



Verbreiterung der Radverkehrs-anlage an Bushaltestelle

Neubau bzw. Verbreiterung der Radverkehrs-anlage mit mind. 2,50m Breite erforderlich

Führung für linksabbiegenden Radverkehr vorsehen

Verbreiterung der Radverkehrsanlage Nebutzungspflicht im Zweirichtungsverkehr

Führung für linksabbiegenden Radverkehr vorsehen

Verbreiterung der Radverkehrsanlage Nebutzungspflicht im Zweirichtungsverkehr

Umgestaltung mit beidseitigem Radfahr-streifen (mind. 1,60m Breite)

Furt markieren

Aufhebung der Benutzungspflicht; beidseitiger Gehweg / Radfahrer frei; Südseite im Zweirichtungsverkehr

Aufhebung der Benutzungspflicht beidseitiger Gehweg / Radfahrer frei

bestehenden Fahrbahnteiler zur Querungshilfe erweitern

Aufhebung der Benutzungspflicht

Radverkehrsanlage verbreitern

Aufhebung der Benutzungspflicht; ggfs. Maßnahmen zur Temporeduzierung

Anlage Mittelinsel prüfen

Anlage Mittelinsel prüfen

Aufhebung der Benutzungspflicht beidseitiger Gehweg / Radfahrer frei

Anlage Mittelinsel

LANDKREIS GÖTTINGEN

Masterplan „Zukunftsfähiger Radverkehr“  
Netzplanung - SIVO - Überprüfung der Ortsdurchfahrten

**Maßnahmenplan Hann. Münden**

**LEGENDE**

- Mischverkehr ---
- Radweg, benutzungspflichtig ---
- Radweg, nicht benutzungspflichtig - - - -
- Gemeinsamer Geh-/ Radweg, benutzungspflichtig ---
- Getrennter Geh-/ Radweg, benutzungspflichtig ---
- Getrennter Geh-/ Radweg, nicht benutzungspflichtig - - - -
- Gehweg/ Radfahrer frei ---
- Radfahrstreifen ---
- Gehweg ---
- punktuelle Mangel

Maßstab: 1:10000 (im Original)  
Stand: Juni 2015

Kartengrundlage: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung  
© 2015 LKLN  
Erhebung durch LK Göttingen; DOP20, 2013

**Einstufung der Maßnahmen nach Prioritäten:**

Priorität hoch Priorität mittel Priorität niedrig



Bonaforth

Hann. Münden