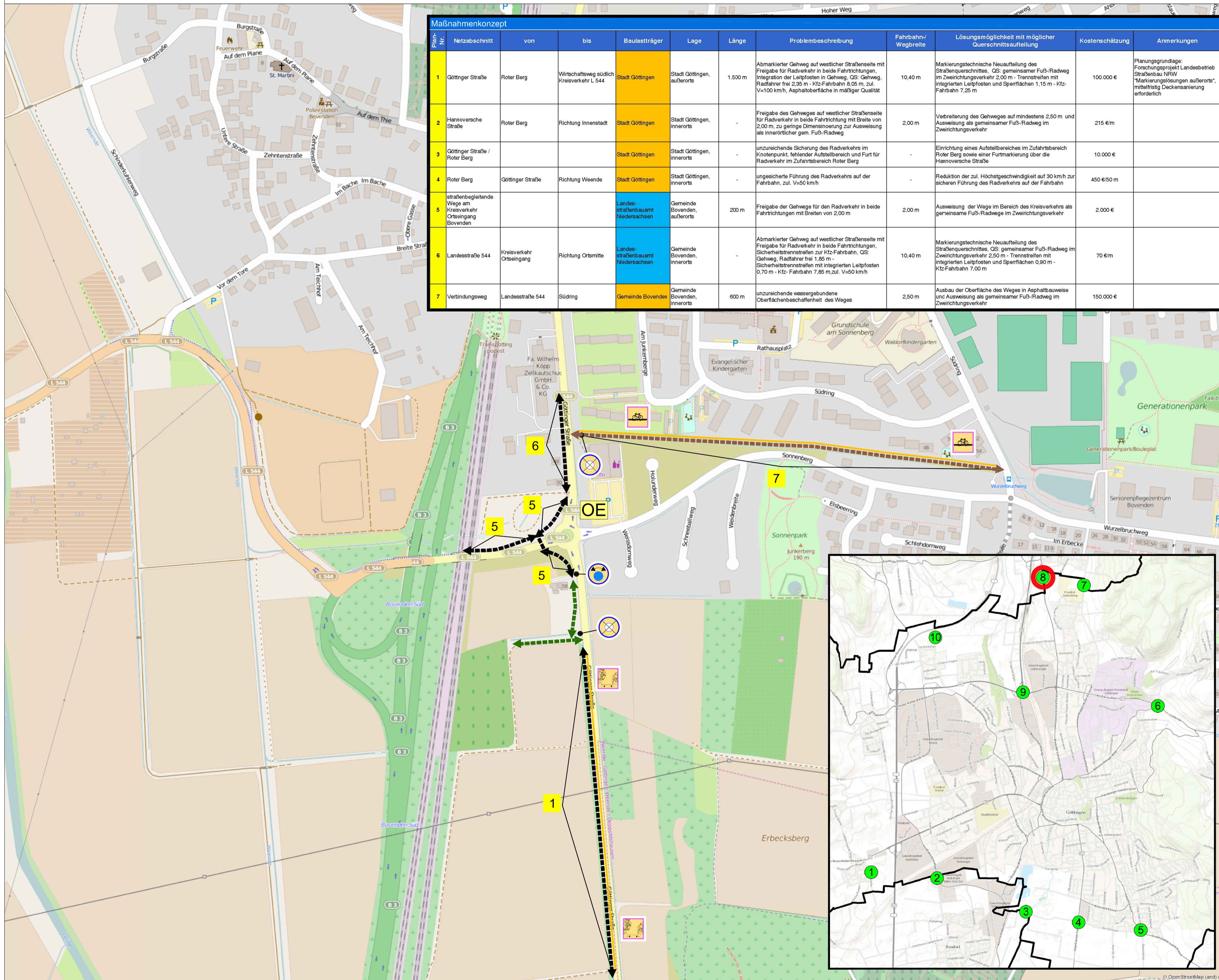


# Masterplan "Zukunftsfähiger Radverkehr"

## Radiales Netz



Plan-Nr.	Netzabschnitt	von	bis	Baulesträger	Lage	Länge	Problembeschreibung	Fahrbahn-/Wegbreite	Lösungsmöglichkeit mit möglicher Querschnittsaufteilung	Kostenschätzung	Anmerkungen
1	Göttinger Straße	Roter Berg	Wirtschaftsweg südlich Kreisverkehr L 544	Stadt Göttingen	Stadt Göttingen, außerorts	1.500 m	Abmarkierter Gehweg auf westlicher Straßenseite mit Freigabe für Radverkehr in beide Fahrrichtungen. Integration der Leitpfosten in Gehweg, OS: Gehweg, Radfahrer frei 2,35 m - Kfz-Fahrbahn 8,05 m, zul. V=100 km/h, Asphaltoberfläche in mäßiger Qualität	10,40 m	Makierungstechnische Neuaufteilung des Straßenquerschnittes, OS: gemeinsamer Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr 2,00 m - Trennstreifen mit integrierten Leitpfosten und Sperrflächen 1,15 m - Kfz-Fahrbahn 7,25 m	100.000 €	Planungsgrundlage: Forschungsprojekt Landesbetrieb Straßenbau NRW "Markierungslösungen außerorts", mittelfristig Deckensanierung erforderlich
2	Hannoversche Straße	Roter Berg	Richtung Innenstadt	Stadt Göttingen	Stadt Göttingen, innerorts	-	Freigabe des Gehweges auf westlicher Straßenseite für Radverkehr in beide Fahrrichtungen mit Breite von 2,00 m, zu geringe Dimensionierung zur Ausweisung als innerörtlicher gem. Fuß-/Radweg	2,00 m	Verbreiterung des Gehweges auf mindestens 2,50 m und Ausweisung als gemeinsamer Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	215 €/m	
3	Göttinger Straße / Roter Berg			Stadt Göttingen	Stadt Göttingen, innerorts	-	unzureichende Sicherung des Radverkehrs im Knotenpunkt, fehlender Aufstellbereich und Furt für Radverkehr im Zufahrtbereich Roter Berg	-	Einrichtung eines Aufstellbereiches im Zufahrtbereich Roter Berg sowie einer Furtmarkierung über die Hannoversche Straße	10.000 €	
4	Roter Berg	Göttinger Straße	Richtung Weende	Stadt Göttingen	Stadt Göttingen, innerorts	-	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	-	Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zur sicheren Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	450 €/50 m	
5	straßenbegleitende Wege am Kreisverkehr Ortsseingang Bovenden			Landesstraßenbauamt Niedersachsen	Gemeinde Bovenden, außerorts	200 m	Freigabe der Gehwege für den Radverkehr in beide Fahrrichtungen mit Breiten von 2,00 m	2,00 m	Ausweisung der Wege im Bereich des Kreisverkehrs als gemeinsame Fuß-/Radwege im Zweirichtungsverkehr	2.000 €	
6	Landesstraße 544	Kreisverkehr Ortsseingang	Richtung Orsmitte	Landesstraßenbauamt Niedersachsen	Gemeinde Bovenden, innerorts	-	Abmarkierter Gehweg auf westlicher Straßenseite mit Freigabe für Radverkehr in beide Fahrrichtungen, Sicherheitsstreifen zur Kfz-Fahrbahn, OS: Gehweg, Radfahrer frei 1,85 m - Sicherheitsstreifen mit integrierten Leitpfosten 0,70 m - Kfz-Fahrbahn 7,85 m, zul. V=50 km/h	10,40 m	Makierungstechnische Neuaufteilung des Straßenquerschnittes, OS: gemeinsamer Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr 2,50 m - Trennstreifen mit integrierten Leitpfosten und Sperrflächen 0,90 m - Kfz-Fahrbahn 7,00 m	70 €/m	
7	Verbindungsweg	Landesstraße 544	Südring	Gemeinde Bovenden	Gemeinde Bovenden, innerorts	600 m	unzureichende wassergebundene Oberflächenbeschaffenheit des Weges	2,50 m	Ausbau der Oberfläche des Weges in Asphaltbauweise und Ausweisung als gemeinsamer Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	150.000 €	

### Legende

- Bestand**
- Keine gesicherte Radverkehrsführung
  - T 30
  - T-30 Zone
  - Schutzstreifen
  - Gemeinsamer Fuß- und Radweg
  - Getrennter Fuß- und Radweg
  - Wirtschaftsweg
  - Verkehrsberuhigter Bereich
  - Fußgängerzone, Radfahrer frei
  - Fußweg, Radfahrer frei
  - Fahrradstraße
  - Radschnellweg

Maßnahmenummer

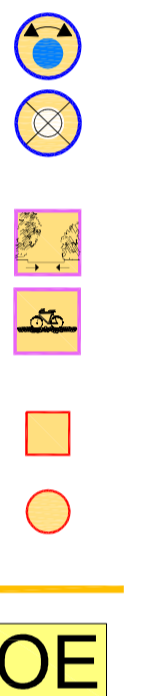


### Mängelsymbole

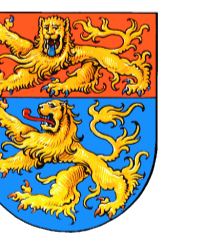
- Beschilderungsmängel**
- Radwegschild / Pfosten falsch ausgerichtet
  - Keine Beschilderung vorhanden bzw. unklar

### Komfortmängel

- Randbewuchs
- Kritischer Belag
- Linearer Mangel
- Punktuelle Mangel
- Mangellinie
- Ortseingang



LANDKREIS GÖTTINGEN

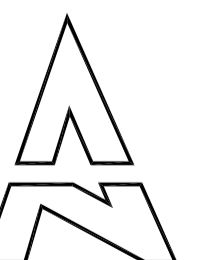


Landkreis Göttingen & Landkreis Osterode am Harz

Masterplan "Zukunftsfähiger Radverkehr"  
Radiales Netz

Übergabepunkt 8  
Nördlicher Bereich  
Weende - "Alte B3"

Mängelanalyse



Maßstab: ohne  
Aachen, 20.07.2015

STADT- UND VERKEHRS-  
PLANUNGSBÜRO KAULEN  
www.svk-kaulen.de info@svk-kaulen.de  
Tel.: 0241/33 44 4 Fax: 0241/33 44 5  
Delliusstraße 2 D-52064 Aachen

