



Verbreiterung der Radverkehrs-anlage an Bushaltestelle

Neubau bzw. Verbreiterung der Radverkehrs-anlage mit mind. 2,50m Breite erforderlich

Führung für linksabbiegenden Radverkehr vorsehen

Verbreiterung der Radverkehrs-anlage Nebutzungspflicht im Zweirichtungsverkehr

Führung für linksabbiegenden Radverkehr vorsehen

Verbreiterung der Radverkehrs-anlage Nebutzungspflicht im Zweirichtungsverkehr

Umgestaltung mit beidseitigem Radfahr-streifen (mind. 1,60m Breite)

Furt markieren

Aufhebung der Benutzungspflicht; beidseitiger Gehweg / Radfahrer frei; Südseite im Zweirichtungsverkehr

Aufhebung der Benutzungspflicht beidseitiger Gehweg / Radfahrer frei

bestehenden Fahrbauteiler zur Querungshilfe erweitern

Aufhebung der Benutzungspflicht

Radverkehrs-anlage verbreitern

Hann. Münden

Anlage Mittelinsel prüfen

Aufhebung der Benutzungspflicht; ggfs. Maßnahmen zur Temporeduzierung

Anlage Mittelinsel prüfen

Aufhebung der Benutzungspflicht beidseitiger Gehweg / Radfahrer frei

Anlage Mittelinsel prüfen

Aufhebung der Benutzungspflicht beidseitiger Gehweg / Radfahrer frei

LANDKREIS GÖTTINGEN

Masterplan „Zukunftsfähiger Radverkehr“  
Netzplanung - SVO - Überprüfung der Ortsdurchfahrten

**Maßnahmenplan Hann. Münden**

**LEGENDE**

- Mischverkehr
- Radweg, benutzungspflichtig
- Radweg, nicht benutzungspflichtig
- Gemeinsamer Geh-/ Radweg, benutzungspflichtig
- Getrennter Geh-/ Radweg, benutzungspflichtig
- Getrennter Geh-/ Radweg, nicht benutzungspflichtig
- Gehweg/ Radfahrer frei
- Radfahrstreifen
- Gehweg
- punktuelle Mängel

Maßstab: 1:10000 (im Original)  
Stand: Juni 2015

Kartengrundlage: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung  
© 2015 LKLN  
Erhebung durch LK Göttingen; DOP20, 2013

**Einstufung der Maßnahmen nach Prioritäten:**

Priorität hoch    Priorität mittel    Priorität niedrig



Bonaforth