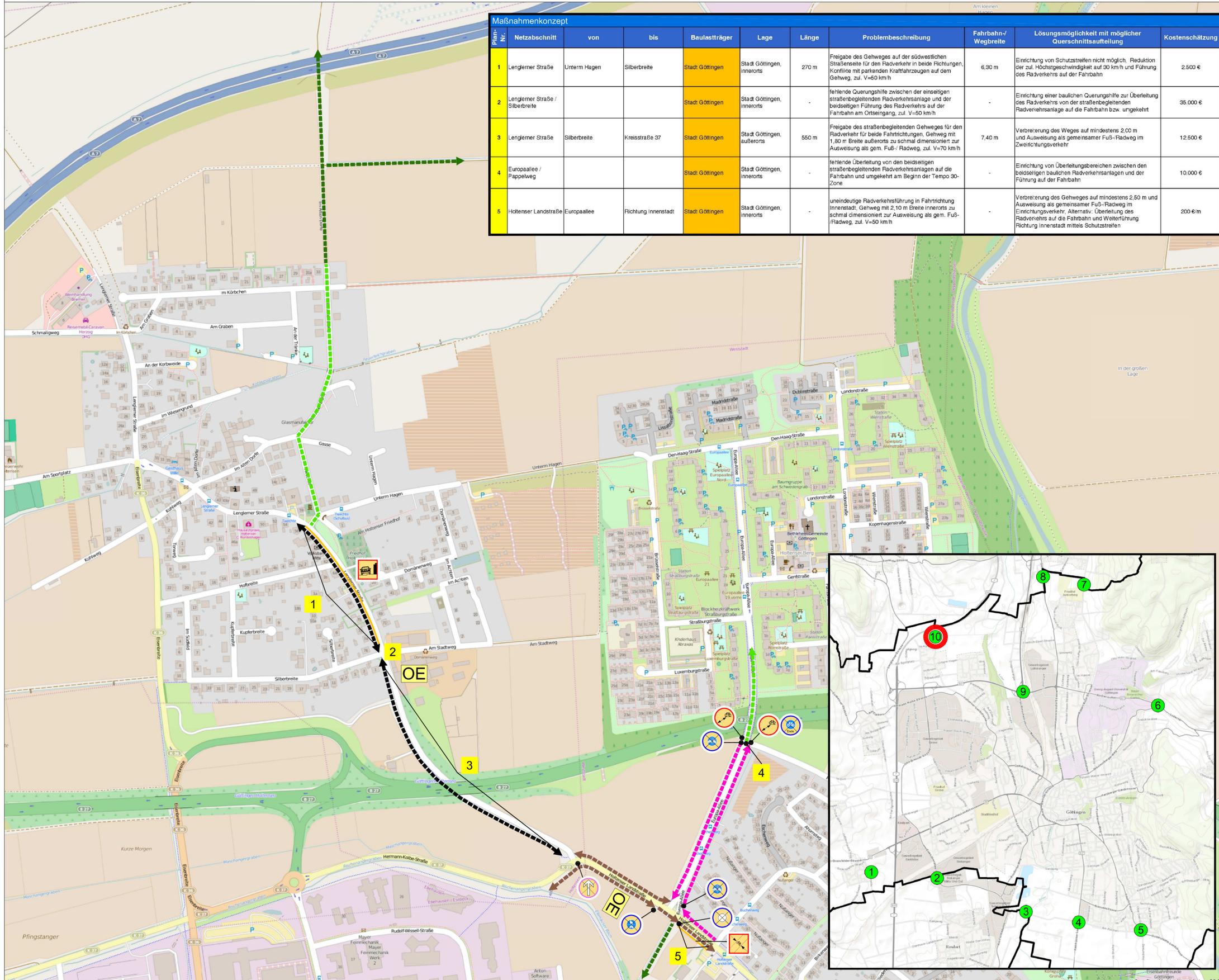


# Masterplan "Zukunftsfähiger Radverkehr"

## Radiales Netz



Plan-Nr.	Netzabschnitt	von	bis	Baulastträger	Lage	Länge	Problembeschreibung	Fahrbahn-/Wegbreite	Lösungsmöglichkeit mit möglicher Querschnittsaufteilung	Kostenschätzung
1	Lengjerner Straße	Unterm Hagen	Silberbreite	Stadt Göttingen	Stadt Göttingen, innerorts	270 m	Freigabe des Gehweges auf der südwestlichen Straßenseite für den Radverkehr in beide Richtungen, Konflikte mit parkenden Kraftfahrzeugen auf dem Gehweg, zul. V=50 km/h	6,30 m	Einrichtung von Schutzstreifen nicht möglich, Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h und Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	2.500 €
2	Lengjerner Straße / Silberbreite			Stadt Göttingen	Stadt Göttingen, innerorts	-	fehlende Querungshilfe zwischen der einseitigen straßenbegleitenden Radverkehrsanlage und der beidseitigen Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn am Ortseingang, zul. V=50 km/h	-	Einrichtung einer baulichen Querungshilfe zur Überleitung des Radverkehrs von der straßenbegleitenden Radverkehrsanlage auf die Fahrbahn bzw. umgekehrt	35.000 €
3	Lengjerner Straße	Silberbreite	Kreisstraße 37	Stadt Göttingen	Stadt Göttingen, außerorts	550 m	Freigabe des straßenbegleitenden Gehweges für den Radverkehr für beide Fahrtrichtungen, Gehweg mit 1,80 m Breite außerorts zu schmal dimensioniert zur Ausweisung als gem. Fuß-/Radweg, zul. V=70 km/h	7,40 m	Verbreiterung des Weges auf mindestens 2,00 m und Ausweisung als gemeinsamer Fuß-/Radweg im Zweiflungsverkehr	12.500 €
4	Europaallee / Pappelweg			Stadt Göttingen	Stadt Göttingen, innerorts	-	fehlende Überleitung von den beidseitigen straßenbegleitenden Radverkehrsanlagen auf die Fahrbahn und umgekehrt am Beginn der Tempo 30-Zone	-	Einrichtung von Überleitungsabereichen zwischen den beidseitigen baulichen Radverkehrsanlagen und der Führung auf der Fahrbahn	10.000 €
5	Holtenser Landstraße	Europaallee	Richtung Innenstadt	Stadt Göttingen	Stadt Göttingen, innerorts	-	uneindeutige Radverkehrsführung in Fahrtrichtung Innenstadt, Gehweg mit 2,10 m Breite innerorts zu schmal dimensioniert zur Ausweisung als gem. Fuß-/Radweg, zul. V=50 km/h	-	Verbreiterung des Gehweges auf mindestens 2,50 m und Ausweisung als gemeinsamer Fuß-/Radweg im Einrichtungsverkehr, Alternativ: Überleitung des Radverkehrs auf die Fahrbahn und Weiterführung Richtung Innenstadt mittels Schutzstreifen	200 €/m

### Legende

- Bestand**
- Kleine gesicherte Radverkehrsführung
  - T 30
  - T-30 Zone
  - Schutzstreifen
  - Gemeinsamer Fuß- und Radweg
  - Getrennter Fuß- und Radweg
  - Wirtschaftsweg
  - Verkehrsberuhigter Bereich
  - Fußgängerzone, Radfahrer frei
  - Fußweg, Radfahrer frei
  - Fahrradstraße
  - Radschnellweg
- Maßnahmenummer **3**

### Mängelsymbole

- Sicherheitsmängel an Radverkehrsanlagen**
- Geringe Radwegbreite
  - Schlechte oder fehlende Überleitung zwischen der RVA und dem Straßenverkehr
  - Konflikt ruhender Verkehr / Kfz-Verkehr
- Beschilderungsmängel**
- Schild "gemeinsamer Fuß- und Radweg" fehlt
  - Schild "getrennter Fuß- und Radweg" fehlt
  - Schild "Radwegende" fehlt
  - Keine Beschilderung vorhanden bzw. unklar
- Komfortmängel**
- Fehlende Fahrbeziehung
- Linearer Mangel  
Punktuelle Mangel  
Mangellinie  
Ortseingang
- OE**

LANDKREIS GÖTTINGEN

Landkreis Göttingen & Landkreis Osterode am Harz

Masterplan "Zukunftsfähiger Radverkehr"  
Radiales Netz

Übergabepunkt 10  
Holtensen

Mängelanalyse

Maßstab: ohne  
Aachen, 20.07.2015