



Maßnahmenkonzept													
2	Netzausschnitt	von	bis	Baustütze	Lage	Länge	Problembeschreibung	Fahrbe- weite	Verkehrslas- tung (FV)	Lösungsmöglichkeit mit möglicher Dauerbaumaßnahme	Planungsgrundlage	Kostenschätzung	Anmerkungen
Teilabschnitt Herzberg am Harz													
44	Schneider Straße	Unterführung Bundesstraße 27	Wiesstraße 9	Stadt Herzberg am Harz	Stadt Herzberg am Harz, Wiesstraße	800 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V40 km/h	6,65 m	< 4.000 Hz/24h	Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 2,75 m - Schutzstreifen 1,40 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	15.000 €	
45	Wiesstraße 9	Schneider Straße	Ortenberg Schöckel	Landkreis Osterode	Stadt Herzberg am Harz, Wiesstraße	110 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V40 km/h	5,85 m	< 4.000 Hz/24h	Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 2,75 m - Schutzstreifen 1,50 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	5.000 €	
46	Wiesstraße 9	Ortenberg Schöckel	Wiesstraße	Landkreis Osterode	Stadt Herzberg am Harz, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	350 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V40 km/h	7,50 m	keine Angabe	Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 4,50 m - Schutzstreifen 1,50 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	9.000 €	
47	Wiesstraße 9	Wiesstraße	Sattlergasse	Landkreis Osterode	Stadt Herzberg am Harz, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	170 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V40 km/h	7,10 m	keine Angabe	Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,50 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	5.000 €	
48	Wiesstraße 9	Sattlergasse	Weg Führung Heinrich-Appl-Strabe	Landkreis Osterode	Stadt Herzberg am Harz, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	850 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V40 km/h, parallel zum Fahrbahnrand verläuft ein Einbahnstreifen	7,10 m	keine Angabe	Aufhebung der bestehenden Parkzone, Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,50 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	27.000 €	Parallel wird durch Einrichtung der Schutzstreifen unterbunden
49	Wiesstraße 9	Weg Führung Heinrich-Appl-Strabe	Stogauer Straße	Landkreis Osterode	Stadt Herzberg am Harz, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	200 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V40 km/h	6,85 m	keine Angabe	Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,375 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	5.800 €	
50	Wiesstraße 9	Stogauer Straße	Eintrachtstraße	Landkreis Osterode	Stadt Herzberg am Harz, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	270 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V40 km/h	6,85 m	keine Angabe	Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,375 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	7.500 €	
51	Wiesstraße 9	Eintrachtstraße	Ortenberg Schöckel	Landkreis Osterode	Stadt Herzberg am Harz, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	480 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V40 km/h	6,70 m	keine Angabe	Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,375 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	12.500 €	
52	Wiesstraße 9 / Ortenberg Schöckel	Ortenberg Schöckel	Landkreis Osterode	Landkreis Osterode	Stadt Herzberg am Harz, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	-	Horizontale Überführung von der geplanten beidseitigen Führung des Radverkehrs innerhalb auf den vorhandenen Zweifachstreifen aufwärts, zul. V40 km/h	6,70 m	keine Angabe	Einrichtung einer taubenen Überführung zur Überleitung des Radverkehrs auf den gemeinsamen Fuß-/Radweg	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	35.000 €	
Teilabschnitt Bad Lauterberg													
53	Wiesstraße 9	Ende gemeinsamer Fuß-/Radweg	Barberer Straße	Landkreis Osterode	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	140 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, straßenbegleitender Gehweg auf der linken Seite mit Breite 1,70 m, zul. V40 km/h	7,00 m	keine Angabe	Verbreiterung des Weges auf der südlichen Straßenseite auf mindestens 2,50 m und Umrandung in gem. Fuß- Radweg im Zweifachstreifen, GS Fahrbahn 5,00 m - gem. Fuß-/Radweg im Zweifachstreifen 2,50 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	45.000 €	
54	Wiesstraße 9 / Barberer Straße	Barberer Straße	Landkreis Osterode	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	-	-	Horizontale Überführung von der geplanten beidseitigen Führung des Radverkehrs auf der Barberer Straße auf den gemeinsamen Zweifachstreifen auf der Wiesstraße, zul. V40 km/h	6,70 m	keine Angabe	Einrichtung einer taubenen Überführung zur Überleitung des Radverkehrs auf den gemeinsamen Fuß- Radweg	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	35.000 €	
55	Barberer Straße	Wiesstraße 9	Dornbergweg	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	100 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V40 km/h	7,10 m	keine Angabe	Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 4,50 m - Schutzstreifen 1,50 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	5.000 €	
56	Barberer Straße	Dornbergweg	Odenfelder Straße	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	200 m	bedingte Freigabe der Gehwege für den Radverkehr im Eintrachtstreifen, zul. V40 km/h	6,50 m	keine Angabe	Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Gehweg 2,50 m - Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 4,50 m - Schutzstreifen 1,50 m - Gehweg 2,50 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	6.500 €	
57	Barberer Straße	Odenfelder Straße	Parkplatz Hallepark Barber	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	200 m	bedingte Freigabe der Gehwege für den Radverkehr im Eintrachtstreifen, zul. V40 km/h	6,50 m	keine Angabe	Aufhebung der Parkzone für den Radverkehr, Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Gehweg 2,50 m - Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 4,50 m - Schutzstreifen 1,50 m - Gehweg 2,50 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	6.500 €	
58	Odenfelder Straße	Barberer Straße	Faasenerstraße	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	750 m	Freigabe der Gehwege auf der südlichen Straßenseite für den Radverkehr im Zweifachstreifen, einseitige Parkbucht auf der südlichen Straßenseite, zul. V40 km/h	6,80 m	keine Angabe	Einrichtung von Schutzstreifen nicht möglich, Umrandung des Gehweges auf der südlichen Straßenseite in gem. Fuß-/Radweg im Zweifachstreifen, GS Gehweg 1,50 m - Fahrbahn 5,00 m - gem. Fuß-/Radweg im Zweifachstreifen 3,50 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	7.000 €	
59	Odenfelder Straße	Faasenerstraße	Ortenberg Schöckel	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	200 m	Freigabe der Gehwege auf der südlichen Straßenseite für den Radverkehr im Zweifachstreifen, zul. V40 km/h	7,00 m	keine Angabe	Umrandung des Gehweges auf der südlichen Straßenseite in gem. Fuß-/Radweg im Zweifachstreifen, GS Gehweg 1,50 m - Fahrbahn 5,00 m - gem. Fuß-/Radweg im Zweifachstreifen 4,00 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	2.000 €	
60	Odenfelder Straße/ Schneider Straße	Odenfelder Straße Ortenberg Schöckel	Schneider Straße Ortenberg Schöckel	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	400 m	straßenbegleitender gepflasterter Gehweg mit Freigabe für den Radverkehr im Zweifachstreifen (Breite 1,50 m), zul. V40 km/h	6,00 m	keine Angabe	Verbreiterung des Weges auf mindestens 2,50 m und Umrandung in gem. Fuß-/Radweg im Zweifachstreifen, GS Fahrbahn 5,00 m, Gehweg 1,50 m - gem. Fuß-/Radweg im Zweifachstreifen 2,50 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	20.000 €	
61	Schneider Straße	Ortenberg Schöckel	Ortenberg Schöckel	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	-	straßenbegleitender gem. Fuß-/Radweg im Zweifachstreifen, zul. V40 km/h	7,50 m	keine Angabe	Einrichtung einer taubenen Überführung zur Überleitung des Radverkehrs auf den gemeinsamen Fuß-/Radweg	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	35.000 €	
62	Schneider Straße	Ortenberg Schöckel	Zum Leinberg	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	100 m	straßenbegleitender gepflasterter Gehweg mit Freigabe für den Radverkehr im Zweifachstreifen (Breite 2,00 m), zul. V40 km/h	6,70 m	keine Angabe	Verbreiterung des Weges auf mindestens 2,50 m und Umrandung in gem. Fuß-/Radweg im Zweifachstreifen, GS Gehweg 1,50 m - Fahrbahn 5,00 m - gem. Fuß-/Radweg im Zweifachstreifen 3,50 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	20.000 €	
63	Schneider Straße	Zum Leinberg	Zachenerstraße	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	150 m	straßenbegleitender gepflasterter Gehweg mit Freigabe für den Radverkehr im Zweifachstreifen (Breite 3,70 m), zul. V40 km/h	6,50 m	keine Angabe	Umrandung des Gehweges in gem. Fuß-/Radweg in Fahrbahn, GS Gehweg 2,50 m - Fahrbahn 5,00 m - gem. Fuß-/Radweg im Zweifachstreifen 3,50 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	4.500 €	
64	Schneider Straße	Zachenerstraße	Gläserweg	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	450 m	bedingte Freigabe der Gehwege für den Radverkehr in Fahrbahn (Breite 3,00 m), einseitige Schutzstreifen in Fahrbahn Zachenerstraße, zul. V40 km/h	7,10 m	keine Angabe	Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, GS Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 5,00 m - gem. Fuß-/Radweg 3,00 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	10.000 €	
65	Schneider Straße	Gläserweg	Stöberweg	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	280 m	bedingte Freigabe der Gehwege für den Radverkehr mit Breite von 3,00 m in Fahrbahn (Breite 3,00 m), einseitige Schutzstreifen in Fahrbahn (Breite 1,70 m), zul. V40 km/h	7,30 m	keine Angabe	Umrandung des Gehweges in gem. Fuß-/Radweg in Fahrbahn, GS Gehweg 1,50 m - Fahrbahn 5,00 m - gem. Fuß-/Radweg im Zweifachstreifen 3,50 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	6.000 €	
66	Schneider Straße	Stöberweg	Barbererstraße	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	700 m	Freigabe der Gehwege für den Radverkehr in Fahrbahn (Breite 3,00 m), einseitige Schutzstreifen in Fahrbahn Stöberweg (Breite 1,70 m), zul. V40 km/h	6,50 m	keine Angabe	Umrandung des Gehweges in gem. Fuß-/Radweg in Fahrbahn, GS Gehweg 2,00 m - Fahrbahn 5,00 m - Schutzstreifen 1,70 m - Fahrbahn 5,00 m - gem. Fuß-/Radweg 3,00 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	6.000 €	
67	Schneider Straße	Barbererstraße	Mölkenerstraße	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	400 m	Freigabe der Gehwege für den Radverkehr in Fahrbahn (Breite 3,00 m), einseitige Schutzstreifen in Fahrbahn Mölkenerstraße (Breite 1,70 m), zul. V40 km/h	6,50 m	keine Angabe	Umrandung des Gehweges in gem. Fuß-/Radweg in Fahrbahn, GS Gehweg 1,50 m - Fahrbahn 5,00 m - Schutzstreifen 1,70 m - Fahrbahn 5,00 m - gem. Fuß-/Radweg 3,00 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	4.000 €	
68	Schneider Straße	Mölkenerstraße	Bundesstraße 27	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	Stadt Bad Lauterberg, Ortenberg Schöckel, Wiesstraße	50 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V40 km/h	> 7,00 m	keine Angabe	Umrandung des Gehweges in gem. Fuß-/Radweg in Fahrbahn, GS Gehweg 1,50 m - Fahrbahn 5,00 m - Schutzstreifen 1,70 m - Fahrbahn 5,00 m - gem. Fuß-/Radweg 3,00 m	Planungsgrundlagen: RAB 01 Planungsgrundlagen: RAB 01	2.000 €	

Legende

Bestand

- Keine gesicherte Radverkehrsführung
- T 30
- T-30 Zone
- Schutzstreifen
- Gemeinsamer Fuß- und Radweg
- Getrennter Fuß- und Radweg
- Wirtschaftsweg
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone, Radfahrer frei
- Fußweg, Radfahrer frei
- Fahrradstraße
- Radschnellweg

- Keine gesicherte Radverkehrsführung
- T 30
- T-30 Zone
- Schutzstreifen
- Gemeinsamer Fuß- und Radweg
- Getrennter Fuß- und Radweg
- Wirtschaftsweg
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone, Radfahrer frei
- Fußweg, Radfahrer frei
- Fahrradstraße
- Radschnellweg
- Maßnahmennummer

Planung

- Keine gesicherte Radverkehrsführung
- T 30
- T-30 Zone
- Schutzstreifen
- Gemeinsamer Fuß- und Radweg
- Getrennter Fuß- und Radweg
- Wirtschaftsweg
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone, Radfahrer frei
- Fußweg, Radfahrer frei
- Fahrradstraße
- Radschnellweg
- Maßnahmennummer



LANDKREIS GÖTTINGEN

Landkreis Göttingen & Landkreis Osterode am Harz

Masterplan "Zukunftsfähiger Radverkehr"
Pendler-Alltagsroute

Maßnahmenkonzept

Teilabschnitt Herzberg - Bad Lauterberg

Maßstab: ohne
Aachen, 20.07.2015

STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN
www.stk-kaulen.de info@stk-kaulen.de
Tel.: 0241/33 44 4 Fax: 0241/33 44 5
Dellustraße 2 D-52064 Aachen

