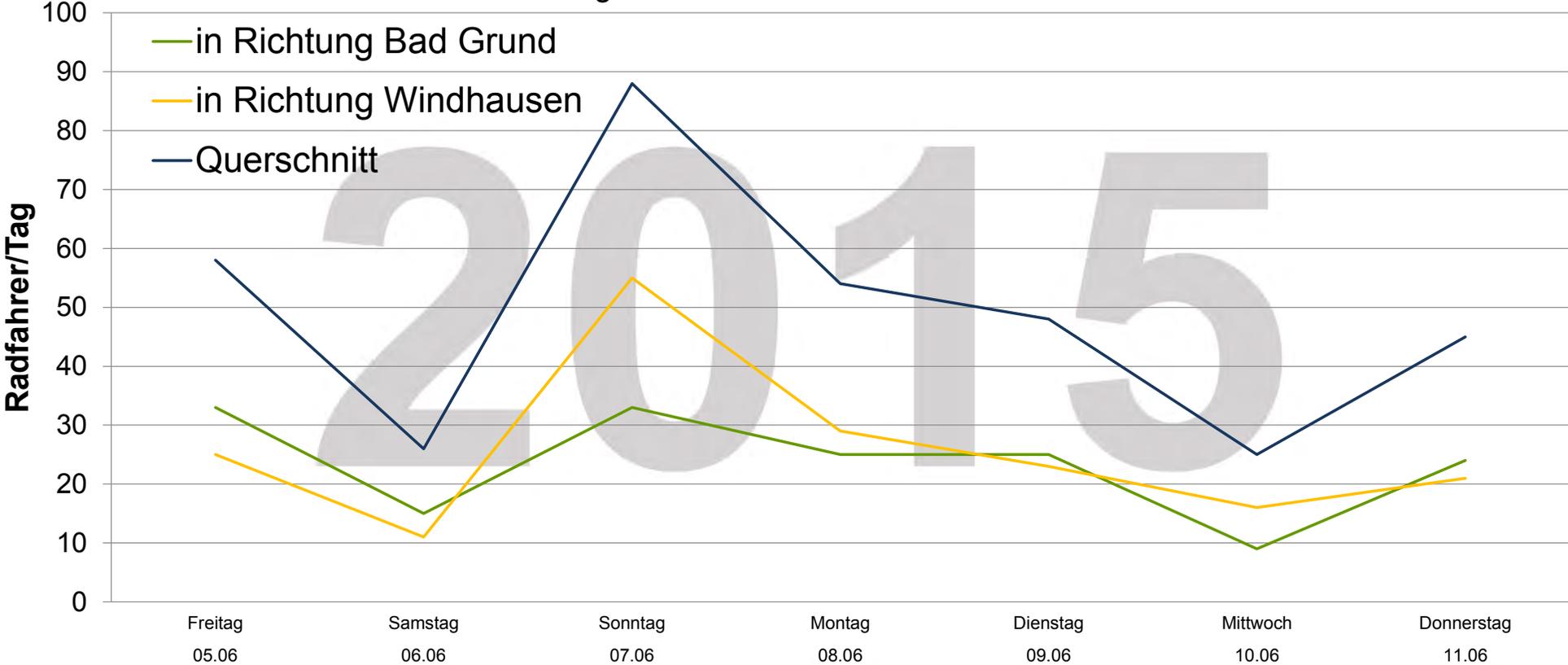
Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 05.06.2015 - 11.06.2015



Messquerschnitt 7.5: 33-mOHA12

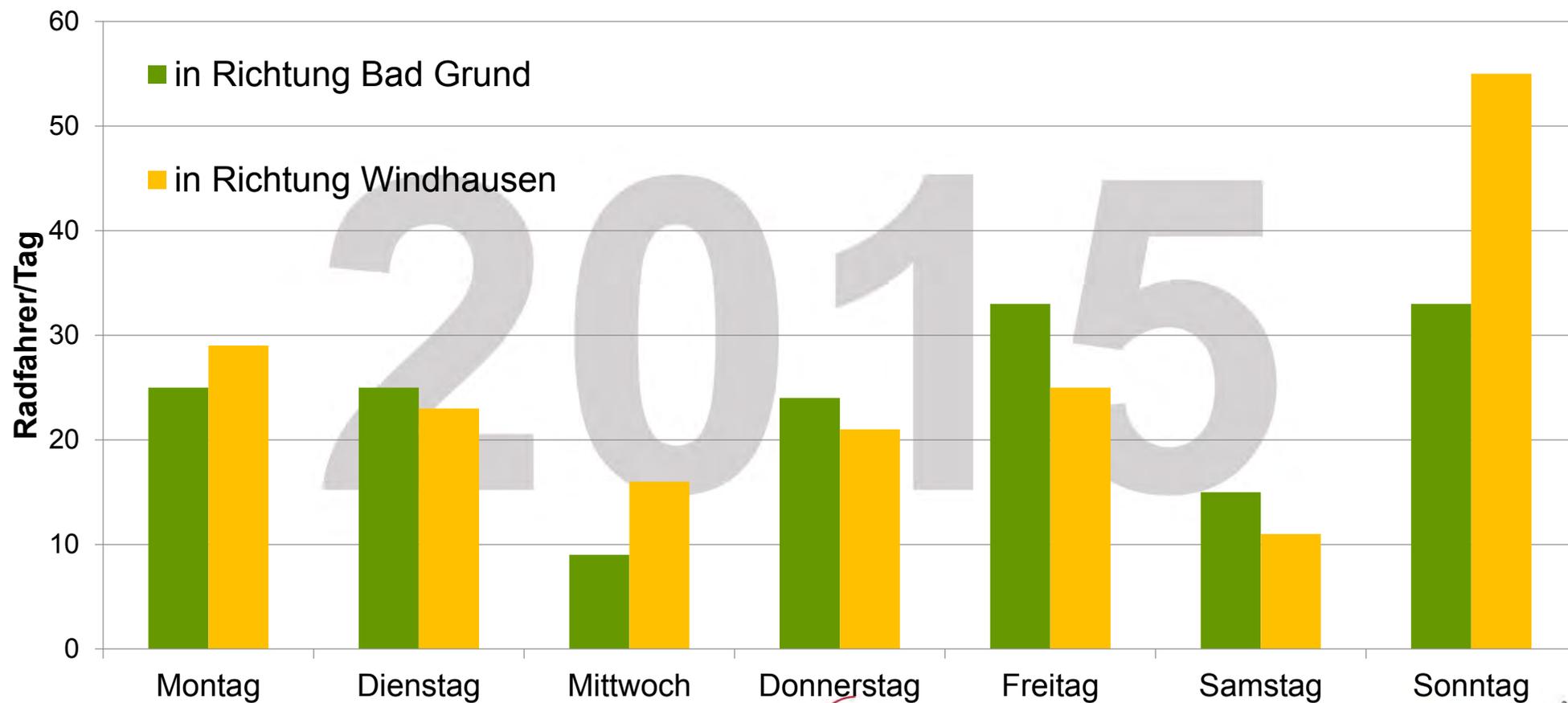
Ganglinie - Zählstandort in Windhausen "33-mOHA12"

Landkreis Osterode am Harz
Erhebungszeitraum: 05.06.2015 - 11.06.2015



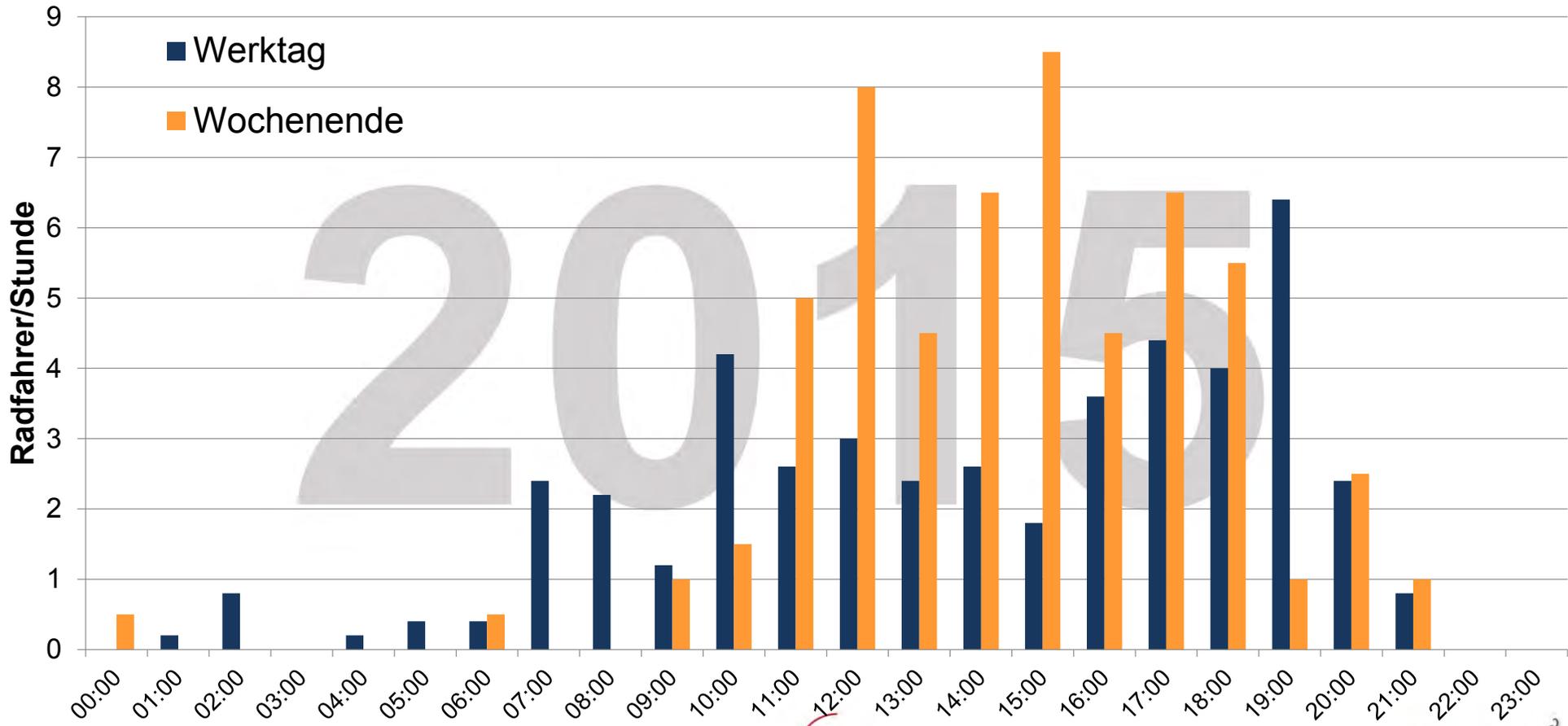
Tageswerte - Zählstandort in Windhausen "33-mOHA12"

Landkreis Osterode am Harz



Messquerschnitt 7.5: 33-mOHA12

Stundenwerte - Zählstandort in Windhausen "33-mOHA12" Landkreis Osterode am Harz



Zählstelle 29-mOHA8

Am vorgesehenen Abschnitt konnte die Messung nicht stattfinden, da der straßenbegleitende Radweg an der L523 gesperrt war. Der Messquerschnitt wurde daher weiter nördlich in die Krebecker Landstraße verlegt. Der dortige einseitig angelegte Geh- und Radweg wurde von den wenigen Radfahrern jedoch kaum genutzt, da sie aufgrund der oben erwähnten Sperrung weiter die Straße nutzen. Die Messwerte sind daher wenig aussagekräftig und auch sehr niedrig. Im 7-tägigen Messintervall wurden 106 Radfahrer gezählt, was einer durchschnittlichen täglichen Belastung von 15 Radfahrern entspricht. Die ermittelten Ganglinien keinen Aufschluss darüber, welche Fahrtzwecke an die Zählstelle vorherrschen.

Zählstelle 30-mOHA9

Im vorgesehenen Messquerschnitt konnte kein geeigneter Messgerätstandort gefunden werden. Die Zählstelle wurde weiter in Richtung Osterode verlegt. Dort wurden 1.464 Radfahrer im 7-tägigen Messzeitraum erfasst, was einer durchschnittlichen täglichen Belastung von 209 Radfahrern entspricht. Die Auswertung der Messergebnisse zeigt auf, dass hier verstärkt Alltagsradverkehre stattfinden.

Zählstelle 31-mOHA10

An dem Messquerschnitt in Lasfelde wurden 1.491 Radfahrer im 7-tägigen Messintervall erfasst, was einer durchschnittlichen täglichen Belastung von 213 Radfahrern entspricht. Aus den ermittelten Ganglinien lassen sich wenige Alltagsradverkehre sowie vermehrt freizeitorientierte Radverkehre ableiten.

Zählstelle 32-mOHA11

Am Messquerschnitt in Teichhütte wurden im 7-tägigen Messintervall 589 Radfahrer gezählt. Durchschnittlich entspricht dies 84 Radfahrern pro Tag. Aus den ermittelten Ganglinien lassen sich Alltagsradverkehre sowie freizeitorientierte Radverkehre ableiten. Im ersten Messintervall lag offensichtlich ein technisch bedingter Messfehler vor, weshalb diese Daten nicht in die Auswertung einbezogen wurden.

Zählstelle 33-mOHA12

An dem Messquerschnitt zwischen Bad Grund und Windhausen wurden 344 Radfahrer im 7-tägigen Messintervall erfasst, was einer durchschnittlichen täglichen Belastung von 49 Radfahrern entspricht. Die Zählstelle ist somit nur schwach mit Radverkehren belastet. Die ermittelten Ganglinien der Stundenwerte zeigen auf, dass an dieser Zählstelle eher freizeitorientierter Radverkehr stattfindet.

Zusammenfassung & Ausblick

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6



Foto Quelle: S. Karnehm-Wolf

Masterplan "Zukunftsfähiger Radverkehr"

Für die Umsetzung des Masterplans "Zukunftsfähiger Radverkehr" wurden im Landkreis Göttingen und Osterode am Harz Radverkehrsmessungen durchgeführt. Der Masterplan soll als Arbeitsgrundlage für die Planung und Umsetzung eines intermodalen Radverkehrskonzeptes für den Alltags- und Freizeitverkehr dienen.

39 Messpunkte

Zur Durchführung der Radverkehrserhebungen wurden die zu untersuchenden Radwegverbindungen vor Ort besichtigt, um konkrete Messquerschnitte für die Messung mit Radarzählgeräten festzulegen. Nach Abstimmung dieser Messquerschnitte fanden, unter Berücksichtigung von Parallelerfassungen an einigen Orten, Messungen an 39 Punkten statt.

Zusammenfassende Anmerkungen

Im Rahmen der Auswertung kann über die Verteilung der Tageswerte und vor allem über Verteilung des Radverkehrsaufkommens über den Tag (Stundenwerte) eine grobe Abschätzung der Verkehrsarten durchgeführt werden. Nennenswerter Alltagsradverkehr kann dann vermutet werden, wenn das Radverkehrsaufkommen zur „Rush-Hour“ in den Morgen- und Nachmittagsstunden ausgeprägte Spitzen aufweist. Dagegen treten bei eher touristisch bzw. freizeitorientierten Radverkehren die Belastungsspitzen im Zeitabschnitt von den späten Vormittagsstunden bis in die späten Nachmittagsstunden stetig steigende Belastungszahlen und auch wieder stetig abnehmende Belastungszahlen auf. Die zeitliche Lage des Höhepunktes dieser Kurve ist abhängig von der örtlichen Lage des Zählpunktes. Häufig überlagern sich die Belastungskurven der Verkehrsarten, und man kann sowohl einen Anteil an Alltagsradverkehren als auch einen Anteil an freizeitorientierten Radverkehren ableiten. Allerdings können die endgültigen Radverkehrszusammensetzungen nur über Radfahrerbefragungen detailliert verifiziert werden.

Über diese Abgrenzung der Radverkehre kann vermutet werden, dass an 21 untersuchten Abschnitten touristischer bzw. freizeitorientierter und an 14 untersuchten Abschnitten Alltagsradverkehr stattfindet. Bei 7 Zählstellen war die Grundgesamtheit der Messergebnisse so gering, dass eine Ableitung der Verkehrszusammensetzung alleine über die Zählung nicht möglich war.

Eine Momentaufnahme zum Radverkehrsgeschehen

Letztlich ist anzumerken, dass temporäre Kurzzeitmessungen über einen Zeitraum von sieben Tagen sozusagen eine „Momentaufnahme“ des Radverkehrsgeschehens wiedergeben. Der Radverkehr ist jedoch, anders als der KfZ-Verkehr, wesentlich stärker beeinflusst von den Wetter- und Witterungsbedingungen und zeigt zudem auch Schwankungen während der Schul- und Ferienzeiten sowie Jahreszeiten.

Es ist jedoch auch für den Radverkehr im ländlichen Räumen möglich, temporäre Kurzzeitmessungen auf Jahreswerte hochzurechnen und dabei auch die Verteilung des Radverkehrsaufkommens über das Jahr zu berücksichtigen. Hierzu sind Kurzzeitzählungen in mehreren Messintervallen sowie eine dauerhafte Radverkehrsmessung (ein Referenzmesspunkt) notwendig.

Belastungskarte und Potentialermittlung

Die Ergebnisse solcher Untersuchungen können dann beispielsweise zur Erstellung von Belastungskarten verwendet werden. Verdichtet man zudem das Netz der Messquerschnitte, ist es im Rahmen einer Potentialermittlung möglich, das Radverkehrsaufkommen auf Radwegverbindungen einer Region abzuschätzen, auf denen keine Radverkehrsmessungen stattgefunden haben.

Radfahrerbefragungen

Werden die Radverkehrsmessungen durch Befragungen ergänzt, kann die Zusammensetzung des Radverkehrsaufkommens (Alltagsradverkehr und touristisch motivierter Radverkehr) dargestellt werden. Detaillierte Auswertungen für jede Zielgruppe ermöglichen dann eine sehr genaue Ausrichtung der Handlungsfelder zum Erhalt und Ausbau der Infrastruktur und Marketingmaßnahmen. Darstellbar ist dann nicht nur die Anzahl der Radfahrer pro Jahr am Messpunkt, sondern auch die Anzahl Radreisender auf touristischen Radrouten, das Verhältnis der Ausgaben für die Radverkehrsinfrastruktur zu den Einnahmen aus dem Fahrradtourismus sowie die durch die Radtouristen generierte Wertschöpfung. Aber auch Angaben zur Herkunft der Radfahrer, deren Einschätzung der Infrastruktur und Wegweisung sowie zur Orientierung, zum Start und Ziel der Radtouren bzw. Etappen, der Fahrtweite und Aufenthaltsdauer sowie zur Wahl der Unterkünfte.



Foto Quelle: A. Lindemeier