

Projekt des Landkreis Göttingen: Unterhaltung Radfernwege

02.06.2021 19:30 Uhr Zoomkonferenz mit Landvolk und Feldmarken

- ▶ Begrüßung
- ▶ TOP 1 Rücksicht macht Wege breit
- ▶ TOP 2 Überblick Radfernwege
- ▶ TOP 3 Einsatzbereiche des Radwegewartes
- ▶ TOP 4 Wichtige Details zum Thema
- ▶ TOP 5 Weiteres Vorgehen

Unterhaltung Radfernwege

TOP 1 Rücksicht macht Wege breit

Platz 2 Deutscher Fahrradpreis



Etwa 300 Schilder im Kreisgebiet montiert – Fortsetzung in 2021

Unterhaltung Radfernwege

TOP 1 Rücksicht macht Wege breit

Platz 2 Deutscher Fahrradpreis

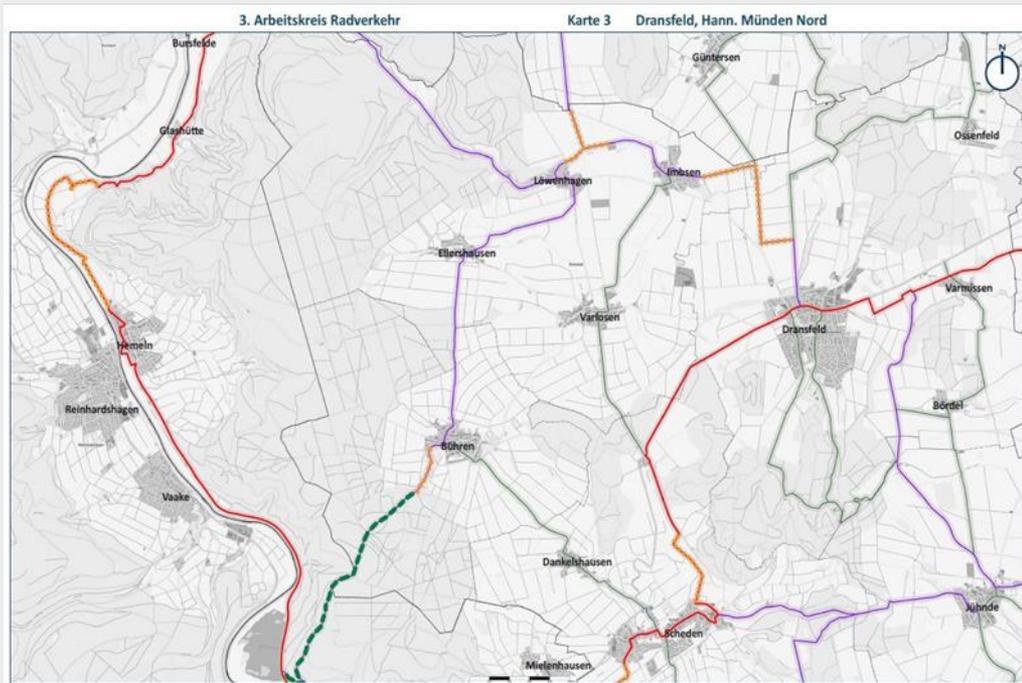


Pressetermin „Rücksicht macht Wege breit“

Unterhaltung Radfernwege

TOP 1 Rücksicht macht Wege breit

Kampagne „Rücksicht macht Wege breit“ mit dem Landvolk

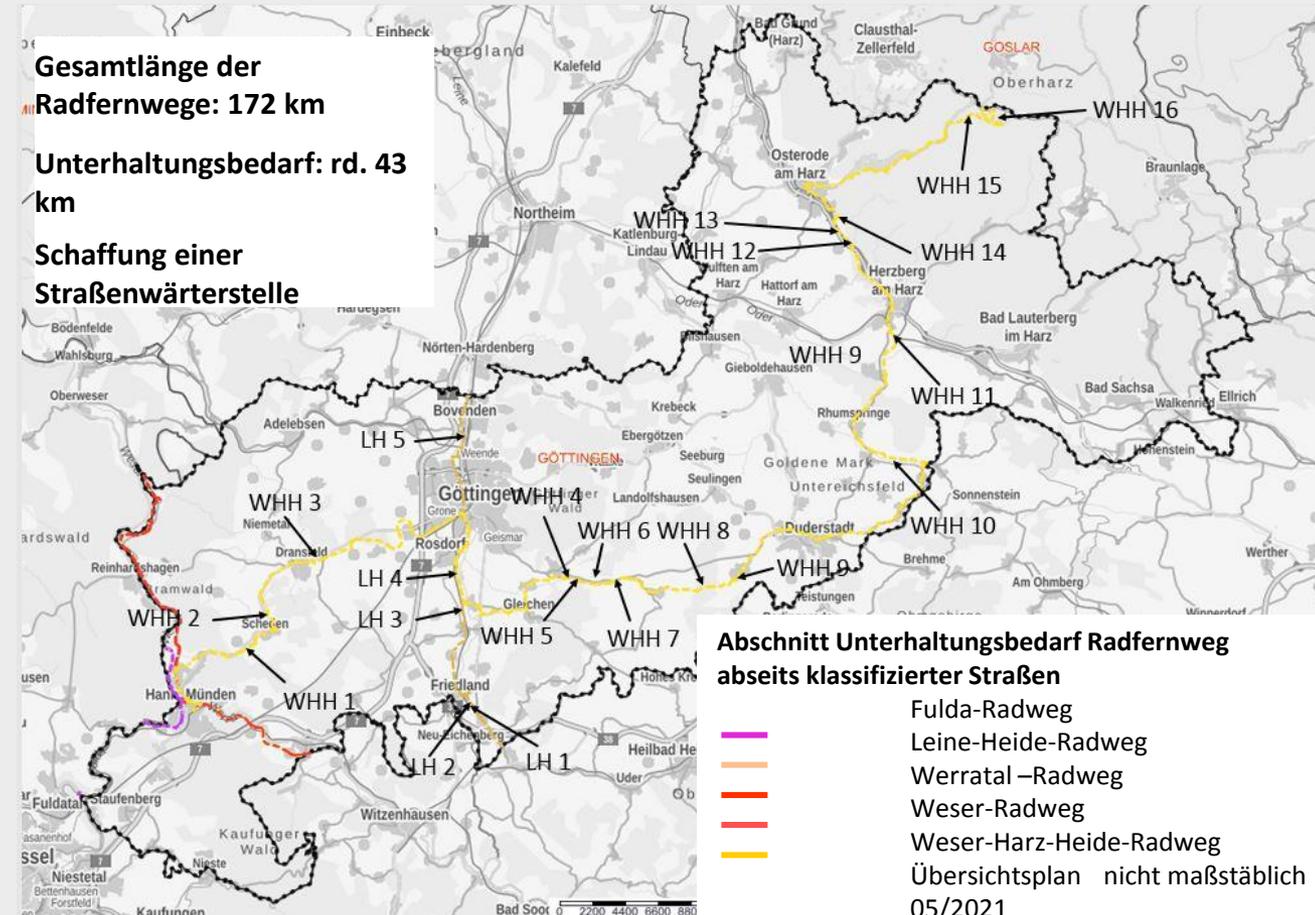


Karten für Landwirte und NLF zu Radrouten auf Wirtschaftswegen:
<https://www.landvolk-goe.de/2103-radwegeplanungen/>

Unterhaltung der Radfernwege

TOP 2 Übersicht Radfernwege

Lage der relevanten Abschnitte



Unterhaltung Radfernwege

TOP 2 Übersicht Radfernwege

Kurzvorstellung der einzelnen Abschnitte



LH 1 Reckershausen – Friedland, 600m,
Betonspurweg



LH 2 Reckershausen – Friedland, 1080m,
Betonweg

Unterhaltung Radfernwege

TOP 2 Übersicht Radfernwege

Kurzvorstellung der einzelnen Abschnitte



LH 3 Obernjesa - Rosdorf, 660m,
Schotter, wassergebundener Weg



LH 4 Obernjesa - Rosdorf, 2800m,
Bitumenweg

Unterhaltung Radfernwege

TOP 2 Übersicht Radfernwege

Kurzvorstellung der einzelnen Abschnitte



LH 5 Göttingen - Bovenden, 1500m,
Bitumen-, teils Betonweg



WHH 1 Volkmarshausen – Scheden, 1700m,
Bitumenweg

Unterhaltung Radfernwege

TOP 2 Übersicht Radfernwege

Kurzvorstellung der einzelnen Abschnitte



WHH 2 Scheden - Wellersen, 1500m,
Bitumenweg



WHH 3 Dransfeld - Varmissen, 500m,
Bitumenweg

Unterhaltung Radfernwege

TOP 2 Übersicht Radfernwege

Kurzvorstellung der einzelnen Abschnitte



WHH 4 Diemarden - Benniehausen, 150m,
Bitumen-, teils Betonweg



WHH 5 Diemarden - Benniehausen, 1000m,
wassergebundener Weg

Unterhaltung Radfernwege

TOP 2 Übersicht Radfernwege

Kurzvorstellung der einzelnen Abschnitte



WHH 6 Diemarden - Benniehausen, 850m,
Betonweg

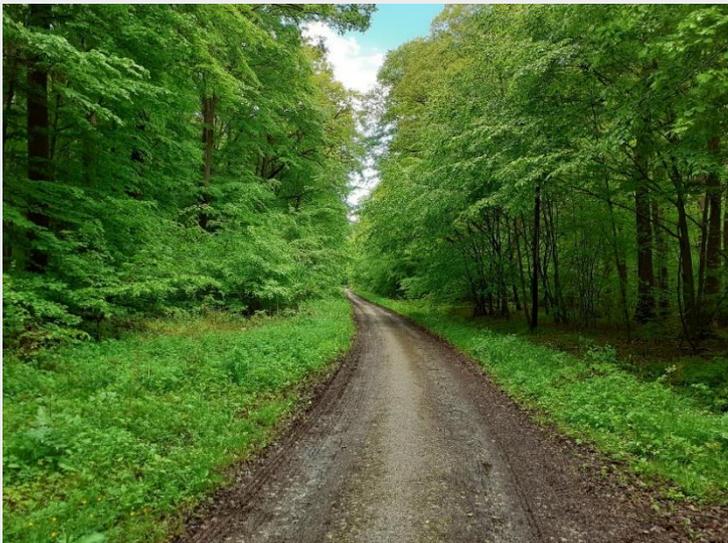


WHH 7 Benniehausen - Wöllmarshausen,
350m, Beton-, teils Betonpflasterweg

Unterhaltung Radfernwege

TOP 2 Übersicht Radfernwege

Kurzvorstellung der einzelnen Abschnitte



WHH 8 Rittmarshausen - Nesselröden, 900m,
Schotter-, wassergebundener Weg



WHH 9 Rittmarshausen - Nesselröden, 350m,
Bitumenweg

Unterhaltung Radfernwege

TOP 2 Übersicht Radfernwege

Kurzvorstellung der einzelnen Abschnitte



WHH 10 Brochthausen - Rhumspringe, 1760m,
Bitumenweg



WHH 11 Pöhlde - Herzberg, 40m,
Bitumenweg

Unterhaltung Radfernwege

TOP 2 Übersicht Radfernwege

Kurzvorstellung der einzelnen Abschnitte



WHH 12 Herzberg a. H. – Osterode a. H., 765m,
Bitumenweg



WHH 13 Herzberg a. H. – Osterode a. H., 1560m,
Wassergebundene Decke

Unterhaltung Radfernwege

TOP 2 Übersicht Radfernwege

Kurzvorstellung der einzelnen Abschnitte



WHH 14 Herzberg a. H. – Osterode a. H., 1190m,
Bitumenweg



WHH 15 Herzberg a.H. - Osterode a.H.
Wassergebundene Decke

Unterhaltung Radfernwege

TOP 2 Übersicht Radfernwege

Kurzvorstellung der einzelnen Abschnitte



WHH 16 Kamschlacken –Altenau 4100 m,
Bitumenweg



WHH 17 Kamschlacken - Altenau, 3070m,
Schotter-, wassergebundener Weg

Unterhaltung Radfernwege

TOP 3 Einsatzbereiche des Radwegewartes

Anlass und Ziel des Projekts:

- 🕒 Alltags- und Freizeitradverkehr nehmen zu
- 🕒 Wirtschaftswege sind wichtige Bestandteile im Radroutennetz
- 🕒 Intensiver Austausch zwischen dem Landvolk und LK Göttingen zur Nutzung von Wirtschaftswegen seit über 15 Jahren
- 🕒 Wunsch nach Rechtssicherheit bei Wegeeigentümern
- 🕒 vorhandene Wegweisung auf Wirtschaftswegen unterhalten
- 🕒 2020 Zertifizierung des LK Göttingen als Fahrradfreundliche Kommune
- 🕒 entsprechende politische Initiative zum Thema „Unterhaltung Radfernwege“ im Kreistag

Unterhaltung Radfernwege

TOP 3 Einsatzbereiche des Radwegewartes

Streckenkontrolle durch den Radwegewart

- ▶ Radwegweiser : Beschädigungen, Schmutz, Verdrehungen, Verlust
- ▶ Wegebelaag : Löcher, Hebungen, Sackungen
- ▶ Wegrand: Schäden am Bankett, Abplatzungen, Unterspülung
- ▶ Weg wächst zu durch Gehölze oder Krautschichten
- ▶ Starke Verschmutzungen Schlamm, organisches Material, Schotter
- ▶ *Durchlässe, Entwässerungsanlagen, Brücken sind ausgeklammert*



Unterhaltung Radfernwege

TOP 3 Einsatzbereiche des Radwegewartes

Unterhaltung der Wegweiser



Wegweiser: Richtigkeit, Befestigung, Ausrichtung, Verlust



Lesbarkeit der Wegweiser: Starke Verschmutzung / Ausbleichung

Unterhaltung Radfernwege

TOP 3 Einsatzbereiche des Radwegewartes

Vegetation



Durch Gehölze:
Einwachsende Gehölze



durch krautige Vegetation:
Einwachsendes Kraut, viel Mahdgut auf Weg

Unterhaltung Radfernwege

TOP 2 Einsatzbereiche des Radwegewartes

Wegränder



Gebundene Decken (Bitumen, Beton):
Bankettmängel, Ablagerungen, Einwachsungen



Gebundene Decken (Bitumen, Beton):
Abplatzungen, Abbrüche

Unterhaltung Radfernwege

TOP 3 Einsatzbereiche des Radwegewartes

Belagschäden beobachten



Gebundene Decken (Bitumen, Beton):
Hebungen



Gebundene Decken (Bitumen, Beton):
Sackungen

Unterhaltung Radfernwege

TOP 3 Einsatzbereiche des Radwegewartes

Belagschäden



Gebundene Decken (Bitumen, Beton):
Risse



Gebundene Decken (Bitumen, Beton):
Löcher

Unterhaltung Radfernwege

TOP 2 Einsatzbereiche des Radwegewartes

Verschmutzungen



gebundene Decken (Bitumen, Beton):
Bankettmaterial, Boden, organ. Material

Ungebundene Decken (Schotter):
Boden, organ. Material

Unterhaltung Radfernwege

TOP 3 Einsatzbereiche des Radwegewartes

Zum Nachweis einer regelmäßigen Streckenkontrolle zur verkehrssicheren Befahrung für Radfahrende insbesondere auf den Radfernwegen soll es künftig eine Unterstützung durch den Landkreis geben.

- ▶ Reinigung von starken Verschmutzungen
- ▶ Beheben von kleinen Belagsmängeln
- ▶ Unterhaltung von Banketten, Ausbessern der Wegränder
- ▶ Gehölzrückschnitt im Lichtraum, Mahd der Wegeränder
- ▶ Reinigung, Befestigung, Ausrichtung der Wegweiser und Masten
- ▶ Fehlende Wegweiser identifizieren und Ersatzbeschaffung

Unterhaltung Radfernwege

TOP 4 Wichtige Details zum Thema

Verkehrssicherungspflicht – Betreten der freien Landschaft:

- ▶ Jedermann darf die freie Landschaft betreten und sich erholen zu jeder Zeit **auf eigene Gefahr** (§ 23 ff. NWaldLG)
- ▶ Radfahren ist auf tatsächlich öffentlichen Wegen gestattet, dazu gehören befestigte od. naturfeste Wirtschaftswege
- ▶ Es besteht das Gebot der Rücksichtnahme
- ▶ Grundbesitzer haften nicht für natur- od. walddtypische Gefahren (durch den Zustand der Wege od. aus der Bewirtschaftung der Flächen entstehende typische Gefahren)
- ▶ Auf Wegen besteht eine Haftung aus der Verkehrssicherungspflicht nur für sogenannte atypische Gefahren (§ 30 NWaldLG), vom Wegebesitzer selbst geschaffene Bauwerke, Anlagen

Unterhaltung Radfernwege

TOP 4 Wichtige Details zum Thema

Verkehrssicherungspflicht – Betreten der freien Landschaft:

- ▶ Dazu BGH Urteil vom 02.10.2012 / Az. VI ZR 311/11
 zur Schadensersatzklage wegen Verletzung der
 Verkehrssicherungspflicht durch herabfallendem Ast auf
 Waldweg. Die Klage wurde letztinstanzlich abgewiesen.
 In der Begründung heißt es u.a.:
 „Zu berücksichtigen ist jedoch, dass nicht jeder abstrakten
 Gefahr vorbeugend begegnet werden kann. Ein allgemeines
 Verbot, andere nicht zu gefährden, wäre utopisch. Eine
 Verkehrssicherung, die jede Schädigung ausschließt, ist im
 praktischen Leben nicht erreichbar.“

Unterhaltung Radfernwege

TOP 4 Wichtige Details zum Thema

Verkehrssicherungspflicht – Betreten der freien Landschaft:

- Auszug aus Fahrradmobilitätskonzept (3/2021) des Landes Niedersachsen

<https://www.mw.niedersachsen.de/startseite/themen/verkehr/radverkehr/radverkehr-15422>

H 5.5 Nutzung von Wirtschaftswegen für den Radverkehr vereinfachen:

Wirtschaftswege sind oft eine gute Ergänzung zum bestehenden Radverkehrsnetz. Dabei handelt es sich um Wege, die überwiegend land- oder forstwirtschaftlichen Zwecken dienen und keine überörtliche Bedeutung haben. Sie werden aber auch häufig von Radfahrenden genutzt, dies allerdings auf eigene Gefahr. Um hier für alle Beteiligten Rechtssicherheit zu schaffen, wird eine Mustervereinbarung erarbeitet, die künftig die Nutzung von Wirtschaftswegen inkl. Haftungsfragen regelt. Auf der Basis einer solchen Mustervereinbarung könnten die Kommunen die Eigentümer der Wege zum Beispiel von solchen Verkehrssicherungspflichten freistellen.

Unterhaltung Radfernwege

TOP 5 Weiteres Vorgehen:

- ▶ Haben Sie Fragen?
- ▶ Vorschläge und Anregungen ?
- ▶ Können Sie diesem Vorgehen zustimmen ?

Unterhaltung Radfernwege

TOP 5 weiteres Vorgehen

Nächste Schritte:

- ▶ Kontaktliste mit allen Wegeeigentümern (Feldmarken) für schnelle Absprachen
- ▶ Übersicht über bestehende Vereinbarungen zu Unterhaltungsverpflichtungen aufstellen
- ▶ Bei Bedarf Auswertungstermin mit dem Landvolk (ZOOM)
- ▶ Rundmail an alle Interessierten mit den Folien verschicken mit Ansprechpartnern im Team Radverkehr

Unterhaltung Radfernwege TOP 5 weiteres Vorgehen

Ansprechpartner : Team Radverkehr

- ▶ radverkehr@landkreisgoettingen.de

- ▶ Christiane Prüter: 0551-525-2409

- ▶ Sebastian Schulze: 0551-525-2791

- ▶ Sissi Karnehm-Wolf: 0551-525-2470

- ▶ Johannes Freckmann: mobil