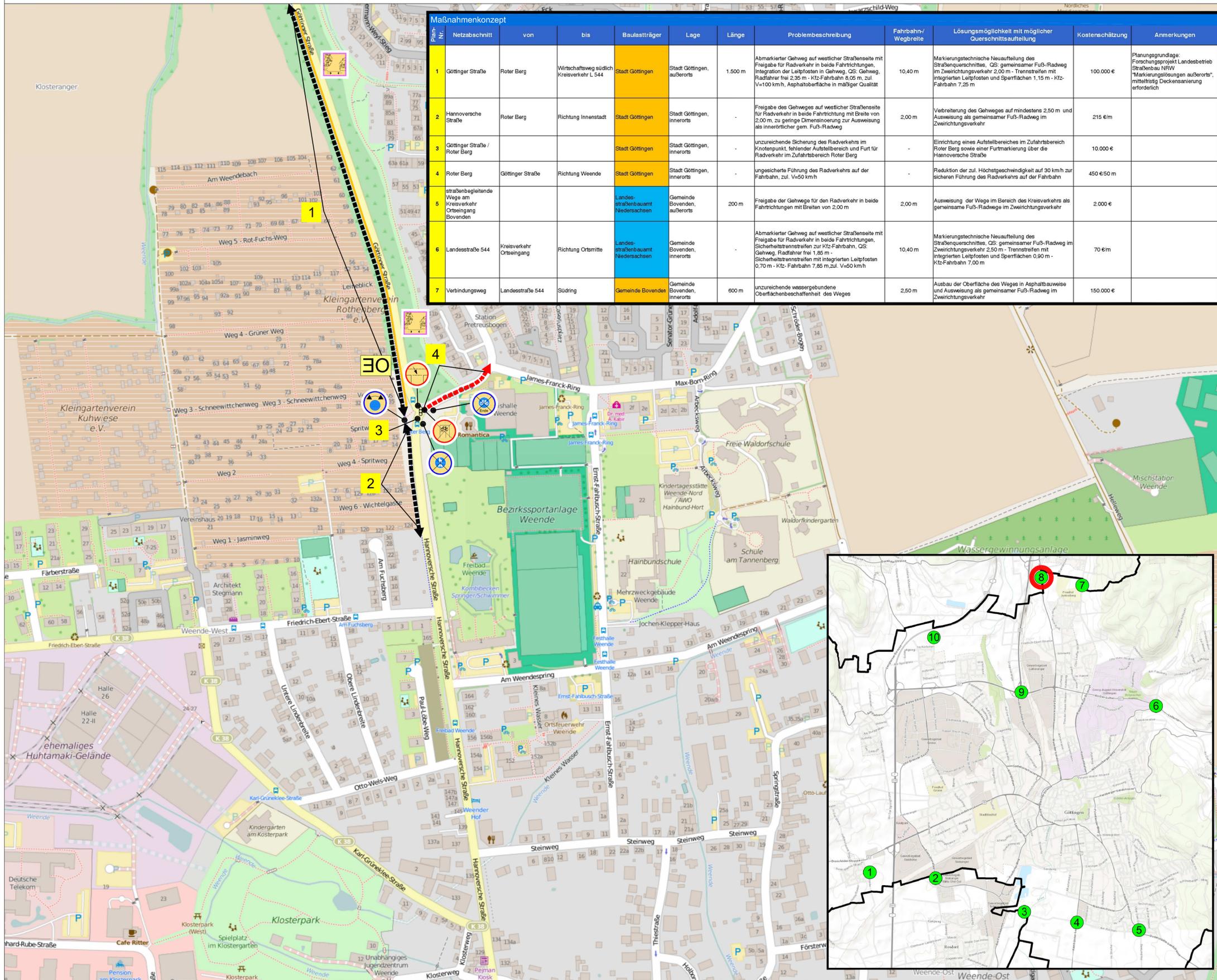


Masterplan "Zukunftsfähiger Radverkehr" Radiales Netz



Maßnahmenkonzept	Plan-Nr.	Netzabschnitt	von	bis	Bauasträger	Lage	Länge	Problembeschreibung	Fahrbahn-/Wegbreite	Lösungsmöglichkeit mit möglicher Querschnittsaufteilung	Kostenschätzung	Anmerkungen
1	Göttinger Straße	Roter Berg	Wirtschaftsweg südlich Kreisverkehr L 544	Stadt Göttingen	Stadt Göttingen, außerorts	1.500 m	Abmarkierter Gehweg auf westlicher Straßenseite mit Freigabe für Radverkehr in beide Fahrrichtungen, Integration der Leitposten in Gehweg, QS: Gehweg, Radfahrer frei 2,35 m - Kfz-Fahrbahn 8,05 m, zul. V=100 km/h, Asphaltoberfläche in mäßiger Qualität	10,40 m	Markierungstechnische Neuaufteilung des Straßenschnittes, QS: gemeinsamer Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr 2,00 m - Trennstreifen mit integrierten Leitposten und Sperrflächen 1,15 m - Kfz-Fahrbahn 7,25 m	100.000 €	Planungsgrundlage: Forschungsprojekt Landesbetrieb Straßenbau NRW "Markierungsmaßnahmen außerorts", mittelfristig Deckensanierung erforderlich	
2	Hannoversche Straße	Roter Berg	Richtung Innenstadt	Stadt Göttingen	Stadt Göttingen, innerorts	-	Freigabe des Gehweges auf westlicher Straßenseite für Radverkehr in beide Fahrrichtungen mit Breite von 2,00 m, zu geringe Dimensionierung zur Ausweisung als innerörtlicher gem. Fuß-/Radweg	2,00 m	Verbreiterung des Gehweges auf mindestens 2,50 m und Ausweisung als gemeinsamer Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	215 €/m		
3	Göttinger Straße / Roter Berg			Stadt Göttingen	Stadt Göttingen, innerorts	-	unzureichende Sicherung des Radverkehrs im Knotenpunkt, fehlender Aufstellbereich und Furt für Radverkehr im Zufahrtbereich Roter Berg	-	Einrichtung eines Aufstellbereiches im Zufahrtbereich Roter Berg sowie einer Furtmarkierung über die Hannoversche Straße	10.000 €		
4	Roter Berg	Göttinger Straße	Richtung Weende	Stadt Göttingen	Stadt Göttingen, innerorts	-	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	-	Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zur sicheren Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	450 €/50 m		
5	straßenbegleitende Wege am Kreisverkehr Ortsseingang Bovenden			Landesstraßenbauamt Niedersachsen	Gemeinde Bovenden, außerorts	200 m	Freigabe der Gehwege für den Radverkehr in beide Fahrrichtungen mit Breiten von 2,00 m	2,00 m	Ausweisung der Wege im Bereich des Kreisverkehrs als gemeinsame Fuß-/Radwege im Zweirichtungsverkehr	2.000 €		
6	Landesstraße 544	Kreisverkehr Ortsseingang	Richtung Ortsmitte	Landesstraßenbauamt Niedersachsen	Gemeinde Bovenden, innerorts	-	Abmarkierter Gehweg auf westlicher Straßenseite mit Freigabe für Radverkehr in beide Fahrrichtungen, Sicherheitsstreifen zur Kfz-Fahrbahn, QS: Gehweg, Radfahrer frei 1,85 m, Sicherheitsstreifen mit integrierten Leitposten 0,70 m - Kfz-Fahrbahn 7,85 m, zul. V=50 km/h	10,40 m	Markierungstechnische Neuaufteilung des Straßenschnittes, QS: gemeinsamer Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr 2,50 m - Trennstreifen mit integrierten Leitposten und Sperrflächen 0,90 m - Kfz-Fahrbahn 7,00 m	70 €/m		
7	Verbindungsweg	Landesstraße 544	Südung	Gemeinde Bovenden	Gemeinde Bovenden, innerorts	600 m	unzureichende wasserbegleitende Oberflächenbeschaffenheit des Weges	2,50 m	Ausbau der Oberfläche des Weges in Asphaltbauweise und Ausweisung als gemeinsamer Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	150.000 €		

Legende

- Bestand**
Keine gesicherte Radverkehrsführung
T 30
T-30 Zone
Schutzstreifen
Gemeinsamer Fuß- und Radweg
Getrennter Fuß- und Radweg
Wirtschaftsweg
Verkehrsberuhigter Bereich
Fußgängerzone, Radfahrer frei
Fußweg, Radfahrer frei
Fahrradstraße
Radschnellweg



Maßnahmennummer

3

Mängelsymbole

Sicherheitsmängel an Radverkehrsanlagen

Fehlende / erneuerungsbedürftige Furtmarkierung



Fehlender Aufstellbereich an Knoten



Beschilderungsmängel

Schild "gemeinsamer Fuß- und Radweg" fehlt



Schild "Radwegende" fehlt



Radwegschild / Pfosten falsch ausgerichtet



Komfortmängel

Randbewuchs



Linearer Mangel



Punktuelle Mangel



Mangellinie



Ortseingang



LANDKREIS GÖTTINGEN



Landkreis Göttingen & Landkreis Osterode am Harz

Masterplan "Zukunftsfähiger Radverkehr"
Radiales Netz

Übergabepunkt 8
Südlicher Bereich
Weende - "Alte B3"

Mängelanalyse



Maßstab: ohne
Aachen, 20.07.2015

STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN
www.svk-kaulen.de info@svk-kaulen.de
Tel.: 0241/33 44 4 Fax: 0241/33 44 5
Delliusstraße 2 D-52064 Aachen