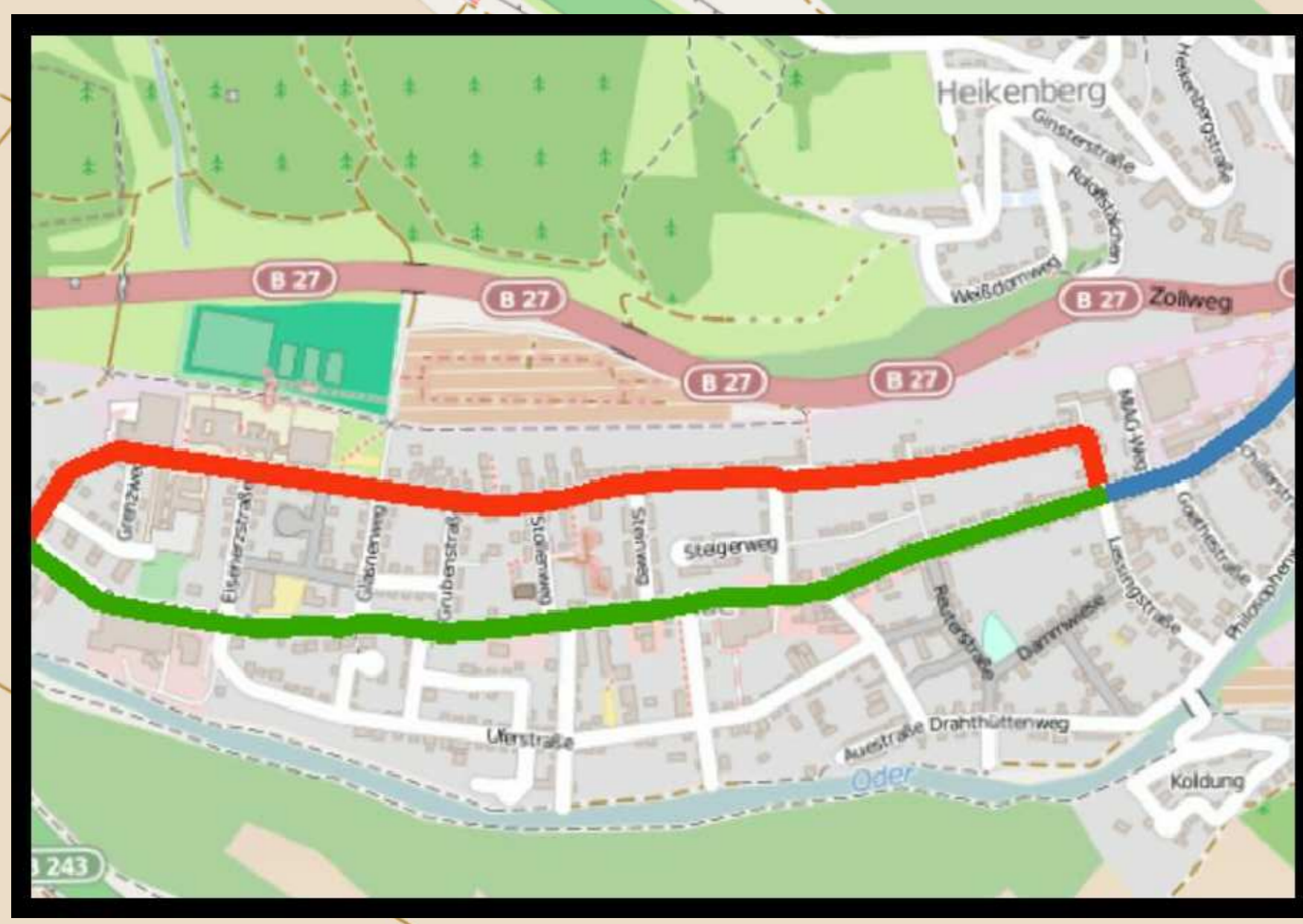
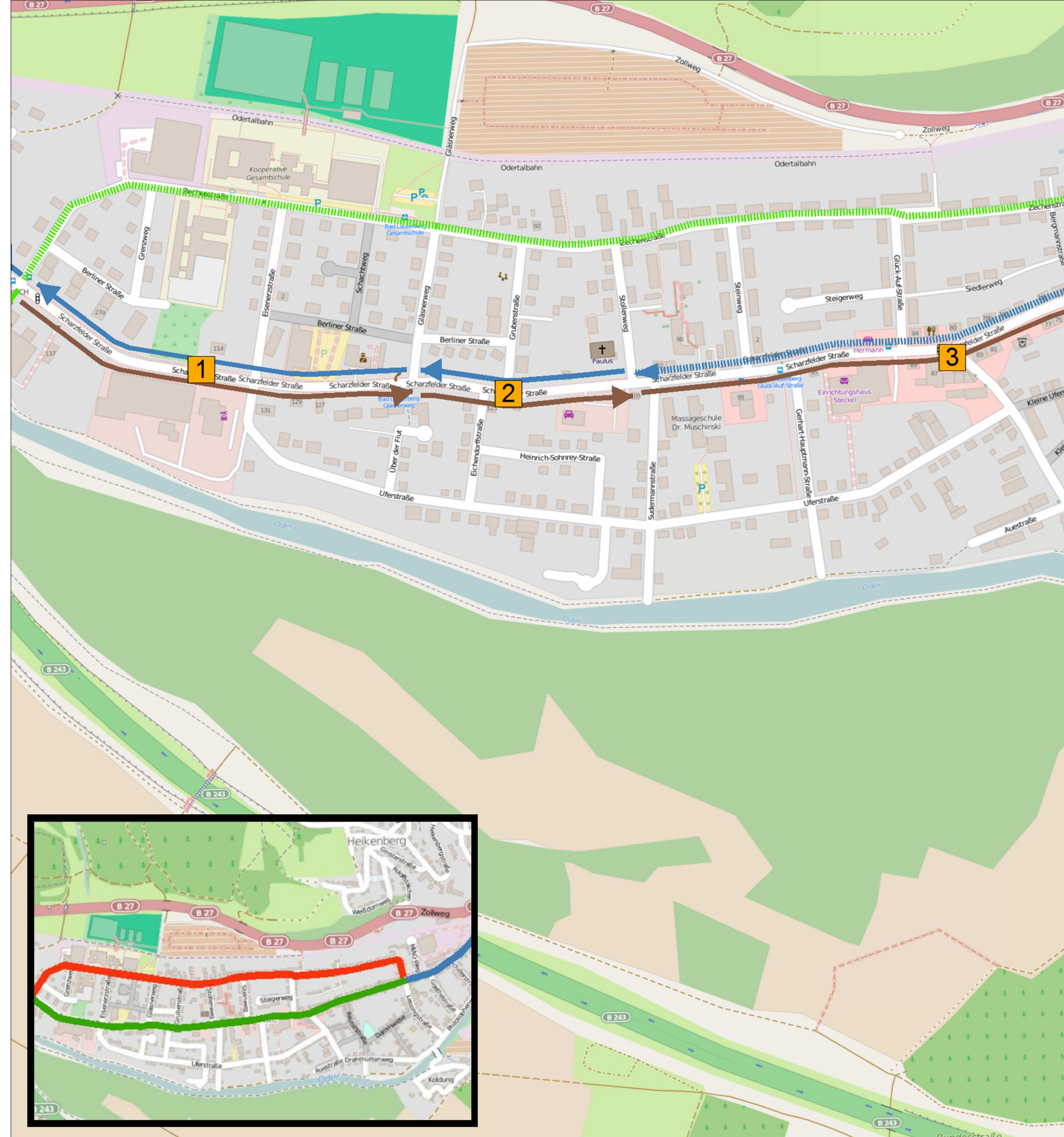


Machbarkeitsstudie Pendler-Alltagsroute am Harzrand



- ### Legende
- Route
 - Führungsform des Radverkehrs
 - Bestand
 - Tempo 30-Zone
 - Schutzstreifen
 - gemeinsamer Fuß- und Radweg
 - getrennter Fuß- und Radweg
 - Wirtschaftsweg
 - verkehrsberuhigter Bereich
 - Fußgängerzone, Rad frei

- ### Planung
- Tempo 30
 - Tempo 30-Zone
 - Schutzstreifen
 - gemeinsamer Fuß- und Radweg
 - getrennter Fuß- und Radweg
 - Wirtschaftsweg
 - Maßnahmennummer **3**

Machbarkeitsstudie Pendler-Alltagsroute am Harzrand Prüfung und Bewertung alternativer Streckenführungen

| Bewertungskriterien | Routenführung durch Bad Lauterberg 2 Teilabschnitt Zechenstraße bis Barbarastraße | | |
|---|---|---|---|
| | Variante 1 Führung über Scharzfelder Straße | Variante 2 Führung durch Wohngebiet | |
| Linienführung / Vernetzung | | | |
| Linienführung | Streckenlänge: 1,4 km » sehr direkte Linienführung | + Streckenlänge: 1,5 km » vergleichsweise geringfügig längere Streckenführung | ○ |
| Orientierung | » leichte Orientierung, Wegweisung für den Radverkehr vorhanden | + » vergleichsweise etwas erschwerte Orientierung | ○ |
| Integration in das vorhandene Radverkehrsnetz | » gute Integration in das vorhandene Radverkehrsnetz, Parallelverlauf mit touristischer Themenroute | + » gute Integration in das vorhandene Radverkehrsnetz | + |
| Einbindung von bedeutenden Quell- und Zielpunkten (Alltag, Freizeit) | » unmittelbare Anbindung von einzelnen Einzelhandels-geschäften, Gewerbe- und Gastronomiebetrieben sowie der Berufsfachschule für Ergotherapie » gute Anbindung des Wohngebietes südlich der Scharzfelder Straße | + » Führung durch Wohngebiet » unmittelbare Anbindung der Kooperativen Gesamtschule Bad Lauterberg | + |
| Verknüpfungspunkte ÖV (Bahnhöfe, Haltestellen etc.) | » 3 ÖPNV-Haltestellen in Streckenführung integriert | + » kein ÖV-Verknüpfungspunkt entlang der Streckenführung vorhanden | ○ |
| Verknüpfungspunkte MIV (Pendlerparkplätze o.ä.) | » kein MIV-Verknüpfungspunkt entlang der Streckenführung vorhanden | ○ » kein MIV-Verknüpfungspunkt entlang der Streckenführung vorhanden | ○ |
| Verkehrssicherheit | | | |
| Führungsform des Radverkehrs | | | |
| Status quo | Fahrtrichtung Barbarastraße: » Fußweg, Radfahrer frei: 1,4 km (100%) Fahrtrichtung Zechenstraße: Abschnitt Barbarastraße - Stollenweg » Schutzstreifen: 0,7 km (50%) Abschnitt Stollenweg - Zechenstraße » Schutzstreifen: 0,7 km (50%) | - » Tempo 30-Zone: 1,5 km (100%) | + |
| Planung | Fahrtrichtung Barbarastraße: » Gemeinsamer Fuß-/Radweg: 1,4 km (100%) Fahrtrichtung Zechenstraße: » Schutzstreifen: 1,4 km (100%) | + » Tempo 30-Zone: 1,5 km (100%) | + |
| Kontinuität der Wegeführung | » kontinuierliche Führung des Radverkehrs über gemeinsamen Fuß-/Radweg bzw. Schutzstreifen | + » kontinuierliche Führung des Radverkehrs durch Tempo 30-Zone | + |
| Breite der Radverkehrsanlagen | » Breite des gem. Fuß-/Radweges: 3,60 m - 3,80 m » Breite der Schutzstreifen: 1,50 m - 1,70 m | + » keine Führung über Radverkehrsanlage | ○ |
| Führung in Knotenpunkten | » Vorfahrtsstraße Radverkehr an Knotenpunkten bevorrechtigt | + » "Rechts vor Links-Regelung" in Tempo 30-Zone » "Vorfahrt achten!" bei Abbiegen in Scharzfelder Straße » Radverkehr an Knotenpunkten untergeordnet (Zeitverlust) | - |
| Trennung zwischen Rad- und Fußgängerverkehr | » keine Trennung zwischen Rad- und Fußgängerverkehr in Fahrtrichtung Barbarastraße, vergleichsweise geringes Fußgängerverkehrsaufkommen | - » durchgehend Trennung zwischen Rad- und Fußgängerverkehr | + |
| Trennung zwischen Rad- und Kfz-Verkehr | » keine Trennung zwischen Rad- und Kfz-Verkehr in Fahrtrichtung Zechenstraße | ○ » keine Trennung zwischen Rad- und Kfz-Verkehr | - |
| soziale Kontrolle / Beleuchtung | » Beleuchtung durchgängig vorhanden | + » Beleuchtung durchgängig vorhanden | + |
| Komfort / Service | | | |
| Oberflächenbeschaffenheit | Fahrtrichtung Barbarastraße: » Pflasterung in sehr gutem Zustand Fahrtrichtung Zechenstraße: » Asphalt in sehr gutem Zustand | + » durchgängig asphaltiert in gutem Ausbaurzustand | + |
| Topographie | » steigungsarm | + » steigungsarm | + |
| Emissionsbelastung | » Führung entlang Verkehrsstraße » Beeinträchtigung durch Lärm und Abgase | - » Führung durch Erschließungsstraßennetz » vergleichsweise geringe Beeinträchtigung durch Lärm und Abgase | + |
| Reinigung / Winterdienst | » regelmäßig | + » regelmäßig | + |
| Realisierbarkeit | | | |
| Restriktionen | » keine Restriktionen notwendig | + » keine Restriktionen notwendig | + |
| Kosten | Kosten: ca. 22.000 Euro » vergleichsweise höhere Kosten zur Realisierung der Streckenführung | - » keine Kosten zur Realisierung der Streckenführung | + |
| zeitliche Umsetzbarkeit | » kurzfristig umsetzbar | ○ » sofort umsetzbar | + |
| Empfehlung Streckenführung | Aufgrund der schnelleren und direkteren Linienführung sowie der Einbindung einer Mehrzahl von bedeutenden Quell- und Zielpunkten wird die Variante 1 über die Scharzfelder Straße zur Integration in die Pendler-Alltagsroute am Harzrand empfohlen. | | |

LANDKREIS GÖTTINGEN

 Landkreis Göttingen & Landkreis Osterode am Harz
 Masterplan "Zukunftsfähiger Radverkehr"
 Pendler-Alltagsroute

**Landkreise
Göttingen / Osterode**
 Prüfung und Bewertung
 alternativer Streckenführungen
Bad Lauterberg 2

Maßstab: ohne
 Aachen, 08.06.2015
 STADT- UND VERKEHRS-
 PLANUNGSBÜRO KAULEN
 www.svk-kaulen.de info@svk-kaulen.de
 Tel.: 0241/33 44 4 Fax: 0241/33 44 5
 Delluststraße 2 D-82064 Aachen

Prüfung und Bewertung alternativer Streckenführungen - Routenführung durch Bad Lauterberg 2 - Teilabschnitt Zechenstraße bis Barbarastraße

Maßnahmenkonzept

| Plan-Nr. | Netzabschnitt | von | bis | Baulastträger | Lage | Länge | Problembeschreibung | Fahrbahnbreite | Verkehrsbelastung (DTV) | Lösungsmöglichkeit mit möglicher Querschnittsaufteilung | Kostenschätzung |
|--|---------------------|--------------|---------------|----------------------|---------------------------------|-------|--|----------------|-------------------------|--|-----------------|
| Variante 1 - Führung über Scharzfelder Straße | | | | | | | | | | | |
| 1 | Scharzfelder Straße | Zechenstraße | Gläserweg | Stadt Bad Lauterberg | Stadt Bad Lauterberg, innerorts | 450 m | beiseitige Freigabe der Gehwege für den Radverkehr mit Breiten von 3,80 m (Fahrtrichtung Stollenweg) und 2,10 m (Fahrtrichtung Zechenstraße), zul. V=50 km/h | 7,10 m | keine Angabe | Umwandlung des Gehweges in gem. Fuß-/Radweg (Fahrtrichtung Gläserweg), Einrichtung eines einseitigen Schutzstreifens (Fahrtrichtung Zechenstraße), QS: Gehweg 2,10 m - Grünstreifen 2,00 m - Schutzstreifen 1,70 m, Kernfahrbahn 5,40 m, gem. Fuß-/Radweg 3,80 m | 10.000 € |
| 2 | Scharzfelder Straße | Gläserweg | Stollenweg | Stadt Bad Lauterberg | Stadt Bad Lauterberg, innerorts | 250 m | beiseitige Freigabe der Gehwege für den Radverkehr mit Breiten von 3,80 m (Fahrtrichtung Stollenweg) und 2,30 m (Fahrtrichtung Zechenstraße), zul. V=50 km/h | 7,30 m | keine Angabe | Umwandlung des Gehweges in gem. Fuß-/Radweg (Fahrtrichtung Stollenweg), Einrichtung eines einseitigen Schutzstreifens (Fahrtrichtung Gläserweg), QS: Gehweg 2,30 m, Kernfahrbahn 5,60 m, Schutzstreifen 1,70 m, gem. Fuß-/Radweg 3,80 m | 6.000 € |
| 3 | Scharzfelder Straße | Stollenweg | Barbarastraße | Stadt Bad Lauterberg | Stadt Bad Lauterberg, innerorts | 700 m | Freigabe des Gehweges für den Radverkehr in Fahrtrichtung Barbarastraße (Breite: 3,60 m - 3,80 m), einseitiger Schutzstreifen in Fahrtrichtung Stollenweg (Breite: 1,70 m), zul. V=50 km/h | 6,50 m | keine Angabe | Umwandlung des Gehweges in gem. Fuß-/Radweg (Fahrtrichtung Barbarastraße), QS: Gehweg 2,50 m, Parken 2,00 m, Schutzstreifen 1,70 m, Kernfahrbahn 4,80 m, gem. Fuß-/Radweg 3,60 m bis 3,80 m | 6.000 € |
| Variante 2 - Führung durch Wohngebiet | | | | | | | | | | | |
| keine Maßnahmen erforderlich | | | | | | | | | | | |