



## Herzlich Willkommen zur 2.Radverkehrskonferenz

# Masterplan zukunftsfähiger Radverkehr

## Ablaufplan

LANDKREIS GÖTTINGEN



- |                  |  |
|------------------|--|
| 13:30 Uhr        | Anmeldung - Zusammenkommen                             |
| 14:00 Uhr        | Begrüßung Landrat Reuter                               |
| 14:10 Uhr        | Impulsvorträge   |
| 15.30 Uhr        | Erfahrungsaustausch und<br>Diskussion an Thementischen |
| 16:45 Uhr        | Ausblick Erste Kreisrätin Wemheuer                     |
| <b>17:00 Uhr</b> | <b>Ende der Veranstaltung</b>                          |

# I. Masterplan zukunftsfähiger Radverkehr

## Herausforderung Radverkehr im ländlichen Raum

LANDKREIS GÖTTINGEN



# Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr Landkreis Göttingen

## Handelnde Akteure

2026

### Umsetzung MASTERPLAN

langfristig	bis 2026
mittelfristig	bis 2021
kurzfristig	bis 2017/18

2018

2017

Fusion  
1.11.  
2016

2016

2015

2014

Förder-  
anträge

2. Radverkehrskonferenz am 20.2.2018

einstimmiger  
Beschluss  
Kreistag am  
21.6.2017

**MASTERPLAN**  
Zukunftsfähiger Radverkehr  
Maßnahmen & Förderrichtlinie

Politische Gremien  
im Landkreis  
Göttingen

Beide Kreisverwaltungen

Rückmeldung der Beteiligten/Kommunen bis Juli 2016

1. Gemeinsame Radverkehrskonferenz am 29.2.2016  
Auftakt zur Beteiligung

Kommunen und  
Verbände in  
beiden Landkreisen

Erstellung der Gutachten 1 bis 5  
(siehe Broschüre Nachdruck 2017)

Planungsbüros &  
Kreisverwaltungen

Radroutenpläne  
(Netzbefahrung & Empfehlungen) in beiden Landkreisen  
beschlossen am 29.4.2015 (Kreistag Göttingen)  
und 13.7.2015 (Kreisausschuss Osterode am Harz)

Beide Kreisverwaltungen  
Göttingen und  
Osterode am Harz

# Handlungsfelder im Masterplan



**PLANEN**



**BAUEN**



**SICHERN**



**VERKNÜPFEN**



**MOTIVIEREN**



**FÖRDERN**

# Handlungsfelder im Masterplan



## PLANEN

Baulastträger übergreifende Gesamtstrategie für den Landkreis  
siehe Maßnahmen in den Karten 1-18  
(Kartenübersicht S. 36-37)



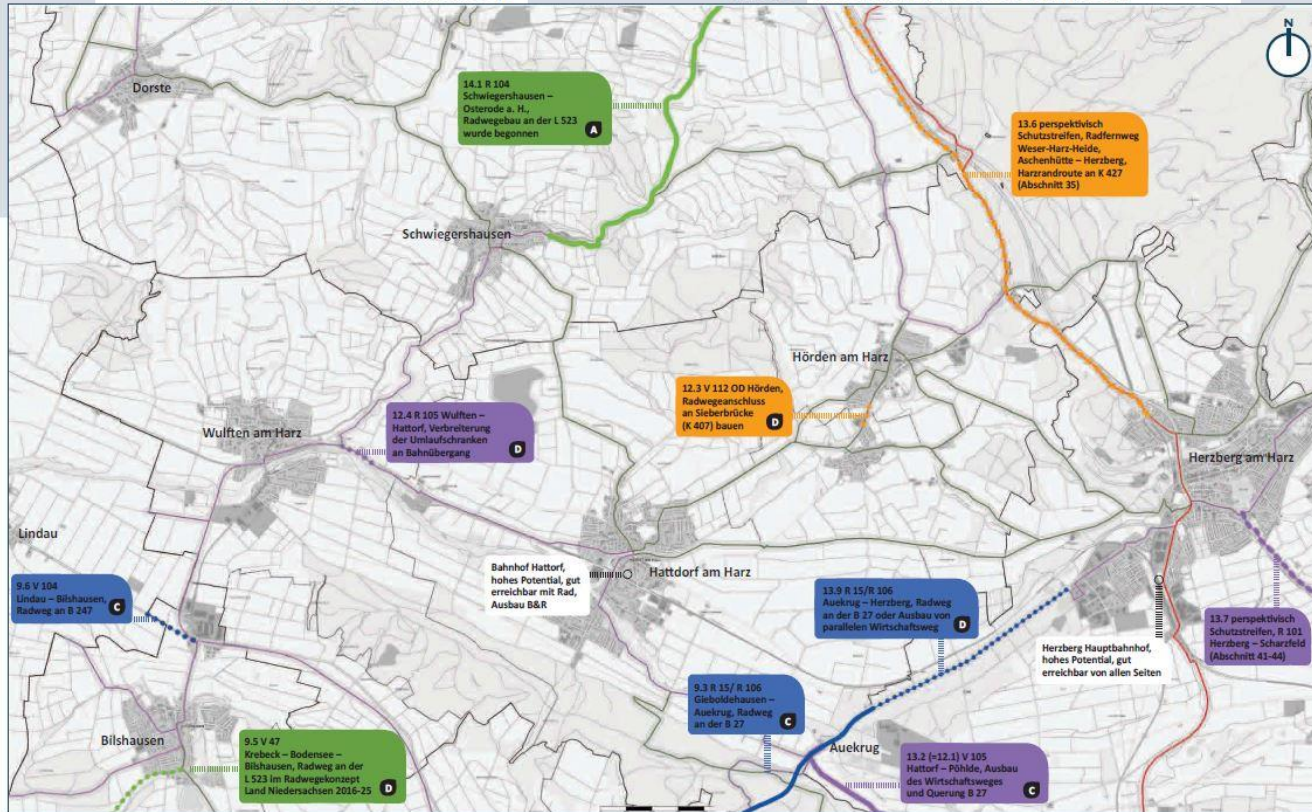
## BAUEN

Ausbau der Infrastruktur für  
Radverkehr: Bund - Land - Landkreis -  
Kommunen

# Beispielkarte 13

Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr 2018

Karte 13 Hattorf am Harz, Osterode am Harz Süd



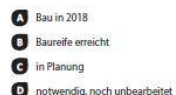
Zuständigkeit/Baulast:



Handlungsbedarf an den Routen:



Status:



Kartenmaßstab: 1:40.000

Grundnetz:



# Handlungsfelder im Masterplan



## SICHERN

Verkehrssicherheit und  
Qualitätssicherung

- ▶ Verkehrsschauen
- ▶ Qualitätssicherung
- ▶ Unterhaltung touristischer  
Radrouten und Radfernwege



# Handlungsfelder im Masterplan

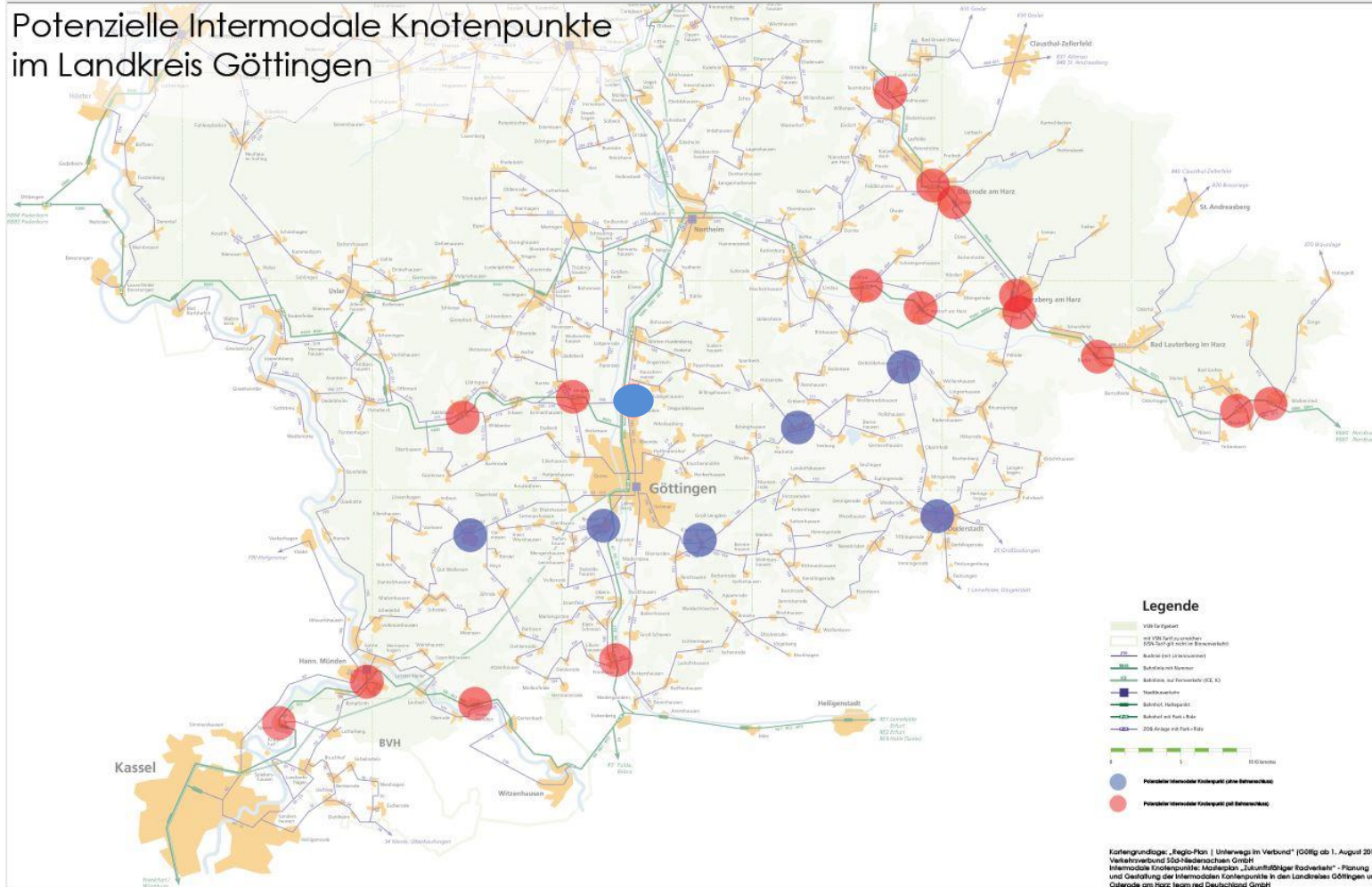


Intermodale Verknüpfung von Rad,  
Bus und Bahn

## VERKNÜPFEN

- ▶ Erreichbarkeit von Haltepunkten per Rad
- ▶ Übergang zwischen den Verkehrsmitteln

# Potenzielle intermodale Knotenpunkte



# Handlungsfelder im Masterplan



## Öffentlichkeitsarbeit und Vernetzung

### MOTIVIEREN

- ▶ AK Radverkehr 1-2 mal pro Jahr
- ▶ jährliches Abstimmungsgespräch zwischen Landkreis und Kommunen
- ▶ Radverkehrskonferenz alle 3 Jahre
- ▶ Mängelmelder
- ▶ Kampagnen

## Stadtradeln:

- ▶ Bundesweiter Wettbewerb des Klima-Bündnis e.V. zum Klimaschutz gemeinsam organisiert durch Landkreis und Stadt Göttingen zur Aktivierung von Kommunen

Ziel: Teams von Bürgerinnen und Bürgern und Vertreterinnen und Vertretern aus Kommunalpolitik legen vom **03. - 23. Juni 2018** möglichst viele Radkilometer zurück

- ▶ Radpartie mit dem Landrat am **17. Juni 2018** zusammen mit ADFC und Kreissportbund



# Handlungsfelder im Masterplan



## FÖRDERN

Förderberatung und neue Förderrichtlinie des Landkreises Göttingen

- ▶ Nationale Klimaschutzinitiative: Die Kommunalrichtlinie
- ▶ Fördermittel der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG)
- ▶ Förderrichtlinie zur Bezuschussung von Radwegen der Kommunen und Maßnahmen aus dem Masterplan des Landkreis Göttingen



# Förderung von Maßnahmen durch Landkreis-Förderrichtlinie für Radverkehr

LANDKREIS GÖTTINGEN



- ▶ Radwege der Kommunen
- ▶ verkehrssicherer Umbau von Ortsdurchfahrten
- ▶ Förderung der Lückenschlüsse der Wegweisung
- ▶ Förderung für Fahrradabstellanlagen in Kommunen

**Ziel:**

**Zertifizierung als Fahrradfreundliche Kommune**



# Radwege der Kommunen

## Förderfähig:

- ▶ Baumaßnahmen siehe Karten 1-18 (Broschüre 2018)
- ▶ Bau- und Planungskosten
- ▶ 2,50m Breite nach ERA (Empfehlungen für Radverkehrsanlagen)
- ▶ Grunderwerb und Eingriffsregelung
- ▶ Fördermittel aus anderen Programmen können einbezogen werden 50% Zuschuss vom Landkreis zum Eigenanteil der Kommunen



# Radwege der Kommunen

## Bedingungen:

- ◂ Ausbau von Wegen eines anderen Eigentümers sind möglich, aber vorab durch Vereinbarung abzusichern
- ◂ Alle geförderten Abschnitte müssen in die Radwegweisung integriert werden





# Verkehrssicherer Umbau von Ortsdurchfahrten

## Förderfähig:

- ▶ Umsetzung von Kleinmaßnahmen
- ▶ Grundlage ist Gutachten 1b (Wijgers, 2015) zur Überprüfung der Konformität zur Straßenverkehrsordnung (STVO)
- ▶ Es werden 50% der Planungs- und Baukosten bei Gesamtkosten von über 3.000 Euro gefördert

## Bedingungen:

- ▶ Maßnahmen werden mittels Verkehrsschauen angeordnet



# Förderung der Lückenschlüsse der Wegweisung

## Förderfähig:

- ▶ gemäß FGSV = Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
- ▶ Erstausstattung einer Gemeinde auf Basis eines Wegweisungskonzeptes
- ▶ Optimierung, Umbau und Lückenschlüsse bei Wegweisern
- ▶ Planungs- und Beschaffungskosten



# Förderung der Lückenschlüsse der Wegweisung

## Bedingungen:

- ▶ Abwicklung in Abstimmung mit Landkreis
- ▶ Landkreis schließt mit Kommunen Vereinbarung über die Unterhaltung der Wegweisung ab
- ▶ Kommune schließt Gestattungsverträge mit Grundeigentümern



# Förderung für Fahrradabstellanlagen in Kommunen



## Sonderprogramm: 500 Bügel im Landkreis

- ▶ Zentrale Beschaffung durch den Landkreis
- ▶ Abstellbügel werden Eigentum der Kommunen, Montage, Unterhaltung, ggf. Genehmigung übernehmen Kommunen
- ▶ Bügel an Haltepunkten des ÖPNV müssen mit dem ZVSN/LNVG abgestimmt werden
- ▶ Erweiterungen von Abstellanlagen über ergänzende Förderprogramme möglich

ÖPNV: Öffentlicher Personennachverkehr

ZVSN: Zweckverband Verkehrsverbund Südniedersachsen

LNVG: Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen

## II. Verfahren zur Förderung der Kommunen

### Förderrichtlinie des Landkreises Göttingen

(S. 74-75 Broschüre 2018)

### Verfahren zur Förderung von Maßnahmen der Kommunen gemäß Masterplan

(S. 76-77 Broschüre 2018)



# Radwege der Kommunen

## Antragstellung im zweistufigen Verfahren

### Stufe 1: Klärung der Förderfähigkeit

- ▶ Antragsschreiben mit Vorhabensbeschreibung
- ▶ Planungsunterlagen (Lageplan, ggf. Querschnitt)
- ▶ Bestandsaufnahme (Fotodokumentation)

### Stufe 2: Mittelbindung mit Erreichen der Baureife

- ▶ Vorlage Ingenieurvertrag
- ▶ Vervollständigung des Antrags durch Unterlagen (siehe S. 76, Broschüre 2018)



# Verkehrssicherer Umbau von Ortsdurchfahrten

## Geltungsbereich:

- ▶ Alle bei Verkehrsschauen festgelegten Kleinmaßnahmen, die sich explizit auf Radverkehr beziehen

## Antrag auf Förderung :

- ▶ Antragsschreiben inkl. Erläuterung
- ▶ Protokoll von Verkehrsschauen, verkehrsbehördliche Anordnungen
- ▶ Bestandsaufnahme und Handlungsbedarf (Fotodokumentation)
- ▶ Planungsunterlagen (Übersichtskarte etc.)



# Förderung der Lückenschlüsse der Wegweisung

## Geltungsbereich:

- ▶ Alle ausschilderungswürdigen und gut befahrbaren Routen auf Basis des Masterplans

## Interessensbekundung der Kommune an Landkreis:

- ▶ Zuerst Beratung durch den Landkreis, danach:
- ▶ Übersichtskarten mit auszuweisenden Routen
- ▶ Liste mit auszuweisenden Zielen





# Förderung für Fahrradabstellanlagen in Kommunen

LANDKREIS GÖTTINGEN



**Sonderprogramm:  
500 Bügel im Landkreis Göttingen**

**Geltungsbereich:**

🕒 Öffentlicher Raum im Kreisgebiet

**notwendige Unterlagen für Bestellung:**

- 🕒 formlose Interessenbekundung per Mail mit gewünschter Anzahl und Modell
- 🕒 Lageplan der Montageorte, Fotodokumentation nach Installierung

