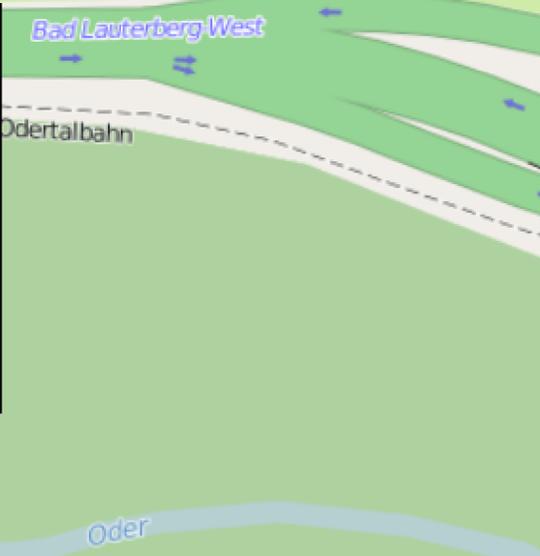


Machbarkeitsstudie Pendler-Alltagsroute am Harzrand



Prüfung und Bewertung alternativer Streckenführungen - Routenführung durch Bad Lauterberg 1 - Teilschnitt Oderfelder Straße bis Zechenstraße											
Plan-Nr.	Netzabschnitt	von	bis	Baulatragträger	Lage	Länge	Problembeschreibung	Fahrbahnbreite	Verkehrsbelastung (DTV)	Lösungsmöglichkeit mit möglicher Querschnittsaufteilung	Kostenschätzung
Variante 1 - Führung über Oderfelder Straße / Scharzfelder Straße											
1	Oderfelder Straße / Scharzfelder Straße	Oderfelder Straße (Ortsausgang)	Scharzfelder Straße (Ortseingang)	Stadt Bad Lauterberg	Stadt Bad Lauterberg, außerorts	400 m	straßenbegleitender gepflasterter Gehweg mit Freigabe für den Radverkehr im Zweirichtungsverkehr (Breite: 1,80 m), zul. V=50 km/h	6,00 m	keine Angabe	Verbreiterung des Weges auf mindestens 2,00 m und Umwandlung in gem. Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr, QS: Fahrbahn 6,00 m, Grünstreifen 1,50 m - gem. Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr 2,00 m	20.000 €
2	Scharzfelder Straße	Ortseingang		Stadt Bad Lauterberg	Stadt Bad Lauterberg, Ortseingang	-	straßenbegleitender gem.-Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr endet am Ortseingang, zul. V=50 km/h	7,50 m	keine Angabe	Einrichtung einer baulichen Querungshilfe	35.000 €
3	Scharzfelder Straße	Ortseingang	Zum Liethberg	Stadt Bad Lauterberg	Stadt Bad Lauterberg, innerorts	100 m	straßenbegleitender gepflasterter Gehweg mit Freigabe für den Radverkehr im Zweirichtungsverkehr (Breite: 2,20 m), zul. V=50 km/h	6,70 m	keine Angabe	Verbreiterung des Weges auf mindestens 2,50 m und Umwandlung in gem. Fuß-/Radweg im Einrichtungsverkehr (Fahrtrichtung Zum Liethberg), Einrichtung eines einseitigen Schutzstreifens (Fahrtrichtung Ortsseingang), QS: Gehweg 1,80 m, Schutzstreifen 1,70 m, Kernfahrbahn 5,00 m, gem. Fuß-/Radweg im Einrichtungsverkehr 2,00 m	20.000 €
4	Scharzfelder Straße	Zum Liethberg	Zechenstraße	Stadt Bad Lauterberg	Stadt Bad Lauterberg, innerorts	150 m	straßenbegleitender gepflasterter Gehweg mit Freigabe für den Radverkehr im Zweirichtungsverkehr (Breite: 3,70 m), zul. V=50 km/h	6,50 m	keine Angabe	Umwandlung des Gehweges in gem. Fuß-/Radweg (Fahrtrichtung Zechenstraße), Einrichtung eines einseitigen Schutzstreifens (Fahrtrichtung zum Liethberg), QS: Gehweg 1,80 m, Schutzstreifen 1,70 m, Kernfahrbahn 4,80 m, gem. Fuß-/Radweg im Einrichtungsverkehr 3,70 m	4.500 €
Variante 2 - Führung über Wirtschaftsweg (Förstersteg)											
1	Förstersteg	Oderfelder Straße	Brücke in Rtg. Zechenstraße	Stadt Bad Lauterberg	Stadt Bad Lauterberg, innerorts	325 m	Wirtschaftsweg mit dem Zusatz "Anlieger frei", Breite 1,50 m bis 2,75 m, Asphaltoberfläche in sehr schlechtem Zustand	-	keine Angabe	Verbreiterung des Weges in Engstellenbereichen auf mindestens 2,50 m sowie Deckensanierung auf gesamten Teilschnitt	75.000 €
2	Zechenstraße	Brücke in Rtg. Zechenstraße	Scharzfelder Straße	Stadt Bad Lauterberg	Stadt Bad Lauterberg, innerorts	150 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs über Fahrbahn, zul. V=50 km/h	5,00 m	keine Angabe	Ausweisung der Zechenstraße auf dem betrachteten Abschnitt als Tempo 30-Zone	1.500 €

Legende

Route 
 Führungsform des Radverkehrs 
 Bestand 
 Tempo 30-Zone 
 Schutzstreifen 
 gemeinsamer Fuß- und Radweg 
 getrennter Fuß- und Radweg 
 Wirtschaftsweg 
 verkehrsberuhigter Bereich 
 Fußgängerzone, Rad frei 

Planung 
 Tempo 30 
 Tempo 30-Zone 
 Schutzstreifen 
 gemeinsamer Fuß- und Radweg 
 getrennter Fuß- und Radweg 
 Wirtschaftsweg 
 Maßnahmennummer 

Machbarkeitsstudie Pendler-Alltagsroute am Harzrand			
Prüfung und Bewertung alternativer Streckenführungen			
Routenführung durch Bad Lauterberg 1			
Teilschnitt Oderfelder Straße bis Zechenstraße			
	Variante 1 Führung über Oderfelder Straße / Scharzfelder Straße	Variante 2 Führung über Wirtschaftsweg (Förstersteg)	
Bewertungskriterien	Bewertung	Bewertung	
Linienführung / Vernetzung			
Linienführung	Streckenlänge: 0,65 km » vergleichsweise geringfügig längere Streckenführung	Streckenlänge: 0,6 km » vergleichsweise kürzere Streckenführung	+
Orientierung	» leichte Orientierung, Wegweisung für den Radverkehr vorhanden	» vergleichsweise uneindeutigere Streckenführung durch häufiges Abbiegen	o
Integration in das vorhandene Radverkehrsnetz	» gute Integration in das vorhandene Radverkehrsnetz, Parallelverlauf mit touristischer Themenroute	» gute Integration in das vorhandene Radverkehrsnetz	+
Einbindung von bedeutenden Quell- und Zielpunkten (Alltag, Freizeit)	» größtenteils Führung entlang anbaufreier Außerortsstraße, keine Anbindung von bedeutenden Quell- und Zielpunkten	» größtenteils Führung durch Waldgebiet, Anbindung einzelner Wohnhäuser im Förstersteg sowie in der Zechenstraße	o
Verknüpfungspunkte ÖV (Bahnhöfe, Haltestellen etc.)	» kein ÖV-Verknüpfungspunkt entlang der Streckenführung vorhanden	» kein ÖV-Verknüpfungspunkt entlang der Streckenführung vorhanden	o
Verknüpfungspunkte MIV (Pendlerparkplätze o.ä.)	» kein MIV-Verknüpfungspunkt entlang der Streckenführung vorhanden	» kein MIV-Verknüpfungspunkt entlang der Streckenführung vorhanden	o
Verkehrssicherheit			
Führungsform des Radverkehrs			
Status quo	Abschnitt Oderfelder Str. - Scharzfelder Str. (Ortsseingang): » Fußweg, Radfahrer frei im Zweirichtungsverkehr: 0,4 km (62%) Abschnitt Scharzfelder Str. (Ortsseingang) bis Zechenstr.: » Fußweg, Radfahrer frei im Zweirichtungsverkehr: 0,25 km (38%)	Abschnitt Oderfelder Straße bis Brücke über Oder: » Wirtschaftsweg mit Anlieger frei: 0,40 km (67%) Abschnitt Brücke über Oder: » gem. Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr: 0,05 km (8%) Abschnitt Brücke über Oder bis Scharzfelder Str.: » ungesicherte Führung auf Fahrbahn: 0,15 km (25%)	-
Planung	Abschnitt Oderfelder Str. - Scharzfelder Str. (Ortsseingang): » gem. Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr: 0,4 km (62%) Abschnitt Scharzfelder Str. (Ortsseingang) bis Zechenstr.: » Fahrtrichtung Zechenstraße: » gem. Fuß-/Radweg im Einrichtungsverkehr: 0,25 km (38%) Fahrtrichtung Ortsseingang: » einseitiger Schutzstreifen: 0,25 km (38%) » Wechsel der Führungsform des Radverkehrs im Ortsseingangsbereich	Abschnitt Oderfelder Straße bis Brücke über Oder: » Wirtschaftsweg mit Anlieger frei: 0,40 km (67%) Abschnitt Brücke über Oder: » gem. Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr: 0,05 km (8%) Abschnitt Brücke über Oder bis Scharzfelder Str.: » Tempo 30-Zone: 0,15 km (25%)	+
Kontinuität der Wegführung	» Breite gem. Fuß-/Radweges im Zweirichtungsverkehr außerorts: 2,00 m » Breite gem. Fuß-/Radweges im Einrichtungsverkehr innerorts: 2,50 m - 3,70 m » Breite einseitiger Schutzstreifen: 1,70 m	» mehrfach wechselnde Führungsform des Radverkehrs	o
Breite der Radverkehrsanlagen	» Vorfahrtsstraße » Radverkehr an Knotenpunkten bevorrechtigt » untergeordneter Radverkehr an einrichtender Querungshilfe am Ortsseingang	» Engstelle durch Brückenbauwerk über Oder: 1,25 m	-
Führung in Knotenpunkten	» keine Trennung zwischen Rad- und Fußgängerverkehr auf Nebenanlage zwischen Oderfelder Str. und Scharzfelder Str. sowie im weiteren Verlauf in Fahrtrichtung Zechenstraße, aber vergleichsweise geringes Fußgängererfahrung	» Erschließungsstraßennetz » "Vorfahrt achtet" bei Abbiegen in Scharzfelder Straße	o
Trennung zwischen Rad- und Fußgängerverkehr	» überwiegender Trennung zwischen Rad- und Kfz-Verkehr	» keine Trennung zwischen Rad- und Fußgängerverkehr auf Schutzstreifen zwischen Oderfelder Straße und Zechenstraße, aber vergleichsweise geringes Fußgängererfahrung	o
Trennung zwischen Rad- und Kfz-Verkehr	» Beleuchtung durchgängig vorhanden	» keine Trennung zwischen Rad- und Kfz-Verkehr in der Zechenstraße » großes Konfliktpotenzial mit Anlieferungsverkehr des Gewerbebetriebes im Bereich der Zechenstraße	-
soziale Kontrolle / Beleuchtung	» Beleuchtung durchgängig vorhanden	» Beleuchtung durchgängig vorhanden	+
Komfort / Service			
Oberflächenbeschaffenheit	Fußweg, Radfahrer frei: » Pflasterung in sehr gutem Zustand Scharzfelder Straße: » Asphalt in sehr gutem Zustand	Wirtschaftsweg Förstersteg: » Asphalt in sehr schlechtem Zustand, Wurzelaufrübe Zechenstraße: » Asphalt in sehr gutem Zustand	-
Topographie	» steigungsarm	» steigungsarm	+
Emissionsbelastung	» Führung entlang Verkehrsstraße » Beeinträchtigung durch Lärm und Abgase	» Führung über Wirtschaftsweg durch Wald » lediglich im Bereich Zechenstraße Emissionsbelastung durch anliefernden Schwerlastverkehr » vergleichsweise geringere Beeinträchtigung durch Lärm und Abgase	+
Reinigung / Winterdienst	» regelmäßig	» nicht durchgängig gewährleistet	-
Realisierbarkeit			
Restriktionen	» keine Restriktionen notwendig	» Neuordnung / Regelung der Anlieferung des Gewerbebetriebes in der Zechenstraße erforderlich	-
Kosten	Kosten: ca. 79.500 Euro » hohe Kosten zur Realisierung der Streckenführung	Kosten: ca. 76.500 Euro » hohe Kosten zur Realisierung der Streckenführung	-
zeitliche Umsetzbarkeit	» mittelfristig umsetzbar	» mittelfristig umsetzbar	-
Empfehlung Streckenführung	Aufgrund der eindeutigeren und direkteren Linienführung wird die Variante 1 über die Oderfelder Straße zur Integration in die Pendler-Alltagsroute am Harzrand empfohlen. Bei Variante 2 liegt in Form des Brückenbauwerkes eine unkomfortable Engstelle vor. Zudem bedürfte es bei dieser Variante einer Regelung des Anlieferungsverkehrs in der Zechenstraße.		




 Landkreis Göttingen & Landkreis Osterode am Harz
 Masterplan "Zukunftsfähiger Radverkehr"
 Pendler-Alltagsroute

Landkreise
 Göttingen / Osterode

Prüfung und Bewertung
 alternativer Streckenführungen
 Bad Lauterberg 1

Maßstab: ohne
 Aachen, 08.06.2015

STADT- UND VERKEHRS-
 PLANUNGSBÜRO KAULEN
 www.svk-kaulen.de info@svk-kaulen.de
 Tel.: 0241/33 44 4 Fax: 0241/33 44 5
 Deiluststraße 2 D-82064 Aachen

