

Anlage 1.1 - Maßnahmenübersicht zum "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr"										Stand 08.02.2018	
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger		Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS			
R = regionale Radroute V = Verbindungsroute	1.1 ff.							A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht	C = in Planung D= notwendig, noch unbearbeitet		
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf bis 2025			StVO Überprüfung in Ortslagen		Fortsetzung Radverkehrs- zählung	Wegweisung	Intermodaler Knotenpunkt	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts		
	hoch	Status	mittel	Status	hoch	mittel					
<b>1 Flecken Adelebsen</b>	1.1. V 4 Barterode - Abzweig Wibbecke, Radweg an der K 342		1.2 R 1 Offensen - Adelebsen, Unterhaltung des separaten Radweges	D	Adelebsen		Zählstelle zwischen Offensen und Adelebsen (2018)	nach Lückenschlüssen, Erweiterung der Wegweisung (D)	Bahnhof Adelebsen, hohes Potential, gut mit dem Fahrrad erreichbar, für Bike & Ride gut geeignet, Optimierung nötig (C)	1.5 perspektivisch Schutzstreifen außerorts an K 337 Adelebsen - Wibbecke	
			1.3.V 4 Dransfeld - Güntersen, Ausbau Wirtschaftsweg (siehe auch R 3 Imbsen - Dransfeld)	D						1.6 Netzergänzung, V 8 Barterode - Esebeck, Ertüchtigung eines Forstweges	
			1.4 V 5 Lödingsen - Hettensen, Radweg an der L 557,	D							
<b>2 Gemeinde Bad Grund</b>			2.1 R 102 Bad Grund - Wildemann, Ausbau des Wirtschaftsweges	D		Bad Grund	Standort für Zählstelle an Harzrandroute auswählen (2018)		Bahnhof Bad Grund / Gittelde, per Rad gut erreichbar, mit Ausbau B&R mittelfristig Attraktivität steigern	2.6 Netzergänzung R 101 Gittelde - Teichhütte, auf K 421, Harzrandroute (Abschnitt 1-4)	
			2.2 R 102 Bad Grund - Wildemann, Querungshilfe an B 242 (Höhlenerlebnis- zentrum)	D		Badenhausen					
			2.3 R 101 Oberhütte - Osterode, Erneuerung Radweg an K 421 Harzrandroute (Abschnitt 15)	D							

Anlage 1.1 - Maßnahmenübersicht zum "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr"							Stand 08.02.2018		
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund		Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS	
R = regionale Radroute V = Verbindungsrouten	1.1 ff.		hoch	Status	hoch	mittel		A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht	C = in Planung D= notwendig, noch unbearbeitet
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf bis 2025		StVO Überprüfung in Ortslagen		Fortsetzung Radverkehrs- zählung	Wegweisung	Intermodaler Knotenpunkt	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	
	hoch	Status	mittel	Status	hoch	mittel			
			2.4 R 102 Westerhof - Eisdorf, Sanierung der wassergebundenen Decke	D					
			2.5 V 104 Willensen - Eisdorf (bis K 431), Radwegerneuerung/ Verbreiterung an K 403	D					
<b>3</b> <b>Stadt Bad Lauterberg</b> <b>i. H.</b>	3.1 R 101 und R 108 (OD Barbis und OD Bad Lauterberg), Harzrandroute (Abschnitte 53-68)	D	3.2 R 108 Bad Lauterberg - Braunlage, Verbreiterung des begleitenden Radweges an B 27	D	Harzrandroute / OD Bad Lauterberg	Barbis	neue Zählstelle: R108 von Barbis nach Bad Lauterberg oder von Bad Lauterberg nach Odertalsperre	Bahnhof Bad Lauterberg - Barbis, hohes Potential, Ausbau B&R Bahnhof gut mit Fahrrad erreichbar	3.4 V 123 neu Osterhagen - Bad Lauterberg, Radweg oder perspektivisch Schutzstreifen an der K 432 ,
			3.3 R 108 Bad Lauterberg - Braunlage (Odertalsperre), Sanierung der wassergebundenen Decke	D					3.5 V 123 neu Osterhagen - Bad Lauterberg, Radweg oder perspektivisch Schutzstreifen an der L 531 (dieses Teilstück ist Landesstraße),

Anlage 1.1 - Maßnahmenübersicht zum "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr"							Stand 08.02.2018		
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS		
R = regionale Radroute V = Verbindungsrouten	1.1 ff.		A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht C = in Planung D= notwendig, noch unbearbeitet						
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf bis 2025		StVO Überprüfung in Ortslagen		Fortsetzung Radverkehrs- zählung	Wegweisung	Intermodaler Knotenpunkt	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	
	hoch	Status	mittel	Status	hoch	mittel			
<b>4</b> Stadt Bad Sachsa			4.1 V 124 Siedlung Tettenborn - Bad Sachsa, Radweg an der K 429	D		Bad Sachsa	T3-Route an Radroutenplan anpassen	Potential da, Bahnhof gut von Bad Sachsa und Neuhof mit Fahrrad erreichbar, Ausbau B&R	
			4.2 Osterhagen (Branntweinsteiche) - Bad Sachsa, Radweg an der L 604 oder Optimierung des parallelaufenden Wirtschaftsweges westlich Steina	D					
<b>5</b> Flecken Bovenden	5.1 R 1 Lenglern - Bovenden, Radweg an der L 544 im Radwegkonzept Land Niedersachsen 2016-25	C	5.5 R 18 Reyershausen - Billingshausen Radweg an der B 446 oder Ausbau paralleler Wirtschaftsweg	D	Bovenden	Lenglern	Zählstellen im Gemeindegebiet auswählen (Lenglern - Bovenden und an K 1 östlich Eddigehausen)	punktueller Erneuerung und Aktualisierung der Wegweisung	Der Bahnhof Lenglern hat hohes Potential für Bike & Ride und ist in absehbarer Zeit von allen Seiten gut erreichbar
	5.4 V 1 Göttingen - Bovenden, Umgestaltung des Straßenraums (ehem. B 3)	D	5.6 R 18 Göttingen - Bovenden, (Verlängerung Radschnellweg Göttingen)	C		Reyershausen/ Billingshausen			

Anlage 1.1 - Maßnahmenübersicht zum "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr"							Stand 08.02.2018				
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS				
R = regionale Radroute V = Verbindungsrouten	1.1 ff.		A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht C = in Planung D= notwendig, noch unbearbeitet								
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf bis 2025		StVO Überprüfung in Ortslagen		Fortsetzung Radverkehrs- zählung	Wegweisung	Intermodaler Knotenpunkt	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts			
	hoch	Status	mittel	Status	hoch	mittel					
6 Samtgemeinde Dransfeld	6.2 R 3 Imbsen - Dransfeld, Ausbau Wirtschaftsweg (siehe auch V4 Dransfeld - Güntersen)	D	6.3 R 7 Jühnde - Dransfeld, Radweg an der L 559 im Radwegekonzept Land Niedersachsen 2016-25	D	Dransfeld			Bei Umlegung des Radfernweges Weser - Harz - Heide nach Lückenschluss muss die Wegweisung angepasst werden		6.5 Radfernweg Weser Harz Heide, Netzanpassung Wellersen - Dransfeld - Rischenkrug (statt über Ossenfeld)	
			6.4 V 4 Dransfeld - Güntersen, Ausbau Wirtschaftsweg (siehe auch R 3 Imbsen - Dransfeld)	D							
7 Stadt Duderstadt	7.1 R 20 Duderstadt - Breitenberg, Radweg an L530 im Radwegekonzept Land Niedersachsen 2016-25	C	7.1 R 20 Breitenberg - Hilkerode, Radweg an L530 im Radwegekonzept Land Niedersachsen 2016-25	C	Kernstadt + Westerode + Gerblingerode + Nesselröden			Desingerode- Westerode der derzeit ausgeschilderte Wirtschaftsweg endet an der Böschung der neuen Umgehungsstraße, Wegweisung anpassen	zählen in der Nähe der Kernstadt Duderstadt	hohes Potential, ZOB gut mit Fahrrad erreichbar, B&R Anlage fehlt	
8 Gemeinde Friedland			8.1 R 10 Niedergandern - Reiffenhausen, Lückenschluss, Radweg an der L 567	D	Groß Schneen	Friedland				Potential für Bike & Ride ist da, Bahnhof von Norden, Osten und Süden gut erreichbar	8.2 perspektivisch V 30 Anlage von Schutzstreifen an K 21 Ballenhausen - Reinhausen

Anlage 1.1 - Maßnahmenübersicht zum "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr"							Stand 08.02.2018		
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS		
R = regionale Radroute V = Verbindungsrouten	1.1 ff.		A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht C = in Planung D= notwendig , noch unbearbeitet						
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf bis 2025		StVO Überprüfung in Ortslagen		Fortsetzung Radverkehrs- zählung	Wegweisung	Intermodaler Knotenpunkt	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	
	hoch	Status	mittel	Status	hoch	mittel			
9 Samtgemeinde Gieboldehausen	9.1 R 19 Oberfeld- Rollshausen, Ausbau straßenparalleler Radweg an B 247 oder Ausbau straßenparallel verlaufender Wirtschaftsweg	D	9.4 V 69 neu, Gieboldehausen - Rüdershausen, Radweg an der K107	D	Verkehrsschau im Aug.2016 bereits durchgeführt	Radfahrer zählen auf R 19 an Brücke Oberfeld- Rollshausen (erledigt 2017)	Erneuerung und Aktualisierung der Wegweisung, insbesondere zwischen Duderstadt und Gieboldehausen	B&R an Haltestellen ergänzen- ZVSN Haltestellenprogramm	9.10 direkte Route entwickeln von Gieboldehausen nach Hattorf
	9.2 R 19 Oberfeld - Rollshausen, Erneuerung eines Straßenbegleitenden Radweges an der K 106	D	9.5 V 47 Krebeck- Bodensee - Bilshausen, Radweg an der L 523 im Radwegekonzept Land Niedersachsen 2016-25	D					
	9.3 R15/R106 Gieboldehausen - Auekrug, Radweg an der B 27	C	9.6 V 104 Lindau - Bilshausen, Radweg an B 247	C					
	9.11 R 19 OD Oberfeld, südlicher Ortseingang, Lückenschluss an B 247	C	9.7 R 19 Zuwegung Gieboldehausen Südost , Neubau eines Radweges bis zur B 247	C					
			9.8 R 19 Zuwegung Gieboldehausen Südost , Neubau eines Radweges an der B 247	C					
			9.9 R 18 Bilshausen - Gieboldehausen. Radweg an der B 247/ 27	B					

Anlage 1.1 - Maßnahmenübersicht zum "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr"							Stand 08.02.2018	
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS	
R = regionale Radroute V = Verbindungsrouten	1.1 ff.		A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht C = in Planung D= notwendig, noch unbearbeitet					
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf bis 2025		StVO Überprüfung in Ortslagen		Fortsetzung Radverkehrs- zählung	Wegweisung	Intermodaler Knotenpunkt	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts
	hoch	Status	mittel	Status	hoch	mittel		

10 Gemeinde Gleichen	10.1 R 11 Reinhausen - Abzw. Bettenrode, Radweg an der L 568 im Radwegekonzept Land Niedersachsen 2016-25	C	10.3 Radfernweg Weser- Harz-Heide Benniehausen - Wöllmarshausen 1, Erneuerung separater Radweg mit Brücke	B		Reinhausen	Zählstellen im Gemeindegebiet auswählen (Göttingen - Diemarden, Reinhausen - Bremke, erledigt in 2017)	punktueller Erneuerung und Aktualisierung der Wegweisung (z.B. Bremke-Reinhausen)	10.8 perspektivisch Schutzstreifen V 30 Ballenhausen - Reinhausen an K 21
	10.2 V 33 Göttingen - Diemarden (Gartetal), Erneuerung separater Radweg	C	10.4 Radfernweg Weser- Harz-Heide Benniehausen - Wöllmarshausen 2 , Erneuerung des Radweges an der L 567	C					
			10.5 Radfernweg Weser - Harz -Heide Wöllmarshausen - Rittmarshausen Erneuerung des Radweg an der Landesstraße 567	C					
			10.6 R 11 Bremke - Freienhagen, Erneuerung eines Wirtschaftsweges	D					
			10.7 V 49 Klein Lengden - Groß Lengden, Radweg an der L 574 oder Wirtschaftsweg parallel	D					

Anlage 1.1 - Maßnahmenübersicht zum "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr"							Stand 08.02.2018		
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS		
R = regionale Radroute V = Verbindungsrouten	1.1 ff.		A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht C = in Planung D= notwendig, noch unbearbeitet						
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf bis 2025		StVO Überprüfung in Ortslagen		Fortsetzung Radverkehrs- zählung	Wegweisung	Intermodaler Knotenpunkt	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	
	hoch	Status	mittel	Status	hoch	mittel			
11 Stadt Hann. Münden	11.1 Radfernweg Weser OD Hann. Münden, Radweg an der B 3/B 80	C	11.3 Radfernweg Werra Hann. Münden - Oberode, separater Radweg im Stadtwald	D	Hann. Münden	Zählstellen im Gemeindegebiet auswählen (Radfernweg Werra Hann. Münden - Oberode)	Wegweisung in Richtung Staufenberg muss optimiert werden	Bahnhof Hann. Münden u.a. hohes Potential an Radtouristen, Augenmerk auf Gepäckaufbewahrung, von vielen Seiten gut erreichbar, zentraler Startpunkt von Radtouristen in die Region und Weser-Radweg	11.4 Werra- Radfernweg perspektivisch aufgrund der örtlichen Situation (Viadukt) Schutzstreifen außerorts Radfernweg Werra, Hann. Münden - Oberode (nördlich Zella)
	11.2 V 19 Volkmarshausen - Hann. Münden, Radweg an der B 3/B 80	D	11.5 V 21 Wilhelmshausen - Lutterberg, Wirtschaftsweg südlich Wilhelmshausen	D	Hedemünden			Bahnhof Hedemünden, intermodale Verknüpfung mit Fahrrad sinnvoll und notwendig durch Ausbau von B&R. Erreichbarkeit mit Fahrrad ist aktuell begrenzt, bessere Anbindung notwendig.	
			11.6 Radfernweg Werra Oberode - Hedemünden, Radweg an der K 211	B					
12 Samtgemeinde Hattorf	12.1 (=13.2) V 105 Hattorf - Pöhlde, Ausbau des Wirtschaftsweges und Querung B 27	C	12.3 V 112 OD Hörden, Radwegeanschluss an Sieberbrücke (K 407) bauen	D	Hattorf	neue Zählstelle, V 112, OD Hörden		Bahnhof Hattorf, hohes Potential, gut erreichbar mit Rad, Ausbau B&R	12.2 (=9.10) direkte Route Gieboldehausen -Hattorf entwickeln
			12.4 R 105 Wulften - Hattorf, Verbreiterung der Umlaufschranken an Bahnübergang	D	Hörden				

Anlage 1.1 - Maßnahmenübersicht zum "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr"							Stand 08.02.2018			
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS			
R = regionale Radroute V = Verbindungsrouten	1.1 ff.		A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht	C = in Planung D= notwendig, noch unbearbeitet						
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf bis 2025		StVO Überprüfung in Ortslagen		Fortsetzung Radverkehrs- zählung	Wegweisung	Intermodaler Knotenpunkt	Netzerweiterungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts		
	hoch	Status	mittel	Status	hoch	mittel				
<b>13</b> Stadt Herzberg a. H.	13.2 (=12.1) V105 Hattorf - Pöhlde, Ausbau des Wirtschaftsweges und Querung B 27	C	13.4 R 101 Herzberg - Scharzfeld, Routenanpassung T4 an Harzrandroute	D	Harzrandroute (Abschnitt 36-40) in Kernstadt Herzberg untersuchen		neue Zählstelle Herzberg - Scharzfeld	Übergang vom R 107 zum Weser-Harz-Heide-Radweg verlegen um Abhang zu umgehen, Wegweisung komplettieren	Herzberg Hauptbahnhof, hohes Potential, gut erreichbar von allen Seiten	13.3 R 106 Herzberg - Sieber - Königshof, Radweg an der L521 im Radwegekonzept Land Niedersachsen 2016-25 (D) oder perspektivisch Schutzstreifen außerorts
			13.5 V 117 Hattorf - Pöhlde, Erneuerung eines Forstweges	D						13.6 perspektivisch Schutzstreifen Radfernweg Weser-Harz-Heide, Aschenhütte - Herzberg, Harzrandroute an K 427 (Abschnitt 35)
			13.9 R 15/R 106 Auekrug - Herzberg, Radweg an der B 27 oder Ausbau von parallelem Wirtschaftsweg	D						13.7 perspektivisch Schutzstreifen, R 101 Herzberg - Scharzfeld (Abschnitt 41-44)
										13.8 perspektivisch Schutzstreifen R 101 Herzberg - Scharzfeld Harzrandroute (Abschnitt 45) an K 409
<b>14</b> Stadt Osterode a. H.	14.1 R 104 Schwiegershausen - Osterode a. H., Radwegebau an der L 523 wurde begonnen	A	14.3 V 106 Förste - Osterode, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D			neue Zählstelle an Harzrandroute Osterode - Herzberg	Radwegweisung Kernstadt Osterode am Harz, im Stadtgebiet vervollständigen	hohes Potential, Gesamtplanung: Ausbau B&R und Verlegung Bushaltestelle (ZOB) an Bahnhofhaltepunkt prüfen! Fußgängerführung optimieren!	14.2 Radfernweg Weser-Harz-Heide, Osterode a. H. - Riefensbeek, Radweg an B 498 oder perspektivisch Schutzstreifen außerorts D

Anlage 1.1 - Maßnahmenübersicht zum "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr"							Stand 08.02.2018		
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS		
R = regionale Radroute V = Verbindungsrouten	1.1 ff.		A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht C = in Planung D= notwendig, noch unbearbeitet						
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf bis 2025		StVO Überprüfung in Ortslagen		Fortsetzung Radverkehrs- zählung	Wegweisung	Intermodaler Knotenpunkt	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	
	hoch	Status	mittel	Status	hoch	mittel			
	Kernstadt Osterode a.H. und Harzrandroute	D	14.4 R 103 Dorste - Förste, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D					14.5 perspektivisch Schutzstreifen außerorts R101 OD Osterode a. H. - Herzberg, Harzrandroute (Abs. 26-35) an K 427
15 Samtgemeinde Radolfshausen	15.1 R 15 Roringen - Waake, Radweg an B27	D	15.3 V 48 Landolfshausen - Seulingen, Radweg an L 574, nicht im Radwegekonzept Land Niedersachsen 2016-25	D		neue Zählstellen im Gemeindegebiet Seeburger See, Ebergötzen, Waake einrichten	Erneuerung und Aktualisierung der Wegweisung (ggfls. Routenreduzierung)	hohes Potential, ZOB Ebergötzen (Schnellbus Duderstadt) gut mit Fahrrad erreichbar, derzeit noch kein B&R an Haltestellen, ZVSN und LNVG Haltestellenprogramm in Vorbereitung!	15.7 Netzergänzung und perspektivisch Schutzstreifen V 44 neu Wollbrandshausen - Seeburg an K 114
	15.2 R 15 Roringen - Waake, Radweg an K8 (siehe auch 15.1. an B 27)	D	15.4 R 18 Spanbeck- Holzerode, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D					15.8 R 17 Burg Plesse - Ebergötzen (Ausgang Weißwassertal), Prüfung Anlage von Schutzstreifen außerorts
			15.5 V 44 Holzerode - Krebeck (Ebergötzen), Erneuerung Forstweg	D					
			15.6 R 14 Landolfshausen - Seeburg, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D					

Anlage 1.1 - Maßnahmenübersicht zum "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr"							Stand 08.02.2018	
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS	
R = regionale Radroute V = Verbindungsrouten	1.1 ff.		A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht	C = in Planung D= notwendig, noch unbearbeitet				
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf bis 2025		StVO Überprüfung in Ortslagen		Fortsetzung Radverkehrs- zählung	Wegweisung	Intermodaler Knotenpunkt	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts
	hoch	Status	mittel	Status	hoch	mittel		
16 Gemeinde Rosdorf	16.1 R 5 Rosdorf - Göttingen, Verbreiterung des Radweges an L 573 (gepl. Bestandteil des Radschnellweges)	C	16.3 R 5 OD Rosdorf, Umgestaltung des Straßenraums (Abstufung der L 573)	D	Obernjesa	neue Zählstelle im Gemeindegebiet Settmarshausen - Rosdorf	Erneuerung und Vervollständigung der Wegweisung	16.8 perspektivisch Schutzstreifen V 12 Atzenhausen - Dahlenrode - Dramfeld
	16.10 R 5 Rosdorf - Göttingen, Verbreiterung des Radweges an L 573 (gepl. Bestandteil des Radschnellweges)	C	16.4 R 6 Lemshausen - Mengershausen, Radweg an der K 31	D				16.9 Netzergänzung, V 11 Sieboldshausen - Rosdorf, Wirtschaftsweg westlich der Bahntrasse
	16.2 V 10 Rosdorf - Grone, Radweg an der Gemeindestraße (Anschluss K 50)	D	16.5 R 6 Mengershausen - Rosdorf, Rückbau zu einem Wirtschaftsweg (Abstufung der L 573)	D				
			16.6 V 12 Dramfeld - Obernjesa, Radweg an der L 564 oder Wirtschaftsweg parallel dazu, im Radwegekonzept Land Niedersachsen 2016-25 enthalten	D				
			16.7 V 9 Klein Wiershausen - Settmarshausen, Radweg an der K 34	C				

Anlage 1.1 - Maßnahmenübersicht zum "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr"							Stand 08.02.2018		
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS		
R = regionale Radroute V = Verbindungsrouten	1.1 ff.		A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht				C = in Planung D= notwendig, noch unbearbeitet		
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf bis 2025		StVO Überprüfung in Ortslagen		Fortsetzung Radverkehrs- zählung	Wegweisung	Intermodaler Knotenpunkt	Netzerweiterungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	
	hoch	Status	mittel	Status	hoch	mittel			
<b>17 Gemeinde Staufenberg</b>	17.1 R 8 Uschlag - Benterode (Landwehrhagen), Erneuerung eines Wirtschaftsweges parallel zur L 533, im Radwegkonzept Land Niedersachsen 2016-25	C	17.2 R 8 Kassel - Uschlag, Verbreiterung eines separaten Radweges	D		Landwehrhagen	neue Zählstelle im Gemeindegebiet Uschlag - Dahlheim	Erneuerung und Vervollständigung der Wegweisung	Bahnhaltepunkt Speele: sehr dezentrale, isolierte Lage in Gemeinde, nicht von allen Seiten erreichbar
			17.3 V 20 OD Spiekershausen, Radweglücken-schluss an K 214	D		Lutterberg		V 20 Spiekershausen - Speele - Bonaforth, Wegweisung für östliches Fuldaufer	
			17.4 V 20 Spiekershausen - Speele, Beseitigung einer Gefahrenstelle	D					
			17.5 V 21 Wilhelmshausen - Lutterberg, Radweg an der B 496	D					
			17.6 V 21 Lutterberg - Hühnerfeld, Radweg an der K 222 (bis Ameisenlehrpfad) Umsetzung 2017/18)	A					
<b>18 Gemeinde Walkenried</b>	18.1 R 101 Walkenried - Ellrich, Radweg an der L 601; es fehlt Anschluss zum Radweg über das Grüne Band aus Richtung Ellrich (Thüringen). Der ist planfestgestellt und wird 2018 gebaut	C	18.2 R 101, Bad Sachsa - Walkenried, Entfernung von Umlaufschranken	D		Walkenried mit OT		T3-Routenan- passung an Radroutenplan nötig	geringes Potential: Bahnhof Walkenried aus Walkenried und Wieda per Rad gut erreichbar, aus Ortsteil Zorge nur über Landesstraße L602 ohne straßenbegleitenden Radweg

**"Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr" - Liste der inzwischen umgesetzten Baumaßnahmen**

Kommune	Maßnahme		Erläuterung				Stand 08.02.2018
---------	----------	--	-------------	--	--	--	---------------------

<b>3</b> <b>Stadt Bad Lauterberg</b> <b>i. H.</b>			3.2 R 109 Bad Lauterberg - Steina, Erneuerung der Fahrbahn (westl. Wiesenbecker Teich)		bereits umgesetzt 2016/17			
---	--	--	--	--	---------------------------	--	--	--

<b>5</b> <b>Flecken Bovenden</b>			5.2 R 17 Eddigehausen - Abzweig Burg Plesse Radweg an der K 1 im Mehrjahresprogramm des Landkreis Göttingen		bereits umgesetzt 2017			
			5.3 R 1 Emmenhausen - Lenglern. Neubau eines straßenbegleitenden Radweges an der L 554		bereits umgesetzt 2017			

<b>6</b> <b>Samtgemeinde Dransfeld</b>			6.13 V 16 OD Varmissen, Sanierung der Gemeindestraße		bereits umgesetzt			
			6.1 Radfernweg Weser - Harz - Heide Wellersen - Dransfeld, Radweg an der B 3		bereits umgesetzt 2017/18			

<b>7</b> <b>Stadt Duderstadt</b>			7.9 V 59 Desingerode - Westerode, Durchlässigkeit der Wegeführung nach Fertigstellung der neuen B446		Durchlässigkeit vorhanden auf Wirtschaftswegen, ABER Wegweisung anpassen (siehe Maßnahmenübersicht)			
-------------------------------------	--	--	--	--	---	--	--	--

<b>9</b> <b>Samtgemeinde Gieboldehausen</b>			9.1 R 15 OD Gieboldehausen (Bestandteil des Rhume - Leine Erlebnis Pfades)		bereits umgesetzt			
--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--

**"Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr" - Liste der inzwischen umgesetzten Baumaßnahmen**

Kommune	Maßnahme		Erläuterung				Stand 08.02.2018
<b>10 Gemeinde Gleichen</b>			10.3 R 12 Kerstlingerode - Beienrode, Beseitigung von Gefahrenstellen		umgesetzt und mehrfach nachgearbeitet		
<b>15 Samtgemeinde Radolfshausen</b>			15.1 R 15 Waake-Ebergötzen , Neubau eines separaten Radweges bis Abzweig Bösinghausen		bereits umgesetzt 2016		
<b>16 Gemeinde Rosdorf</b>			16.3 R 5 Varmissen - Settmarshausen, Ausbau eines Wirtschaftsweges		bereits umgesetzt 2014/15		
			16.4 R 6 Mengershausen - Tiefenbrunn, Neubau eines straßenbegleitenden Radweges an der K 31		bereits umgesetzt 2016		
			16.7 V 10 Obernjesa - Rosdorf, Sanierung und Unterhaltung des vorhandenen, straßenbegleitenden Radweg an der K 29		ist bereits teilweise umgesetzt und wird fortlaufend unterhalten		
<b>18 Gemeinde Walkenried</b>			18.1 R 110 Bad Sachsa - Wieda, Sanierung des Belages		bereits umgesetzt 2016		