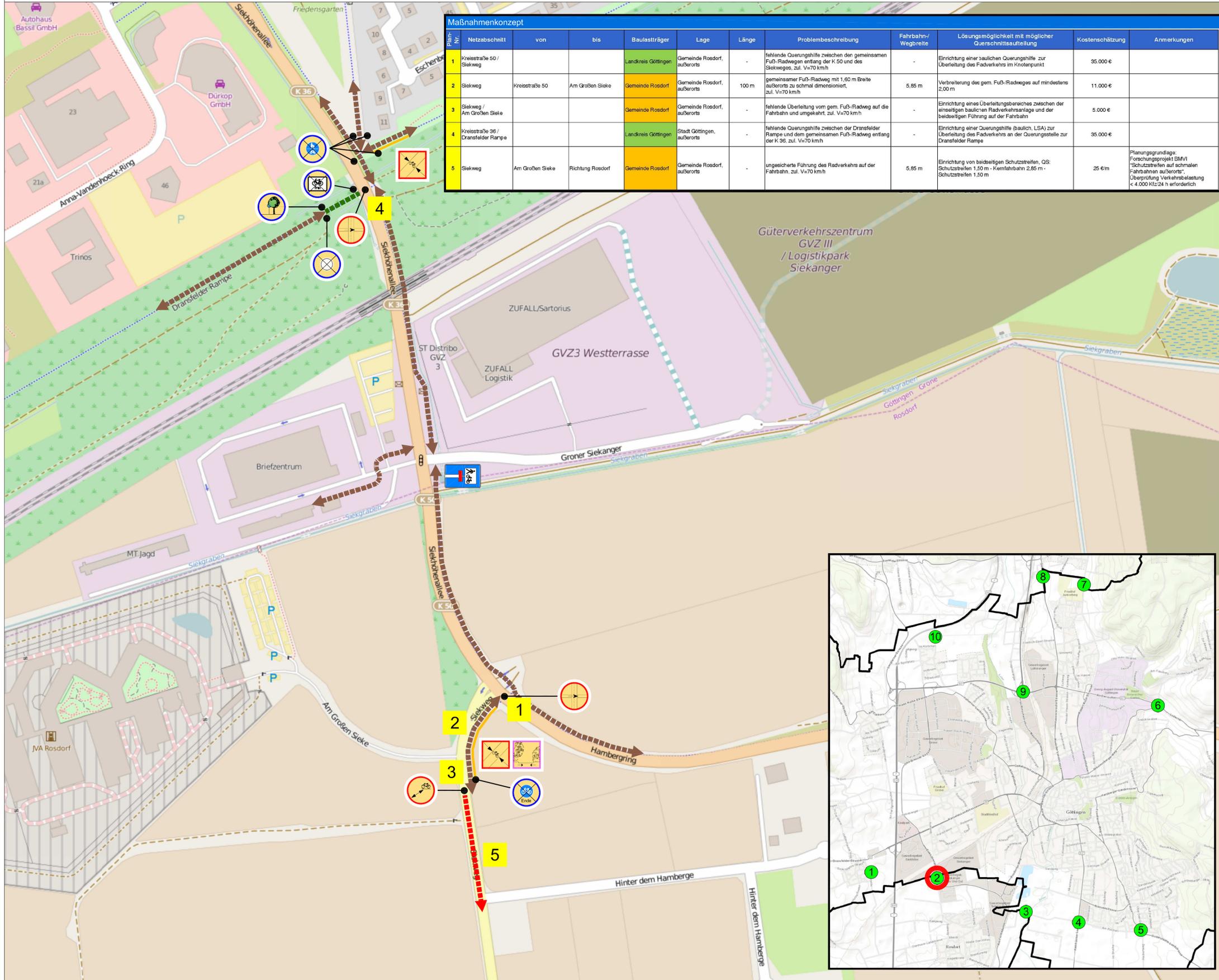


Masterplan "Zukunftsfähiger Radverkehr"

Radiales Netz



Maßnahmenkonzept	Maßnahmen-Nr.	Netzabschnitt	von	bis	Baulastträger	Lage	Länge	Problembeschreibung	Fahrbahn-/Wegbreite	Lösungsmöglichkeit mit möglicher Querschnittsaufteilung	Kostenschätzung	Anmerkungen
1	Kreisstraße 50 / Siekweg				Landkreis Göttingen	Gemeinde Rosdorf, außerorts	-	fehlende Querungshilfe zwischen den gemeinsamen Fuß-/Radwegen entlang der K 50 und des Siekweges, zul. V=70 km/h	-	Einrichtung einer zusätzlichen Querungshilfe zur Überleitung des Fackverkehrs im Knotenpunkt	35.000 €	
2	Siekweg	Kreisstraße 50	Am Großen Sieke		Gemeinde Rosdorf	Gemeinde Rosdorf, außerorts	100 m	gemeinsamer Fuß-/Radweg mit 1,60 m Breite außerorts zu schmal dimensioniert, zul. V=70 km/h	5,85 m	Verbreiterung des gem. Fuß-/Radweges auf mindestens 2,00 m	11.000 €	
3	Siekweg / Am Großen Sieke				Gemeinde Rosdorf	Gemeinde Rosdorf, außerorts	-	fehlende Überleitung vom gem. Fuß-/Radweg auf die Fahrbahn und umgekehrt, zul. V=70 km/h	-	Einrichtung eines Überleitungsbereiches zwischen der einseitigen baulichen Radverkehrsanlage und der beidseitigen Führung auf der Fahrbahn	5.000 €	
4	Kreisstraße 36 / Dransfelder Rampe				Landkreis Göttingen	Stadt Göttingen, außerorts	-	fehlende Querungshilfe zwischen der Dransfelder Rampe und dem gemeinsamen Fuß-/Radweg entlang der K 36, zul. V=70 km/h	-	Einrichtung einer Querungshilfe (baulich, LSA) zur Überleitung des Fackverkehrs an der Querungsstelle zur Dransfelder Rampe	35.000 €	
5	Siekweg	Am Großen Sieke	Richtung Rosdorf		Gemeinde Rosdorf	Gemeinde Rosdorf, außerorts	-	ungeklärte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=70 km/h	5,85 m	Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, QS: Schutzstreifen 1,50 m - Kernfahrbahn 2,85 m - Schutzstreifen 1,50 m	25 €m	Planungsgrundlage: Forschungsprojekt BMVI "Schutzstreifen auf schmalen Fahrbahnen außerorts", Überprüfung Verkehrsbelastung < 4.000 Kfz/24 h erforderlich

Legende

Bestand
Keine gesicherte Radverkehrsführung
T 30
T-30 Zone
Schutzstreifen
Gemeinsamer Fuß- und Radweg
Getrennter Fuß- und Radweg
Wirtschaftsbereich
Verkehrsberuhigter Bereich
Fußgängerzone, Radfahrer frei
Fußweg, Radfahrer frei
Fahrradstraße
Radschnellweg

Maßnahmennummer **3**

Mängelsymbole
Sicherheitsmängel an Radverkehrsanlagen
Geringe Radwegbreite
Fehlende Querungshilfe
Schlechte oder fehlende Überleitung zwischen der RVA und dem Straßenverkehr
Beschilderungsmängel
Schild "gemeinsamer Fuß- und Radweg" fehlt
Schild "Radwegende" fehlt
Schild "Radfahrer frei" fehlt
Radwegschild verdeckt
Keine Beschilderung vorhanden bzw. unklar
Komfortmängel
Randbewuchs
Linearer Mangel
Punktuelle Mangel
Mangellinie

LANDKREIS GÖTTINGEN

Landkreis Göttingen & Landkreis Osterode am Harz

Masterplan "Zukunftsfähiger Radverkehr"
Radiales Netz

Übergabepunkt 2
Rosdorf

Mängelanalyse

Maßstab: ohne
Aachen, 20.07.2015

STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN
www.svk-kaulen.de info@svk-kaulen.de
Tel.: 0241/33 44 4 Fax: 0241/33 44 5
Dellusstraße 2 D-52064 Aachen